

# **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

**Nazwa zamówienia:** „Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Klukowo prowadzących do tworzonych terenów inwestycyjnych – Etap 2” – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

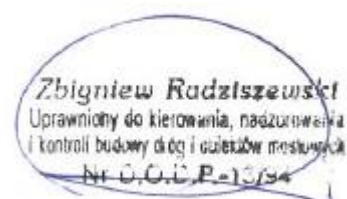
**Kod zamówienia według CPV:**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

**Zamawiający:** Wójt Gminy Klukowo

**Adres Zamawiającego:** ul. Mazowiecka 14  
18-214 Klukowo

**Opracował:** Zbigniew Radziszewski



**Data opracowania:** 14.12.2023r.

# ROZDZIAŁ I – Program funkcjonalno - użytkowy

## Zawartość opracowania

### ROZDZIAŁ I – PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY .....

<b>1.</b>	<b>CZEŚĆ OPISOWA. ....</b>
1.1	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA. ....
1.1.1	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu .....
1.1.2	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....
1.1.3	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe .....
1.1.4	Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe .....
1.2	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.. ....
1.2.1	Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych. ....
1.2.2	Ogólne warunki wykonania i odbioru robót .....
1.3	WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE. ....
1.3.1	W odniesieniu do przygotowania terenu robót.. ....
1.3.2	W odniesieniu do architektury.. ....
1.3.3	W odniesieniu do konstrukcji .....
1.3.4	W odniesieniu do instalacji. ....
1.3.5	W odniesieniu do wykończenia obiektu.. ....
1.3.6	W odniesieniu do zagospodarowania terenu.. ....
1.3.7	W odniesieniu do ochrony środowiska.. ....
<b>2.</b>	<b>CZEŚĆ INFORMACYJNA.. ....</b>
2.1	INFORMACJE OGÓLNE. ....
2.2	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW ORAZ OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE. ....
2.2.1	Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane. ....
2.3	PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO. ....
2.4	INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH. ....
2.4.1	Mapa zasadnicza .....
2.4.2	Infrastruktura techniczna.. ....
2.4.3	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem. ....

## **ROZDZIAŁ I – Program funkcjonalno-użytkowy**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA.**

#### **1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Klukowo prowadzących do tworzonych terenów inwestycyjnych – Etap 2”:

- Droga gminna w miejscowości Wyszonki-Wojciechy zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: odc. I – 268 od km rob. 0+000 do km rob. 0+227,50 i 307 odc. II – 307 od km rob. 0+000 do km rob. 0+396,70, położona w obrębie gruntów miejscowości Wyszonki-Wojciechy.
- Droga gminna Łuniewo Małe – Usza Kolonia zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 313/2; 115/2; 95; 94; 93 od km rob. 0+000 do km rob. 0+931,60, położona w obrębie gruntów miejscowości Łuniewo Małe, Usza Mała, Gnaty – Soczewka.
- Droga gminna w miejscowości Łuniewo Małe zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 319/1; 313/2; 313/3 od km rob. 0+000 do km rob. 0+217,50, położona w obrębie gruntów miejscowości Łuniewo Małe.
- Droga gminna Żabiniec – Sobolewo zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 161; 28/1; 44/1; 71; 58; 43; 132 od km rob. 0+000 do km rob. 1+475,50, położona w obrębie gruntów miejscowości Żabiniec, Sobolewo.
- Droga gminna w miejscowości Piętki-Żebry zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 76; 167; 109; 107/5 od km rob. 0+000 do km rob. 0+815, położona w obrębie gruntów miejscowości Piętki-Basie, Piętki-Żebry.
- Droga gminna Wyszonki-Wypychy – Stare Zalesie w miejscowości Stare Zalesie zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 29 od km rob. 0+000 do km rob. 0+420, położona w obrębie gruntów miejscowości Stare Zalesie.
- Droga gminna Wyszonki-Wypychy – Stare Zalesie w miejscowości Stare Zalesie zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: odc. I - 112; 69; 108; 104 od km rob. 0+000 do km rob. 0+560; odc. II - 108 od km rob. 0+000 do km rob. 0+065, położona w obrębie gruntów miejscowości Stare Zalesie.
- Droga gminna w miejscowości Wyszonki-Wypychy zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: odc. I - 410 od km rob. 0+000 do km rob. 0+545; i odc. II – 501/1 od km rob. 0+000 do km rob. 0+150, położonej w obrębie gruntów miejscowości Wyszonki-Wypychy.

na terenie gminy Klukowo w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie koncepcji przebudowy drogi wraz z warstwami konstrukcyjnymi,
- sporządzenie projektu budowlanego wraz z mapą sytuacyjną – wysokościami do celów projektowych (jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski i zajdzie potrzeba podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego będzie należało do obowiązków Wykonawcy),
- pozyskanie/wykonanie dokumentacji geotechnicznej podłoża,
- uzyskanie przez wykonawcę opinii, uzgodnień i pozwoleń na realizację robót, wynikających z przepisów,
- sporządzenie stałej organizacji ruchu drogowego,
- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych,
- pełnienie nadzoru autorskiego przez autora projektu.

Zamawiający przewiduje uzyskanie odstąpienia od konieczności budowy kanału technologicznego we własnym zakresie w oparciu o materiały przygotowane i przekazane przez Wykonawcę.

##### **1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.**

- klasa drogi L,  $V_p=40$ , Obciążenie ruchem KR 2;
- długość proj. odcinka:
  - Wyszonki-Wojciechy ok. – odc. I – 227,50m; odc. II – 396,70m;
  - Łuniewo Małe – Usza Kolonia – ok. 931,60m;
  - Łuniewo Małe – ok. 217,50m;

- Żabiniec – Sobolewo – ok. 1+475,50m;
- Piętki-Żebry – ok. 815,00m;
- Wyszonki-Wypychy – Stare Zalesie – ok. 420,00m;
- Wyszonki-Wypychy – Stare Zalesie ok. odc. I – 560,00m; odc. II – 65,00m;
- Wyszonki-Wypychy ok. odc. I – 545,00m; odc. II – 150,00m;
- odcinek trasowy;
- szerokość drogi:
  - Wyszonki-Wojciechy – odc. I – 5,00m; odc. II – 3,50m;
  - Łuniewo Małe – Usza Kolonia – 4,00m;
  - Łuniewo Małe – 4,00m;
  - Żabiniec – Sobolewo – 4,00m;
  - Piętki-Żebry – 4,00m;
  - Wyszonki-Wypychy – Stare Zalesie – 4,00m;
  - Wyszonki-Wypychy – Stare Zalesie – odc. I – 4,00m; odc. II – 4,00m;
  - Wyszonki-Wypychy – odc. I – 4,00m; odc. II – 4,00m;
- nawierzchnia bitumiczna;
- pobocze z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm 1,00m po str. L i str. P.

#### 1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Wszelkie elementy na odcinku, na którym realizowane będą roboty (zarówno elementy zaprojektowane jak i te, na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) muszą spełniać warunki i wymogi techniczne określone m. in. w:

- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Powyższe warunki, wytyczne i wymogi techniczne muszą zostać spełnione najpóźniej w dniu oddania inwestycji do użytkowania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a. Sporządzenia mapy do celów projektowych (jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski i zajdzie potrzeba podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego będzie należało do obowiązków Wykonawcy), przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, opracowania dokumentacji projektowej w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną ulicą wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę. Projekty muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.
- b. Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót na wszystkie realizowane elementy.
- c. Opracowanie w uzgodnieniu z Zamawiającym stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome) oraz tymczasową organizację ruchu na czas budowy.
- d. Prowadzenia dziennika budowy.
- e. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- f. Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu wraz z mapą geodezyjną powykonawczą.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

### 1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Wykonanie robót budowlanych musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” to znaczy konstrukcja ma być zaprojektowana na 20 - letni między remontowy okres eksploatacji. Efektem końcowym ma być zaprojektowanie drogi o następujących parametrach:

