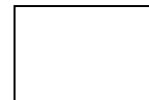


BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE
PAWEŁ STEFAŃCZYK
ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZ.
email: biurops@interia.pl, te. 603 926 292

egz.



PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowice
KATEGORIA	XXV - Drogi
ADRES	Powiat Krosno Odrzańskie, jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0002 Bobrowice dz. nr: 67/10, 714/3, 725/1
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem nr 2/P/22 z dn. 07.10.2022r
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	Opis Techniczny. Rysunki techniczne. Uzgodnienia branżowe.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Krosno Odrzańskie, kwiecień 2023r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

lp.	Element opracowania	strona
A	OPIS TECHNICZNY	3-11
B	Informacja dotycząca BIOZ	12-13
C	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1	Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny 1:25 000	15
2	Rys. Nr 2 – Plan Sytuacyjny 1:500	16
3	Rys. Nr 3 – Profil Podłużny 1:50/500	17
4	Rys. Nr 4 – Przekrój Normalny 1:25	18
D	UZGODNIENIA.	19
1	Dokumentacja geotechniczne podłoża – DROLAB Romuald Lewiński	20-22
2	ZDP w Krośnie Odrzańskim Decyzja ZDPIV.5114.03.2023 z dn. 18.04.2023r	23-26
3	ZDP w Krośnie Odrzańskim – Uzgodnienie Projektu Technicznego pismo znak ZDPIV.5114.03.02.2023 z dn. 19.04.2023r	27-28
4	Gmina Bobrowice Uzgodnienie - pismo zn: OZK.7230.18.2023 z dn. 18.04.2023r	29-30
5	ENEA Operator sp. z o.o. Uzgodnienie nr MU-83/2023 z 20.04.2023r	31-32

A) OPIS TECHNICZNY

Nazwa inwestycji : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowice

Obiekt : droga gminna wewnętrzna

Podstawa: Umowa nr 2/P/22 z dn. 07.10.2022r

Projektant : mgr inż. Paweł Stefańczyk

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Gminą Bobrowice na opracowanie dokumentacji technicznej:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowice

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa terenu do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół we własnym zakresie
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów
- badania geotechniczne podłoża wykonane przez DROLAB R.Lewiński
- uzgodnienia branżowe

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 67/10, 714/3, 725/1 - w m.Bobrowice składającej się z trzech odcinków o długości trasy łącznej $L=182.30+125.13+105.32=412.75\text{m}$ (długość robót 388.55m).

Początek trasy przebudowy odcinka 1 o długości trasy $L_1=182.30\text{m}$ zaczepiono na osi drogi powiatowej DP1429F. Początek robót odcinka 1 ustalono na końcu istniejącego zjazdu z DP1429F w km 0+007.40, natomiast koniec robót w km 0+182.30 (długość robót 174.90m).

Początek trasy przebudowy odcinka 3 o długości trasy $L_3=105.32\text{m}$, zaczepiono również na osi DP1429F, natomiast koniec na osi DP1149F. Początek robót odcinka 3 ustalono na końcu istniejącego zjazdu z DP1429F w km 0+009.80 natomiast koniec robót ustalono na krawędzi DP1149F w km 0+102,82 (długość robót 93.02m)

Odcinek 2 o długości trasy $L_2=125.13\text{m}$ - łączy odcinek 1 z odcinkiem 3. Długość robót na odcinku 2 wynosi 120.63m od km 0+002.25 do km 0+122.88.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej dla polepszenia funkcjonalności oraz komfortu korzystania przez użytkowników obecnej drogi gminnej i zjazdów. Obecna nawierzchnia z betonu lub szutrowa jest nierówna, zużyta technicznie - wymagająca wymiany.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Pas wewnętrznej drogi gminnej planowanej do przebudowy posiada zróżnicowaną szerokość od 6.6m w najwęższym miejscu do około 11.0m w najszerszym. Obecnie nawierzchnia z betonu na odcinku 1 oraz 2 wypełnia cały pas drogowy. Odcinek 3 posiada nawierzchnię szutrową szerokości ok. 4m .

Na uzbrojenie składają się wodociągi, kanalizacja sanitarna, sieci energetyczne oraz telekomunikacyjne. Otaczająca zabudowa – typowa wiejska siedliskowa z arealem w postaci przydomowych ogrodów.

Fotografia stanu obecnego drogi, odcinek 3, widok w kierunku DP1429F.



6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Dane techniczne

- DROGA WEWNĘTRZNA, DOJAZDOWA Klasy D
- OBCIĄŻENIE : Ruch KR-1, dopuszczalny nacisk 80kN/oś
- DŁUGOŚĆ TRASY TRZECH ODCINKÓW: 412.75m,
- DŁUGOŚĆ ROBÓT NA TRZECH ODCINKACH: 388.55m
- SZEROKOŚĆ - 4.50m do 5.00m
- POWIERZCHNIA PRZEBUDOWY DROGI: $F= 1832m^2$
- POWIERZCHNIA ZJAZDÓW: $F=123m^2$
- POWIERZCHNIA OPASEK: $F=543m^2$
- POBOCZE SZEROKOŚĆ 75cm: $F= 110m^2$ - z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm zasypane miałem kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m²
- SPADKI POPRZECZNE – 2%

6.2 DROGA w planie

Przebudowywana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Ze względu na wąski pas drogowy (miejscami tylko 6.6m) oraz ogrodzenia posesji - nie ma możliwości korekty przebiegu trasy. Ze względu na trudne warunki terenowe związane z szerokością pasa drogowego ustalono szerokość drogi 4.5m co oznacza szerokość pasa ruchu: 2.25m. Przestrzeń pomiędzy ogrodzeniem posesji a drogą o szerokości od 0.8 do 1.8m planuje się na odcinkach 1 oraz 2 wypełnić opaską o nawierzchni z kostki betonowej na pełnej konstrukcji z KŁSM 0/31.5mm - umożliwiającą sporadyczny postój pojazdów lub wyminięcie się pojazdów w przypadku pojazdów ciężarowych.

Na odcinku 3 oprócz fragmentu opaski zaplanowano utwardzenie poboczy na szerokości 75cm za pomocą mieszanki kruszyw niezwiązanych grub. 20cm.

6.3 DROGA w profilu podłużnym i odwodnienie.

Przebudowane odcinki drogi będą miały zachowane profile podłużne ze względu na ustabilizowane wysokości licznych bram zjazdowych na posesje.

Zachowuje się obecny grawitacyjny spływ wód opadowych. Dla poprawienia skuteczności odwodnienia - należy w miejscu gromadzenia się wód opadowych odpowiednio wyprofilować nieckę chłonną na długości ok. 39m zgodnie z rysunkiem 4. Ilość wód opadowych z jezdni dopływających do terenowych niecek chłonących $V=1236m^3$ na rok - nie ulegnie zmianie.

6.4 Droga w przekroju normalnym. Technologia nawierzchni.

6.4.1. Droga gminna wewnętrzna.

Po przebudowie posiadać będzie szerokość 4.5-5.0m. Spadek poprzeczny 2% (na łuku do 3%).

Wykonano 2 odwierty geotechniczne poprzez nawierzchnię betonową. Stwierdzono grubość płyty betonowej 15cm oraz podłoże z grupy z grupy G1 zbudowane z piasków średnich. W związku z czym projektuje się następującą konstrukcję drogi dla wszystkich trzech odcinków:

- Kostka betonowa grub.8cm, wzór behaton szara
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- Podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych $C_{90,3}$ o uziarnieniu 0/31.5mm – grub. 20cm

Drogę należy obramować krawężnikiem drogowym 15x30cm ułożonym płasko na ławie z betonu C16/20 grubości 15cm z oporem o przekroju $F=0.08m^2$. Od nawierzchni asfaltowych dróg powiatowych lub umocnionych kruszywem poboczy - nawierzchnię z kostki należy odciąć opornikiem 12x25cm ułożonym pionowo na ławie z betonu C16/20 i przekroju $F=0.08m^2$.

Szczelinę pomiędzy opornikiem a nawierzchnią asfaltową wypełnić dedykowaną masą zalewową do szczelin.

6.4.2 Zjazdy do posesji.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

Zjazdy powinny posiadać pochylenie podłużne dopasowane do rzędnych bram oraz projektowanej nawierzchni drogi z zachowaniem warunku spadku dla zjazdu w wielkości +/- 5%.

- Kostka betonowa grub.8cm, wzór cegielka kolor czerwony
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- Podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych 0/31.5mm C_{90,3} – grub. 20cm

Rozwiązania zakończenia zjazdów od strony posesji dostosować do warunków terenowych w porozumieniu z właścicielem posesji.

Dopuszcza się zakończenie opornikiem 12x25 ustawionym pionowo (rozwiązanie zalecane), krawężnikiem 15x30cm ustawionym płasko, jak również zlicowanie się nawierzchni zjazdu z utwardzoną drogą na terenie posesji bez stosowania w/w prefabrykatów. Prefabrykaty ustawić na ławach betonowych C16/20 z oporem.

6.4.3. Opaska.

Konstrukcja opaski:

- Kostka betonowa grub.8cm, wzór cegielka kolor grafit
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- Podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych 0/31.5mm C_{90,3} – grub. 20cm

Zakończenie opaski:

- w sytuacji równej linii ogrodzeń posesji zaleca się dociągnięcie nawierzchni kostkowej opaski - do tegoż ogrodzenia;
- w pozostałych sytuacjach stosować obrzeże 8*30cm ustawione pionowo na ławie betonowej C16/20 z oporem $F=0.06m^2$

6.4.4. Pobocza.

Technologia wykonania umocnionych poboczy na szerokości 75cm

- usunięcie humus do 20cm głębokości,
- wykonanie nasypu uzupełniającego pod poboczami
- wykonanie poboczy – identycznie jak podbudowy z mieszanek kruszyw niezwiązanych C_{90,3} o uziarnieniu 0/31.5mm oraz grubości 20cm z zasypaniem miałem kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m²

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Nie projektuje się istotnych zmian w organizacji ruchu drogowego. Należy na drodze gminnej na odcinku 1 oraz 3 ustawić łącznie 3 znaki A-7, zgodnie z drębnym opracowaniem: Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Należy także opracować i zatwierdzić Projekt Czasowej Organizacji Ruchu dla zabezpieczenia ruchu na drodze oraz wykonania projektowanych robót.

8. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest obojętna ekologicznie w stosunku do przylegającego otoczenia. Materiał planowany do użycia przy przebudowie drogi – betonowe prefabrykaty drogowe – muszą posiadać stosowne certyfikaty lub dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.

Przedmiotowa droga będzie przebudowywana łącznie na długości trasy 412.75m. Znowelizowane warunki drogowe dopuszczają odstępianie od budowy kanału technologicznego w sytuacji budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego

zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie [art. 136 ust. 2](#) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2, lub

Oba powyższe warunki są spełnione, wobec czego nie projektuje się kanału technologicznego.

Nie mniej należy zaznaczyć także, że wzdłuż drogi istnieją sieci telekomunikacyjne.

10.Stan terenu. Inne informacje.

10.1. Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej znajduje się na działkach położonych w Gminie Bobrowice, w obrębie 0002 Bobrowice:

dz. nr: 67/10, 714/3 – pozostające we własności Inwestora: Gminy Bobrowice. Zaznaczyć należy, że działka 714/3 związana jest zarówno z drogą powiatową 1149F jak również z drogą gminną. Zaleca się uporządkowanie tej sytuacji poprzez stosowny podział skutkujący wyodrębnieniem zjazdu z DP1149F na projektowaną drogę gminną.

dz. nr 725/1 – jest działką drogi powiatowej Nr 1149F w administracji ZDP w Krośnie Odrzańskim.

Inwestor w drodze uzgodnień uzyskał prawo dysponowania w/w gruntem na cele przedmiotowej inwestycji.

10.2. Działki na których znajdują się obiekt budowlany, nie są wpisane do rejestru zabytków. Na przedmiotowych działkach - w granicach inwestycji i jej otoczeniu, nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych chronionych prawem.

10.3. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.4. Tereny pod projektowaną inwestycję nie znajduje się w granicach obszaru

Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

10.5. Urządzenia obce.

W obrębie pasa drogowego oraz projektowanych robót znajduje się uzbrojenie w postaci: napowietrznych i podziemnych linii energetycznych, sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej. Należy dokładnie oznakować miejsca zaworów wodociągowych, studzienek rewizyjnych w celu ich ochrony przed zniszczeniem przez pracujący sprzęt.

Skrzynki obudów zaworów, włączy studni - wyregulować do poziomu nawierzchni drogi, zjazdu lub pobocza. W przypadku skrzynek zaworów ulokowanych w poboczu drogi zabezpieczyć stosownym prefabrykatem lub opaską betonową 50*50*15cm z betonu C16/20.

Ze względu na wąski pas drogowy na wielu odcinkach gestorzy sieci telekomunikacyjnych oraz elektrycznych zasilających budynki oraz lampy oświetlenia drogowego poprowadzili swoje sieci pod obecną nawierzchnią drogi. Przyjmuje się, że uczynili to profesjonalnie zgodnie ze sztuką stosując właściwe w takiej sytuacji rury osłonowe dla zabezpieczenia swoich sieci kablowych obciążonych obecnie ruchem drogowym eksploatowanej nawierzchni.

Ponieważ nie ma możliwości przesunięcia jezdni drogi jak również istotnej przebudowy tych sieci poza rzut nawierzchni drogi wobec powyższego przyjmuje się, że ta sytuacja jest stanem planowanym przez gestorów sieci i właściwym - nie wymagającym zmian.

Ponadto, planowana głębokość koryta ziemnego pod nową konstrukcję drogi wynosi ok. 32cm, w strefie tej nie mogą znajdować się jakiegokolwiek sieci kablowe elektryczne czy telekomunikacyjne.

Wobec wszystkiego powyższego stwierdza się, że projektowane roboty w obrębie jezdni drogowej są bezkolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu jak wodociągi, kanalizacja sanitarna, linie elektryczne i telekomunikacyjnymi zabudowane świadomie przez gestorów pod obecną eksploatowaną nawierzchnią drogi lub jej opasek, które pokrywają się z projektowanymi nawierzchniami z kostki betonowej.

Należy jednak w trosce o te sieci - zgodnie ze sztuką, potwierdzić próbnymi ręcznymi przekopami lokalizację sytuacyjną oraz głębokościową sieci kablowych i w razie natrafienia na wadliwie zabudowaną sieć kablową - np. za płytko wobec wymagań normatywnych lub bez rur osłonowych, bezzwłocznie zawiadomić Inwestora, projektanta oraz gestora sieci w celu opracowania optymalnego sposobu rozwiązania sytuacji poprzez jej obniżenie lub zabezpieczenie rurami osłonowymi.

10.6. Wykonawca wdroży Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na okres przebudowy drogi - związany z wykonaniem robót stosownie do realizowanego zakresu robót i zawiadomi mieszkańców oraz Inwestora z właściwym tygodniowym wyprzedzeniem o zamknięciu drogi dla realizacji robót.

10.7. Przed przystąpieniem do korytowania i robót ziemnych w sąsiedztwie urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu inwentaryzacji oraz uniknięcia ich uszkodzenia.

10.8. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami i warunkami podanymi w uzgodnieniach oraz obowiązującymi normami.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk
*upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

B) INFORMACJA BIOZ

Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie zagosp. działki):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- Wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek (z koryta), wykopy pod studnie
- Układanie podbudowy z mieszanek kruszyw – ruch walców dwukierunkowy - zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej

obecności robotników wykonujących nawierzchnię.

- Rozładunek palet z prefabrykatami o masie powyżej 1 tony (przygnięcie)
- Praca w sąsiedztwie sieci energetycznej SN oraz NN

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie :

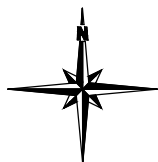
- przepisów ppoż.
- ogólnych przepisów BHP dotyczących prowadzenia robót budowlanych. Przy robotach szczególnie niebezpiecznych tj. przy użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych, robotach ziemnych i pracach na wysokościach mogą pracować osoby wyłącznie do tego uprawnione i odpowiednio przeszkolone w zakresie BHP.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

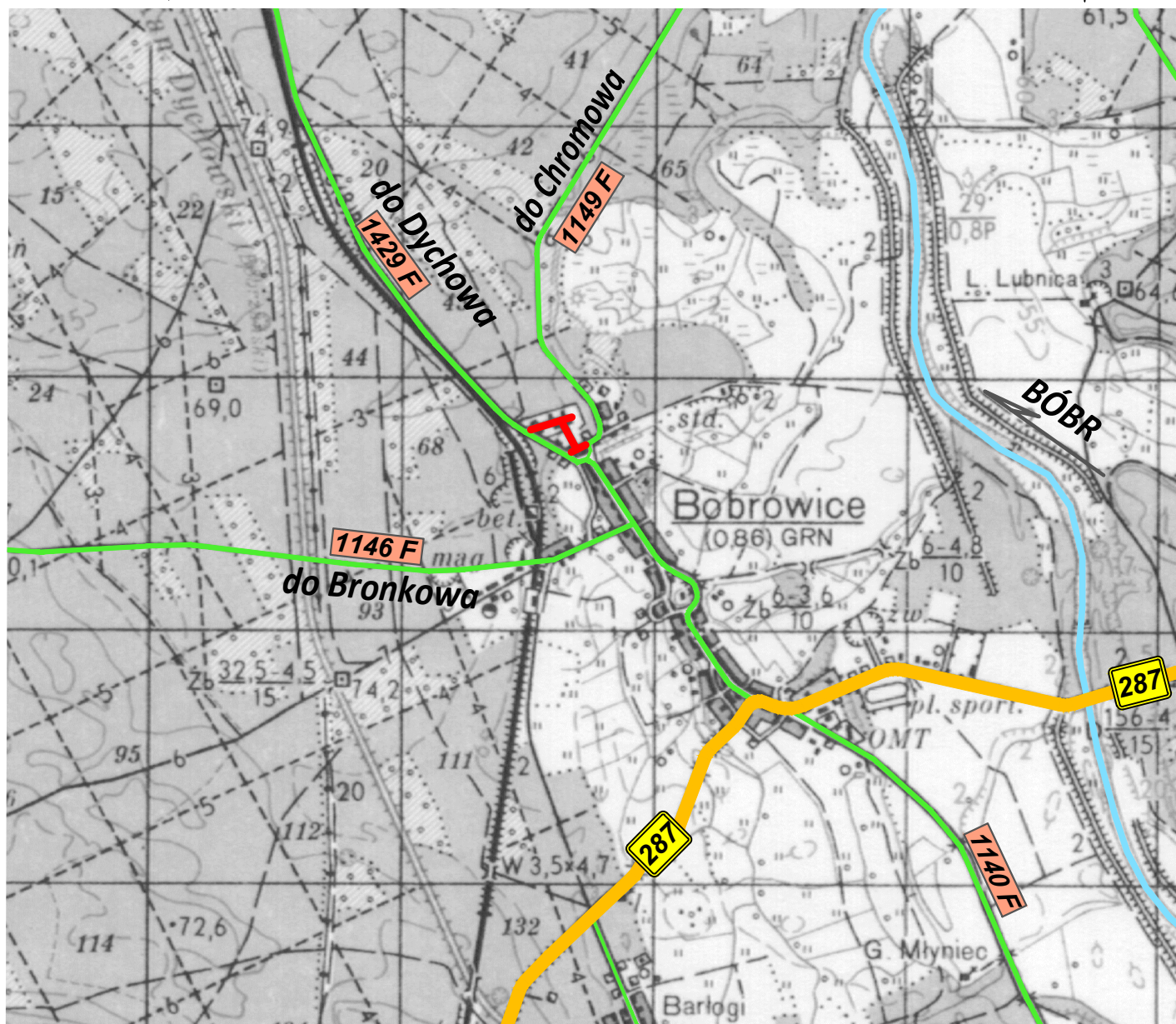
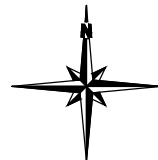
Jako środki techniczne i organizacyjne do zastosowania w trakcie prowadzenia w/w robót proponuje się :



- wykonywanie prac na polecenie pracowników uprawnionych
- ciągły nadzór osób posiadających uprawnienia budowlane
- prowadzenie prac przez pracowników, którzy przeszli przeszkolenie
- zachowanie szczególnej uwagi przy pracach w sąsiedztwie urządzeń elektrycznych oraz mechanicznych typu walce, układarki pojazdy samowyladowcze
- wyposażenie pracowników w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- zaopatrzenie w sprzęt ochrony osobistej pracowników narażonych na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą

C	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Str.
1	Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny 1:25 000	15
2	Rys. Nr 2 – Plan Sytuacyjny 1:500	16
3	Rys. Nr 3 – Profil Podłużny 1:50/500	17
4	Rys. Nr 4 – Przekrój Normalny 1:25	18



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000

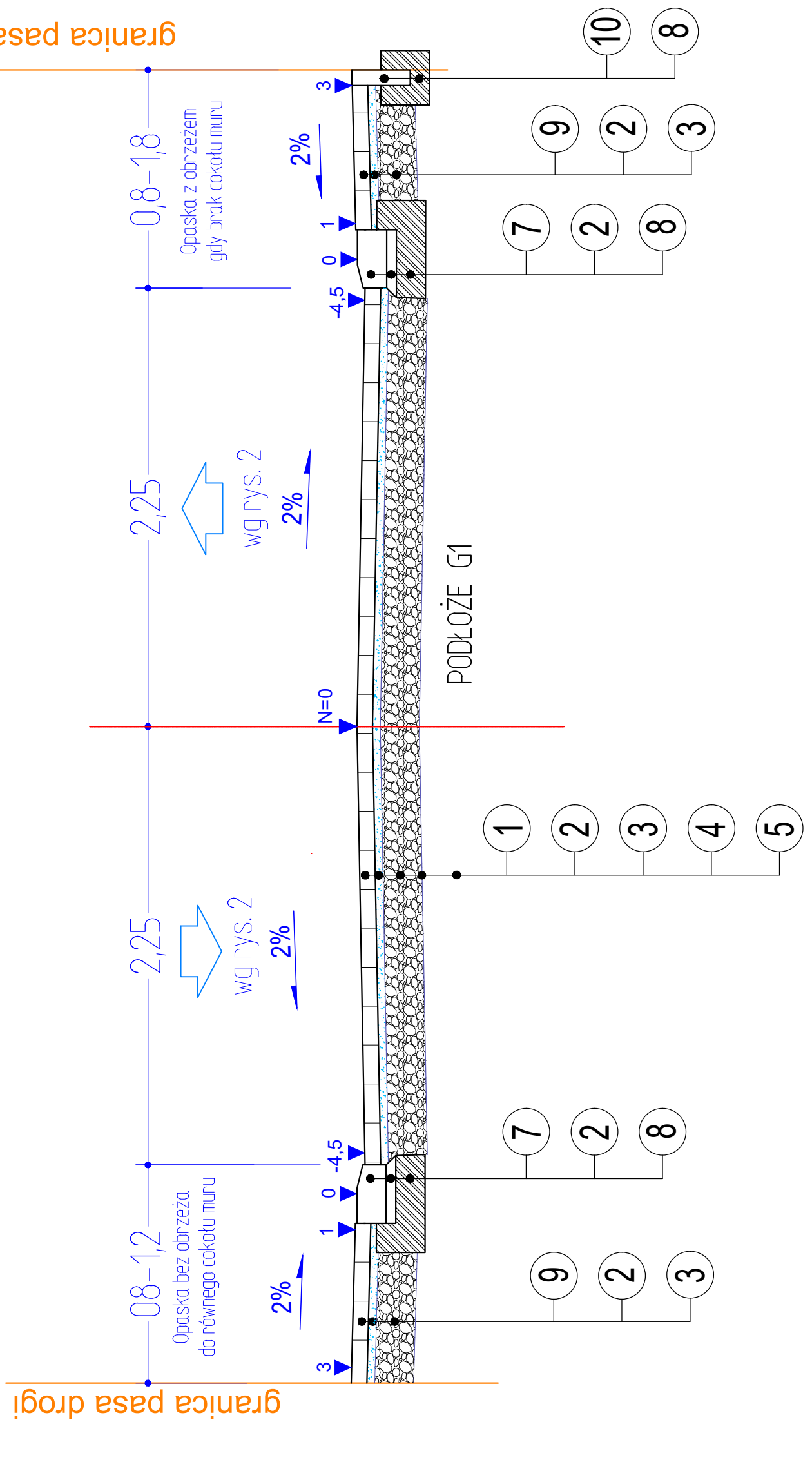


OZNACZENIA:  Przedmiotowa droga gminna - wewnętrzna, 3 odcinki o łącznej długości trasy 412.75m
 Drogi powiatowe nr 1146F, 1149F, 1429F

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	03.2023 
Tytuł:			
PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BOBROWICE			
Adres:			Skala:
Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0002 Bobrowice, dz. nr: 67/10, 714/3, 725/1			1:25000
Nazwa rysunku:			Nr rys.
PLAN ORIENTACYJNY			1

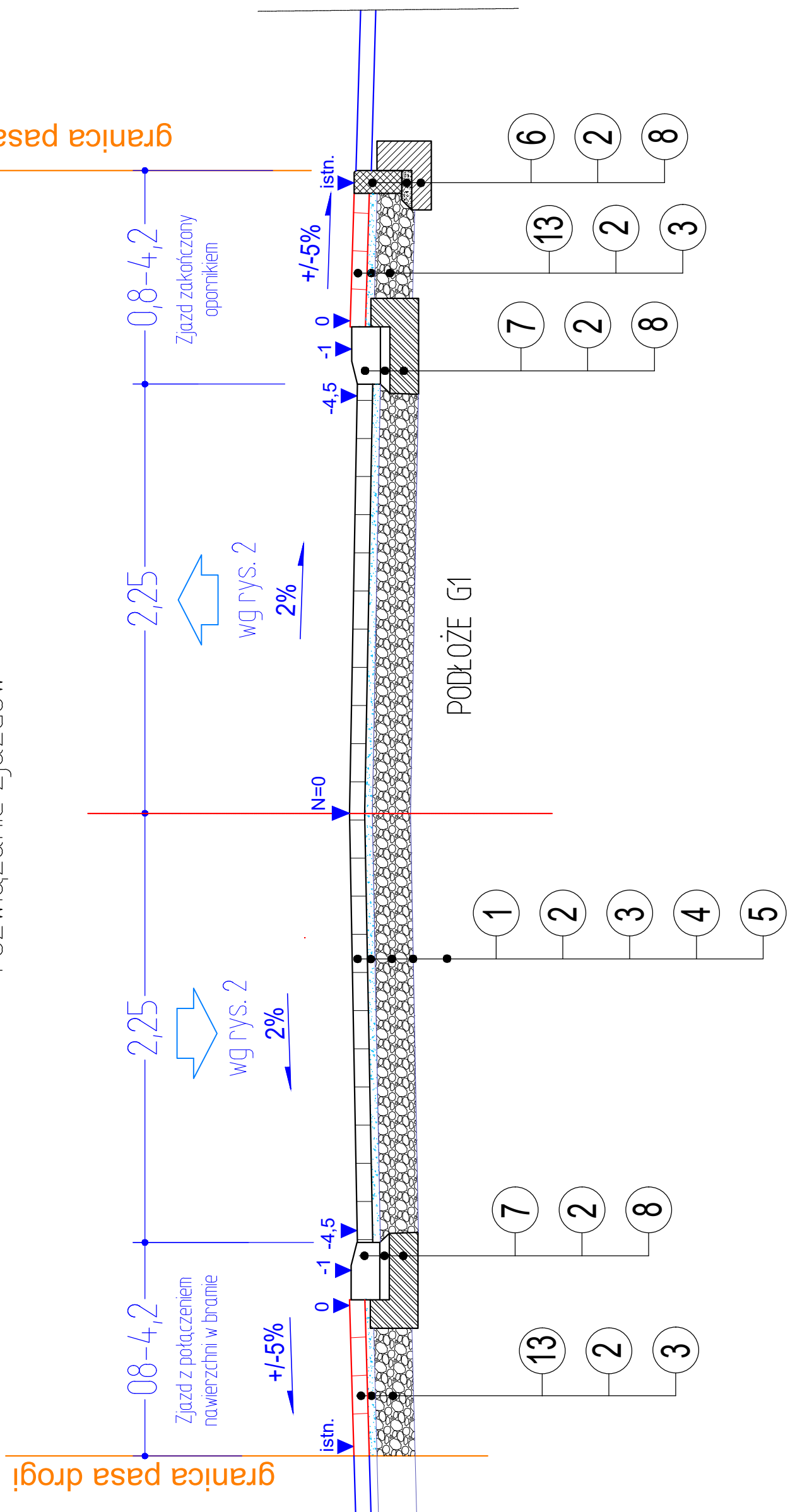
PRZĘKRÓJ NORMALNY skala 1:25

wszystkie trzy odcinki



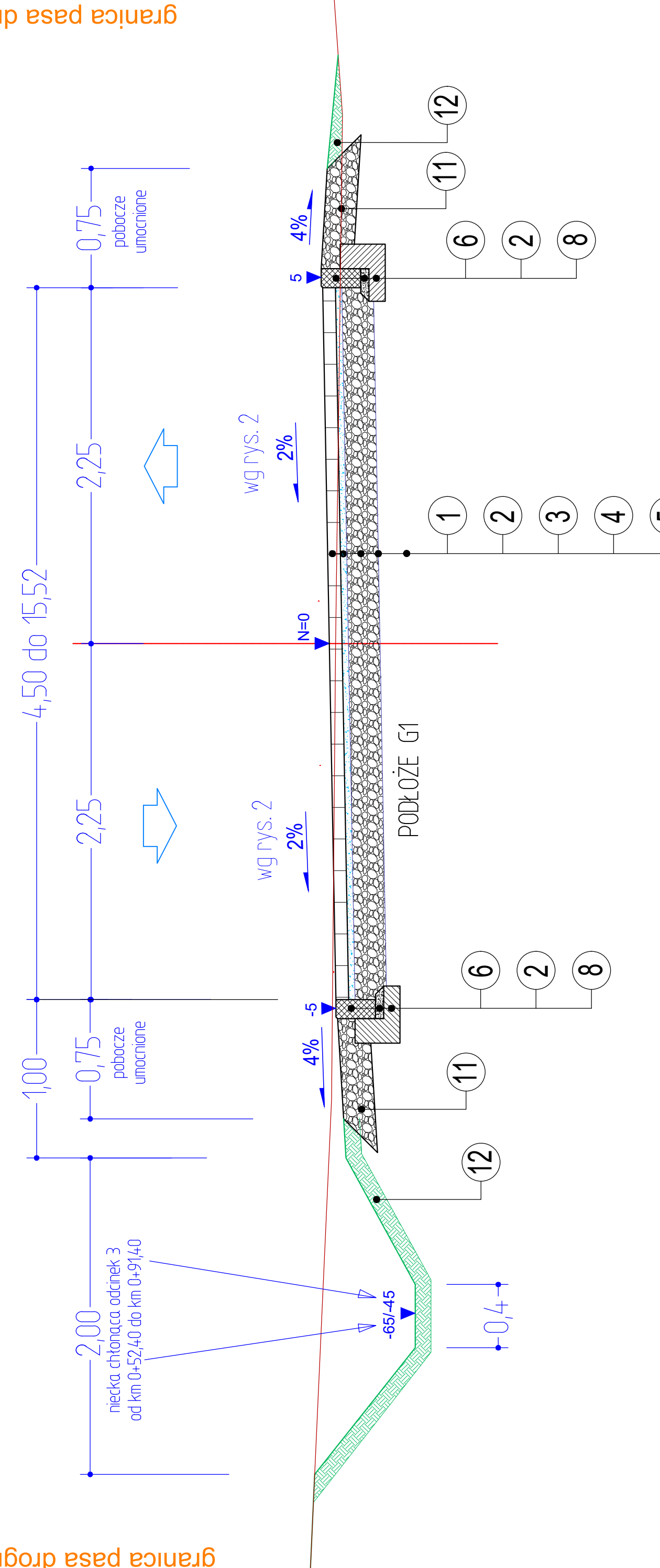
PRZĘKRÓJ NORMALNY skala 1:25

rozwiązanie zjazdów



PRZĘKRÓJ NORMALNY – skala 1:25

odcinek 3 wzdłuż niecki chłonnacej



OZNACZENIA:

- 1 - nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary wzór behaton - grub. 8cm
- 2 - podsyłka cementowo-piaskowa 1:4, grub. śr. 4cm - grub. 4cm,
- 3 - podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych 0/31.5mm - grub. 20cm
- 4 - dogęszczenie dna koryta ziemnego (po rozbiórce płyt)
- 5 - istniejące podłoże płaski średnie G1
- 6 - opornik betonowy, drogowy 12x25cm - grub. 15cm
- 7 - krawężnik drogowy 15x30cm ułożony płasko
- 8 - ława betonowa krawężnika/opornika/obrzeża z betonu C16/20 - grub. 8cm
- 9 - kostka na opasce o grubości 8cm wzór cegielka, kolor grafit
- 10 - obrzeże chodnikowe 8x30cm
- 11 - pobocze z mieszanek kruszyw niezwiązanych 0/31.5mm + miel 20kg/m2 - grub. 20cm
- 12 - humusowanie w-wą 10cm z obsianiem mieszaną traw niskich - grub. 10cm
- 13 - kostka betonowa wzór cegielka gr. 8cm, na zjazdach kolor czerwony - grub. 8cm

UWAGI:
Skosy zjazdów trapezowych wykonać 1:1

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE		BIURO USŁUG DROGOWYCH	
Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
mgr inż. Paweł Stefańczyk	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG	03.2023
Projektant branża drogowa:		Uprawnienia do projektowania bez ogranic. w spec. drogowej	
Tytuł			
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowice			
Adres:		Skala	
Powiat krosiński, Jedn. ewid. 080202, 2 Gmina Bobrowice		1:25	
Obręb Obręb 0002 Bobrowice, dz. nr: 67/10, 714/3, 725/1			
Nazwa rysunku:		Nr rys.	
PRZĘKRÓJE NORMALNE		4	

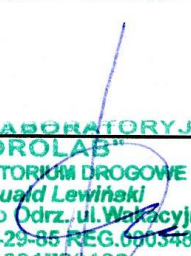
D	UZGODNIENIA BRANŻOWE.	str.
1	Dokumentacja geotechniczne podłoża – DROLAB Romuald Lewiński	20-22
2	ZDP w Krośnie Odrzańskim Decyzja ZDPIV.5114.03.2023 z dn. 18.04.2023r	23-26
3	ZDP w Krośnie Odrzańskim – Uzgodnienie Projektu Technicznego pismo znak ZDPIV.5114.03.02.2023 z dn. 19.04.2023r	27-28
4	Gmina Bobrowice Uzgodnienie - pismo zn: OZK.7230.18.2023 z dn. 18.04.2023r	29-30
5	ENEA Operator sp. z o.o. Uzgodnienie nr MU-83/2023 z 20.04.2023r	31-32

USŁUGI LABORATORYJNE
„DROLAB”
Laboratorium Drogowe
Romuald Lewiński
ul. Wakacyjna 36
66-600 Krosno Odrzańskie

Regon: 080348962
NIP: 926-102-29-85

Konto: Santander Bank Polska S.A. w Krośnie O
nr.rach.: 20 1090 1551 0000 0001 1236 2313

DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

Studium	Przebudowa drogi gminnej w w Bobrowicach
Zadanie	Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego
Zlecniodawca	Biuro Usług Drogowych Paweł Stefańczyk ul. C.K. Norwida nr.2 66-600 Krosno Odrzańskie
Temat	Przebudowa drogi gminnej w w Bobrowicach
Lokalizacja	woj. lubuskie
Opracował	Romuald Lewiński
Data i Podpis	01.04.2023  USŁUGI LABORATORYJNE „DROLAB” LABORATORIUM DROGOWE Romuald Lewiński 66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36 NIP 926-102-29-85 REG. 080348962 tel. 501780102

USŁUGI LABORATORYJNE
"DROLAB"
 LABORATORIUM DROGOWE
 Romuald Lewiński
 66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36
 NIP 026-102-29-85 REG.080348962
 tel.601780102

Krosno Odrzańskie dnia 31.03.2023


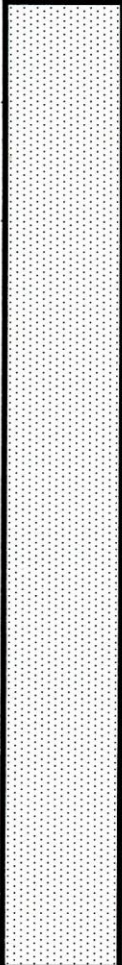
KARTA ODWIERTU nr.1

Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego

Przebudowa drogi gminnej w Bobrowicach.

Projektant; Biuro Usług Drogowych P. Stefańczyk ul. C. K.Norwida 2 Krosno Odrz.

ODWIERT NR 1 -konstrukcja i podłoże gruntowe w km.0+100**Odc. 1**

Odwiert cm	Głębokość z wierciadła wody	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu ,konstrukcji	Ilość wałeczków
	z.w.g cm		cm					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
200			15	Płyty betonowe	B	w	zg	
			185	Piasek średni jasnobrąz.	Ps	w	zg	

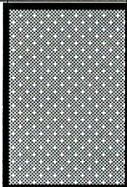
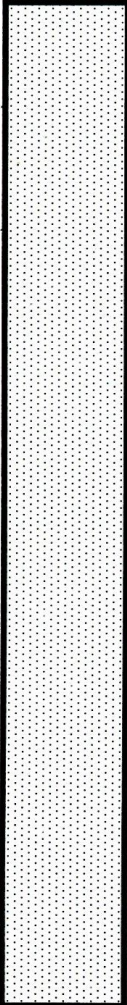
"DROLAB"
 KIEROWNIK LABORATORIUM
 DROGOWEGO

Romuald Lewiński

USŁUGI LABORATORYJNE
"DROLAB"
 LABORATORIUM DROGOWE
 Romuald Lewiński
 66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36
 NIP 926-102-29-85 REG.080348962
 tel.601760102

Krosno Odrzańskie dnia 31.03.2023

KARTA ODWIERTU nr. 2**Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego****Przebudowa drogi gminnej w Bobrowicach.****Projektant; Biuro Usług Drogowych P. Stefańczyk ul. C. K. Norwida 2 Krosno Odrz.****ODWIERT NR 2 -konstrukcja i podłoże gruntowe w km.0+080****Odc. 2**

Odwiert cm	Głębokość z wierciadła wody	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu ,konstrukcji	Ilość wateczkowań
	z.w.g cm		cm					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2000			15	Płyty betonowe	B	w	zg	
			185	Piasek średni jasnobrąz.	Ps	w	zg	

"DROLAB"
 KIEROWNIK LABORATORIUM
 DROGOWEGO
 Romuald Lewiński



Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

tel. 068 383 60 90, fax. 68 383 60 98

e-mail : sekretariat@zdp.powiatkrosnienski.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 18 kwietnia 2023r.

ZDPIV.5114.03.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 roku poz. 645 z późn. zm.) w związku z § 54 ust. 4 pkt. 1 § 55 ust. 2 i § 56 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:

**Pana Pawła Stefańczyka przedstawiciela
Biura Usług Drogowych
Nadzory, Projekty, Konsultacje Paweł Stefańczyk
z siedzibą przy ul. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie,**

działającego z upoważnienia:

Wójta Gminy Bobrowice,

z dnia 7 kwietnia 2023 roku

o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1149F w m. Bobrowice (dz. nr 725/1, 714/3) na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 714/3 wykorzystywanej jako droga wewnętrzna,

ZEZWALA SIĘ

Wójtowi Gminy Bobrowice na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1149F w m. Bobrowice (dz. nr 725/1, 714/3);

na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 714/3 wykorzystywanej jako droga wewnętrzna;

na niżej podanych warunkach:

1. Należy opracować i uzgodnić z zarządem drogi projekt wykonawczy zjazdu z ww. drogi na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 714/3 zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.) oraz przy uwzględnieniu poniższych warunków:
 - szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
 - nawierzchnia zjazdu twarda w granicach pasa drogowego;

- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykragłone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m;
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
2. Należy przedstawić sposób odprowadzenia wód opadowych z terenu działki nr 714/3, uniemożliwiający wprowadzenie ich w pas drogowy.
 3. Zabrania się wykonywania wystających krawężników w obrębie korony drogi.
 4. Utrzymywać zjazd i jego elementy w dobrym stanie technicznym (przepust, krawężniki, nawierzchnia itd.) i dokonywać we własnym zakresie niezbędnych napraw.
 5. Należy opracować projekty: tymczasowej i stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 roku poz. 784 z późn. zm.). Ww. projekty należy zaopiniować przez Komendanta Powiatowego Policji w Krośnie Odrzańskim oraz właściwy zarząd drogi, a następnie zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem, czyli Starostę Krośnieńskiego.
 6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
 7. Koszty przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonywania tych prac.

UZASADNIENIE

Pan Paweł Stefańczyk przedstawiciel Biura Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje Paweł Stefańczyk z siedzibą przy ul. Norwida 2 w Krośnie Odrzańskim, działający z upoważnienia Wójta Gminy Bobrowice wystąpił z wnioskiem z dnia 7 kwietnia 2023 roku o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1149F w m. Bobrowice (dz. nr 725/1, 714/3) na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 714/3 wykorzystywanej jako droga wewnętrzna. Wniosek zawierał wszystkie elementy niezbędne do wystawienia decyzji.

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim po przeanalizowaniu sprawy z wniosku wyraził zgodę na przebudowę przedmiotowego zjazdu z ww. drogi powiatowej, zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 roku poz. 645 z późn. zm.), który stanowi, iż budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu. W zezwoleniu na przebudowę zjazdu określa się jego parametry techniczne.

Jednocześnie utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi w myśl art. 30 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z § 54 ust. 4 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.) zjazd zwykły to zjazd przeznaczony do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch. Zgodnie z § 55 ust. 2 zjazdu zwykłego nie projektuje się w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu, w szczególności w obszarze skrzyżowania, z wyjątkiem trudnych warunków. Zgodnie z § 56 ust. 2 parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego, natomiast parametry geometryczne dwukierunkowego zjazdu powinny dodatkowo umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 29a ust. 1 ustawy o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, wymierza on w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty, ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego.

Otrzymuje:

1. Biuro Usług Drogowych
Nadzory, Projekty, Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie.
2. a/a.


Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
Mariusz Poźniak

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:	
- droga gminna, klasa D, Vp=30km/h,	4,50 do 5,00m
- szerokość drogi gminnej	L= 182,30+125,13+105,32= 412,75m
- długość trasy projektowanej 3 odcinków	1832m2
- powierzchnia projektowanej nawierzchni dróg:	543m2
- powierzchnia opasek z kostki betonowej:	123m2
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm:	110m2

Urząd Krośniński - Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Fryderyka Chopina 5
66-500 Krośno Odrzańskie
tel. 066 383 60 90, 066 383 60 98

*Wzgodnie z warunkami remontu z elevacji
m. 2081V.5114. 03.7023 z dnia 18 kwietnia 2023r.*

Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Krośno Odrzańskim
Mariusz Poźniak

Inwestor:	Jednostka projektowa:		
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice	BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krośno Odrz., ul. C.K. Norwida 2		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w specj. drogowej	02.2023 
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BOBROWICE		
Adres:	Powiat króśnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0002 Bobrowice, dz. nr: 67/10, 714/3, 725/1		Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. 2





Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

tel. 068 383 60 90, fax. 68 383 60 98

e-mail : sekretariat@zdp.powiatkrosnienski.pl

ZDPIV.5114.03.02.2023

Krosno Odrzańskie, dnia 19 kwietnia 2023r.

**Biuro Usług Drogowych
Nadzory - Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18 kwietnia 2023 roku, Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim uzgadnia projekt wykonawczy dotyczący przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1149F w m. Bobrowice (dz. nr 725/1, 714/3) na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 714/3 wykorzystywanej jako droga wewnętrzna zgodnie z decyzją nr ZDPIV.5114.03.2023 z dnia 18 kwietnia 2023 roku.

**Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim**
Mariusz Poźniak

W załączeniu:

1. Projekt wykonawczy - 1 szt.

BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE
PAWEŁ STEFAŃCZYK

ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZ.
email: biurops@interia.pl, tel. 603 926 292

egz.



PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowice
KATEGORIA	XXV - Drogi
ADRES	Powiat Krosno Odrzańskie, jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0002 Bobrowice dz. nr: 67/10, 714/3, 725/1
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem nr 2/P/22 z dn. 07.10.2022r
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	Opis Techniczny. Rysunki techniczne. Uzgodnienia branżowe.

Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Fryderyka Chopina 5
66-600 Krosno Odrzańskie
tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98

Uzgodniłem projekt wykonany dotyczący przebudowy zjazdu z drogi gminnej nr 1148F w m. Bobrowice na teren działki nr 714/3 wykonywanej, jako droga wewnętrzna zgodnie z decyzją nr ZDRIV.5714.03.2023 z dnia 18 kwietnia 2023r.

Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
Mariusz Poźniak

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Krosno Odrzańskie, kwiecień 2023r

URZĄD GMINY
66-627 BOBROWICE 131
pow. krośnieński, woj. lubuskie
tel./ fax: 68/ 391-32-80/ 391-32-84
NIP 926-15-68-187, REGON 000533914

Bobrowice, dnia 18 kwietnia 2023 r.

Znak: OZK.7230.18.2023

BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY – PROJEKTY – KONSULTACJE
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66 – 600 Krosno Odrzańskie

Dotyczy: uzgodnienia Dokumentacji projektowej w zakresie przebudowy drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Bobrowice.

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.04.2023 r. dotyczącego: uzgodnienia Dokumentacji projektowej pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w m. Bobrowice na dz. nr ewid. 67/10, 714/3, 725/1, obręb ewidencyjny 0002, jednostka ewidencyjna 080202_2

w zakresie:

- kolizji z istniejącymi sieciami i infrastrukturą będących we władaniu Gminy Bobrowice i znajdujących się w granicach terenu objętego opracowaniem
- przyjętych rozwiązań drogowych

UZGADNIAM POZYTYWNIE

Przedstawione rozwiązania projektowe dla zadania inwestycyjnego pod nazwą jak powyżej:

Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w m. Bobrowice na dz. nr ewid. 67/10, 714/3, 725/1, obręb ewidencyjny 0002, jednostka ewidencyjna 080202_2

z up. Wójt

mgr Beata Własny-Kosmowska
Sekretarz Gminy

.....
Podpis

Załączniki:

- Projekt przebudowy drogi gminnej (wewnętrznej) w m. Bobrowice na dz. nr ewid. 67/10, 714/3, 725/1, obręb ewidencyjny 0002, jednostka ewidencyjna 080202_2

Otrzymują :

1. Biuro Usług Projektowych Paweł Stefańczyk, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
2. a/a

U2gachiam pastyunt

[illegible]



Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20

tel. +48 / 68 373 61 10
faks +48 / 68 381 66 95
eozg.sekretariat3@operator.enea.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 20.04.2023 r.

MU/ZM/PG/2023

Uzgodnienie nr MU-83/2023

WE023E077802

Biuro Usług Drogowych
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Dotyczy: uzgodnienia pod względem kolizji z istniejącymi i projektowanymi urządzeniami elektroenergetycznymi średniego napięcia SN i niskiego napięcia nn.

Temat: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowice”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.04.2023 r., Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie informuje, że projektowaną przebudowę drogi gminnej wymienioną w temacie wyżej - **uzgadniamy pod warunkiem:**

1. Odległość projektowanej niecki chłonnaej od istniejących słupów linii napowietrznej nn 0,4kV min. 0,5m.
2. Roboty ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia naszych urządzeń, Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji i zawrze umowę o usunięcie kolizji z ENEA Operator Sp. z o.o.
4. W przypadkach wymagających wyjaśnienia lub konsultacji, należy kontaktować się Kierownikiem Posterunku Energetycznego w Krośnie Odrzańskim.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót.

Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
Lektor

Wiesław Macutkiewicz

Załączniki: - uzgodniony plan sytuacyjny

Kopia: MU/ZM -a/a

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398


kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:

- droga gminna, klasa D, $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość drogi gminnej 4.50 do 5.00m
- długość trasy projektowanych 3 odcinków $L=182.30+125.13+105.32=412.75\text{m}$
- powierzchnia projektowanej nawierzchni dróg 1832m²
- powierzchnia opasek z koski betonowej 543m²
- powierzchnia zjazdów do posesji 123m²
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm: 110m²

Uzgodnienie brzozy elektroenergetycznej nr 83 1.20.23
ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
uzgadnia w zakresie sieci projektowanej i nn oraz ismiejacej
SN i nn zgodnie ze stanem na dzien 30.04.2023.
z nastepujacymi uwagami:
.....
Uzgodnienie wzazne jest 1 rok

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
Sektora Trzymania
Mistrz ds. ...
Pawel Goliniazkyk

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk		
Tytuł	Uprawnienia:		
	67/04/ZG		
	Uprawnienia do projektowanie bez ogrn. w specj. drogowej		
	Data i podpis		
	03.2023		
			
PRZEBUDOWA DROGI			
W MIEJSCOWOŚCI BOBROWICE			
Adres:		Skala	
Powiat krosniński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obwód 0002 Bobrowice, dz. nr: 67/10, 714/3, 725/1		1 : 500	
Nazwa rysunku:		Nr rys.	
		2	

