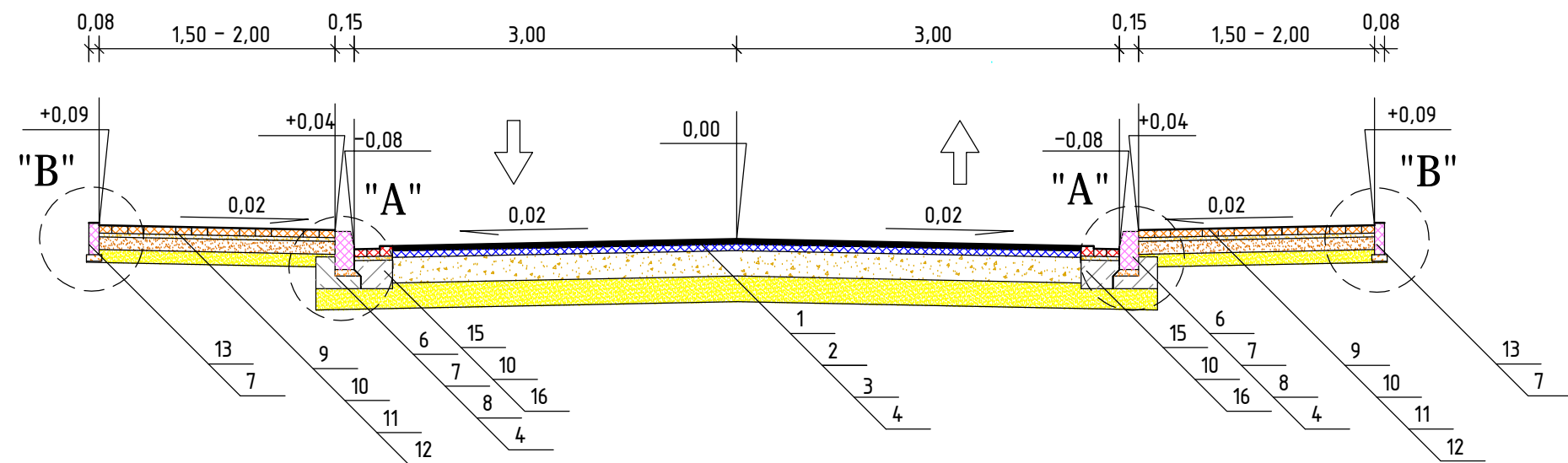


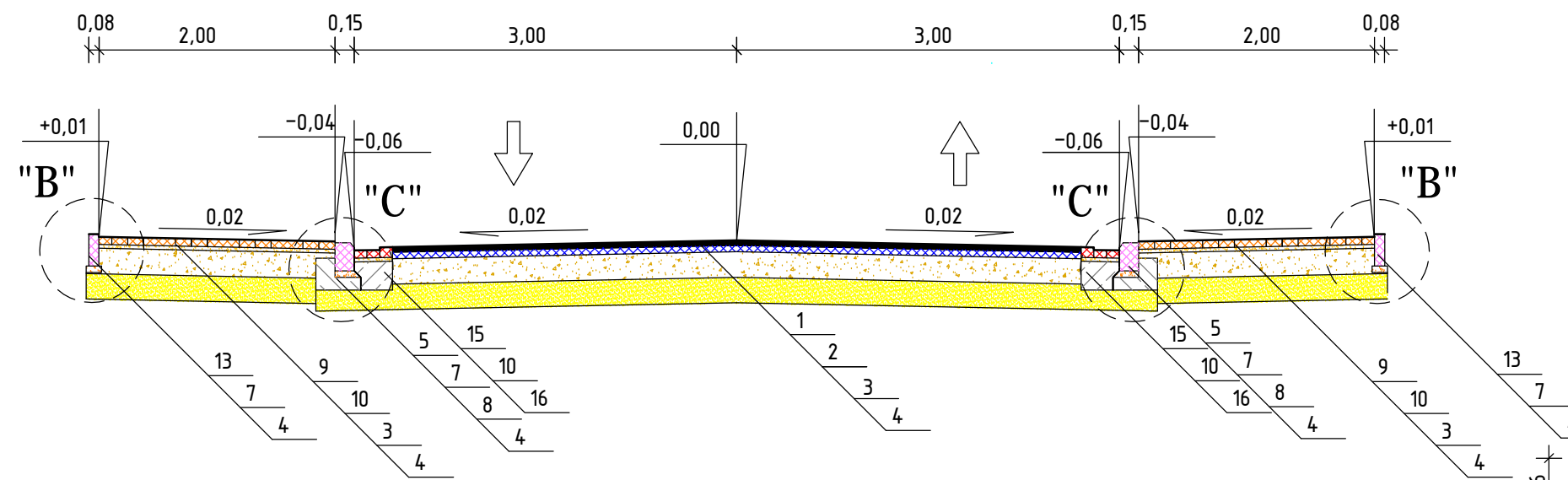
Przekrój normalny Nr 1

od km PK-1 DO PK-2 (0+004,50 do km 0+378,00)
od km PK-3 DO PK-4 (0+000,00 do km 0+173,00)
od km PK-5 DO PK-6 (0+000,00 do km 0+176,55)
od km PK-7 DO PK-8 (0+000,00 do km 0+169,52)