- Wyszonki-Wojciechy - odcinki o długości ok. odc. I - 227,50m; odc. II - 396,70m o nawierzchni bitumicznej szer. odc. I - 5,00m, odc. II - 3,50m z poboczem z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm szer. 1,00m po str. L i str. P. oraz zjazdami szerokości zmiennej dostosowanej do potrzeb właścicieli działek z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm lub z mieszanki mineralno - bitumicznej;
- Łuniewo Małe - Usza Kolonia - odcinek długości ok. 931,60m o nawierzchni bitumicznej szer. 4,00m z poboczem z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm szer. 1,00m po str. L i str. P. oraz zjazdami szerokości zmiennej dostosowanej do potrzeb właścicieli działek z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm i na drogi boczne z mieszanki mineralno - bitumicznej.
- Łuniewo Małe odcinek długości ok. 217,50m o nawierzchni bitumicznej szer. 4,00m z poboczem z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm szer. 1,00m po str. L i str. P. oraz zjazdami szerokości zmiennej dostosowanej do potrzeb właścicieli działek z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm i na drogi boczne z mieszanki mineralno - bitumicznej.
- Żabiniec - Sobolewo odcinek długości ok. 1+475,50m o nawierzchni bitumicznej szer. 4,00m z poboczem z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm szer. 1,00m po str. L i str. P. oraz zjazdami szerokości zmiennej dostosowanej do potrzeb właścicieli działek z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm i na drogi boczne z mieszanki mineralno - bitumicznej.
- Piętki-Żebry odcinek długości ok. 815,00m o nawierzchni bitumicznej szer. 4,00m z poboczem z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm szer. 1,00m po str. L i str. P. oraz zjazdami szerokości zmiennej dostosowanej do potrzeb właścicieli działek z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm i na drogi boczne z mieszanki mineralno - bitumicznej.
- Wyszonki-Wypychy - Stare Zalesie odcinek długości ok. 420,00m o nawierzchni bitumicznej szer. 4,00m z poboczem z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm szer. 1,00m po str. L i str. P. oraz zjazdami szerokości zmiennej dostosowanej do potrzeb właścicieli działek z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm i na drogi boczne z mieszanki mineralno - bitumicznej.
- Wyszonki-Wypychy - Stare Zalesie odcinki o długości ok. odc. I - 560,00m; odc. II - 65,00m o nawierzchni bitumicznej szer. odc. I - 4,00m, odc. II - 4,00m z poboczem z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm szer. 1,00m po str. L i str. P. oraz zjazdami szerokości zmiennej dostosowanej do potrzeb właścicieli działek z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm lub z mieszanki mineralno – bitumicznej.
- Wyszonki-Wypychy odcinki o długości ok. odc. I - 545,00m; odc. II - 150,00m o nawierzchni bitumicznej szer. odc. I - 4,00m, odc. II - 4,00m z poboczem z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm szer. 1,00m po str. L i str. P. oraz zjazdami szerokości zmiennej dostosowanej do potrzeb właścicieli działek z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm lub z mieszanki mineralno – bitumicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,

- załącznikami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno-użytkowym są szacunkowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

### **Droga gminna w miejscowości Wyszonki-Wojciechy:**

#### **Roboty przygotowawcze będą polegały na:**

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm;
- Karczowanie krzaków i podszycia;
- Usunięcie zadrzewień;
- karczowanie pni drzew;
- Rozebranie nawierzchni bitumicznej;
- Rozebranie podbudowy z materiałów sypkich.

#### **Roboty ziemne będą polegały na:**

- Roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem w miejscu;
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku (odkład);
- Wykonanie nasypów.

#### **Roboty związane z podbudową będą polegały na:**

- Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, gł. koryta 30cm;
- Wyrównanie podbudowy mieszanką niezwiązaną 0-31,50mm z kruszywa C50/30 odc. I średnia gr. 8cm
- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 odc. II gr. 15cm;
- Wykonanie oczyszczenia nawierzchni drogowych bitumicznych,

#### **Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni będą polegały na:**

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. 4cm;
- Wykonanie skropienia emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych;
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. 3cm;

**Roboty wykończeniowe będą polegały na:**

- Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 lub masy mineralno – asfaltowej 4+3cm

**Roboty związane z oznakowaniem będą polegały na:**

- Oznakowanie pionowe;
- Oznakowanie poziome;

**Inne roboty będą polegały na:**

- Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej;
- Wykonanie czasowej organizacji ruchu;
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej;
- Wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej;
- Wykonanie podziału działek;
- Wykonanie dokumentacji projektowej oraz przebudowy sieci kolidującej z przebudową drogi.

**Droga gminna Łuniewo Małe - Usza Kolonia:****Roboty przygotowawcze będą polegały na:**

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm;
- Karczowanie krzaków i podszycia;
- Usunięcie zadrzewień;
- karczowanie pni drzew;
- Rozebranie nawierzchni bitumicznej;
- Rozebranie podbudowy z materiałów sypkich.

**Roboty ziemne będą polegały na:**

- Roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem w miejscu;
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku (odkład);
- Wykonanie nasypów.

**Roboty związane z podbudową będą polegały na:**

- Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, gł. koryta 30cm;

- Wykonanie podbudowy dolnej z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm;
- Wykonanie oczyszczenia nawierzchni drogowych bitumicznych,

**Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni będą polegały na:**

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. 4cm;
- Wykonanie skropienia emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych;
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. 3cm;

**Roboty wykończeniowe będą polegały na:**

- Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30;
- Wykonanie zjazdów na drogi boczne z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca 4cm i warstwa ścieralna 3cm;
- Oczyszczenie istniejącego przepustu pod koroną drogi;

**Roboty związane z oznakowaniem będą polegały na:**

- Oznakowanie pionowe;
- Zamontowanie barier ochronnych nad przepustem pod koroną drogi;

**Inne roboty będą polegały na:**

- Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej;
- Wykonanie czasowej organizacji ruchu;
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej;
- Wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej;
- Wykonanie podziału działek;
- Wykonanie dokumentacji projektowej oraz przebudowy sieci kolidującej z przebudową drogi.

**Droga gminna Łuniewo Male:**

**Roboty przygotowawcze będą polegały na:**

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm;
- Karczowanie krzaków i podszycia;
- Usunięcie zadrzewień;
- Karczowanie pni drzew;



- Rozebranie nawierzchni bitumicznej;
- Rozebranie podbudowy z materiałów sypkich.

**Roboty ziemne będą polegały na:**

- Roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem w miejscu;
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku (odkład);
- Wykonanie nasypów.

**Roboty związane z podbudową będą polegały na:**

- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechanicznie, średnia grubość 3cm;
- Wykonanie oczyszczenia nawierzchni drogowych bitumicznych.

**Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni będą polegały na:**

- Wykonanie skropienia emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych;
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. 3cm;

**Roboty wykończeniowe będą polegały na:**

- Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30;
- Wykonanie zjazdów na drogi boczne z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca 4cm i warstwa ścieralna 3cm;
- Oczyszczenie istniejącego przepustu pod koroną drogi;

**Roboty związane z oznakowaniem będą polegały na:**

- Oznakowanie pionowe;
- Zamontowanie barier ochronnych nad przepustem pod koroną drogi;

**Inne roboty będą polegały na:**

- Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej;
- Wykonanie czasowej organizacji ruchu;
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej;
- Wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej;
- Wykonanie podziału działek;
- Wykonanie dokumentacji projektowej oraz przebudowy sieci kolidującej z przebudową drogi.

### **Droga gminna Żabiniec - Sobolewo:**

#### **Roboty przygotowawcze będą polegały na:**

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm;
- Karczowanie krzaków i podszycia;
- Usunięcie zadrzewień;
- Karczowanie pni drzew;
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, bitumicznej;
- Rozebranie podbudowy z materiałów sypkich.

#### **Roboty ziemne będą polegały na:**

- Roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem w miejscu;
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku (odkład);
- Wykonanie nasypów.

#### **Roboty związane z podbudową będą polegały na:**

- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechanicznie, średnia grubość 3cm;
- Wykonanie oczyszczenia nawierzchni drogowych bitumicznych.

#### **Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni będą polegały na:**

- Wykonanie skropienia emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych;
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. 3cm;

#### **Roboty wykończeniowe będą polegały na:**

- Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30;
- Wykonanie zjazdów na drogi boczne z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca 4cm i warstwa ścieralna 3cm;
- Wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej,
- Oczyszczenie istniejącego przepustu pod koroną drogi;

#### **Roboty związane z oznakowaniem będą polegały na:**

- Oznakowanie pionowe;
- Zamontowanie barier ochronnych nad przepustem pod koroną drogi;

**Inne roboty będą polegały na:**

- Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej;
- Wykonanie czasowej organizacji ruchu;
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej;
- Wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej;
- Wykonanie podziału działek;
- Wykonanie dokumentacji projektowej oraz przebudowy sieci kolidującej z przebudową drogi.

**Droga gminna Piętki-Żebry:****Roboty przygotowawcze będą polegały na:**

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm;
- Karczowanie krzaków i podszycia;
- Usunięcie zadrzewień;
- Karczowanie pni drzew;
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, bitumicznej;
- Rozebranie podbudowy z materiałów sypkich.

