

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

58-310 Szczawno Zdrój, ul. Jesionowa 6/1; tel. 601 76 55 50

30-695 Kraków, ul. A. Schweitzera 5/32

NIP 886-100-50-03

WYKONUJE: PROJEKTOWANIE, REALIZACJE I NADZÓR BUDOWLANY, SPORZĄDZANIE
KOSZTORYSÓW ORAZ OCENIANIE I BADANIE STANU TECHNICZNEGO
W SPECJALNOŚCIACH: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ, DROGOWO-MOSTOWEJ
I INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNEJ.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

- REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRANICA -

Granica dz. nr 1266,
obręb 0005 Granica.

**Inwestor: Gmina Strzegom,
ul. Rynek 38
58-150 Strzegom**

Zespół projektujący:

Projekt drogowy:

Projektant: inż. Jan Migdał

Upr. Nr ANF 2/1/83, UAN. VI f/3/78/85, NBGP V-7342/3/93/98

Asystent: mgr inż. Paweł Grzęda

Konstrukcja:

Projektant: mgr inż. Sebastian Kościelniak

DOŚ/0334/PWBKb/17

Sierpień 2020 r.

EGZEMPLARZ NR 5

SPIS TREŚCI

I.	OŚWIADCZENIE	3
II.	ZASWIADCZENIA I IZBY	4
III.	OPIS TECHNICZNY	10
1.	Dane ogólne.....	10
1.1.	Inwestor	10
1.2.	Jednostka projektująca	10
1.3.	Cel opracowania	10
1.4.	Zakres opracowania.....	10
1.5.	Lokalizacja inwestycji.....	11
1.6.	Podstawa opracowania	11
2.	Stan istniejący	11
2.1.	Opis ogólny zagospodarowania terenu	11
2.2.	Sieci uzbrojenia terenu	11
2.3.	Odwodnienie	12
2.4.	Warunki gruntowo-wodne.....	12
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
4.	Kolizje z uzbrojeniem podziemnym	12
5.	Obszar oddziaływania	13
6.	Ochrona konserwatorska	13
7.	Zagrożenia dla środowiska.....	13
IV.	KLAZULA	14
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15

I. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany:

„Remont drogi gminnej w miejscowości Granica”

Dz. nr 1266, obręb 0005 Granica.

- Został wykonany zgodnie z umową
- Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (plan BIOZ)

Projektant: branża drogowa	inż. Jan Migdał	ANF 2/1/83 UAN VI-f/3/78/85 NBGP V-7342/3/93/98	
konstrukcja	mgr inż. Sebastian Kościelniak	DOŚ/0334/PWBKb/17	

Dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, nadaje się do realizacji i posiada niezbędne uzgodnienia.

III. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

Gmina Strzegom, ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom.

1.2. Jednostka projektująca

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANÝCH

58-310 Szczawno Zdrój, ul. Jesionowa 6/1; tel. 601 76 55 50

30-695 Kraków, ul. A. Schweitzera 5/32

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej wykonania remontu drogi gminnej na dz. nr 1266 w miejscowości Granica.

1.4. Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (frezowanie)
- Wykonanie poszerzenia jezdni w celu uzyskania jezdni o szerokości 5,0m (koryto, kruszywo stabilizowane cementem 1,5-2,5MPa o gr. 25cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 20cm)
- Przeprofilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5
- Wykonanie warstwy wiążącej z AC16W 50/70 KR1-2 o gr. 4cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 KR 1-2 o gr. 4cm
- Wykonanie nawierzchni zjazdów oraz dojeżdż do posesji z kostki granitowej 8/11 (koryto, podbudowa z betonu C12/15 gr. 20cm, kruszywo stabilizowane cementem 1,5-2,5MPa o gr.25cm) w obramowaniu z kostki granitowej 18/22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 10cm i szerokości 75cm (pozyskanego podczas frezowania istniejącej nawierzchni)
- Wymiana 3 wpustów kanalizacji deszczowej w km 1+198,85, w km 1+155,70 oraz w km 1+138,69
- Wymiana uszkodzonych krawężników oraz regulacja wysokościowa jeżeli zajdzie taka konieczność
- Oczyszczenie rowu w km od 0+000 – 0+155 strona prawa i lewa
- Oczyszczenie kolektorów kanalizacji deszczowej DN500, studni kanalizacji deszczowej, wpustów kanalizacji deszczowej.
- Regulacja urządzeń obcych do poziomu nawierzchni jezdni, pobocza, terenu.
- Uporządkowanie terenu w granicach pasa drogowego, odhumusowanie oraz obsianie trawą.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie świdnickim na obszarze wiejskim gminy Strzegom na dz. nr 1266 obręb 0005 Granica w miejscowości Granica.

1.6. Podstawa opracowania

- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Wytyczne do projektowania określone przez Inwestora
- Umowa z Gminą Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom
- Mapa do celów projektowych wykonana w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)

2. Stan istniejący

Obecnie jezdnia na dz.nr 1266 posiada zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną.

