

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa przedmiotu zamówienia:

***Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 217 R Kłapówka – Pogwizdów– Hucisko w
km 0+000 – 0+998***

Adres inwestycji:

Kłapówka, Widelka

Nazwa i kody wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- Nazwa: Usługi pomiarowe, kod: 71355000-1
- Nazwa: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, kod: 71320000-7
- Nazwa: Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne, kod: 71000000-8
- Nazwa: Usługi doradcze w zakresie środowiska naturalnego, kod: 71313000-5
- Nazwa: Usługi geologiczne, kod: 71351910-5
- Nazwa: Przygotowanie terenu pod budowę, kod: 45100000-8
- Nazwa: Roboty w zakresie budowy dróg, kod: 45233120-6
- Nazwa: Roboty budowlane w zakresie parkingów, kod: 45223300-9
- Nazwa: Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej, kod: 45232130-2
- Nazwa: Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych, kod: 45232400-6
- Nazwa: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych, kod: 45231000-5
- Nazwa: Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych, kod: 71321000-4
- Nazwa: Usługi nadzoru i kontroli, kod: 71700000-5
- Nazwa: Usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych, kod: 77310000-6

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. 11 Listopada 10
36-100 Kolbuszowa

Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego:

Tadeusz Żak
39-400 Tarnobrzeg, ul. H. Sienkiewicza 231 B

Spis zawartości:

1. Część opisowa
2. Część informacyjna
3. Załączniki

Luty 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

1.2.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

1.2.3. Wymagania szczegółowe

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Informacje ogólne

2.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzaniem

2.3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia

3. ZAŁĄCZNIKI

3.1. Część rysunkowa

1. Część opisowa

1.1. Opis ogólny:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót związanych z rozbudową drogi powiatowej nr 1 217 R Kłapówka – Pogwizdów – Hucisko w km 0+000 – 0+998.

Przedmiot zamówienia obejmuje następujące elementy:

- rozbiórka istniejących zjazdów;
- rozbiórka przepustów;
- rozbudowa dróg powiatowych: poszerzenie i wykonanie pełnej konstrukcji jezdni;
- budowa zjazdów;
- budowa przepustów pod zjazdami
- budowa pobocza;
- budowa rowów przydrożnych;
- budowa zbiornika odparowującego w km 0+400
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie humusowania;
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- projekt zmiany stałej organizacji ruchu;
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń zabezpieczających ruch.

Działki na których realizowana będzie inwestycja to działki Inwestora i działki prywatne.

Inwestycja realizowana na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023.2.162)

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

W istniejącym stanie droga w przebiegu posiada nawierzchnię gruntową szerokości 3,5 m – 4,0 m. Docelowo projektuje się drogę nawierzchni bitumicznej dla ruchu KR3 z pełną konstrukcją.

- | | |
|---|-----------------------------|
| • rozbiórka istniejących przepustów | - ok. 50 mb |
| • rozbiórka istniejących ogrodzeń | - około 100 mb |
| • wycinka drzew | - około 1231 szt |
| • wycinka zakrzaczeń | - około 2676 m ² |
| • rozbiórka istniejących elementów w pasie drogowym (słupki betonowe) | - 50 szt |
| • długość drogi powiatowej | – 998 mb |
| • szerokość pasa drogowego: | – 14,0 do 20,0 m |

- nawierzchnia dróg powiatowych z betonu asfaltowego z pełną konstrukcją – ok. 6187,60m²
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa kamiennego: – ok. 2929,05 m²
- pobocze z kruszywa gr.10cm: – ok. 1996,00 m²
- budowa kanału technologicznego: – ok. 998 mb
- przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego : zgodnie z częścią graficzną sytuacją
- przebudowa istniejącego przyłącza energetycznego : zgodnie z częścią graficzną sytuacją
- regulacja wysokościowa urządzeń kolidujących na przedmiotowym odcinku
- likwidacja kolizji z uzbrojeniem podziemnym zgodnie z warunkami właścicieli tych urządzeń lub zabezpieczenie rurami osłonowymi
- wykonanie zbiornika odparowującego w km 0+400 celem zagospodarowanie wód opadowych z pasa drogowego

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące projektowania.

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji składające się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonawca zobowiązany będzie m.in. do:

- a) sporządzenia szczegółowego harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację wykonawczą uwzględniającego czas na uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego (opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji) w terminie umownym,
- b) opracowania koncepcji zagospodarowania terenu; koncepcja powinna zawierać zagospodarowanie pasa drogowego wraz z podaniem szerokości jezdni, naniesieniem zjazdów, podaniem promieni łuków, wskazaniem sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji oraz przyległego terenu
- c) przedstawienia w dokumentacji projektowej: badań geotechnicznych, inwentaryzacji zieleni, danych dotyczących zanieczyszczeń atmosfery do analiz

