



# Dokumentacja Projektowa

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Remont drogi gminnej w miejscowości Rybaki Gmina Kościerzyna</b>
<b>MIEJSCE INWESTYCJI</b>	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0024 Rybaki dz. nr 493
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9 83-400 Kościerzyna
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Szczepan Guziński  upr. POM/0502/PBD/21
<b>FAZA OPRACOWANIA</b>	Materiały do zgłoszenia robót
<b>SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA</b>	Część opisowa Część rysunkowa

Korne, Styczeń 2023

**Uwaga:**

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. ( Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

## **Spis Treści**

<b>I</b>	<b>Upewnienia projektanta .....</b>	<b>3</b>
<b>II</b>	<b>Informacja BIOZ .....</b>	<b>6</b>
<b>III</b>	<b>Opis techniczny .....</b>	<b>11</b>
1.	Podstawa opracowania.....	11
2.	Przedmiot inwestycji .....	11
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	11
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	12
5.	Informacja o obszarze oddziaływania .....	12
6.	Parametry techniczne i przeznaczenie .....	12
7.	Konstrukcja nawierzchni .....	12
8.	Przekrój poprzeczny i profil podłużny .....	13
9.	Roboty ziemne .....	13
10.	Urządzenia obce .....	13
11.	Odwodnienie .....	13
12.	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	14
13.	Sprawy formalno-prawne .....	14
14.	Kanał Technologiczny.....	14
<b>III</b>	<b>Część graficzna .....</b>	<b>15</b>

# I Uprawnienia projektanta

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98  
-4-

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/21

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Szczepan Tadeusz Guziński**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 16.09.1982 r. w Kościerzynie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0502/PBD/21

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Szczepan Tadeusz Guziński upoważniony jest:**

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**dr inż. Marek Wesolowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**mgr inż. Marcin Burzyński**



**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-D91-5M4-RES \*

Pan Szczepan Tadeusz Guziński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/12  
adres zamieszkania ul. Władysława Jagiełły 12, 83-409 Korne  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## II Informacja BIOZ

### INFORMACJA O BEZPIECZEŃTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla inwestycji:

**„Remont drogi gminnej w miejscowości Rybaki Gmina Kościerzyna.”**

INWESTOR	Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9 83-400 Kościerzyna
----------	---

---

**Sporządził Informację:**

mgr inż. Szczepan Guziński  
upr nr POM/0502/PBD/21  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

---

Korona Styczeń 2023

Wszystkie roboty budowlane związane z przebudową dróg powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126 ) oraz z 6 lutego 2003 r. ( Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

#### **I. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- odcinkową wymianę konstrukcji nawierzchni w miejscach zapadnięć,
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej,
- wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie nakładki asfaltowej na całym odcinku drogi gr. 4 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa,

#### **II. Wykaz obiektów istniejących**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- droga krajowa nr 20
- droga gminna
- droga powiatowa 2403G

#### **III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- czynny ruch kołowy na drogach,

#### **IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowytadowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygnięcia,
- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,

- nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

## **V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

### A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- przeszkolenie pracowników w zakresie postępowania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

### B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika ( pracowników ) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,



- przeszkolenie pracowników w zakresie postępowania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BLOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

## **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- Sprzęt ochrony indywidualnej,
- Narzędzia i sprzęt budowlany ( rusztowania, żuraw, dźwig itp. ) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- Tablice informacyjne oraz wygrozdzenie strefy prowadzenia robót poprzez bariery lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

### b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią biało – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnić bezpieczną i sprawna komunikację w obrębie budowy,
- Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane**
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował:  
mgr inż. Szczepan Guziński  
upr. nr POM/0502/PBD/21

### III Opis techniczny

#### 1. Podstawa opracowania

- USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) z późn. Zm.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- wizja i pomiary własne w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem,

#### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Remont drogi gminnej w miejscowości Rybaki Gmina Kościerzyna.**

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

#### Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- odcinkową wymianę konstrukcji nawierzchni w miejscach zapadnięć,
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej,
- wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie nakładki asfaltowej na całym odcinku drogi gr. 4 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa,

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają odcinek drogi gminnej stanowi pas drogowy drogi gminnej. Otoczenie pasa drogowego to tereny leśne, oraz przemysłowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kabli teletechnicznych.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,80 m.b. do 6,30. Droga posiada pobocza gruntowe.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone – rowy przydrożne. Istniejąca nawierzchnia jest w złym

stanie technicznym. Jest to spowodowane wyczerpaniem się wytrzymałości materiałowej warstw bitumicznych. Nawierzchnia posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz odkształcenia.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W pasie drogi zaprojektowano Remont drogi gminnej na wykonaniu nakładki asfaltowej.