od km PK-9 DO PK-10 (0+000,00 do km 0+141,08)
od km PK-11 DO PK-12 (0+000,00 do km 0+140,10)
od km PK-13 DO PK-14 (0+000,00 do km 0+126,70)



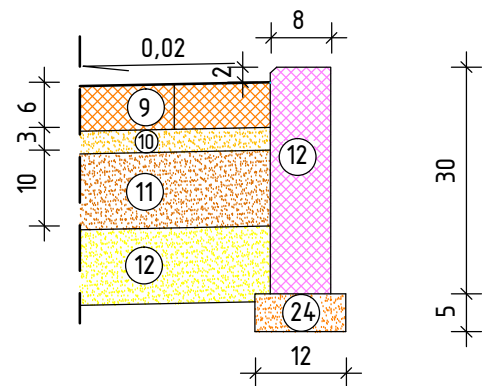
Przekrój normalny Nr 2

od km PK-1 DO PK-2 (0+378,00 do km 0+388,00)



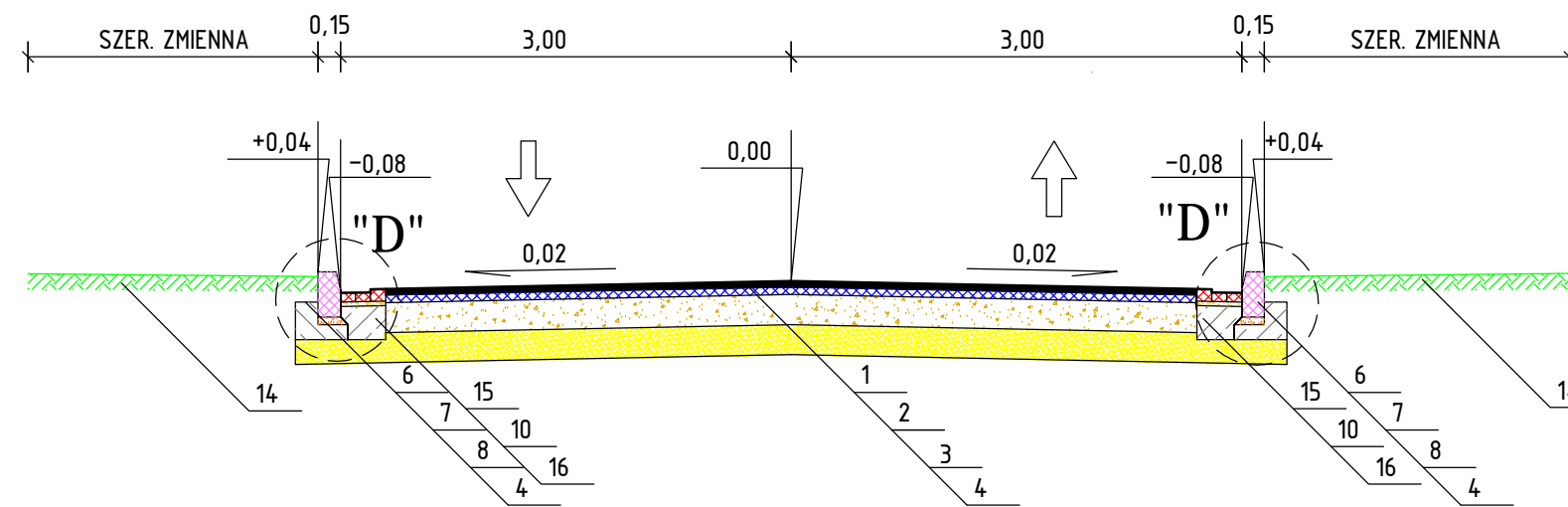
Szczegół "B"