- ochrony powietrza oraz posiadanych raportów, opinii lub ekspertyz z zakresu ochrony środowiska
- d) sporządzenia map do celów projektowych dla terenu objętego przedmiotem zamówienia. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 (Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie)
- e) wykonania podziałów geodezyjnych działek pod przyszły pas drogowy, opracowanie map podziałowych w związku z realizacją inwestycji w trybie tzw. Specustawy (przewidywana ilość działek do podziału: ok. 47 szt przy czym ostateczna ilość działek wynikać będzie szczegółowych rozwiązań projektowych co Wykonawca uwzględni w cenie oferty)
- f) opracowania projektów wykonawczych i budowlanych z uwzględnieniem wymagań: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072)
- g) opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót sporządzonych na podstawie: obowiązujących norm i przepisów oraz z uwzględnieniem wymagań aktualnego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072).
- h) uzyskanie decyzji środowiskowej, jeżeli przepisy prawa tego wymagają
- i) decyzja pozwolenia wodnoprawnego,
- j) pozwolenie na budowę,
- k) opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu - wg wymagań:
- *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997r. poz. 602 – z późniejszymi zmianami)*
 - *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 117 z dnia 14.10.2003, poz.1729)*
 - *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” załącznik 1-4 (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 pn.)*
 - *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999r.).*
 - *Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku. poz. 1393).*

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 poz. 1129)
- b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r., poz. 1609 z późn. zm.)
- c) Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2023.0162)
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.)
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U.2022.1518)
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2004 Nr 130, poz. 1389)
- i) Ustawa Prawo zamówień publicznych z dn. 11 września 2019 r. (t.j. Dz.U.2021 poz.1129)
- j) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 450).
- k) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310),
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311)
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii

kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.).

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Zamawiane roboty polegające na rozbudowie drogi powiatowej nr 1 217 R Kłapówka – Pogwizdów – Hucisko mają zapewnić poprawę obsługi komunikacyjnej na przedmiotowym terenie. W ramach zamówienia należy wykonać rozbudowę przedmiotowej w zakresie pełnej konstrukcji dla ruchu KR3.

1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Zamawiający wymaga, aby roboty miały trwałość określoną zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych (Dz. U. 2022.1518),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.)

1.2.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu samochodowego oraz pieszego.

Dopuszcza się zamknięcie pasa ruchu samochodowego i pieszego, na której wykonywane będą prace nawierzchniowe oraz elementy odwodnienia, oraz dopuszcza się zamknięcie odcinka drogi na czas wykonywania robót, z zapewnieniem dojazdu lokalnych mieszkańców do nieruchomości oraz niezbędnych służb ratowniczych. Podczas budowy mostu ruch samochodowy będzie prowadzony przez objazdy na podstawie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu. Nie planuje się budowy mostu tymczasowego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizacji robót budowlanych
- b) zabezpieczenia interesu osób trzecich
- c) ochrony środowiska

- d) warunków bezpieczeństwa pracy (BIOZ)
- e) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty stwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu, oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę jak beton cementowy, beton asfaltowy będą poddane badaniom pod względem zgodności z recepturami,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie

opłacał robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót wprowadzona na podstawie projektu organizacji ruchu opracowanego przez wykonawcę robót i zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszo, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

Do odbioru końcowego Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

W zakresie robót elektrycznych, Wykonawca prześle Zamawiającemu protokoły z badań instalacji elektrycznej zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów zgodnie z art. 62 ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane.

1.2.3. Wymagania szczegółowe

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).

Teren przewidziany pod roboty związane z rozbudową dróg powiatowych zlokalizowany jest na działkach:

- działki nr ewid. 253,256,360, 339/3 - jednostka ewidencyjna Kolbuszowa, obręb 0005 Kłapówka,
- działki nr ewid 304/1,305, 186, 306/1, 306/4, 308/3, 308/4, 317, 318, 319, 320, 321, 323, 322, 324, 325, 326, 327, 328, 330, 332, 333/1, 333/2,335, 336, 339, 341, 342, 343/2, 344, 345, 346, 348, 349, 350/1, 350/2, 353, 354, 355, 358, 359, 360/1,361, 362/1, 363, 364/1, 364/4 - jednostka ewidencyjna Kolbuszowa, obręb 0011 Widelka,

Numerzy działek zaznaczone przez pogrubienie to numery działek, które przewidziane są do podziału.

Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza i ustawienia tablic informacyjnych. Rozpoczęcie robót wymagać będzie wykonania prac przygotowawczych, typu prace pomiarowe, prace rozbiórkowe, nasypowe itp., które wynikać będą z rozwiązania projektowego.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Inwestorem. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (odległość do 10km).

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew ani karczowania.

Stan istniejącej drogi przed planowaną rozbudową ilustrują poniższe fotografie.



Fot. Stan istniejący drogi powiatowej przed rozbudową.

W odniesieniu do geologii.

Dokumentację geologiczną należy opracować przed przystąpieniem do wykonania projektu budowlanego, w wycenie Wykonawca uwzględni w wycenie wykonanie dokumentacji geologicznej.

W odniesieniu do architektury.

Konstrukcja jezdni powinna odpowiadać kategorii ruchu KR3. Przewiduje się budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Projektuje się budowę rowów o nachyleniu skarp 1:1,5.