**Roboty ziemne będą polegały na:**

- Roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem w miejscu;
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku (odkład);
- Wykonanie nasypów.

**Roboty związane z podbudową będą polegały na:**

- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechanicznie, średnia grubość 3cm;
- Wykonanie oczyszczenia nawierzchni drogowych bitumicznych.

**Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni będą polegały na:**

- Wykonanie skropienia emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych;
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. 3cm;

**Roboty wykończeniowe będą polegały na:**

- Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30;
- Wykonanie zjazdów na drogi boczne z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca 4cm i warstwa ścieralna 3cm;
- Wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej,
- Oczyszczenie istniejącego przepustu pod koroną drogi;

**Roboty związane z oznakowaniem będą polegały na:**

- Oznakowanie pionowe;
- Zamontowanie barier ochronnych nad przepustem pod koroną drogi;

**Inne roboty będą polegały na:**

- Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej;
- Wykonanie czasowej organizacji ruchu;
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej;
- Wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej;
- Wykonanie podziału działek;
- Wykonanie dokumentacji projektowej oraz przebudowy sieci kolidującej z przebudową drogi.

**Droga gminna Wyszonki-Wypychy - Stare Zalesie:****Roboty przygotowawcze będą polegały na:**

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm;
- Karczowanie krzaków i podszycia;
- Usunięcie zadrzewień;
- Karczowanie pni drzew;
- Rozebranie przepustów z rur;
- Rozebranie podbudowy z materiałów sypkich.

**Roboty ziemne będą polegały na:**

- Roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem w miejscu;
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku (odkład);

- Wykonanie nasypów.

**Roboty związane z podbudową będą polegały na:**

- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 15cm;
- Wykonanie oczyszczenia nawierzchni drogowych bitumicznych,

**Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni będą polegały na:**

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. 4cm;
- Wykonanie skropienia emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych;
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. 3cm;

**Roboty wykończeniowe będą polegały na:**

- Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30;
- Wykonanie zjazdów na drogi boczne z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca 4cm i warstwa ścieralna 3cm;
- Wykonanie przepustów rurowych z tworzyw sztucznych Ø40cm pod zjazdami;

**Roboty związane z oznakowaniem będą polegały na:**

- Oznakowanie pionowe;
- Zamontowanie barier ochronnych nad przepustem pod koroną drogi;

**Inne roboty będą polegały na:**

- Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej;
- Wykonanie czasowej organizacji ruchu;
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej;
- Wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej;
- Wykonanie podziału działek;
- Wykonanie dokumentacji projektowej oraz przebudowy sieci kolidującej z przebudową drogi.

**Droga gminna Wyszonki-Wypychy - Stare Zalesie:**

**Roboty przygotowawcze będą polegały na:**

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm;
- Karczowanie krzaków i podszycia;

- Usunięcie zadrzewień;
- Karczowanie pni drzew;
- Rozebranie barier drogowych z rur stalowych oraz znaków drogowych;
- Rozebranie podbudowy z materiałów sypkich.

**Roboty ziemne będą polegały na:**

- Roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem w miejscu;
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku (odkład);
- Wykonanie nasypów.

**Roboty związane z podbudową będą polegały na:**

- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 15cm;
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechanicznie, średnia grubość 3cm;
- Wykonanie oczyszczenia nawierzchni drogowych bitumicznych.

**Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni będą polegały na:**

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. 3cm;
- Wykonanie skropienia emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych;
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. 3cm;

**Roboty wykończeniowe będą polegały na:**

- Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30;
- Wykonanie zjazdów na drogi boczne z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca 4cm i warstwa ścieralna 3cm;

**Roboty związane z oznakowaniem będą polegały na:**

- Oznakowanie pionowe;
- Zamontowanie barier ochronnych na przepuszcie i zakręcie;

**Inne roboty będą polegały na:**

- Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej;
- Wykonanie czasowej organizacji ruchu;
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej;
- Wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej;
- Wykonanie podziału działek;

- Wykonanie dokumentacji projektowej oraz przebudowy sieci kolidującej z przebudową drogi.

### **Droga gminna Wyszonki-Wypychy:**

#### **Roboty przygotowawcze będą polegały na:**

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm;
- Karczowanie krzaków i podszycia;
- Usunięcie zadrzewień;
- Karczowanie pni drzew;
- Rozebranie podbudowy z materiałów sypkich.

#### **Roboty ziemne będą polegały na:**

- Roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem w miejscu;
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku (odkład);
- Wykonanie nasypów.

#### **Roboty związane z podbudową będą polegały na:**

- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 15cm;
- Wykonanie oczyszczenia nawierzchni drogowych bitumicznych,

#### **Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni będą polegały na:**

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. 4cm;
- Wykonanie skropienia emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych;
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. 3cm;

#### **Roboty wykończeniowe będą polegały na:**

- Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30;
- Wykonanie zjazdów na drogi boczne z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca 4cm i warstwa ścieralna 3cm;

#### **Roboty związane z oznakowaniem będą polegały na:**

- Oznakowanie pionowe;
- Zamontowanie barier ochronnych nad przepustem pod koroną drogi;

### **Inne roboty będą polegały na:**

- Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej;
- Wykonanie czasowej organizacji ruchu;
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej;
- Wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej;
- Wykonanie podziału działek;
- Wykonanie dokumentacji projektowej oraz przebudowy sieci kolidującej z przebudową drogi.

#### **1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych.

### **1.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**

#### **1.2.1 Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.**

Koszty wykonawcy będą zawierać wszystkie elementy projektu, wykonania i nadzoru wymienione w punkcie 1.1.

Przebudowa dróg gminnych będzie polegać na:

- zaprojektowaniu przebudowy dróg,
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej,
- wykonaniu poboczy z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm,
- wykonaniu zjazdów z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4+3cm,
- ustawieniu barier energochłonnych,
- oznakowaniu dróg zgodnie z opracowaniem organizacyjnym ruchu drogowego.

W celu poprawy odprowadzenia wód opadowych projektuje się odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Odwodnienie bez zmian - poprzez powierzchniowy spływ wody do rowów przydrożnych i przepustów.

#### **1.2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.**

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Nie dopuszcza się zamknięcia całkowitego ruchu na drogach. Także zjazdy indywidualne nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów,



a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, - przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający wyznaczy osoby upoważnione do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy
- odbiór końcowy,
- odbiór po okresie rękojmi,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy, jakoś wykonania robót. **Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.** Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny ten rodzaj wynagrodzenia określa następująco:
- *Jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.*
- *Jeżeli jednak wskutek zmiany stosunków, której nie można było przewidzieć, wykonanie dzieła groziłoby przyjmującemu zamówienie rażącą stratą, sąd może podwyższyć ryczałt lub rozwiązać umowę.*

Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót budowlanych, zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe, po wykonaniu i częściowym odbiorze, których będą dokonywane kolejne płatności tj.:

- projekt,
- przebudowa dróg gminnych wraz z oznakowaniem. Po odbiorze końcowym, Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy, dokumentację geodezyjną powykonawczą, oraz protokoły z badań laboratoryjnych, atesty i certyfikaty wbudowanych materiałów.

### 1.3 Wymagania szczegółowe.

#### 1.3.1 W odniesieniu do przygotowania terenu robót.

Inwestycja będzie prowadzona w Gminie Klukowo, w powiecie wysokomazowieckim, w województwie podlaskim:

- Droga gminna w miejscowości Wyszonki-Wojciechy zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: odc. I – 268 i odc. II – 307 położona w obrębie gruntów miejscowości Wyszonki – Wojciechy.
- Droga gminna Łuniewo Małe – Usza Kolonia zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 313/2; 115/2; 95; 94; 93 położona w obrębie gruntów miejscowości Łuniewo Małe, Usza Mała, Gnaty – Soczewka.
- Droga gminna w miejscowości Łuniewo Małe zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 319/1; 313/2; 313/3 położona w obrębie gruntów miejscowości Łuniewo Małe.
- Droga gminna Żabiniec – Sobolewo zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 161; 28/1; 44/1; 71; 58; 43; 132 położona w obrębie gruntów miejscowości Żabiniec, Sobolewo.

- Droga gminna w miejscowości Piętki-Żebry zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 76; 167; 109; 107/5 położona w obrębie gruntów miejscowości Piętki-Basie, Piętki-Żebry.
- Droga gminna Wyszonki-Wypychy – Stare Zalesie w miejscowości Stare Zalesie zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 29 położona w obrębie gruntów miejscowości Stare Zalesie.
- Droga gminna Wyszonki-Wypychy – Stare Zalesie w miejscowości Stare Zalesie zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: odc. I - 112; 69; 108; 104 i odc. II - 108 położona w obrębie gruntów miejscowości Stare Zalesie.
- Droga gminna w miejscowości Wyszonki-Wypychy zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: odc. I - 410 i odc. II – 501/1 położonej w obrębie gruntów miejscowości Wyszonki-Wypychy.

