

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. Projekt zagospodarowania terenu

Zaprojektowano przebudowę mając na względzie polepszenie warunków użytkowania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przebudowy zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno asfaltowej. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne chodniki dla pieszych wykonanych z kostki betonowej, miejscowo chodniki zostały odsunięte od jezdni tworząc miejsce dla zatoki postojowej o szerokości 2,50m oraz miejsc postojowych z parkowaniem prostopadłym do osi. Wzdłuż chodnika i zatok postojowych zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów do posesji. Zarówno nawierzchnia miejsc postojowych, zatok postojowych, zjazdów i chodników przewidziano z kostki betonowej brukowej. Nawierzchnie z kostki należy zróżnicować kolorystycznie wg przekroju konstrukcyjnego. Linie wyznaczające miejsca postojowe należy wykonać z kostki w innym kolorze. oddzielenie pasa ruchu ogrodzenia będzie stanowiło obrzeże betonowe natomiast w miejscach istniejących zjazdów należy stosować opornik betonowy. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i uspokojenia ruchu zaprojektowano wykonanie wyniesionego skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych. Nawierzchnie jezdni, zatok i miejsc postojowych obramowano krawężnikiem betonowym wystającym lub wtopionym, nawierzchnię zjazdów od strony posesji oraz zieleni opornikiem, natomiast obramowanie chodnika będzie stanowiło obrzeże betonowe. Wszystkie elementy obramowania (krawężniki, oporniki, obrzeża) należy układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano obustronnie ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów betonowej kostki gr. 8cm na ławie z betonu C12/15.

Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz lokalizacje poszczególnych nawierzchni drogowych ukazuje Plan zagospodarowania terenu rys. 02.

Przyjęto następujące dane do projektowania

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Warunki gruntowe –warunki gruntowe proste, podłoże gruntowe o grupie nośności G-1,
- Dane ruchowe – KR-2
- Klasa techniczna – L

- Prędkość projektowa - 40km/h
- Szerokość pasa ruchu 3,0m
- Szerokość chodnika 2,0m
- Szerokość zatoki postojowej 2,5m
- Szerokość miejsc postojowych prostopadłych 2,5mx5,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni, zatok, miejsc postojowych oraz chodników - 2,0%
- długość drogi: 378m

2.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (o frakcji 0-63mm 2 warstwowo 12+8) gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z betonu C1.5/2.0 gr. 15cm

Wyniesione skrzyżowanie/przeście dla pieszych:

- proj. nawierzchnia z kostki betonowej brukowej szara o wymiarach 8x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- podbudowa z betonu C12/15 gr. 24cm
- podbudowa pomocnicza z betonu C1.5/2.0 gr. 15cm

Zjazd:

- proj. nawierzchnia z kostki betonowej brukowej kolorowej np. czerwonej o wymiarach 8x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- podbudowa z betonu C12/15 gr. 20cm

Miejsca postojowe:

- proj. nawierzchnia z kostki betonowej brukowej kolorowej np. grafitowej o wymiarach 8x10x20cm (linie wykonać z kostki w kolorze szarym lub czerwonym, stanowisko dla osób niepełnosprawnych oznakować zgodnie z rozporządzeniem tj. pomalować na kolor niebieski wraz z naniesieniem wymaganego oznakowania poziomego)

- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- podbudowa z betonu C12/15 gr. 24cm

Zatoki postojowe:

- proj. nawierzchnia z kostki betonowej brukowej kolorowej np. grafitowej o wymiarach 8x10x20cm (linie wykonać z kostki w kolorze szarym lub czerwonym)
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- podbudowa z betonu C12/15 gr. 24cm

Chodniki:

- proj. nawierzchnia z kostki betonowej brukowej szara o wymiarach 6x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- podbudowa z betonu C3/4 gr. 10cm

Uwaga: Pod projektowanymi nawierzchniami zaprojektowano wykonanie warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego gr. 10cm. Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

3.0. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość - 6,00m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2%
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

Chodnik:

- szerokość chodnika - 2,00 m,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 i 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 4,0 - 5,0m,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5,
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy wtopiony 15x30x100 na ławie z betonu C12/15 oraz opornik betonowy o wymiarach 12x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

4.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni zjazdów wraz z podbudową, krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych, elementów odwodnienia.

5.0. Kategoria obiektu

XX - drogi.

OPRACOWAŁ: