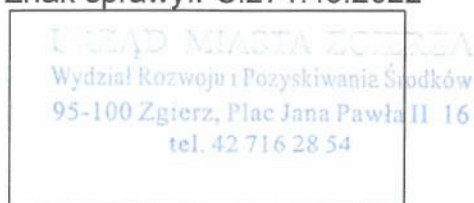


Znak sprawy: PŚ.271.45.2022



Opis przedmiotu zamówienia

I. Nazwa i miejsce realizacji zamówienia: Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Miasto Zgierz.

II. Kod zamówienia CPV, główny przedmiot: 45000000-7- Roboty budowlane

Dodatkowe przedmioty:

45111200-0 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

71320000-7 – Usługi Inżynieryjne w zakresie projektowania

III. Opis przedmiotu zamówienia: Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej realizowana w 8 - miu zadaniach w zakresie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a także robót budowlanych na podstawie programu funkcjonalno – użytkowego realizowanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”,

a) zadania realizowane na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

Zadanie nr 1 Przebudowa skrzyżowania ulic: Tuwima, Polnej oraz Żytniej w Zgierzu.

Zadanie nr 2 Budowa ulicy Żytniej w Zgierzu na odcinku pomiędzy ul. Polną a ul. Gałczyńskiego.

Zadanie nr 3 Przebudowa dróg wraz z odwodnieniem ulica Kasprzaka (między ul. Rembielińskiego a ul. Promienistych), Lewandowskiego (dawniej Biłskiego – między ul. Bardowskiego a ul. Promienistych) i Promienistych (między ul. Kasprzaka a ul. Lewandowskiego) wraz z odejściem w ul. Bardowskiego (między ul. Kasprzaka, niemal do ul. Szarych Szeregów).

Zadanie nr 4 Przebudowa ul. Jabłoniowej od dz. o nr ewidencyjnym 343 wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 91 w Zgierzu.

Zadanie nr 5 Przebudowa jezdni wraz ze zjazdami i poboczem po stronie północnej, a także z budową kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi w ul. Chełmońskiego.

b) zadania realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zadanie nr 6 Przebudowa i remont dwóch, połączonych ze sobą skrzyżowaniem odcinków dróg gminnych: odcinek I o długości ok. 457 m - ulica Dąbrowskiego (120839E) od numeru 10 do ul. 1 Maja oraz odcinek II o długości ok. 315 m - ul. Barlickiego (120811E) od ul. Dąbrowskiego do przejścia dla pieszych przy rzece Bzurze.

Zadanie nr 7 Przebudowa jezdni wraz ze zjazdami, a także poboczem i terenami zieleni drogowej po stronie zachodniej ul. Chopina od ul. Osiedlowej do ul. Prostej.

Zadanie nr 8 Przebudowa jezdni wraz ze zjazdami, a także poboczami i terenami zieleni drogowej w ulicy Maczka od ul. Magdaleny Samozwaniec do ul. M. Pawlikowskiej – Jasnorzewskiej.

Zadania inwestycyjne będą dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz realizowane z budżetu Gminy Miasto Zgierz.

Zadanie 1

Zamówienie obejmuje przebudowę skrzyżowania ulic: Tuwima, Polnej oraz Żytniej w Zgierzu w zakresie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz chodników o nawierzchni z kostki betonowej, a także rozbiórkę istniejących nawierzchni asfaltowych wraz z krawężnikami. Prace należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym (załącznik nr 1), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (załącznik nr 2) oraz decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (załącznik nr 3) i aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót, stanowiący (załącznik nr 4), należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

1. Wykonanie nawierzchni jezdni dla KR2:
 - beton asfaltowy w warstwie ścieralnej – 5 cm;
 - beton asfaltowy w warstwie wiążącej – 8 cm;
 - podbudowa w warstwie o grubości min. 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 25 cm;
 - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 15 cm
2. Wykonanie nawierzchni jezdni dla KR2:
 - beton asfaltowy w warstwie ścieralnej – 5 cm;
 - beton asfaltowy w warstwie wiążącej – 8 cm;
 - płyta żelbetowa o wym. 15x150x300cm
 - warstwa odsączająca o grubości 25cm z piasku średnioziarnistego
3. Wykonanie nawierzchni chodników jak dla KR1:
 - kostka betonowa o grubości 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 10 cm
4. Wykonanie nawierzchni chodników o konstrukcji umocnionej jak dla KR2:
 - kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o grubości 5 cm

- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 15 cm
 - 5. Humus + trawa – warstwa 10 cm
6. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Zadanie 2

Zamówienie obejmuje budowę ulicy Żytniej w Zgierzu na odcinku pomiędzy ul. Polną a ul. Gałczyńskiego w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z kostki betonowej oraz nawierzchni asfaltowej w rejonie włączenia do ul. Gałczyńskiego, nawierzchni chodników z kostki betonowej, zjazdów z kostki betonowej, linii kablowej oświetlenia ulicznego wraz ze słupami oświetleniowymi od istniejącego słupa linii napowietrznej w pasie drogowym w ul. Polnej, odcinka sieci kanalizacji deszczowej o średnicy 250 mm wraz z wpustami deszczowymi, od istniejącego kanału deszczowego w ul. Gałczyńskiego.

Prace należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym (załącznik nr 5), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (załącznik nr 6) oraz decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (załącznik nr 7) i aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót, stanowiący (załącznik nr 8), należy traktować jako materiał pomocniczy, niebędący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

1. Wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi typ ciężki
 - Sd1 do Sd.3 – o średnicy 250 mm – ok.22,00 m
 - Sd3 do Sd.10 – o średnicy 250 mm – ok. 249,00 m
 - przykanaliki z rur o średnicy Ø 200 ok. 22,00 m wraz z wpustami deszczowymi – szt. 6
2. Wykonanie nawierzchni:
 - Jezdnie we włączeniu w ul. Gałczyńskiego oraz ul. Polną dla KR2
 - beton asfaltowy w warstwie ścieralnej – 5 cm;
 - beton asfaltowy w warstwie wiążącej – 8 cm;
 - podbudowa w warstwie o grubości min.25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa, o grubości 15 cm
 - Jezdnie w ul. Żytniej dla KR2
 - kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa w warstwie o grubości min. 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 25 cm;
 - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 15 cm
 - Nawierzchnia chodników jak dla KR1:
 - kostka betonowa o grubości 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o grubości 5 cm

- podbudowa zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 10 cm
- Nawierzchnie zjazdów jak dla KR2:
- kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 15 cm
3. Wykonanie oświetlenia ulicznego kablem typu YAKXs 4x25 mm² długości ok. 305 m, na słupach stalowych ocynkowanych wysokości 8m – 8 sztuk z oprawami LED o mocach 55W posadowionych na prefabrykowanych fundamentach.
 4. Wykonanie docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem.
 5. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Zadanie 3

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg wraz z odwodnieniem ulica Kasprzaka (między ul. Rembielińskiego a ul. Promienistych), Lewandowskiego (dawniej Bilskiego – między ul. Bardowskiego a ul. Promienistych) i Promienistych (między ul. Kasprzaka a ul. Lewandowskiego) wraz z odejściem w ul. Bardowskiego (między ul. Kasprzaka, niemal do ul. Szarych Szeregów).

Zamawiający posiada zgłoszenie wykonania innych robót budowlanych z adnotacją o nie wniesieniu sprzeciwu, stanowiące (załącznik nr 9) oraz dokumentację projektową przebudowy dróg wraz z odwodnieniem układu drogowego i budowę kanału technologicznego stanowiącą (załącznik nr 10). Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót stanowi (załącznik nr 11). Przedmiar robót (załącznik nr 12), należy traktować jako materiał pomocniczy, niebędący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty. Ponadto Zamawiający dysponuje opinią geotechniczną z dokumentacją badań podłoża stanowiącą (załącznik nr 13).

Zakres robót w szczególności obejmuje:

1. Budowę kanału deszczowego o łącznej długości ok. 368 m z włączeniem do istniejącego kanału deszczowego na skrzyżowaniu ulicy Szarych Szeregów na odcinkach:
 - a) D ist.- D6 – Dn 300 mm żeliwo sferoidalne ok. 140 m,
 - b) D6 - D9 - D2 – Dn 315 mm PP ok. 99m,
 - c) D ist. – D15 – D2 – Dn 315 mm PP ok. 129 m.
2. Budowę kanału technologicznego zgodnie z dokumentacją projektową,
3. Budowę 18 wpustów ulicznych z przykanalikami z rur z żeliwa sferoidalnego o łącznej długości ok. 72 m,
4. Przebudowę kolizji podziemnych i naziemnych, w tym:
 - przebudowa wodociągu W1 – W2 – Dz = 110 mm PE100 SDR17 L = ok.4 m.
5. Przebudowę układu drogowego ulic:
 - a) Czesława Lewandowskiego (dawniej Bilskiego)

- b) Piotra Bardowskiego na odcinku od Marcina Kasprzaka do ul. Szarych Sze-regów
- c) Marcina Kasprzaka na odcinku od ul. Rembielińskiego do ul. Promienistych
- d) Promienistych na odcinku od ul. Marcina Kasprzaka do ul. Czesława Lewan-dowskiego Lewandowskiego (dawniej Bilskiego)

w zakresie:

1) Nawierzchni ulic:

- kategoria ruchu – KR-1
- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – 8 cm
- podsypka betonowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – 20 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem – 15 cm,

2) Nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – 8 cm
- podsypka betonowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – 15 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem – 15 cm,

3) Nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – 8 cm
- podsypka betonowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – 15 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem – 15 cm,

6. Wykonanie docelowej organizacji ruchu.

7. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 5 szt.

Zadanie 4

Zamówienie obejmuje przebudowę ul. Jabłoniowej od dz. o nr ewid. 343 wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 91 w Zgierzu w zakresie nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz ze zjazdami oraz chodników również o nawierzchni z kostki betonowej, a także budowę kanału deszczowego wraz z wpustami. Prace należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym (załącznik nr 14), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (załącznik nr 15), opinią geo-techniczną (załącznik nr 16) oraz zgłoszeniem robót budowlanych (załącznik nr 17) i aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót, stanowiący (za-łącznik nr 18), należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

1. Jezdnia we włączeniu w ul. Ozorkowską (DK91)
 - kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grubości 3÷5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3, w warstwie o grubości min. 20 cm
 - ulepszone podłoże z mieszanki związanej z cementem C1,5/2≤4,0 MPa, w warstwie o grubości min. 15 cm

2. Jezdnia w ulicy Jabłoniowej szer. 4,50 m - ok.232,00 m
 - kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grubości 3+5 cm
 - podbudowa w warstwie o grubości min. 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - warstwa odsączająca o grubości min. 15 cm, o $k > 8\text{m/d}$
3. Nawierzchnie zjazdów jak dla KR2 – 11 szt
 - kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - warstwa odsączająca o grubości min.15 cm, o $k > 8\text{m/d}$
4. Nawierzchnie chodników jak dla KR1 – ok. 192,00 m
ul. Jabłoniowa
 - Kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - warstwa odsączająca o grubości 15 cm, o $k > 8\text{m/d}$
5. Łącznik do DK91
 - kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grubości 3+5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, w warstwie o grubości min. 15 cm
 - ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤4,0 MPa, w warstwie o grubości min. 10 cm
6. Kanalizacja deszczowa
 - na odcinku od SD1 do SD4 – o średnicy 400 PP SN – 8 – ok.127,0 m
 - na odcinku od SD4 do SD7 – o średnicy 300PP SN – 8 – ok. 108,0 m
 - na odcinku od SD4 do PK – o średnicy 300 PP SN- 8 – ok. 27,0 m
7. Odwodnienie liniowe z polimerobetonu o podwyższonej klasie wytrzymałości szerokość koryta 0,20 m
8. Studzienki ściekowe o średnicy 500/640 mm, zasyfonowane z osadnikiem i wpustem żeliwnym klasy D400 wraz z przykanalikami - szt 7
9. Wykonanie stałej organizacji ruchu
10. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Zadanie 5

Zamówienie obejmuje przebudowę jezdni wraz ze zjazdami i poboczem po stronie północnej, a także budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi w ul. Chełmońskiego. Prace należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym (załącznik nr 19), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (załącznik nr 20), zgłoszeniem robót budowlanych (załącznik nr 21) i aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót, stanowiący (załącznik nr 22), należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Ulica Chełmońskiego zaliczona jest do kategorii publicznych dróg gminnych. Długość odcinka stanowi ok. 70m.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
- zamknięcie jezdni krawężnikiem od strony północnej,
- przebudowę zjazdów po stronie północnej,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi,
- pobocze i wykonanie trawników po stronie północnej od poboczy do granicy pasa drogowego,
- przebudowa urządzeń naziemnych i podziemnych stanowiących kolizje (w przypadku takiej konieczności),
- wykonanie stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem

Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Zadanie 6

Przedmiotem zamówienia jest zadanie realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz przebudowie i remoncie dwóch, połączonych ze sobą skrzyżowaniem odcinków dróg gminnych: odcinek I o długości ok. 457 m - ulica Dąbrowskiego (120839E) od numeru 10 do ul. 1 Maja oraz odcinek II o długości ok. 315 m - ul. Barlickiego (120811E) od ul. Dąbrowskiego do przejścia dla pieszych przy rzece Bzurze zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz Programem Funkcjonalno – Użytkowym stanowiącym zał. nr 23.

Ulice Dąbrowskiego i Barlickiego zaliczone są do kategorii publicznych dróg gminnych.

W powyższy zakres wchodzi również skrzyżowanie o ruchu okrężnym ul. Dąbrowskiego z ul. 1 Maja z chodnikami, wydzieleniem buspasa i utworzeniem peronu przy przystanku komunikacji miejskiej oraz usunięcie ewentualnych kolizji i wykonaniem stałej organizacji ruchu z wykonaniem bezpiecznych przejść dla pieszych z uwzględnieniem oznaczeń dla osób niewidomych i niedowidzących oraz ułatwieniami dla osób z niepełnosprawnością ruchową.

W zakres przebudowy ul. Barlickiego wchodzi również wykonanie oświetlenia ulicznego oraz kanalizacji deszczowej, a także naprawa/konserwacja elementów mostu zlokalizowanego na rzece Bzura, tj. barierkach ochronnych, wycinki nadmiernej roślinności, zabezpieczenia antykorozyjnego nawierzchni gzymsów oraz elementów konstrukcyjnych, w tym dźwigarów.

Przedmiot zamówienia obejmuje również wykonanie monitoringu wizyjnego w zakresie 4 kamer.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

A. Wykonanie dokumentacji projektowej:

- sporządzenie projektu budowlanego branży drogowej, elektrycznej oraz sanitarnej w zakresie przykanalików, wpustów deszczowych, odwodnienia ronda, a także w przypadku takiej potrzeby opracowań branżowych dotyczących usunięcia kolizji, z kompletem uzgodnień, opracowany w zakresie zgodnym z art. 34 ust. 3 ustawy Prawo budowlane oraz szczegółowości zgodnej z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót,
- uzyskanie decyzji na wycinkę drzew (w przypadku takiej konieczności),
- sporządzanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wyżej wymienionych branż,
- sporządzanie przedmiarów robót dla wyżej wymienionych branż,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzanie projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowej organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień.

Dokumentację należy sporządzić i dostarczyć w wersji papierowej – 4 komplety oraz w wersji elektronicznej na nośniku - 2 komplety.

WARUNKI SZCZEGÓLNE:

1. Wykonawca winien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe. Zamawiający ma 7 dni roboczych na ustosunkowanie się do proponowanych rozwiązań projektowych.
2. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
3. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz warunkami określonymi przez Zamawiającego.
4. Prace projektowe winny być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.
5. Dokumentacja projektowa winna posiadać wszystkie uzgodnienia i opinie zewnętrzne oraz opracowania wymagane do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, a także do wykonania tych robót.
6. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z uzyskaniem materiałów i informacji do projektowania oraz koszty związane z uzgodnieniami.

Uwaga: Zamawiający załącza dokumentację projektową na budowę kanału deszczowego w ul. Barlickiego wraz ze zgłoszeniem budowy oraz zaświadczeniem o braku sprzeciwu.

B. Zakres przebudowy ciągu dróg gminnych stanowiących ul. Dąbrowskiego oraz Barlickiego w Zgierzu przewiduje w szczególności:

- przebudowę, budowę, remont konstrukcji nawierzchni jezdni,
- przebudowę, budowę chodników,
- budowę drogi rowerowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego z uwzględnieniem rozwiązań dla osób niepełnosprawnych,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi,
- budowę oświetlenia ulicznego na ul. Barlickiego oraz oświetlenia ronda,

- naprawę/konserwację elementów mostu zlokalizowanego na rzece Bzura, tj. barierkach ochronnych, wycinki nadmiernej roślinności, zabezpieczenia antykorozyjnego nawierzchni gzymsów oraz elementów konstrukcyjnych, w tym dźwigarów.
 - wykonanie zieleńców oraz nasadzeń, wycinkę drzew (3 drzewa w złym stanie fitosanitarnym zlokalizowane w ul. Dąbrowskiego oraz inne w przypadku ewentualnej konieczności),
 - przebudowę urządzeń naziemnych i podziemnych stanowiących kolizje (w przypadku takiej konieczności),
 - wykonanie kanałów technologicznych, w przypadku takiej konieczności,
 - montażu 4 kamer monitoringu wizyjnego,
- c. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 4 szt.

Zadanie 7

Przedmiotem zamówienia jest zadanie realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz przebudowie jezdni wraz ze zjazdami, a także poboczem i terenami zieleni drogowej po stronie zachodniej ul. Chopina, zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz Programem Funkcjonalno – Użytkowym stanowiącym zał. nr 24. Ulica Chopina zaliczona jest do kategorii publicznych dróg gminnych. Długość odcinka stanowi ok. 158 m – główny ciąg oraz sięgacz ok. 35 m.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

- A. Wykonanie dokumentacji projektowej:
- sporządzenie projektu budowlanego branży drogowej, a także w przypadku takiej potrzeby opracowań branżowych dotyczących usunięcia kolizji, z kompletem uzgodnień, opracowany w zakresie zgodnym z art. 34 ust. 3 ustawy Prawo budowlane oraz szczegółowości zgodnej z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
 - uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót,
 - sporządzanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wyżej wymienionych branż,
 - sporządzanie przedmiarów robót dla wyżej wymienionych branż,
 - opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - sporządzanie projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowej organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień.

Dokumentację należy sporządzić i dostarczyć w wersji papierowej – 4 komplety oraz w wersji elektronicznej na nośniku - 2 komplety.

WARUNKI SZCZEGÓLNE:

1. Wykonawca winien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe. Zamawiający ma 7 dni roboczych na ustosunkowanie się do proponowanych rozwiązań projektowych.

2. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
 3. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz warunkami określonymi przez Zamawiającego.
 4. Prace projektowe winny być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.
 5. Dokumentacja projektowa winna posiadać wszystkie uzgodnienia i opinie zewnętrzne oraz opracowania wymagane do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, a także do wykonania tych robót.
 6. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z uzyskaniem materiałów i informacji do projektowania oraz koszty związane z uzgodnieniami.
- B. Zakres przebudowy drogi gminnej stanowiącej ul. Chopina w Zgierzu przewiduje w szczególności:
- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
 - zamknięcie jezdni krawężnikiem od strony wschodniej,
 - przebudowę zjazdów,
 - wykonanie poboczy po stronie zachodniej,
 - wykonanie oznakowania pionowego,
 - wykonanie zieleni drogowej w postaci trawników po stronie zachodniej od poboczy do granicy pasa drogowego,
 - przebudowę jezdni sięgacza,
 - przebudowę urządzeń naziemnych i podziemnych stanowiących kolizje (w przypadku takiej konieczności),
 - wykonanie kanału technologicznego w przypadku takiej konieczności
- C. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Zadanie 8

Przedmiotem zamówienia jest zadanie realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz przebudowie jezdni wraz ze zjazdami, a także poboczami i terenami zieleni drogowej w ul. Maczka na odcinku od ul. Magdaleny Samozwaniec do ul. M. Pawlikowskiej – Jasnorzewskiej, zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz Programem Funkcjonalno – Użytkowym stanowiącym zał. nr 25.