#### 1.3.2 W odniesieniu do architektury.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

#### 1.3.3 W odniesieniu do konstrukcji.

**Wykonanie robót będzie realizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie jak: przekrój podłużny (profil), przekrój normalny (poprzeczny) i przekrój konstrukcyjny, zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach rozwiązań na etapie projektowania.** Zaprojektowana nawierzchnia drogi musi odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

#### 1.3.4 W odniesieniu do instalacji.

Tereny, na którym położone są objęte opracowaniem odcinki dróg gminnych uzbrojone są w napowietrzną sieć energetyczną, sieć telekomunikacyjną oraz podziemną sieć wodociagową i sieć gazową.

W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanymi drogami wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę .

#### 1.3.5 W odniesieniu do wykończenia obiektu.

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, zaakceptowanymi przez zamawiającego.

#### 1.3.6 W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren wzdłuż dróg gminnych w maksymalnym stopniu przywracający stan otoczenia obiektu, przed rozpoczęciem robót budowlanych.

#### 1.3.7 W odniesieniu do ochrony środowiska.

Tereny przyległe do objętego opracowaniem odcinka dróg gminnych przebiegają przez obszar niezabudowany i zabudowany. Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycje znajdują się poza granicami strefy chronionego krajobrazu oraz poza obszarem chronionym Natura 2000.

Realizacje przedsięwzięć nie spowodują oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego projektowanym pasem drogowym.

Tereny zlokalizowane przy w/w drogach gminnych nie wymagają dalszych rozwiązań w zakresie ochrony środowiska.

## **2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.**

### **2.1 Informacje ogólne.**

Zamawiający oświadcza, że przedmiotowe drogi stanowi drogi gminne.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 1605 z późn. zm.).

Ponadto zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych dla trasy projektowanych dróg, oraz jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski - do podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego. Ponadto wykonawca powinien pozyskać dokumentację geotechniczną podłoża, w celu właściwego zaprojektowania warstw konstrukcyjnych na drodze.

### **2.2 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów oraz oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

2.2.1 Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

## OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (PB-3)

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością określoną w części C na cele budowlane na podstawie tytułu wskazanego w części D.

Podpisujący oświadczenie jest świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

### Objaśnienie:

- Pola oznaczone kwadratem wypełnia się stawiając znak X.
- W przypadku kilku osób ubiegających się o pozwolenie na budowę (rozbiórkę) lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

Podstawa prawna: Art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

### A. DATA I MIEJSCE ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA

1. Data (dzień-miesiąc-rok):

\_\_\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_

2. Miejscowość:

### B. DANE DOTYCZĄCE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O POZWOLENIE NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA ALBO OSOBY UMOCOWANEJ DO ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA W IMIENIU OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA

#### B.1. IMIĘ I NAZWISKO

3. Pierwsze imię:

4. Nazwisko:

#### B.2. ADRES ZAMIESZKANIA

5. Kraj:

6. Województwo:

7. Powiat:

8. Gmina:

9. Ulica:

10. Nr domu:

11. Nr lokalu:

12. Miejscowość:

13. Kod pocztowy:

\_\_\_\_ - \_\_\_\_

#### B.3. DOKUMENT TOŻSAMOŚCI (dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość)

14. Rodzaj dokumentu:

15. Seria i nr dokumentu:

16. Organ wydający dokument:

### C. NIERUCHOMOŚĆ (dane z ewidencji gruntów i budynków)

17. Jednostka ewidencyjna:

18. Obręb ewidencyjny:

19. Nr działki ewidencyjnej:

**D. INFORMACJE O TYTULE, Z KTÓREGO WYNIKA PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**

**D.1. TYTUŁ**

1. Własność	20. <input type="checkbox"/>
2. Współwłasność (w przypadku współwłasności należy wskazać informacje dotyczące zgody wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych)	21. <input type="checkbox"/>
22. Zgoda współwłaścicieli z dnia: _____ - _____ - _____	
3. Użytkowanie wieczyste	23. <input type="checkbox"/>
4. Trwały zarząd	24. <input type="checkbox"/>
5. Ograniczone prawo rzeczowe	25. <input type="checkbox"/>
6. Stosunek zobowiązaniowy, przewidujący uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych	26. <input type="checkbox"/>
7. Inny (należy wskazać poniżej ten tytuł)	27. <input type="checkbox"/>
28. Tytuł:	

**D.2. IMIONA I NAZWISKA (NAZWA) ORAZ ADRESY ZAMIESZKANIA (SIEDZIBY) WŁAŚCICIELI (WSPÓŁWŁAŚCICIELI).**

*Objaśnienie: Jeżeli w polu nr 21 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) współwłaścicieli. Jeżeli w jednym z pól nr 23-27 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) właścicieli.*

29. Imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby):

**E. REPREZENTOWANIE OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ** (część E wypełnia się, jeżeli oświadczenie jest składane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej)

**E.1. PEŁNOMOCNICTWO**

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

30. Pełnomocnictwo z dnia:

\_\_\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_

31. Nazwa osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

**E.2. ADRES SIEDZIBY OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ**

32. Kraj:

33. Województwo:

34. Powiat:

35. Gmina:

36. Ulica:

37. Nr domu:

38. Nr lokalu:

39. Miejscowość:

40. Kod pocztowy:

\_\_\_\_ - \_\_\_\_

**F. PODPIS SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE**

41. Czytelny podpis:

### **2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

1. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2023 r., poz. 977 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).
4. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
5. Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3),
6. Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4),
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126).
9. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 1605 z późn. zm.).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130 poz. 1389).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129, z późn. zm.).
12. Ustawa z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2023 r, poz. 2023 z późn. zm.).
13. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. z 2023 r. poz. 1610 z późn. zm.).
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
15. Normy Polskie i ISO.

### **2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.**

#### **2.4.1 Mapa zasadnicza**

#### **2.4.2. Infrastruktura techniczna**

Tereny, na którym położone są objęte opracowaniem odcinki dróg gminnych uzbrojone są w napowietrzną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną, sieć gazową oraz sieć wodociągową.

W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanymi drogami gminnymi wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę.

#### **2.4.3 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.**

- Zamawiający proponuje wstępny harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia i harmonogram przewidywanych płatności, które będą uwzględniać elementy rozliczeniowe przedmiotu zamówienia,

1. Opracowanie koncepcji nawierzchni dróg wraz z rozwiązaniem konstrukcyjnym nawierzchni do przedłożenia Zamawiającemu – 65 dni od dnia podpisania umowy.
2. Opracowanie projektu wraz z uzgodnieniami, zezwoleniem na wykonanie robót wraz ze specyfikacjami wykonania i odbioru robót – 10 miesięcy od dnia podpisania umowy.
3. Opracowanie Projekt organizacji ruchu drogowego docelowego – 10 miesięcy od dnia podpisania umowy.
4. Wykonanie robót na podstawie opracowanej dokumentacji i uzyskanego pozwolenia na ich realizację – 18 miesięcy od dnia podpisania umowy.
5. Nadzór autorski podczas wykonywania robót – 18 miesięcy od dnia podpisania umowy.

- Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia:

Zamawiający wymaga, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny koncepcję projektową zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Wykonawca opracuje projekt planowanego zamierzenia budowlanego w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.) – 4 kpl. i uzyska dla niego wymagane przepisami uzgodnienia, zgody i pozwolenia. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanymi drogami wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi również opracowanie:

- 1) projektów wykonawczych, stanowiących podstawę wykonania robót budowlanych – 4 kpl,
- 2) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 kpl.