Szerokość projektowanej jezdni nie zmienia się i wynosi na odcinkach prostych 5,80 m.b. – 6,30 m.b.

#### **5. Informacja o obszarze oddziaływania**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane mieści się w granicach działek inwestycyjnych wykazanych w niniejszej dokumentacji projektowej. Planowana inwestycja poprawi komfort ruchu jej użytkowników. W zawiązku z planowanymi robotami nie przewiduje się uciążliwości dla terenów sąsiednich.

#### **6. Parametry techniczne i przeznaczenie**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518); przyjęto następujące parametry drogi :

Długość odcinka	0+912,62 km
Klasa drogi	L
Prędkość projektowa	Vp=40 km/h
Kategoria ruchu	KR3
Szerokość jezdni	5,80 – 6,30
Nawierzchnia drogi:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny:	daszkowy - jednostronny

#### **7. Konstrukcja nawierzchni**

##### **Przyjęto następującą konstrukcję nakładki bitumicznej**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16W średnia ilość 100 kg/m<sup>2</sup>

- geosyntetyk przeciwspekaniowy

**Przyjęto następującą konstrukcję drogi (odcinki do wymiany):**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16W średnia ilość 100 kg/m<sup>2</sup>
- 6 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub>
- 20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4

**Księga obmiaru łąt**

79	1,5	118,5	L
26	4,7	122,2	P
35	1,4	49	P
47	1,5	70,5	P
29,3	1	29,3	P
20	1,3	26	L
39	1,5	58,5	L
20	1,3	26	L
<b>Razem</b>		<b>500</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

**8. Przekrój poprzeczny i profil podłużny**

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny ze spadkiem w kierunku linii spływu wód opadowych. Niweleta drogi zostanie wyniesiona o 9 cm w górę.

**9. Roboty ziemne**

Nie występują.

**10. Urządzenia obce**

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć teletechniczna.

**11. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni drogi gminnej nie zmienia się. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na pobocza, do rowów przydrożnych.

## **12. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **13. Sprawy formalno-prawne**

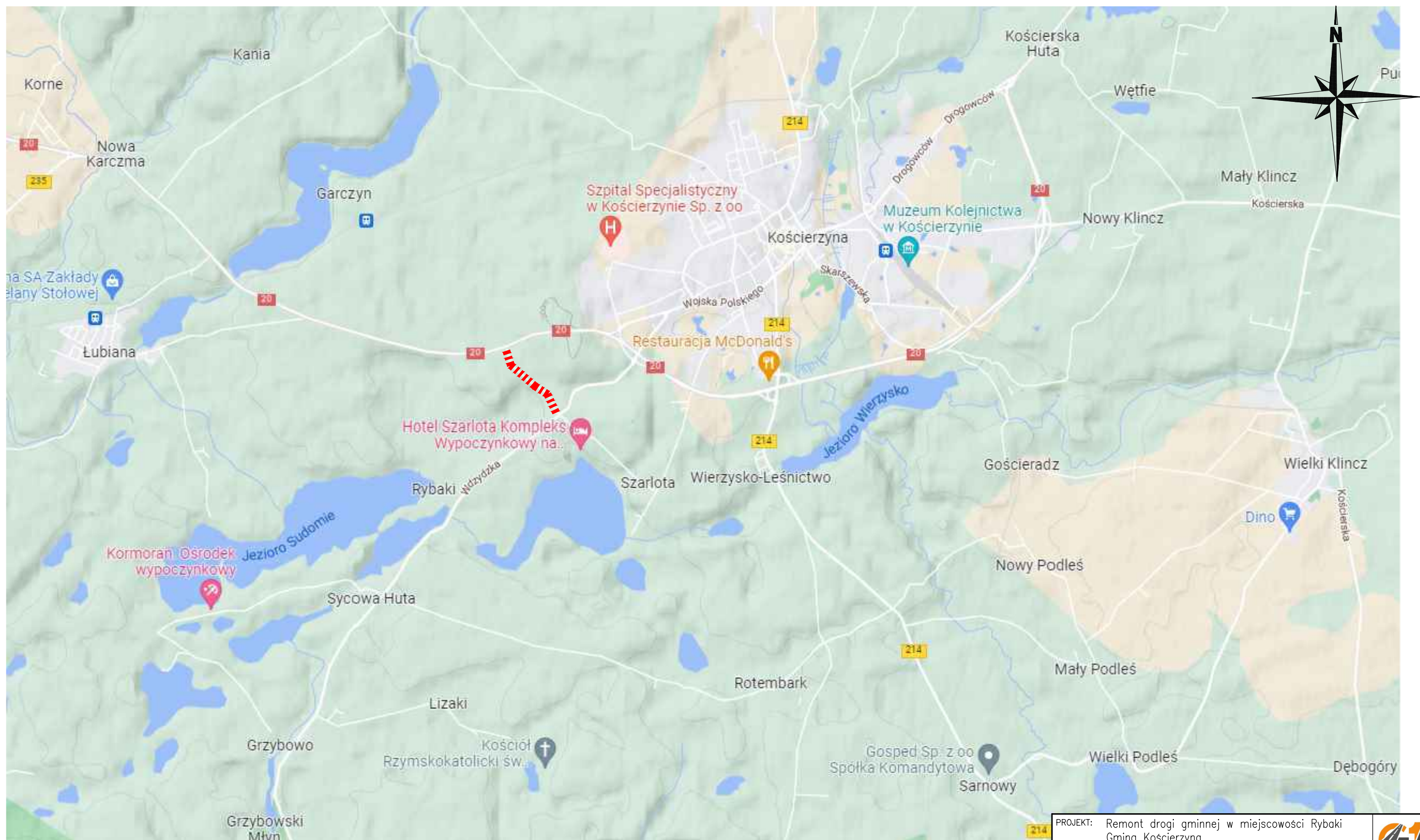
Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

