

Jednostka projektowa  "MGTech" Grzegorz Toczyski - tel. 665 547 937 06-110 Sielce, ul. Czerwonego Kopca 20 REGON: 147402254, NIP: 621-239-46-20	Nazwa inwestora i adres Wójt Gminy Liw ul. Mickiewicza 2 07-100 Węgrów
--	--

Nazwa zamierzenia budowlanego Przebudowa drogi powiatowej nr 4226W (Liw- Korytnica) polegająca na budowie chodnika

Branża Inżynieria ruchu
--

Studium Stała organizacja ruchu
--

Osoba opracowująca projekt:				
Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Toczyski	MAZ/0407/PODD/10 upr. do proj bez ograniczeń w specjalności drogowej	12.09.2023	

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie ul. Piłsudskiego 23, 07-100 Węgrów opinia/zatwierdza CZASOWA organizację ruchu pismem DT.4501. <i>45</i> 202 <i>3. AK</i> Data i podpis: <i>16</i> LIS 2023

Z up. Starosty

 Marcin Gasiorek
 Dyrektor
 Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie

EGZEMPLARZ

Spis Treści

CZĘŚĆ I – OPIS	5
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	6
4. STAN PROJEKTOWANY.....	7
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA	7
6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I ZNAKI DROGOWE	8
CZĘŚĆ II - RYSUNKI	9



KARTA UZGODNIEN

dla projektu stałej organizacji dla projektu pt.:

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 4226W (Liw- Korytnica)
polegająca na budowie chodnika"**

L.P	Nazwa Organu Zatwierdzający	Pieczęć	Uwagi	Podpis
1.	Wójt Gminy Liw	URZĄD GMINY LIW z siedzibą w Węgrowie ul. Mickiewicza 2, 07-100 Węgrów NIP 824-11-83-041 REGON 000539101	Opinia pozytywnie	WÓJT Bogusław Szymański

L.P	Nazwa Organu Zatwierdzający	Pieczęć	Uwagi	Podpis
1.	Komenda Powiatowej Policji w Węgrowie	Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Węgrowie projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie/negatywnie	NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Węgrowie st. asp. Grzegorz Zabłocki	



Węgrów, 16 listopada 2023 r.

DT.4500.45.2023.MW

**MGTech Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapturka 20
08-110 Siedlce**

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz upoważnienia Starosty Węgrowskiego z dnia 02.01.2019 r. nr AS.077.1.2019 do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń i innych pism z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Węgrowskiego zatwierdzam projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4226W (Liw – Korytnica) polegająca na budowie chodnika”.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do końca grudnia 2024 roku.

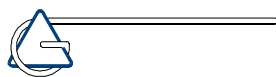
W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji oraz o terminie przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego; Zarząd Dróg Powiatowych; na piśmie lub mailem: sekretariat@zdp.wegrow.pl, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W załączeniu:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.

Z up. Starosty
Marcin Gąsiorek
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie

Przygotował:
Michał Włodarek
tel. 25 792 38 76 wew. 2
m.wlodarek@zdp.wegrow.pl



CZĘŚĆ I – OPIS



OPIS TECHNICZNY

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przedstawia stałą organizację ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 4226W w miejscowości Liw w gmina Liw o długości 391,85 m.

Niniejsze opracowanie obejmuje zakres branży inżynierii ruchu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego;
- [3] Ustawa z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019, poz. 1643),
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami);
- [5] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 4226W (ul. Zawadzka) na projektowanym odcinku jest drogą o przekroju szlakuwym klasy G (główna). Wzdłuż drogi występuje zabudowa zagrodowa, jednorodzinna oraz market spożywczy. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, zmiennej szerokości około 5,5m. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne zadołowania oraz ubytki kruszywa w związku z czym tworzą się zastoiska wody. Drogą odbywa się ruch osobowy, pieszy, rowerowy oraz pojazdy rolnicze.

Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa nr 4226W krzyżuje się drogami:

- w km 0+102,62 z drogą wewnętrzną (ul. Ogrodowa)
- w km 0+129,43 z drogą wewnętrzną (ul. Długa)
- w km 0+274,72 z drogą gminną (ul. Kościelna)



Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo na tereny biologicznie czynne w granicy pasa drogowego.

Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe. Są one w złym stanie technicznym z uwagi na duże zadołowania i ubytki kruszywa.

Zjazdy na posesje występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają różne nawierzchnie tj. kostka brukowa, beton oraz kruszywo.

4. STAN PROJEKTOWANY

Z uwagi na warunki wynikające z istniejącego ukształtowania zagospodarowania terenu (niewielka szerokość pasa drogowego), a także chęci ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, co przy zastosowaniu standardowych rozwiązań powodowałoby dodatkowo duże zwiększenie kosztów całej inwestycji w stosunku do cyklu życia drogi przyjęto położenie drogi w trudnych warunkach.

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 4226W:

Klasa drogi	G
droga	jednojezdniowa, dwupasowa
kategoria	powiatowa
prędkość projektowa	50km/h
kategoria ruchu	KR1
przekrój poprzeczny	uliczny
szerokość jezdni	od 6,0 do 7,2m (poszerzenia na łuku)
szerokość drogi dla pieszych	1,8m z lokalnym zwężeniem do 1,4m
szerokość poboczy	1,25 z lokalnym zwężeniem do 0,85m
odwodnienie ulicy	do drenów
szerokość proj. pasa drogowego	około 15m

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA

Droga powiatowa nr 4226W na projektowanym odcinku prowadzi ruchu osobowy, pieszy, rowerowy, a także pojazdy rolnicze, komunikacje zbiorową. Pełni ona funkcję drogi głównej, ułatwiającej mieszkańcom oraz rolnikom dogodny dojazd do posesji, pól oraz łąk, a także główne połączenie do miejscowości Korytnica.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I ZNAKI DROGOWE

Cały projektowany odcinek położony jest w obszarze zabudowanym oznakowany znakami D-42 i D-43. Istniejące znaki są w złym stanie technicznym w związku z czym przewidziano je do wymiany na nowe. W związku z zaprojektowaniem przejścia dla pieszych istniejące oznakowanie uzupełniono o znaki D-6, P-10 i P-14. Na skrzyżowaniu z drogą gminna (ul. Kościelna) zaprojektowano linie w osi P-3b i P-4, a także linię warunkowego zatrzymania P-13 oraz znak pionowy A-7. Dodatkowo z powody wykonania nowej nawierzchni i poszerzenia jej zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii ciągłej P-4 na całym odcinku, która jest przeplatana znakami P-1e na zjazdach i skrzyżowaniu.

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załącznikach nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się w pierwszym kwartale 2024r.

CZĘŚĆ II - RYSUNKI