

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2020 r. poz. 110 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chełmiczki” (województwo kujawsko – pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Kruszwica).

Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej w obrębie połączenia z drogą gminną nr 150826C.

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 pt. „Plan orientacyjny”.

Opis stanu istniejącego

Droga gminna objęta opracowaniem posiada jezdnię o szerokości około 3-4 m o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzoną szlakią oraz gruzem.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren.

Przy drodze objętej opracowaniem zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

W obrębie projektowanej drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa, oraz energetyczna.

Na drodze gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu pojazdów, pomierzone natężenie wynosiło 8 poj./godz w szczycie porannym. Podczas obserwacji zauważono głównie

pojazdy osobowe oraz ciągniki rolnicze.

Po przebudowie droga gminna będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4 do 5 m.

Spadek jezdni zaprojektowano jako jednostronny, odwodnienie jezdni będzie się odbywało za pomocą rowów drogowych oraz poprzez spływ wody na przyległy teren.

Zjazdy do posesji oraz na pola uprawne zostaną wykonane z mieszanki mineralno – bitumicznej.

Droga powiatowa nr 150826C posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości około 4 (przekrój drogowy).

Na drodze gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu drogowego, podczas obserwacji zauważono ruch pojazdów osobowych, ciężarowych oraz rowerzystów. Pomierzone natężenie ruchu w szczycie porannym wynosiło 56 poj./godz.

Drogi objęte opracowaniem są zlokalizowane poza obszarem zabudowanym.

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunkach pt. „Plan oznakowania”.

Zakres robót związanych z planowaną inwestycją

Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, oraz zjazdów,
- wykonanie oznakowania,
- roboty porządkowe.

Opis zmian w stałej organizacji ruchu

W zakresie zmian stałego oznakowania planuje się:

- oznakowanie połączenia drogi gminnej z drogą wewnętrzną za pomocą znaków D-46 oraz D-47 ,
- oznakowanie miejsc niebezpiecznych za pomocą znaku A-30 wraz z odpowiednimi tabliczkami.

Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu : do 31.12.2024 r.

Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

zmiana oznakowania połączenia drogi gminnej z drogą wewnętrzną

Zgodnie z obowiązującymi droga gminna objęta opracowaniem jest drogą wewnętrzną, w związku z powyższym oznakowano ją znakami D-46 oraz D-47 w celu poinformowania kierowców, że poruszają się po drodze wewnętrznej.

oznakowanie miejsc niebezpiecznych za pomocą znaku A-30 wraz z odpowiednimi tabliczkami

Zaprojektowano znak A-30 wraz z tabliczką ostrzegającą o zmianie rodzaju nawierzchni, gdyż nagła zmiana nawierzchni z bitumicznej na utwardzoną częściowo kruszywem oraz gruntową może być zaskoczeniem dla kierowców.

Uwagi końcowe

- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: małe,
- znaki z demontażu przekazać Zamawiającemu,
- w razie konieczności (słaba widoczność znaku, konieczność zachowania wymaganej przepisami skrajni) zastosować słupki stalowe z odgięciem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,0 m, odległość tablicy znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m.

Opracował

Rafał Młynarczyk