2.1. Opis ogólny zagospodarowania terenu

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Granica na terenie zabudowanym. Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną oraz posiada ciągi piesze po prawej stronie. Istniejąca jezdnia posiada przekrój pół uliczny, po lewej istniejąca jezdnia posiada zdegradowane pobocza ziemne, po prawej stronie zlokalizowane są ciągi piesze ograniczone krawężnikiem zlokalizowanym wzdłuż istniejącej jezdni (na odcinku 0+000 – 0+760 strona prawa chodnik ograniczony wysokim krawężnikiem w dobrym stanie technicznym, na odcinku 0+765 – 1+207 strona prawa chodnik ograniczony od strony jezdni krawężnikiem ułożonym na płasko oraz pasem zieleni, częściowo krawężnik należy wymienić oraz wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanej nawierzchni.)

- Kategoria i klasa techniczna drogi: gminna, dojazdowa
- Kategoria ruchu: KR1
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa o nawierzchni bitumicznej
- Istniejąca szerokość drogi: od 4,5m do 5,5m
- Pobocza ziemne o zmiennej szerokości

2.2. Sieci uzbrojenia terenu

Teren pod remont drogi gminnej jest w rejonie, w którym występują następujące sieci: wodociągowa, kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa), energetyczna, teletechniczna i oświetlenie uliczne. W terenie jak i na mapach nie stwierdzono występowania sieci gazowej na obszarze objętym projektem. Wszelkie urządzenia obce znajdujące się w zakresie prac należy wyregulować do rzędnych projektowych. Roboty związane z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem Zarządcy sieci.

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, kierujących wody opadowe na działki należące do pasa drogowego gdzie częściowo są wchłaniane w grunt, częściowo odparowane a częściowo odprowadzone do lokalnych rowów oraz do wpustów kanalizacji deszczowej.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Projektant założył występowanie gruntów G3/G4, do dalszych analiz przyjęto grunty G4.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje remont istniejącej jezdni polegający na wymianie nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m z poboczami z kruszywa łamanego 0/31,5o grubości 10cm i szerokości 75cm. Niweleta jezdni została dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych. Dla projektowanej drogi przyjęto kategorię ruchu KR1 oraz klasę drogi D.

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR1-2 gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR1-2 gr.4cm
- Warstwa profilująca z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. do 5cm E2>120MPa

Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/11 (obramowanie z kostki granitowej 18/22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm)
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C12/15 gr. 20cm
- Warstwa wzmocnienie podłoża gruntowego z G4 do G1 – stabilizacja gr. 25cm
- Istniejące podłoże o E2>35MPa

Konstrukcja poboczy:

- Kruszywo łamane 0/31,5 gr.10cm
- Istniejące podłoże o E2>80MPa

Obszar terenu od końca pobocza do granicy pasa drogowego należy przeprofilować w celu umożliwienia swobodnego rozpraszania wód opadowych oraz zahumusować i obsiać trawą.

4. Kolizje z uzbrojeniem podziemnym

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi przedstawionymi przez właścicieli sieci.

5. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania nie wykracza poza pas drogowy w granicach działki 1266.

6. Ochrona konserwatorska

Dla przedmiotowej inwestycji na tym etapie nie warunkuje się konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie badań archeologicznych

7. Zagrożenia dla środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24.10.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko **projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.**

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

IV. KLAZULA

Podane w dokumentacji, na mapie i profilach lokalizacje i ewentualne rzędne uzbrojenia są orientacyjne i nie mogą stanowić podstawy prowadzenia robót bez nadzoru.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien bezwzględnie:

- zapoznać się z opisem technicznym;
- zapoznać się z obowiązującymi w danym temacie normami;
- uzgodnić z właścicielem uzbrojenia warunki dotyczące nadzoru terminów i technologii prowadzenia robót;
- zapoznać się z kompletem dostępnych materiałów dotyczących istniejącego uzbrojenia terenu i potwierdzić ten fakt przekopami kontrolnymi;
- prowadzić roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia sposobem ręcznym zgodnie z przeprowadzonymi wcześniej ustaleniami, oraz polskimi normami i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.
- przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie kabli energetycznych kierownictwo robót zobowiązane jest zwrócić się do Zarządcy uzbrojenia celem określenia bezpiecznej odległości (w pionie i poziomie), w jakiej prace te mogą być wykonywane oraz celem uzyskania nadzoru nad nimi. Prace ziemne należy wykonywać ręcznie. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejących kabli energetycznych należy wykonać zgodnie z PN-76/E-05125,
- Prace ziemne w rejonie kabli należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi lub w odległości bliższej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 5 m. dla linii 15 kV i 2 m dla linii 0,4 kV. Ponadto, zgodnie z normą PN/E-05100-1 przy pracach wykonywanych w pobliżu nie osłoniętych urządzeń elektroenergetycznych lub ich części znajdujących się pod napięciem, odległości poziome skrajnych przewodów linii napowietrznej od stref działania maszyn i urządzeń przemysłowych nie powinny być mniejsze niż 5 m. dla linii 15kV i 3 m dla linii 0,4 kV,

Brak powyższych czynności ze strony Wykonawcy zwalnia Projektanta ze skutków ewentualnych kolizji i awarii

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000
Rysunek nr 2 PZT	skala 1:1000
Rysunek nr 2.1 PZT	skala 1:500
Rysunek nr 2.2 PZT	skala 1:500
Rysunek nr 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	skala 1:25
Rysunek nr 4 NIWELETA PODŁUŻNA	skala 1:1000
Rysunek nr 5 PROJEKT FREZOWANIA	skala 1:1000