W odniesieniu do konstrukcji

Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- droga klasy „Z”
- jezdnia szerokość 6,0 m (szerokość każdego pasa ruchu 3,0m)-
nawierzchnia bitumiczna wraz pełną konstrukcją dla kategorii KR3
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem gr. 10 cm

- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm

Szczegółowe rozwiązania zostaną uzgodnione z Zamawiającym na etapie akceptacji przedstawionej koncepcji dokumentacji projektowej w oparciu o wyniki sporządzonej dokumentacji geologicznej.

Pozostałe parametry projektowe wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

Jezdnia, zjazdy winny posiadać konstrukcję, spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

W projekcie ująć roboty nawierzchniowe na obszarze opracowania.

Przekroje konstrukcyjne:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. 7cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z piasku lub gruntu stabilizowanego cementem klasa C5/6 \leq 10,0MPa gr.15 cm
- istn. podłoże po wykorytowaniu

Zjazdy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm,
- podbudowa z piasku lub gruntu stabilizowanego cementem klasa C3/4 \leq 6,0MPa gr.15 cm
- istn. podłoże po wykorytowaniu

Wykonywane roboty winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.). Wymogi jakościowe określone ww. rozporządzeniu winny być spełnione jak dla dróg klasy Z. W szczególności winny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,

- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne,
- właściwości antypoślizgowe.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny – konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań – winne być zaakceptowane przez Zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym. Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń.

W odniesieniu do kolizji.

Wykonawca wykona zabezpieczenie infrastruktury rurami osłonowymi lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych Zarządców i na własny koszt.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci.

W odniesieniu do kanału technologicznego.

Wykonawca zapewni wykonanie kanału technologicznego.

W odniesieniu do wykończenia.

Roboty wykończeniowe obejmować będą co najmniej uporządkowanie miejsc prowadzonych robót, uregulowanie skarp, wykonanie wierzchniej warstwy z ziemi urodzajnej wygrabienie terenu przyległego i obsianie mieszanką traw.

W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót teren przyległy należy uporządkować. Pas o szerokości około 1,0m po obu stronach wyhumusować i obsiać trawą.

Dostosować włączenia elementów budowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw częściowych istniejących nawierzchni jezdni i innych elementów architektonicznych. W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych do miejsca robót, należy przewidzieć w cenie oferty przywrócenie ich do stanu użytkowania.

2. Część informacyjna

2.1. Informacje ogólne

Teren przewidziany pod roboty związane z rozbudową drogi powiatowej zlokalizowany jest na działkach:

- działki nr ewid. 253,256,360, 339/3 - jednostka ewidencyjna Kolbuszowa, obręb 0005 Kłapówka,
- działki nr ewid 304/1,305, 186, 306/1, 306/4, 308/3, 308/4, 317, 318, 319, 320, 321, 323, 322, 324, 325, 326, 327, 328, 330, 332, 333/1, 333/2,335, 336, 339, 341, 342, 343/2, 344, 345, 346, 348, 349, 350/1, 350/2, 353, 354, 355, 358, 359, 360/1,361, 362/1, 363, 364/1, 364/4 - jednostka ewidencyjna Kolbuszowa, obręb 0011 Widelka,

Numery działek zaznaczone przez pogrubienie to numery działek, które przewidziane są do podziału.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1710).

2.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzaniem

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Etap projektowania obejmuje:

- opracowanie mapy do celów projektowych,
- sporządzenie projektu architektoniczno - budowlanego niezbędnego do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- uzyskanie akceptacji tego projektu od Zamawiającego w zakresie zgodności z

- Programem Funkcjonalno – Użytkowym,
- uzyskanie niezbędnych opracowań i uzgodnień, w tym:
 - a) decyzja pozwolenia wodnoprawnego,
 - b) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach
 - c) inne uzgodnienia lub decyzje które wynikną w trakcie prac projektowych,
 - d) pozwolenie na budowę
 - e) projekt docelowej organizacji ruchu,
 - przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem wybudowanej drogi do użytkowania.

2.3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje projekt architektoniczno - budowlany w 4 egzemplarzach planowanego zamierzenia budowlanego oraz projekt techniczny w 3 egzemplarzach.

W zakresie zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi opracowanie projektu budowlanego, stanowiącego podstawę wykonania robót budowlanych oraz Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno – użytkowego i umowy.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie i przekazanie Zamawiającemu:

- 4 egz. Projekt architektoniczno - budowlany wraz z uzgodnieniami.
- 3 egz. Projektu technicznego
- mapę do celów projektowych
- Dokumentację geodezyjną niezbędną do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (6 egzemplarzy operatów geodezyjnych mapa zbiorcza + mapy szczegółowe dla każdej z działki),
- 2 egz. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- 2 egz. Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz).

Na całość opracowania wykonać wersję elektroniczną w formatach ogólnodostępnych (np. pdf) na płycie CD lub DVD.

Załączniki:

1. Plan orientacyjny	w skali 1:25 000	Rys. 1
2. Plan sytuacyjny	w skali 1:1000, 1:500	Rys. 2a,2b
3. Przekrój konstrukcyjny	w skali 1:50	Rys. 3

4. Profil podłużny

w skali 1:100/1000

Rys. 4