

INWESTOR		Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku pl. Władysława Bartoszewskiego 1, 80- 862 Gdańsk
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa Punktu Obsługi Ruchu Turystycznego wraz parkingiem wielostanowiskowym, elementami zagospodarowania terenu oraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na płw. Westerplatte
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Kategoria IX
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Westerplatte, 80-001 Gdańsk j. ewid. 226101_1; dz. ew. 32, 33, 34, 37, 38/2 obręb ewid. 0062, 15/1 obręb 0144
PROJEKT WYKONAWCZY		
TOM:	1.4.1.2.	Konstrukcja fundamentu pod pomnik
ZAKRES I DATA OPRACOWANIA	IMIĘ I NAZWISKO SPEC. I NR UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dymura Uprawnienie budowlane w specjalności konstrukcyjnej do projektowania bez ograniczeń nr POM/0125/POOK/11	
SPRAWDZAJĄCY		
Data opracowania: 30.05.2023		

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	<u>PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	4
2.	<u>INWESTOR</u>	4
3.	<u>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU</u>	4
4.	<u>ZAKRES PRAC</u>	4
5.	<u>ROZBIÓRKI</u>	4
6.	<u>FUNDAMENTY</u>	5
7.	<u>TECHNOLOGIA PRZENIESIENIA NAPISU</u>	6
8.	<u>UWAGI KOŃCOWE</u>	7
II.	ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU	8
1.	Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających	8
2.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o przynależności projektantów i sprawdzających do właściwej izby samorządu zawodowego	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OZNACZENIE	NAZWA RYSUNKU	SKALA
K-0.1	Fundamenty	1:50
K-0.2	Zbrojenie fundamentów	1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa konstrukcji fundamentu pod pomnik na płw. Westerplatte, 80-001 Gdańsk.

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna
- opinia geotechniczna
- obowiązujące przepisy i normy

2. INWESTOR

Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku
pl. Władysława Bartoszewskiego 1, 80- 862 Gdańsk

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Westerplatte położone jest w północno-wschodniej części Gdańska. Obecnie pomnik znajduje się przed wjazdem na Westerplatte. Pomnik ma szerokość ok. 12 m i wysokość 2,7 m.

Celem inwestycji jest budowa Punktu Obsługi Ruchu Turystycznego wraz parkingiem wielostanowiskowym. Projektowana przebudowa ma na celu poprawę stanu technicznego i estetycznego infrastruktury. Inwestycja obejmuje zmianę lokalizacji pomnika z napisem Westerplatte oraz budowę nowej konstrukcji fundamentu pod pomnik.

4. ZAKRES PRAC

Projektuje się wykonanie następujących prac budowlanych:

- rozbiórka istniejącego fundamentu
- wykonanie nowych fundamentów pod istniejący pomnik
- przeniesienie napisu na nowo wybudowany fundament

5. ROZBIÓRKI

5.1 WARUNKI OGÓLNEJ ROZBIÓRKI, SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Do rozbiórki wykorzystywane będą narzędzia, elektronarzędzia i urządzenia pomocnicze. Używać należy tylko sprawnych narzędzi, nieuszkodzone, prawidłowo opatrzone posiadające aktualne atesty i badania. Stosować środki ochrony indywidualnej. W czasie wykonywania robót rozbiórkowych wszystkie osoby i maszyny nie uczestniczące w danym etapie robót powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

Materiał rozbiórkowy powinien być usuwany bezpośrednio po rozbiórce. Odzyskane materiały należy składować w specjalnie wyznaczonych do tego celu miejscach. Nie wolno obsługiwać urządzeń bez odpowiednich uprawnień i szkoleń. Nie należy wykonywać robót podczas silnych wiatrów o prędkości ponad 10m/s oraz widoczności mniejszej niż 30m, podczas silnych opadów deszczu, śniegu, gołoledzi oraz w nocy. Proponuje się zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię

przed uszkodzeniem poprzez zastosowanie mat. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa publicznego. Nie dopuszcza się zamykania dróg pożarowych.

