

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej w m. Rybaki
LOKALIZACJA INWESTYCJI : Gmina Kościerzyna Obręb Rybaki Dz. nr 493
INWESTOR : Gmina Kościerzyna
ADRES INWESTORA : ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński
DATA OPRACOWANIA : 15.06.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.06.2023

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Remont drogi gminnej w miejscowości Rybaki Gmina Kościerzyna. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

Zakres inwestycji obejmuje:

roboty przygotowawcze i pomiarowe,
odcinkową wymianę konstrukcji nawierzchni w miejscach zapadnięć,
ułożenie siatki przeciwspekaniowej,
wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m²
wykonanie nakładki asfaltowej na całym odcinku drogi gr. 4 cm,
wykonanie poboczy z kruszywa,

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają odcinek drogi gminnej stanowi pas drogowy drogi gminnej. Otoczenie pasa drogowego to tereny leśne, oraz przemysłowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kabli teletechnicznych.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,80 m.b. do 6,30. Droga posiada pobocza gruntowe.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone - rowy przydrożne. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Jest to spowodowane wyczerpaniem się wytrzymałości materiałowej warstw bitumicznych. Nawierzchnia posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz odkształcenia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi zaprojektowano Remont drogi gminnej na wykonaniu nakładki asfaltowej.

Szerokość projektowanej jezdni nie zmienia się i wynosi na odcinkach prostych 5,80 m.b. - 6,30 m.b.

5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane mieści się w granicach działek inwestycyjnych wykazanych w niniejszej dokumentacji projektowej. Planowana inwestycja poprawi komfort ruchu jej użytkowników. W związku z planowanymi robotami nie przewiduje się uciążliwości dla terenów sąsiednich.

6. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi :

Długość odcinka 0+912,62 km
Klasa drogi L
Prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
Kategoria ruchu KR3
Szerokość jezdni 5,80 - 6,30
Nawierzchnia drogi: beton asfaltowy
Spadek poprzeczny: daszkowy - jednostronny (2-5%)

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nakładki bitumicznej

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16W średnia ilość 100 kg/m²

Przyjęto następującą konstrukcję drogi (odcinki do wymiany):

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16W średnia ilość 100 kg/m²
6 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30
20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.918	km	0.918	
			RAZEM	0.918
2	Roboty remontowe - zafrezowanie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniach oraz w miejscu rozpoczęcia i zakończenia robót o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km	m ²		
d.1	350	m ²	350.000	
			RAZEM	350.000
3	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm	m ²		
d.1	1830	m ²	1830.000	
			RAZEM	1830.000
2 Roboty ziemne				
4	Wykonanie koryta w jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta wraz z wywozem i utylizacją urobku	m ²		
d.2	500	m ²	500.000	
			RAZEM	500.000
5	Wykonanie koryta w jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta wraz z wywozem i utylizacją urobku	m ²		
d.2	Krotność = 8 poz.4	m ²	500.000	
			RAZEM	500.000
3 Podbudowa				
6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, warstwa gr. 20 cm wraz z odsadzkami warstw (wymiana konstrukcji)	m ²		
d.3	poz.4	m ²	500.000	
			RAZEM	500.000
7	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 22 cm wraz z odsadzkami warstw (wymiana konstrukcji)	m ²		
d.3	500	m ²	500.000	
			RAZEM	500.000
4 Nawierzchnia jezdni				
8	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm wraz z odsadzkami warstw	m ²		
d.4	500	m ²	500.000	
			RAZEM	500.000
9	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. wraz z odsadzkami warstw	m ²		
d.4	Krotność = 2 500	m ²	500.000	
			RAZEM	500.000
10	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.4	5563	m ²	5563.000	
			RAZEM	5563.000
11	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne (pod warstwę wiążącą)	m ²		
d.4	5563	m ²	5563.000	
			RAZEM	5563.000
12	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym średnio 4 cm (100 kg/m ²)	t		
d.4	556.3	t	556.300	
			RAZEM	556.300
13	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.4	5563	m ²	5563.000	
			RAZEM	5563.000
14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.4	5563	m ²	5563.000	
			RAZEM	5563.000
15	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.4	poz.14	m ²	5563.000	
			RAZEM	5563.000
5 Roboty wykończeniowe				
16	Podbudowa z kruszywa łamanego (pobocza) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.5	1830	m ²	1830.000	
			RAZEM	1830.000