Skala 1:10



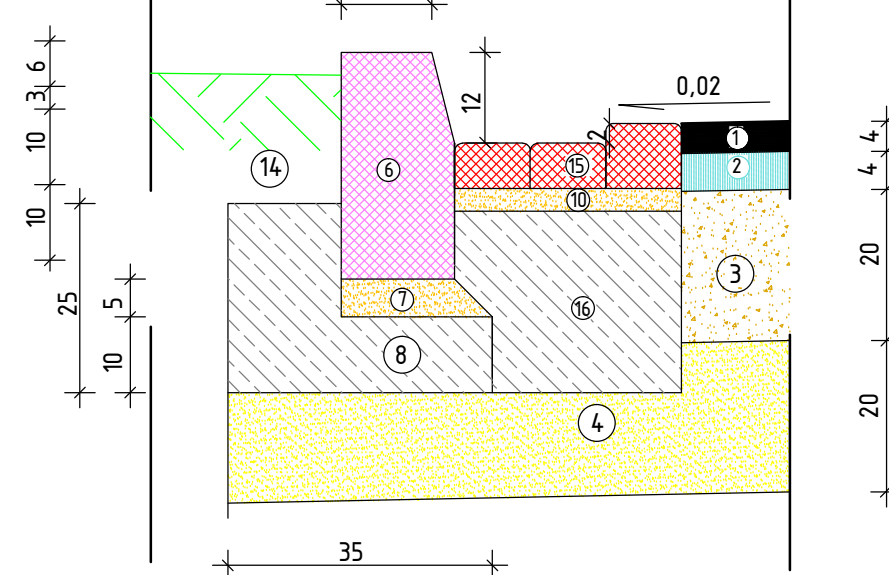
Przekrój normalny Nr 3

od km PK-15 DO PK-16 (0+190,00 do km 0+214,50)



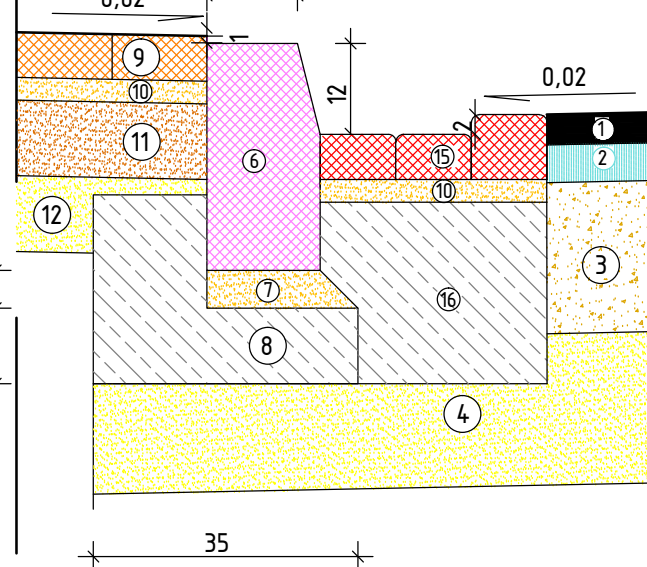
Szczegół "D"