Ulica Maczka zaliczona jest do kategorii publicznych dróg gminnych. Długość odcinka stanowi ok. 105 m.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

- A. Wykonanie dokumentacji projektowej:
- sporządzenie projektu budowlanego branży drogowej, a także w przypadku takiej potrzeby opracowań branżowych dotyczących usunięcia kolizji, z kompletem uzgodnień, opracowany w zakresie zgodnym z art. 34 ust. 3 ustawy Prawo budowlane oraz szczegółowości zgodnej z rozporządzeniem

Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót,
- sporządzanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wyżej wymienionych branż,
- sporządzanie przedmiarów robót dla wyżej wymienionych branż,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzanie projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowej organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień.

Dokumentację należy sporządzić i dostarczyć w wersji papierowej – 4 komplety oraz w wersji elektronicznej na nośniku - 2 komplety.

WARUNKI SZCZEGÓLNE:

1. Wykonawca winien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe. Zamawiający ma 7 dni roboczych na ustosunkowanie się do proponowanych rozwiązań projektowych.
 2. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
 3. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz warunkami określonymi przez Zamawiającego.
 4. Prace projektowe winny być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.
 5. Dokumentacja projektowa winna posiadać wszystkie uzgodnienia i opinie zewnętrzne oraz opracowania wymagane do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, a także do wykonania tych robót.
 6. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z uzyskaniem materiałów i informacji do projektowania oraz koszty związane z uzgodnieniami.
- B. Zakres przebudowy drogi gminnej stanowiącej ul. Maczka od ul. Magdaleny Samozwaniec do ul. Marii Pawlikowskiej – Jasnorzewskiej w Zgierzu przewiduje w szczególności:
- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
 - zamknięcie jezdni krawężnikiem,
 - przebudowę zjazdów,
 - wykonanie poboczy,
 - wykonanie oznakowania pionowego,
 - wykonanie zieleni drogowej w postaci trawników od poboczy do granicy pasa drogowego,
 - przebudowa urządzeń naziemnych i podziemnych stanowiących kolizje (w przypadku takiej konieczności),
 - wykonanie kanału technologicznego w przypadku takiej konieczności
- C. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Szczegółowe wymagania i warunki realizacji zamówienia dla w/w zadań:

- 1) Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, są to m.in.: koszty map, uzgodnień, prób, badań, usunięcia ewentualnych kolizji, regulacji wysokościowych studzienek kanalizacji sanitarnej/deszczowej, telekomunikacyjnych, gazowych oraz skrzynek do zasuw i hydrantów, geodezyjne pomiary, wytyczenia i wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, a także odbiorów.
- 2) Usunięcia drzew i krzewów w przypadku takiej konieczności po uzyskaniu decyzji na wycinkę drzew.
- 2) Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w terenie przed złożeniem oferty.
- 3) Wykonawca opracuje na własny koszt niezbędną, tymczasową organizację ruchu, związaną z zamknięciem dróg na czas budowy. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do dopełnienia wszelkich formalności związanych z prowadzeniem robót w pasie dróg gminnych, powiatowych i w drodze krajowej DK91.
- 4) Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt: wykona badania geologiczne podłoża gruntowego, pozyska wszystkie wytyczne, warunki i uzgodnienia niezbędne do właściwego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5) Wszelkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia należy prowadzić z jak najmniejszą uciążliwością dla mieszkańców, zapewniając im dostęp do posesji.
- 6) O planowanych utrudnieniach oraz zamknięciu odcinka ulicy dla ruchu należy powiadomić mieszkańców z 7 dniowym wyprzedzeniem.
- 7) Zamawiający wymaga odtworzenia zieleni i nawierzchni zniszczonych na skutek wykonywanych robót budowlanych, a niebędących przedmiotem zamówienia.
- 8) Elementy betonowe z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania t.j. płyty Jomb, czy kostka betonowa, należy złożyć na paletach, zabezpieczyć i przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Zgierza na odległość do 5 km. Koszty powyższych czynności wraz z kosztem palet ponosi Wykonawca.
- 9) Wszelkie wątpliwości i szczegóły dotyczące wykonywanych prac Wykonawca powinien uzgadniać z Zamawiającym.
- 10) Wykonawca nie może umieszczać żadnych reklam na terenie budowy bez zgody Zamawiającego.
- 11) Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu harmonogram rzeczowo – finansowy dla poszczególnych zadań.