Projekt organizacji ruchu drogowego docelowego – 4 kpl.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

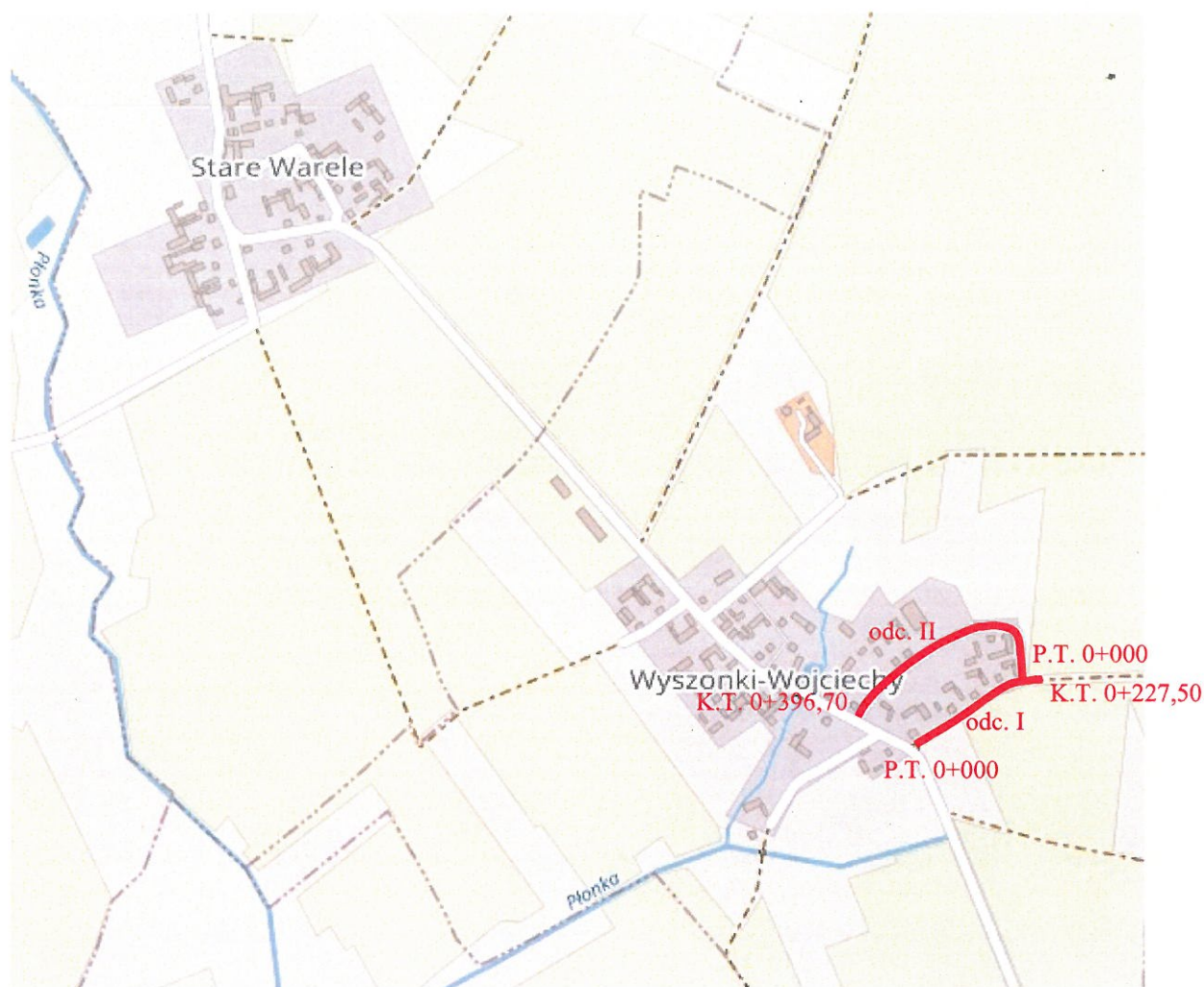
- projektu organizacji ruchu na czas robót,
- mapy do celów projektowych, w tym - jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski - podziału działek, niezbędnych dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego.

*Sporządził:*

*Zbigniew Radtyszewski*  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontroli budowy dróg i obiektów melioracji  
Nr O.G.C.P.-15/34



## MAPA ORIENTACYJNA



### PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec; ul. Parkowa 2A

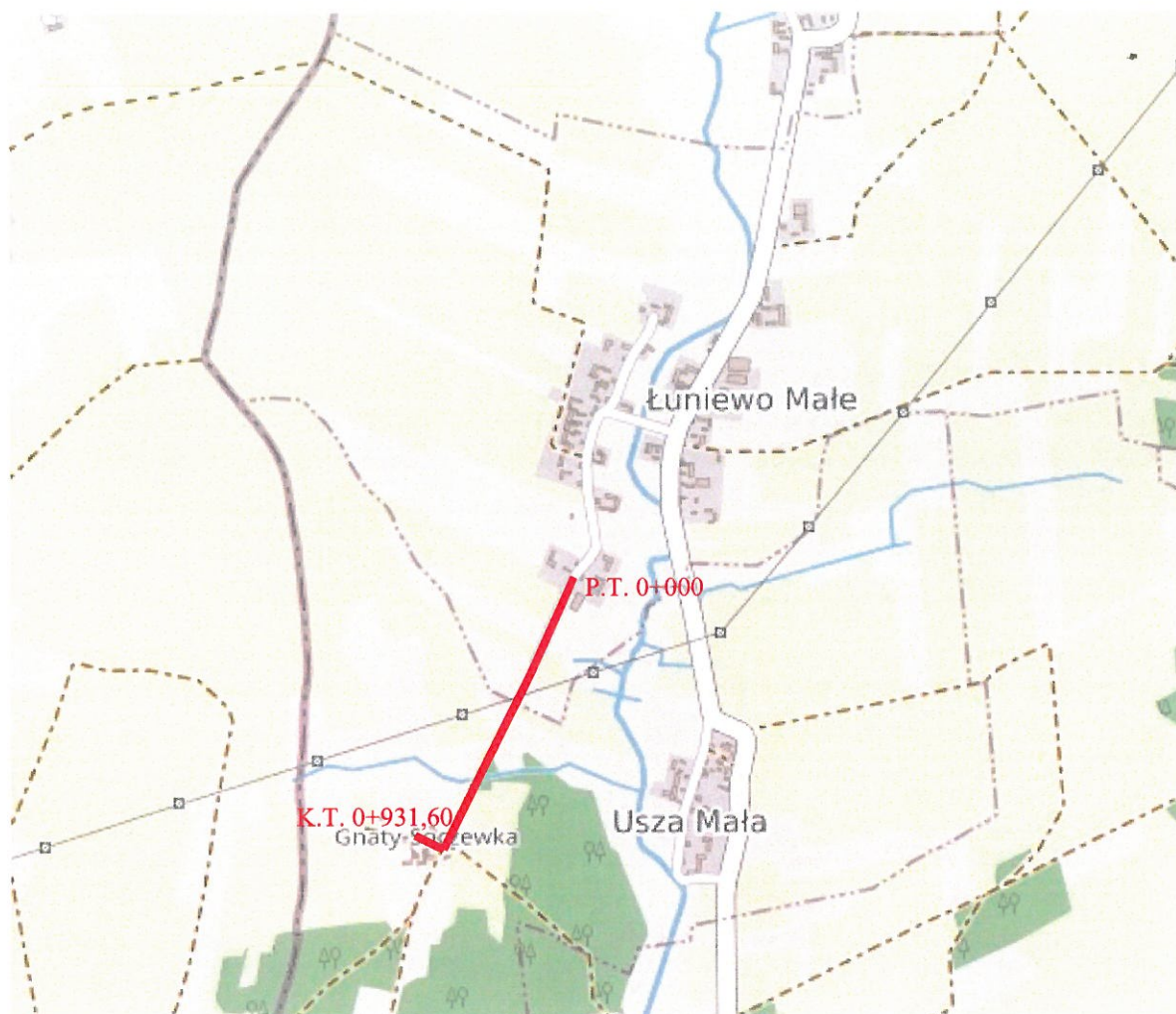
tel. (086) 277 01 64; tel. kom. 604 591 683

e-mail: zbiradz@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	Droga gminna w miejscowości Wyszonki – Wojciechy odc. I od km rob. 0+000 do km rob. 0+227,50 i odc. II od km rob. 0+000 do km rob. 0+396,70	
Inwestor	Wójt Gminy Klukowo ul. Mazowiecka 14 18-214 Klukowo	
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	
Data opracowania	12/2023r.	Skala .....
Projektant	Zbigniew Radziszewski Upr. Nr D.O.D.P. -13/94	

Zbigniew Radziszewski  
Uprawniony do kierowania, nadzoru i kontroli budowy dróg i obiektów gospodarki  
Nr D.O.D.P. -13/94