5.2 STREFA NIEBEZPIECZNA

Należy zapewnić bezpieczeństwo pracy pracowników oraz osób postronnych mogących znaleźć się w pobliżu miejsca (strefy) rozbiórki, zgodnie z aktualnymi przepisami dotyczącymi bhp przy wykonywaniu robot budowlanych. Teren prowadzenia zewnętrznych robot rozbiórkowych należy ogrodzić zgodnie z przepisami bhp, oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych. Przy prowadzeniu robót rozbiórkowych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP i ppoż. Przed rozpoczęciem robót demontażowych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub przed zniszczeniem wszystkie elementy budowlane i wyposażenie nie podlegające rozbiórce, a pozostające w strefie wykonywanych prac. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra w sprawie bhp przy wykonywaniu robot budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 ze zm.) strefę niebezpieczną ogrodza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6m.

5.3 MATERIAŁY POROZBIÓRKOWE

Materiały porozbiórkowe po segregacji należy poddać zagospodarowaniu zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska poprzez recykling i utylizację. Materiały wywozić na bieżąco. Materiały złomowe należy rozliczyć z zamawiającym, elementy stalowe jako materiał z odzysku muszą być wywiezione przez wykonawcę do punktu skupu złomu. Gruz ceglany będzie wywieziony na wysypisko bądź przeznaczony do recyklingu.

6. FUNDAMENTY

6.1 FUNDAMENTY ISTNIEJĄCE

Zaleca się rozbiórkę istniejących fundamentów zgodnie z opisem zamieszczonym w projekcie technicznym.

6.2 FUNDAMENTY NOWOPROJEKTOWANE

Posadowienie nowych elementów konstrukcyjnych zaprojektowane jako bezpośrednie w postaci bloku fundamentowego.

Fundamenty w klasie ekspozycji XC2 należy wykonać z betonu C25/30 wodoszczelności W8 oraz stali A-IIIN i posadowić na warstwie betonu podkładowego C12/15 o grubości 10cm. Otulina dolna 5cm. Otulina górna i boczna 3,5cm.

Przy wykonywaniu fundamentów należy zwrócić szczególną uwagę na strukturę gruntów, stosować się ściśle do wytycznych zawartych w dokumentacji geotechnicznej. W przypadku wystąpienia nasypów niebudowlanych w poziomie posadowienia, nasypy te należy wymienić. W celu ochrony przed infiltracją wody i uplastycznieniu gruntów spoistych zaleca się odseparowanie gruntu rodzimego w poziomie spodu fundamentu za pomocą warstwy odcinającej z geomembrany lub warstwą betonu podkładowego. Stosować zasypki piaskowo-żwirowe $I_s > 1,0$ a w wypadku pojawienia się wody w wykopie piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$.

Przed przystąpieniem do wykonywania fundamentu odbiór wykopu przeprowadzić przez uprawnionego geotechnika. Z odbioru należy sporządzić protokół.

Podczas prac ziemnych należy na bieżąco kontrolować parametry gruntu, czy w znaczny sposób nie odbiegają od przyjętych parametrów fizyko-mechanicznych opisanych w dokumentacji. W przypadku jakichkolwiek nieścisłości bądź nieprawidłowości lub rozbieżności z wynikami badań przyjętymi do obliczeń statyczno-wytrzymałościowych należy zweryfikować sposób posadowienia elementów konstrukcyjnych.