IV .Zamawiający wymaga w zakresie realizacji zamówienia zatrudnienia przez Wykonawcę i Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane niżej czynności: (nie dotyczy dostaw)

Na podstawie art. 95 ustawy Pzp Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U z 2022 r., poz.1510 t.j.), tj. czynności osób wykonujących prace ogólnobudowlane, wszelkie

prace fizyczne związane z wykonywaniem wykopów i nasypów, frezowaniem nawierzchni, wykonywaniem nawierzchni, umocnieniami wykopów, roboty ziemne oraz wodno-kanalizacyjne, w trakcie realizacji zamówienia.

V Zapewnienie dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

Zamawiający stosownie do wymogów ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami w tym w szczególności art. 4 ust. 3 określił w dokumentacji projektowej warunki służące zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami z uwzględnieniem minimalnych wymagań, o których mowa w art.6 tej ustawy.

Nadto Zamawiający wskazuje, że wszystkie zastosowane parametry, rozwiązania technologiczne i materiałowe w odniesieniu do obiektu budowlanego jakim jest droga, umożliwią komfortowe i bezpieczne poruszanie się osób niepełnosprawnych ruchowo, a w szczególności osób na wózkach inwalidzkich jak również osób z dysfunkcją narządu wzroku oraz osób starszych. W obrębie przejść dla pieszych należy stworzyć pasy prowadzące – ciąg o szerokości 30-50 cm, zbudowany z elementów z podłużnymi wypukłościami, ułożony powyżej lub w poziomie chodnika oraz pół uwagi – kwadratowych pół o boku min. 30 cm, będących powierzchnią, na której umieszczone będą elementy punktowo wypukłe w układzie prostym lub skośnym umożliwiające osobom niedowidzącym przekraczanie ulicy w najkrótszym i najbezpieczniejszym miejscu. Pola uwagi powinny być szersze niż pas prowadzący. Krawężniki na przejściach dla pieszych winny być obniżone do wysokości 0,5 cm (1 cm wraz z fazą, dający wysokość 0,5 cm) nad poziomem jezdni.

Zapewnienie dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami z uwzględnieniem wymagań, w tym zakresie określonych przez Zamawiającego w OPZ, w tym Dokumentacji Projektowej stanowi istotny warunek uznania przez Zamawiającego przedmiotu umowy za należyście wykonany oraz warunkuje Odbiór Robót przez Zamawiającego. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że brak osiągnięcia przez Wykonawcę rezultatu w postaci zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami z uwzględnieniem minimalnych wymagań, w tym określonych przez zamawiającego w OPZ w tym dokumentacji Projektowej traktowany będzie jako wada istotna przedmiotu umowy.

VI Opis oceny równoważności:

Zamawiający zastrzega, że wszędzie tam gdzie w treści dokumentacji projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwanych w dalszej części STWiORB), stanowiących opis przedmiotu zamówienia, zostały w opisie tego przedmiotu wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczegółowe procesy, które charakteryzują produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę – Zamawiający dopuszcza metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. równoważne do przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia. Dopuszcza się, więc zaproponowane wszelkich równoważnych odpowiedników rynkowych o właściwościach nie gorszych niż wskazane przez Zamawiającego. Parametry wskazanego standardu określają minimalne warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne, jakie ma spełniać przedmiot zamówienia. Wskazane znaki towarowe, patenty, marki lub nazwy producenta czy źródła lub szczególne procesy wskazujące na pochodzenie określają jedynie klasę produktu, metody, ma-

teriatów, urządzeń, systemów, technologii itp. innych marek i producentów, jednak o parametrach technicznych, jakościowych i właściwościach użytkowych oraz funkcjonalnych odpowiadającym metodom, materiałom, urządzeniom, systemom, technologiom itp. opisanym w OPZ.