## MAPA ORIENTACYJNA



### PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

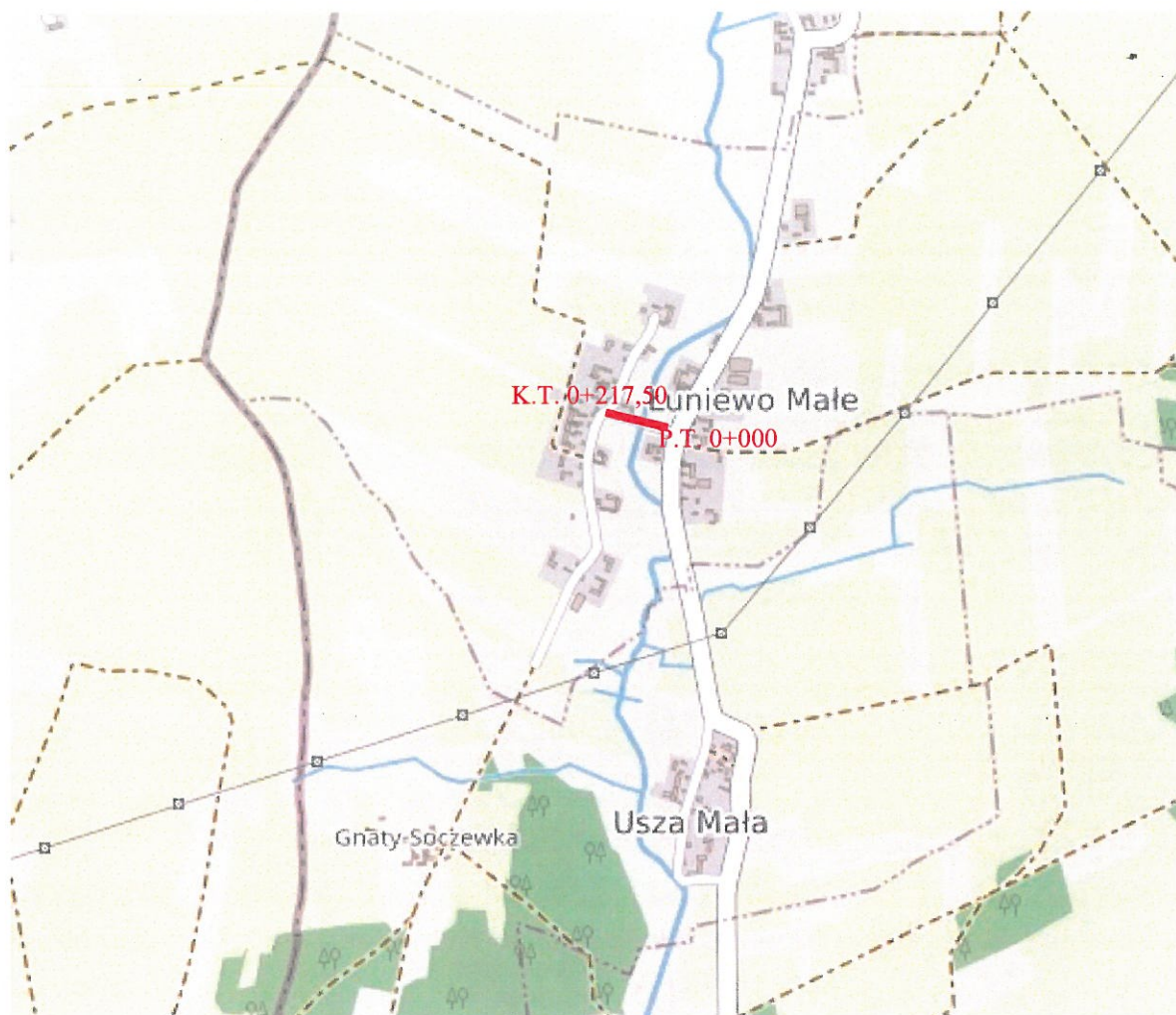
Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec; ul. Parkowa 2A  
tel. (086) 277 01 64; tel. kom. 604 591 683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	Droga gminna Łuniewo Małe – Usza Kolnia od km rob. 0+000 do km rob. 0+931,60	
Inwestor	Wójt Gminy Klukowo ul. Mazowiecka 14 18-214 Klukowo	
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	
Data opracowania 12/2023r.		Skala .....
Projektant		Zbigniew Radziszewski Upr. Nr D.O.D.P. -13/94

Zbigniew Radziszewski  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych  
Nr D.O.D.P. -13/94



## MAPA ORIENTACYJNA



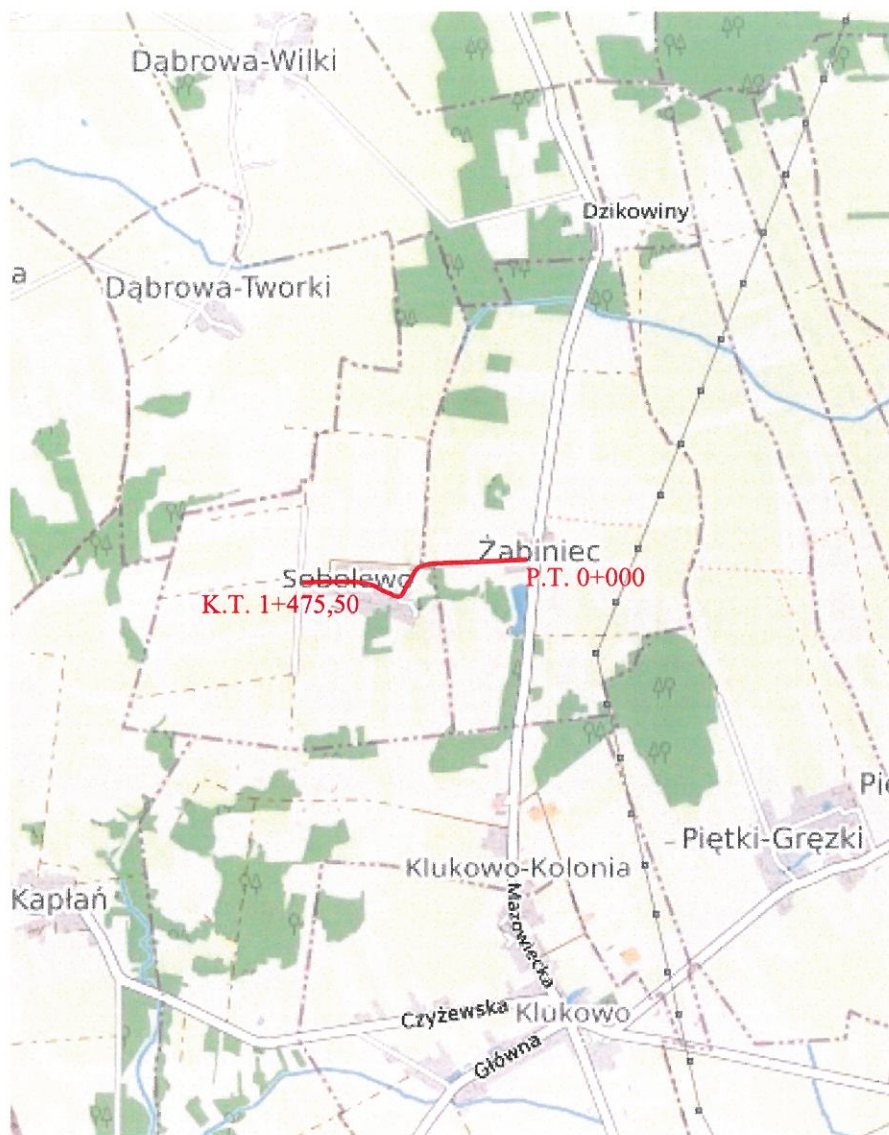
### PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec; ul. Parkowa 2A  
tel. (086) 277 01 64; tel. kom. 604 591 683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	Droga gminna w miejscowości Łuniewo Małe od km rob. 0+000 do km rob. 0+217,50	
Inwestor	Wójt Gminy Klukowo ul. Mazowiecka 14 18-214 Klukowo	
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	
Data opracowania	12/2023r.	Skala .....
Projektant	Zbigniew Radziszewski Upr. Nr D.O.D.P. -13/94	

Zbigniew Radziszewski  
Upoważniony do kierowania, nadzoru i kontroli budowy dróg i obiektów inżynierskich  
Nr D.O.D.P. -13/94