Skala 1:10



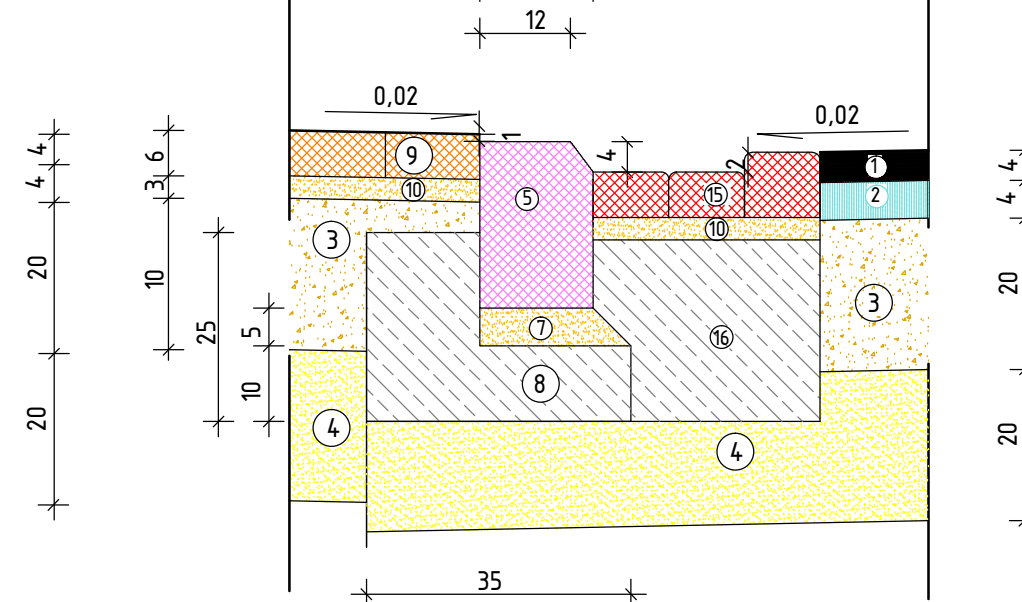
Szczegół "A"

Skala 1:10



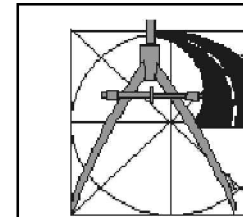
Szczegół "C"

Skala 1:10



LEGENDA:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
- Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- Warstwa mrozochronna z piasku gr. 20cm
- Krawężnik betonowy typu lekkiego (najzadowy) 15x22 cm z betonu klasy C25/30
- Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm z betonu klasy C25/30
- Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C15/20
- Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
- Warstwa mrozochronna z piasku gr. 10 cm
- Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- Zieleń
- Ściek z kostki brukowej betonowej
- Ława betonowa z betonu cement. klasy C12/15



PROJEKT
**ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 460157W,
460156W, 460154W, 460153W, 460152W, 460151W,
460143W W BIEŻUNIU, GMINA BIEŻUŃ**

INWESTOR
**GMINA BIEŻUŃ
09-320 BIEŻUŃ, UL. WARSZAWSKA 2**

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
05-500 MALBORK
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX: 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840
NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1: 50

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

OPRACOWAŁ:
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI

PODPIS

SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. RYSZARD DOBROSIELSKI
upr. proj. nr KBUI2126/24/68
PIIB MAZ/BD/1306/01

PODPIS

DATA
SIERPIEŃ 2016 R.