VII Zakres (opis) przewidywanych zamówień polegających na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych oraz warunki na jakich zostaną udzielone:

Przewiduje się zamówienia polegające na powtórzeniu podobnych robót budowlanych, w szczególności w zakresie dróg uwzględnionych w uchwale nr XXXV/445/2021 Rady Miasta Zgierza z dnia 27 maja 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na aplikowanie przez Gminę Miasto Zgierz o środki na realizację zadań inwestycyjnych w ramach naboru wniosków o dofinansowanie zadań jednorocznych i wieloletnich z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na lata 2019-2028 o wartości 12 000 000,00 zł obejmujących m.in.

- a) budowę i przebudowę układu drogowego, budowę i przebudowę chodników i miejsc postojowych,
- b) budowę i przebudowę oświetlenia,
- c) budowę i przebudowę kanalizacji teletechnicznej, kanał technologiczny,
- d) budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej i odwodnienia,
- e) przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu w zakresie kolidującym z projektowanymi robotami inwestycyjnymi,
- f) wykonanie nasadzeń zieleni niskiej oraz drzew, a także ich pielęgnacja w okresie 36 miesięcy od zakończenia robót,
- g) montaż elementów małej architektury,
- h) wykonanie tymczasowej i stałej organizacji ruchu.

Ww. zamówienia zostaną udzielone na podst. art. 214 ust. 1. pkt 7 po przeprowadzeniu negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana w niniejszym postępowaniu, na warunkach określonych w umowie podstawowej.

Wykonawca przyjmuje do wiadomości zasady odbiorów częściowych i płatności, wynikające z dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych i opisane w Ogólnych Warunkach Umowy Wykonania Robót Budowlanych.

VIII. Załączniki:

- 1) Projekt budowlany – zadanie nr 1 – zał. nr 1
- 2) STWiORB – zadanie nr 1 – zał. nr 2
- 3) Decyzja ZRiD – zadanie nr 1 – zał. nr 3
- 4) Przedmiar robót – zadanie nr 1 – zał. nr 4
- 5) Projekt budowlany – zadanie nr 2 – zał. nr 5
- 6) STWiORB – zadanie nr 2 – zał. nr 6
- 7) Decyzja ZRiD – zadanie nr 2 – zał. nr 7
- 8) Przedmiar robót – zadanie nr 2 – zał. nr 8
- 9) Zgłoszenie wykonania robót budowlanych – zadanie nr 3 – zał. nr 9
- 10) Projekt budowlany – zadanie nr 3 – zał. nr 10
- 11) STWiORB – zadanie nr 3 – zał. nr 11
- 12) Przedmiar robót – zadanie nr 3 – zał. nr 12
- 13) Opinia geotechniczna – zadanie 3 - zał. nr 13
- 14) Projekt budowlany – zadanie nr 4 – zał. nr 14

- 15) STWiORB – zadanie nr 4 – zał. nr 15
- 16) Opinia geotechniczna – zadanie nr 16
- 17) Zgłoszenie wykonania robót budowlanych – zadanie nr 4 – zał. nr 17
- 18) Przedmiar robót – zadanie nr 4 – zał. nr 18
- 19) Projekt budowlany – zadanie nr 5 – zał. nr 19
- 20) STWiORB – zadanie nr 5 – zał. nr 20
- 21) Zgłoszenie wykonania robót budowlanych – zadanie nr 5 – zał. nr 21
- 22) Przedmiar robót – zadanie nr 5 – zał. nr 22
- 23) Program Funkcjonalno – Użytkowy – zadanie nr 6 – zał. nr 23
- 24) Program Funkcjonalno – Użytkowy – zadanie nr 7 – zał. nr 24
- 25) Program Funkcjonalno – Użytkowy – zadanie nr 8 – zał. nr 25

Sporządził:

Z-ca Naczelnika Wydziału

mgr inż. *[Signature]*
Maja Zawadzka

Zgierz, dn. *15.11.22*

Naczelnik Wydziału Zamawiającego:

Naczelnik Wydziału

mgr Krzysztof Katusiński