# MAPA ORIENTACYJNA



## PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

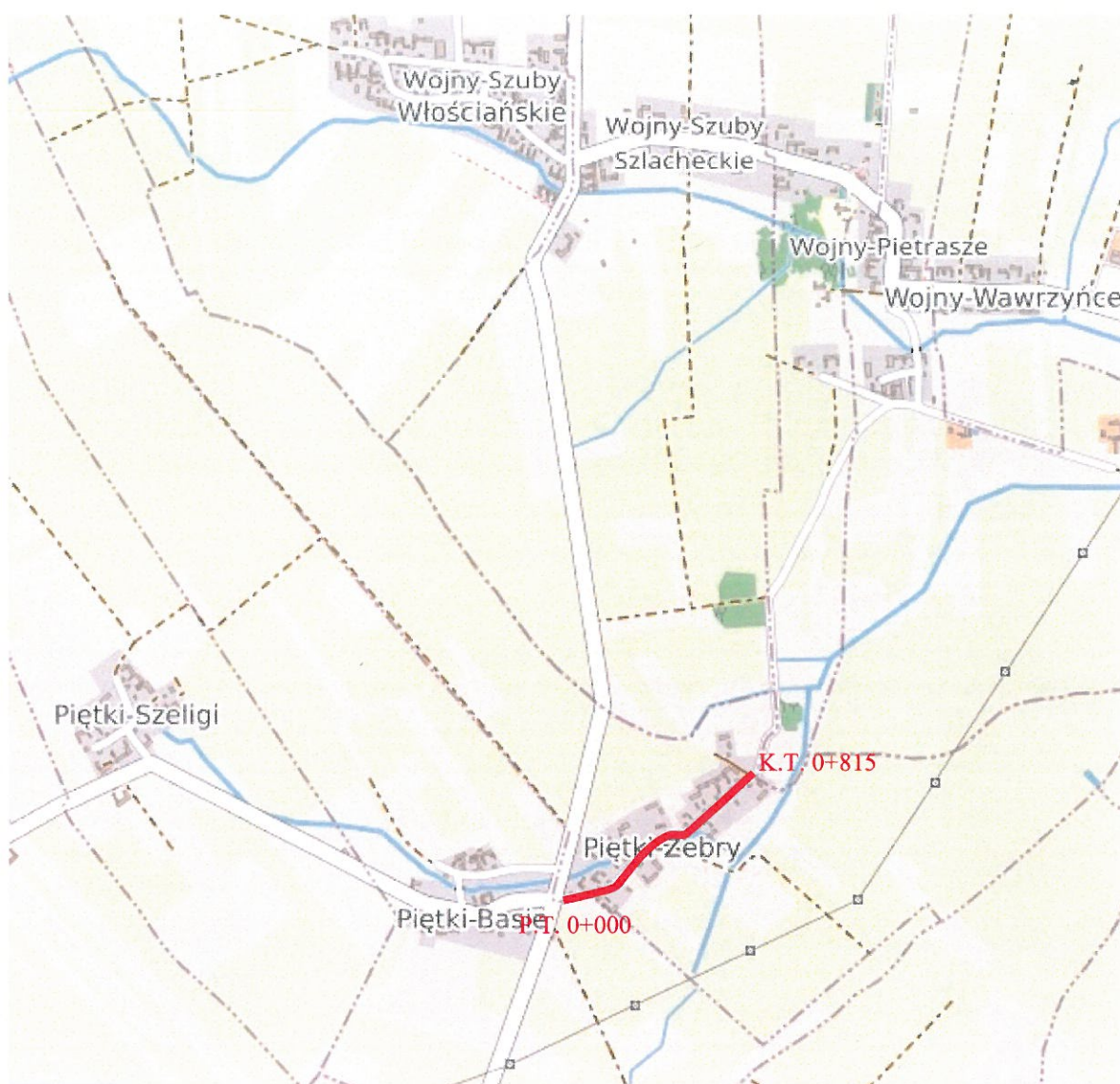
Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec; ul. Parkowa 2A  
tel. (086) 277 01 64; tel. kom. 604 591 683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	Doga gminna Żabiniec – Sobolewo od km rob. 0+000 do km rob. 1+475,50	
Inwestor	Wójt Gminy Klukowo ul. Mazowiecka 14 18-214 Klukowo	
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	
Data opracowania	12/2023r.	Skala .....
Projektant	Zbigniew Radziszewski Upr. Nr D.O.D.P. -13/94	

Zbigniew Radziszewski  
Uprawniony do kierowania, nadzoru  
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych  
Nr D.O.D.P. -13/94



## MAPA ORIENTACYJNA



### PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec; ul. Parkowa 2A

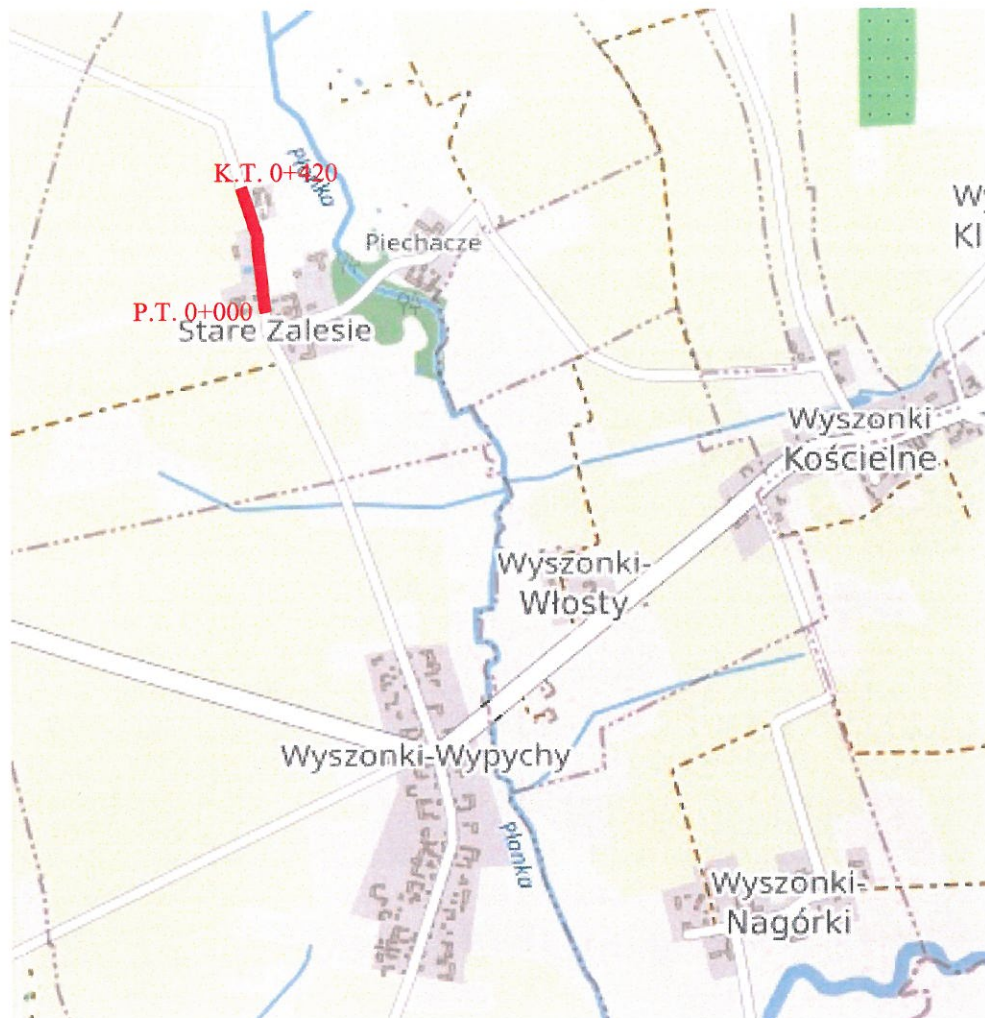
tel. (086) 277 01 64; tel. kom. 604 591 683

e-mail: zbiradz@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	Doga gminna w miejscowości Pietki Żebry od km rob. 0+000 do km rob. 0+815	
Inwestor	Wójt Gminy Klukowo ul. Mazowiecka 14 18-214 Klukowo	
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	
Data opracowania	12/2023r.	Skala .....
Projektant	Zbigniew Radziszewski Upr. Nr D.O.D.P. -13/94	

Zbigniew Radziszewski  
Upoważniony do kierowania, nadzoru nad  
i kontroli budowy dróg i mostów  
Nr D.O.D.P. -13/94