## **14. Kanał Technologiczny**

Nie dotyczy.

Opracował:  
mgr inż. Szczepan Guziński  
upr. nr POM/0502/PBD/21

### III Część graficzna



PROJEKT: Remont drogi gminnej w miejscowości Rybaki  
Gmina Kościerzyna

INWESTOR: Gmina Kościerzyna  
ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI

NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21

PODPIS:

NAZWA RYSUNKU:

Plan Orientacyjny

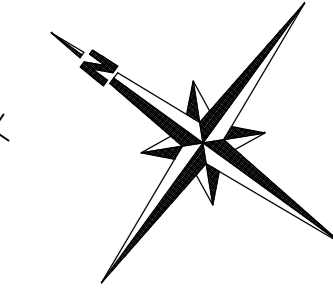
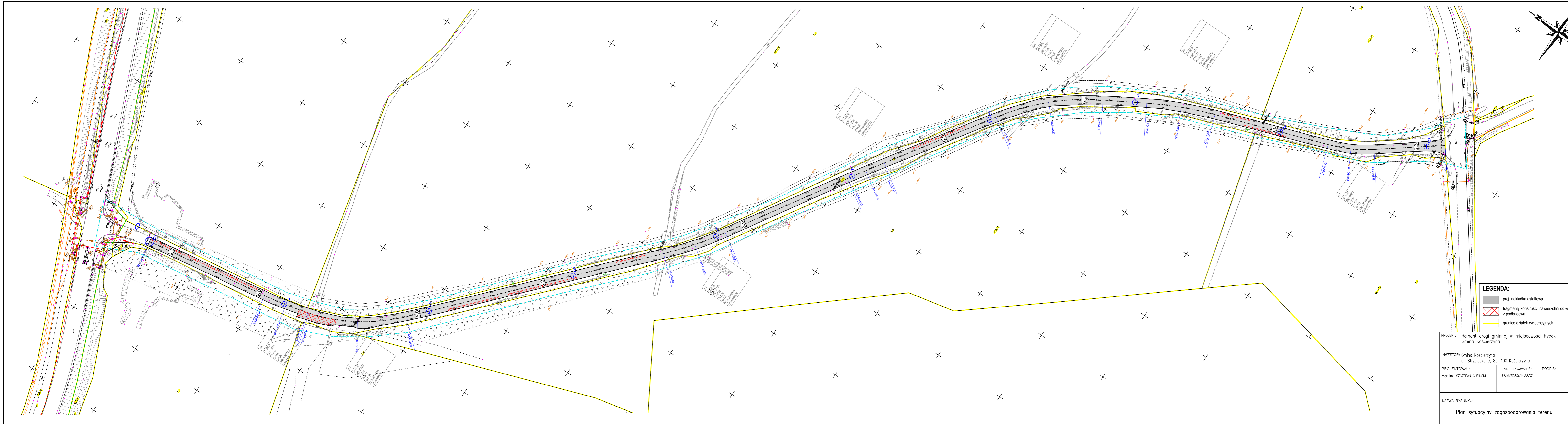