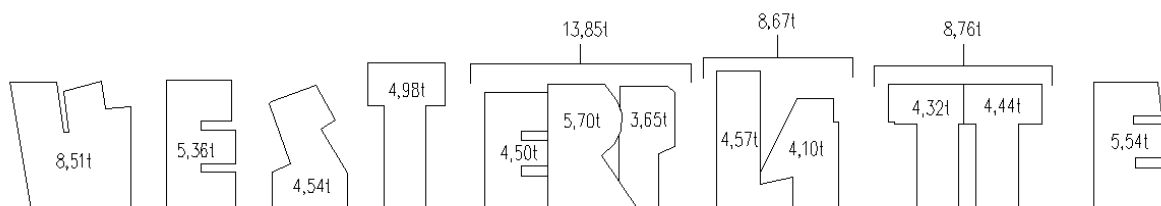
Całość prac budowlanych i montażowych wykonać pod nadzorem oraz zgodnie z wytycznymi dostawców wszystkich technologii zgodnie z normami i warunkami technicznymi wykonawstwa oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie zastosowane materiały i technologie powinny posiadać wymagane certyfikaty i aprobaty techniczne wymagane obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

UWAGA! W razie jakichkolwiek rozbieżności należy skontaktować się z projektantem.

7. TECHNOLOGIA PRZENIESIENIA NAPISU

Przeniesienie napisu należy wykonać dwuetapowo przy wykorzystaniu dwóch dźwigów.

Na podstawie inwentaryzacji przyjęto następujący podział bloków oraz ich szacunkowy ciężar:



Należy zachować szczególną ostrożność przy podnoszeniu bloków składających się z kilku liter, ponieważ istnieje ryzyko odspojenia.

W pierwszej kolejności w celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń z pomnika należy zdemontować płyty betonowe przedstawiające barwy narodowe i zachować do późniejszego montażu po ponownym ustawieniu pomnika. Następnie z pomiędzy liter, które mają być transportowane osobno, na tyle na ile to możliwe usunąć wypełnienie, fugi.

W celu wstępnego uniesienia, należy umieścić w każdym przenoszonym bloku po co najmniej 3 kotwy z zawieszem na każdą literę. Stosować kotwy w postaci haka transportowego z prętem zbrojeniowym wklejane na zaprawę klejową np. Pfeifer RD30 lub równoważne. Nośność kotew należy dobrać do masy poszczególnych bloków liter. Przy użyciu pierwszego dźwigu należy podnieść trawersami przymocowanymi do zwiesi ładunek na wysokość około 20cm w celu umożliwienia przełożenia pasów transportowych. Przy pomocy drugiego dźwigu z wykorzystaniem zawiesi pasowych przenieść ładunek na docelowe miejsce. Dobór kotew, trawersu oraz typy zawiesi wg projektu warsztatowego.

Dźwigi muszą być obsługiwane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i wymagane uprawnienia. Należy bezwzględnie przestrzegać dokumentacji techniczno ruchowej/instrukcji obsługi używanych urządzeń.

8. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlano-montażowe, a także odbiór robót, należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, a opracowanych przez Instytut Techniki Budowlanej.

II. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

1. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że niniejsze opracowanie:

Budowa Punktu Obsługi Ruchu Turystycznego wraz parkingiem wielostanowiskowym, elementami zagospodarowania terenu oraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na płw. Westerplatte

zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i z zasadami współczesnej wiedzy budowlanej.

KONSTRUKCJA	
PROJEKTANT	PODPIS
mgr inż. Łukasz Dymura nr upr. POM/0125/POOK/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstr.-bud.	

2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt. 121/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ MATEUSZ DYMURA**
magister inżynier
urodzony dnia 29.01.1984 r. w Wejherowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0125/POOK/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Łukasz Mateusz Dymura upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

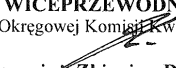
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



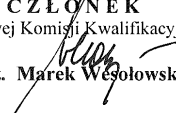
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

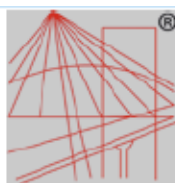

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Mateusz Dymura
84-200 Wejherowo, ul. Rogali 13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZRH-S3F-Q1Y *

Pan Łukasz Mateusz Dymura o numerze ewidencyjnym POM/BO/0224/11
adres zamieszkania ul. Rogali 13, 84-200 Wejherowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-10 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