## MAPA ORIENTACYJNA



### PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

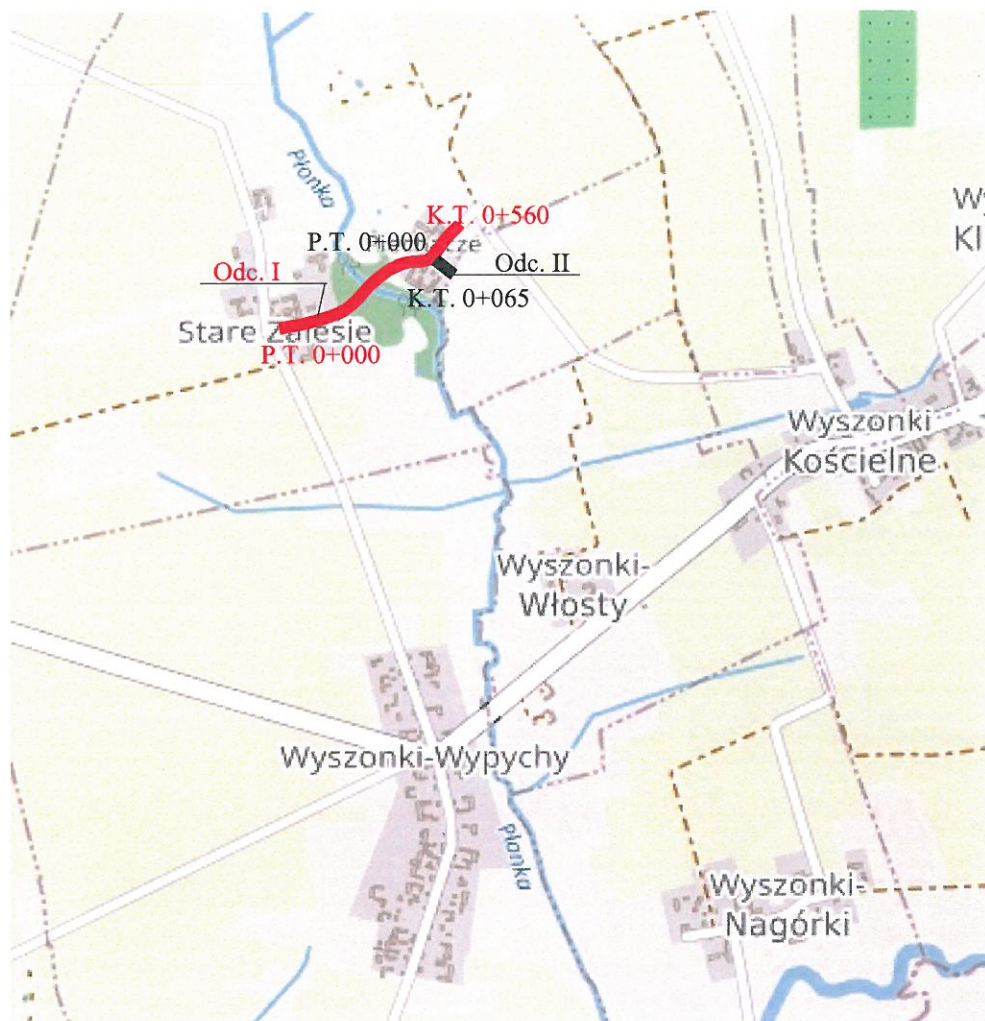
Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec; ul. Parkowa 2A  
tel. (086) 277 01 64; tel. kom. 604 591 683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	Droga gminna w miejscowości Stare Zalesie w lok. 0+000÷0+420	
Inwestor	Wójt Gminy Klukowo ul. Mazowiecka 14 18-214 Klukowo	
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	
Data opracowania	02/2023r.	Skala .....
Projektant	Zbigniew Radziszewski Upr. Nr D.O.D.P. -13/94	

Zbigniew Radziszewski  
Uprawniony do kierowania, nadzoru nad  
i kontroli budowy dróg i obiektów inżynierskich  
Nr D.O.D.P. -13/94



## MAPA ORIENTACYJNA



### PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec; ul. Parkowa 2A

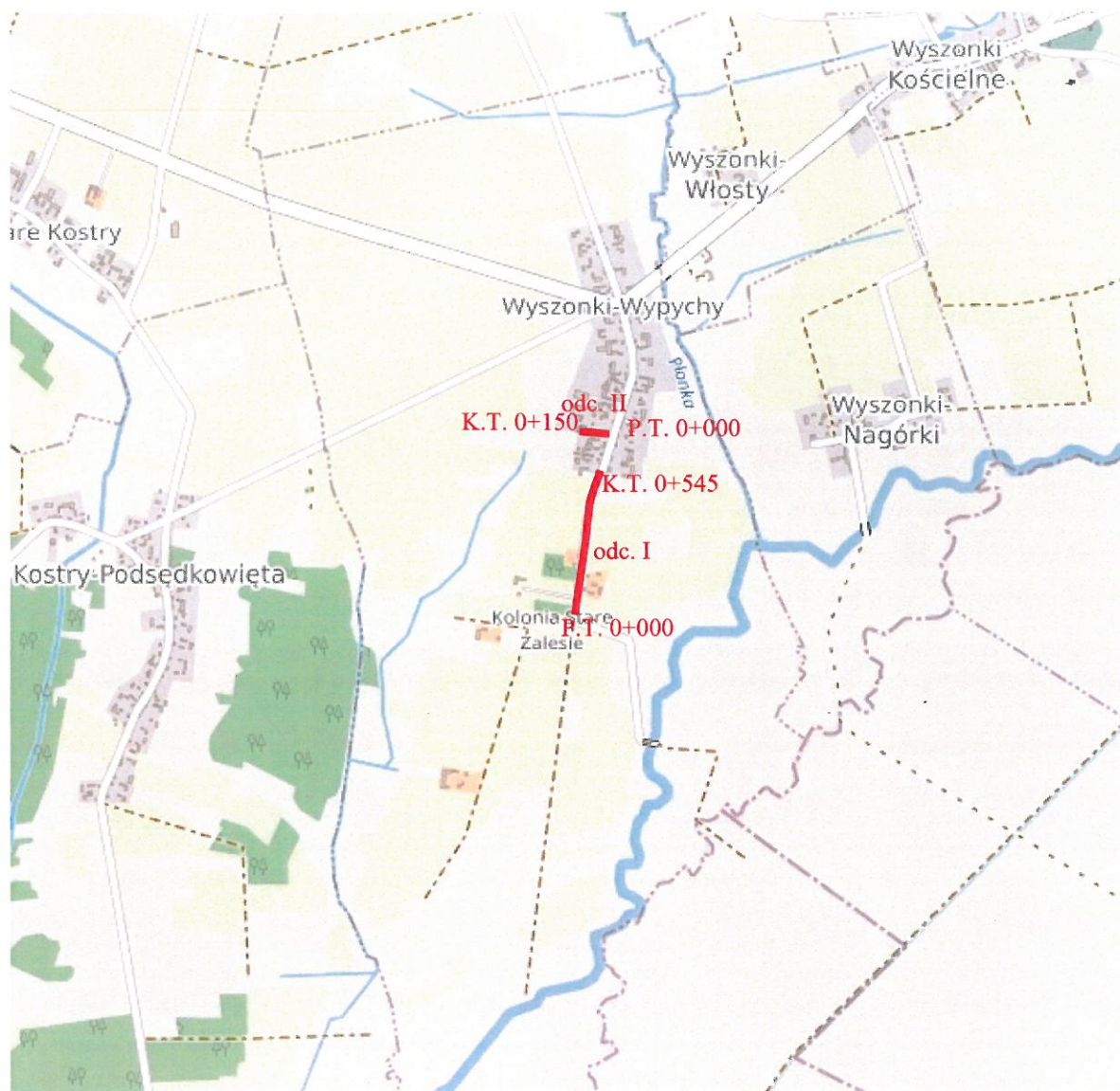
tel. (086) 277 01 64; tel. kom. 604 591 683

e-mail: zbiradz@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	Droga gminna w miejscowości Stare Zalesie o długości: odc. I - 0,560km; odc. II - 0,065km	
Inwestor	Wójt Gminy Klukowo ul. Mazowiecka 14 18-214 Klukowo	
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	
Data opracowania	02/2023r.	Skala .....
Projektant	Zbigniew Radziszewski	Upr. Nr D.O.D.P. -13/94

Zbigniew Radziszewski  
Uprawniony do kierowania, nadzoru  
i kontroli budowy dróg i obiektów inżynierskich  
Nr U.O.D.P. -13/94

# MAPA ORIENTACYJNA



## PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec; ul. Parkowa 2A

tel. (086) 277 01 64; tel. kom. 604 591 683

e-mail: zbiradz@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	Doga gminna w miejscowości Wyszonki Wypychy odc. I od km rob. 0+000 do km rob. 0+545 i odc. II od km rob. 0+000 do km rob. 0+150	
Inwestor	Wójt Gminy Klukowo ul. Mazowiecka 14 18-214 Klukowo	
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	
Data opracowania	12/2023r.	Skala .....
Projektant	Zbigniew Radziszewski Upr. Nr D.O.D.P. -13/94	

Zbigniew Radziszewski  
Uprawniony do kierowania, nadzoru  
i kontroli budowy dróg i mostów  
Nr D.O.D.P. -13/94