



Przystajń 31.01.2024 r.

Gmina Przystajń  
ul. Częstochowska 5  
42-141 Przystajń

## O F E R E N C I

### Informacja o pytaniach do SWZ/OPZ i udzielonych odpowiedziach

#### ***Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 678 041 S w miejscowości Ługi-Radły***

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z:

- art. 284 ust. 2

ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ/OPZ.

- 1) Czy zamawiający dopuszcza dowolną konstrukcję drogi, dla kategorii KR 1-2 zgodnie z KTNPiP ?

*Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwości doboru dowolnej konstrukcji drogi dla kategorii KR 1-2 z zachowaniem grubości warstw bitumicznych - zgodnych z PFU.*

- 2) W jakiej lokalizacji znajdują się elementy do rozbiórki: „rozbiórka nawierzchni bitumicznej, fragmentów nawierzchni z kostki betonowej, krawężników, nawierzchni z materiału kamiennego, urządzeń infrastruktury, przepustów” opisanych w PFU ?

*Odpowiedź: Roboty rozbiórkowe dotyczą obszaru skrzyżowania z drogą powiatową oraz terenu przy OSP Ługi-Radły.*

- 3) Proszę o potwierdzenie, że przedmiotowe zadania nie wymaga budowy kanału technologicznego.

*Odpowiedź: Istnieje możliwość odstąpienia od konieczności budowy kanału technologicznego.*

- 4) W punkcie 1.2.1 w PFU wypisane są punkty:

- wykonanie urządzeń odwodnienia (drenaż francuski);
- wykonanie obramowania nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej;

Jest to niespójne z częścią graficzną.

Zakładamy, że jest to błąd części opisowej, jednakże prosimy o wyjaśnienia.

Prosimy o wyjaśnienia czy wykonawca ma policzyć usunięcie kolizji z sieciami elektroenergetycznymi oraz oświetlenia, ponieważ mają tutaj miejsce, a nie ma żadnej informacji na ten temat w PFU.

*Odpowiedź: Wskazane elementy, to jest odwodnienie, obramowanie nawierzchni oraz nawierzchnie chodników i zjazdów są zgodne z założeniami PFU. PFU nie przewiduje usunięcia kolizji z sieciami elektroenergetycznymi oraz oświetlenia.*



- 5) Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przekrojem konstrukcyjnym a przedmiarem. W przekroju konstrukcyjnym jest stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym, warstwa wiążąca i warstwa ścieralna; a w przedmiarze jest dodatkowo podbudowa z kruszywa. Prosimy o podanie, która konstrukcja jest wiążąca.

*Odpowiedź: Właściwa (wiążąca) konstrukcja drogi wskazana jest w zbiorczym zestawieniu kosztów.*

**/-/ Henryk Mach**

**Wójt Gminy Przystajń**