DATA  
01.2023

SKALA  
1:25000  
BRANŻA  
drogowa

NR RYS.  
1





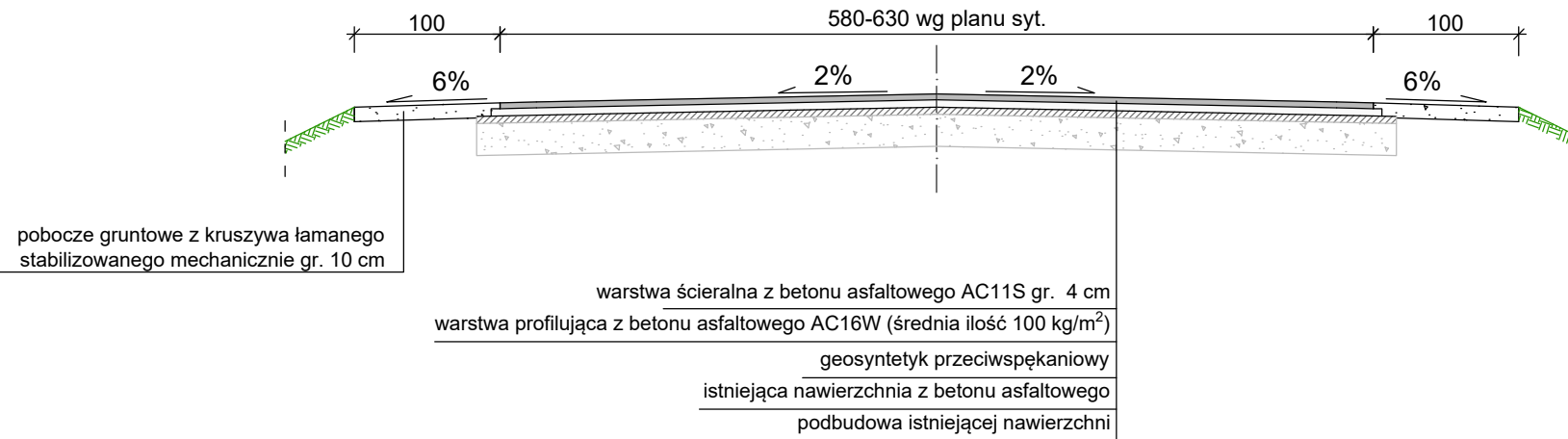
**LEGENDA:**

	proj. nakładka asfaltowa
	fragmenty konstrukcji nawierzchni do wymiany z podbudową
	granice działek ewidencyjnych

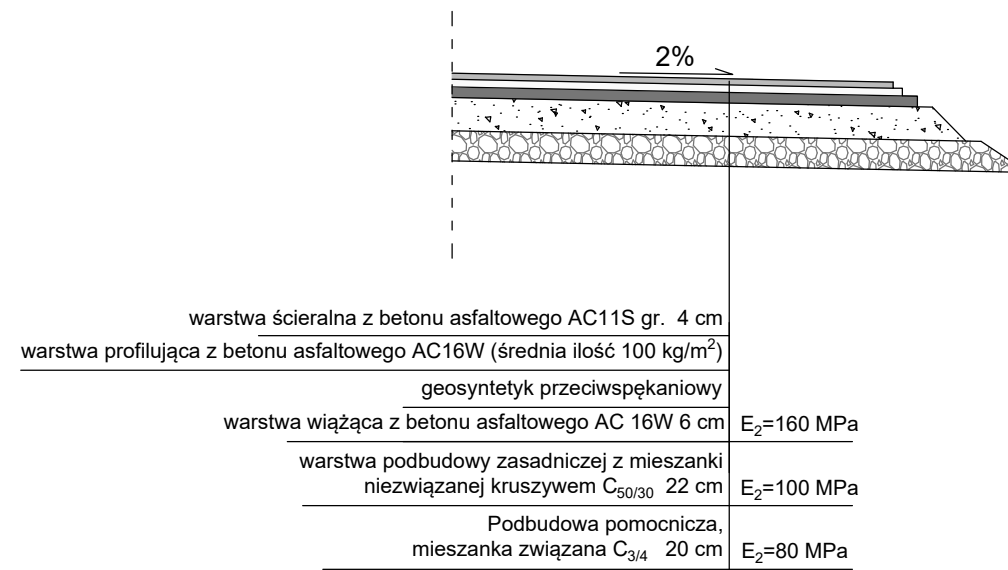
PROJEKT: Remont drogi gminnej w miejscowości Rybaki Gmina Kościerzyna			 DATA 01.2023
INWESTOR: Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21	PODPIS:	SKALA 1:1000 BRANŻA drogowa


NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu	NR RYS. 2
---	--------------

### Przekrój konstrukcyjny jezdni remontowanej drogi



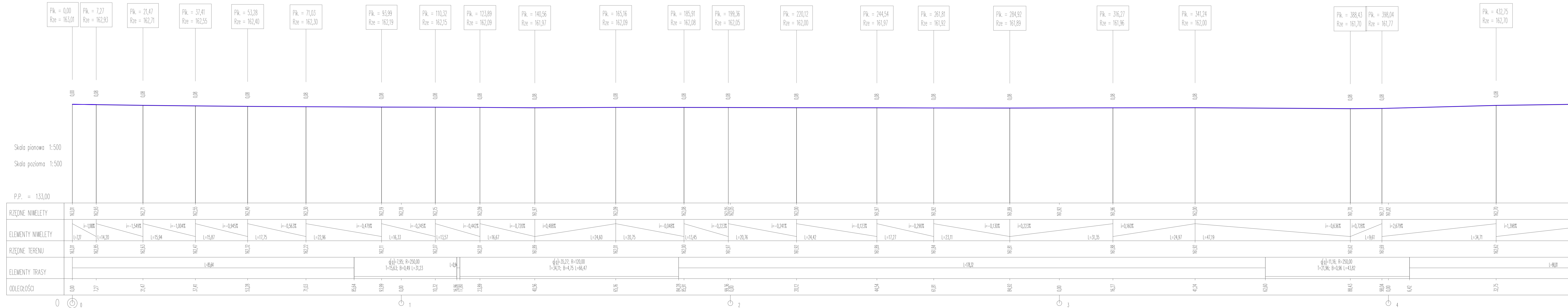
### Przekrój konstrukcyjny jezdni (wymiana konstrukcji)




PROJEKT: Remont drogi gminnej w miejscowości Rybaki Gmina Kościerzyna			 DATA 01.2023
INWESTOR: Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA 1:50 BRANŻA drogowa
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		
NAZWA RYSUNKU:  Przekrój normalny			NR RYS.  3

LEGENDA:

— Teren  
 — Niveleta



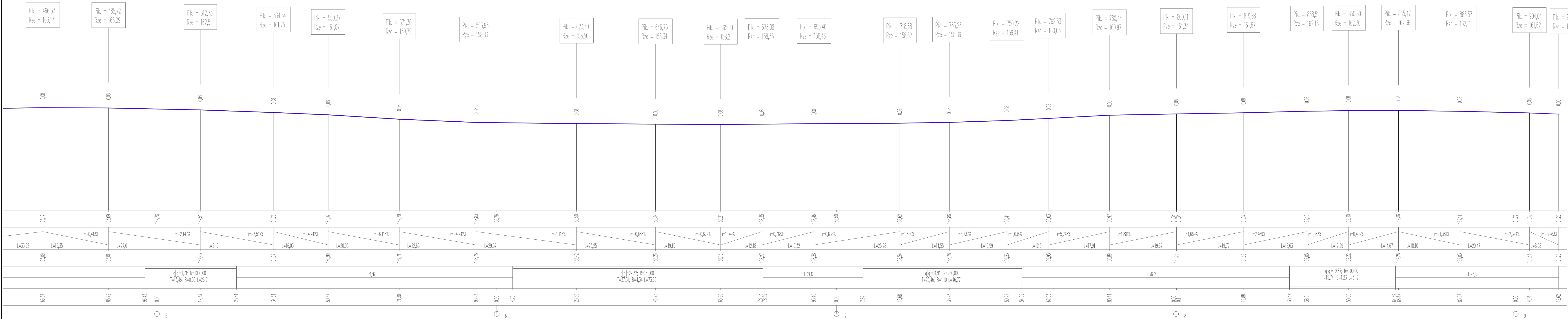
Skala pionowa 1:500  
 Skala pozioma 1:500  
 P.P. = 133,00


PROJEKT: Remont drogi gminnej w miejscowości Rybaki Gmina Kościerzyna			 DATA 01.2023
INWESTOR: Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21	PODPIS:	SKALA 1:500 BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny drogi – Arkusz 1			NR RYS. 4



LEGENDA:

— Teren  
 — Niweleta



PROJEKT: Remont drogi gminnej w miejscowości Rybaki Gmina Kościerzyna			 DATA 01.2023
INWESTOR: Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21	PODPIS:	SKALA 1:500 BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny drogi – Arkusz 2			NR RYS. 5