

**Inwestor: Gmina Miejska w Złotoryi, Plac Orłąt Lwowskich 1, Złotoryja**

**Remont skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej  
w Złotoryi**

**PROJEKT STAŁEJ I CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Opracował: Andrzej Baszak**

**11 października 2023**

## ***SPIS TREŚCI***

STRONA TYTUŁOWA .....	
SPIS TREŚCI.....	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.....	
1. Podstawa opracowania.....	
2. Przedmiot opracowania .....	
3. Charakterystyka drogi i ruchu .....	
4, 4a. Projektowane rozwiązanie .....	
5 - 8. Informacje dot. bezpieczeństwa i organizacji prac .....	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	
1. Orientacja	
2. Plan oznakowania docelowego – 1 szt., czasowego – 3 szt.	

# Remont skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej w Złotoryi

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 (Dz. U. nr 177 poz. 1729 ) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity DZ.U. z 26.11.2019 poz. 2311)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
4. Ustawa z dnia 20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami.

### 2. Przedmiot opracowania

Opracowanie ma za zadanie ustalenie zakresu oznakowania czasowego i docelowego w związku z remontem skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej w Złotoryi

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu

Droga gminna ul. Legnicka w obrębie skrzyżowania o szerokości jezdni 8,0 – 9,0m. Chodnik jednostronny o szer. 0,8- 2,0m. Oznakowanie poziome i pionowe kompletne. Stan jezdni i chodników dostateczny, niezagrażający bezpieczeństwu ruchu. Ograniczona widoczność na skrzyżowaniu z powodu budynku przy skrzyżowaniu i przebiegu ulicy Legnickiej w łuku poziomym. Utwardzone pobocze zamiast chodnika po stronie lewej.

### 4. Projektowane rozwiązania

#### Oznakowanie stałe – docelowe. Rysunek nr 1

- a) Przewiduje się poprawę widoczności na skrzyżowaniu ulic – wyjazdu z ulicy Polnej poprzez odsunięcie jezdni ulicy Legnickiej. Cel ten zostanie osiągnięty poszerzeniem jezdni i zmianą oznakowania poziomego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych nastąpi poprzez zastosowanie chodnika w miejscu utwardzonego, zdeformowanego pobocza.
- b) Oznakowanie poziome białe, odblaskowe.
  - Linie segregacyjne P-4, P-1e
  - Pola wyłączające części jezdni z ruchu P-7b, P-21a
  - linia bezwzględnego zatrzymania P-21a
- c) Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - Azyle gumowe czerwone prefabrykowane wys. 10-12 cm z białymi powierzchniami pionowymi, wyposażonymi w elementy odblaskowe
  - słupki przeszkodowe U-5a wys. 0,9m, żółte z elementami odblaskowymi.
- d) Oznakowanie pionowe bez zmian.

#### Oznakowanie czasowe. Etapy 1 - 3

##### 4a. Projektowane rozwiązanie

Znaki pionowe z licami z folii odblaskowej typ 2 . Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaków nad chodnikiem lub poboczem 2,2m. Zakres prac szczegółowo opisano na planach sytuacyjnych. Miejsca robót należy wygrodzić: od strony najazdów zaporami U-3c i U-3d prostopadle do drogi, oraz zaporami U-20a wzdłuż jezdni i krawężnika. Przed wygrodzonym obszarem robót należy ustawić w znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b/c i znaki B-33 wg rysunków. Podczas prowadzenia prac należy zapewnić bezpieczny dojazd mieszkańcom do posesji oraz dla służb ratowniczych (Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, Policja).

## **5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.**

Utrudnienia w ruchu drogowym dla pojazdów wynikają ze zwężenia jezdni i ruchu wahadłowego. Utrudnienia wynikające z przejazdów technologicznych sprzętu i transportu.

## **6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót, powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą kolorem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą : 200–300cm.

## **7. Uwagi końcowe**

Zastosowane oznakowanie pionowe powinno mieć wymiary znaków średnich i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2. Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi. Pokazane na schematach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,2 m od terenu.

## **8. Postanowienia końcowe dot. oznakowania robót.**

Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonania prac odtworzeniowych bezwzględnie zapoznać się z warunkami uzgodnienia zarządcy drogi. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić przed przystąpieniem do robót ziemnych wszystkich użytkowników sieci podziemnych aby umożliwić pełnienie nadzoru nad ich urządzeniami. Roboty ziemne w miejscach gdzie znajduje się uzbrojenie należy wykonać ręcznie. Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Na co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić: Starostwo w Złotoryi, KP Policji w Złotoryi, Urząd Miejski w Złotoryi.

Czas trwania prac: dwa tygodnie.

Przewidywany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do 30 czerwca 2024



Złotoryja, dnia 8 listopada 2023 r.

Pan

Andrzej Baszak

ul. Nad Zalewem 17B/4

59-500 Złotoryja

**ZATWIERDZENIE Nr 144/2023**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

**- zatwierdzam -**

- projekt czasowej i docelowej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych w Złotoryi, w związku z realizacją zadania pn. "Remont skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej w Złotoryi", zgodnie z załączonym projektem

czasowa organizacja ruchu **od dnia 15 listopada 2023 r. do dnia 30 czerwca 2024 r.**

docelowa organizacja ruchu **do dnia 30 czerwca 2024 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 i 4 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku nie spełnienia powyższego warunku organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. a/a



Z up. Starosty  
Monika Stolarczyk  
Zastępca  
Kierownika Wydziału Komunikacji



# Urząd Miejski w Złotoryi

59-500 Złotoryja, pl. Orłąt Lwowskich 1  
tel. 76 8779 100, fax 76 878 31 20  
www.zlotoryja.pl um@zlotoryja.pl

Złotoryja, 25.10.2023 r.

WM.7221.2.44.2023.KZ

**Pan**

**Andrzej Baszak**

**ul. Nad Zalewem 17B/4**

**59-500 Złotoryja**

W odpowiedzi na złożony „Projekt stałej organizacji ruchu”, w zakresie oznakowania poziomego na ul. Łąkowej, Urząd Miejski w Złotoryi opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację.

Ponadto informuję, że należy zwrócić się do organu zarządzającego ruchem drogowym, którym jest Starosta Złotoryjski celem uzyskania stosownego zezwolenia.

Z poważaniem

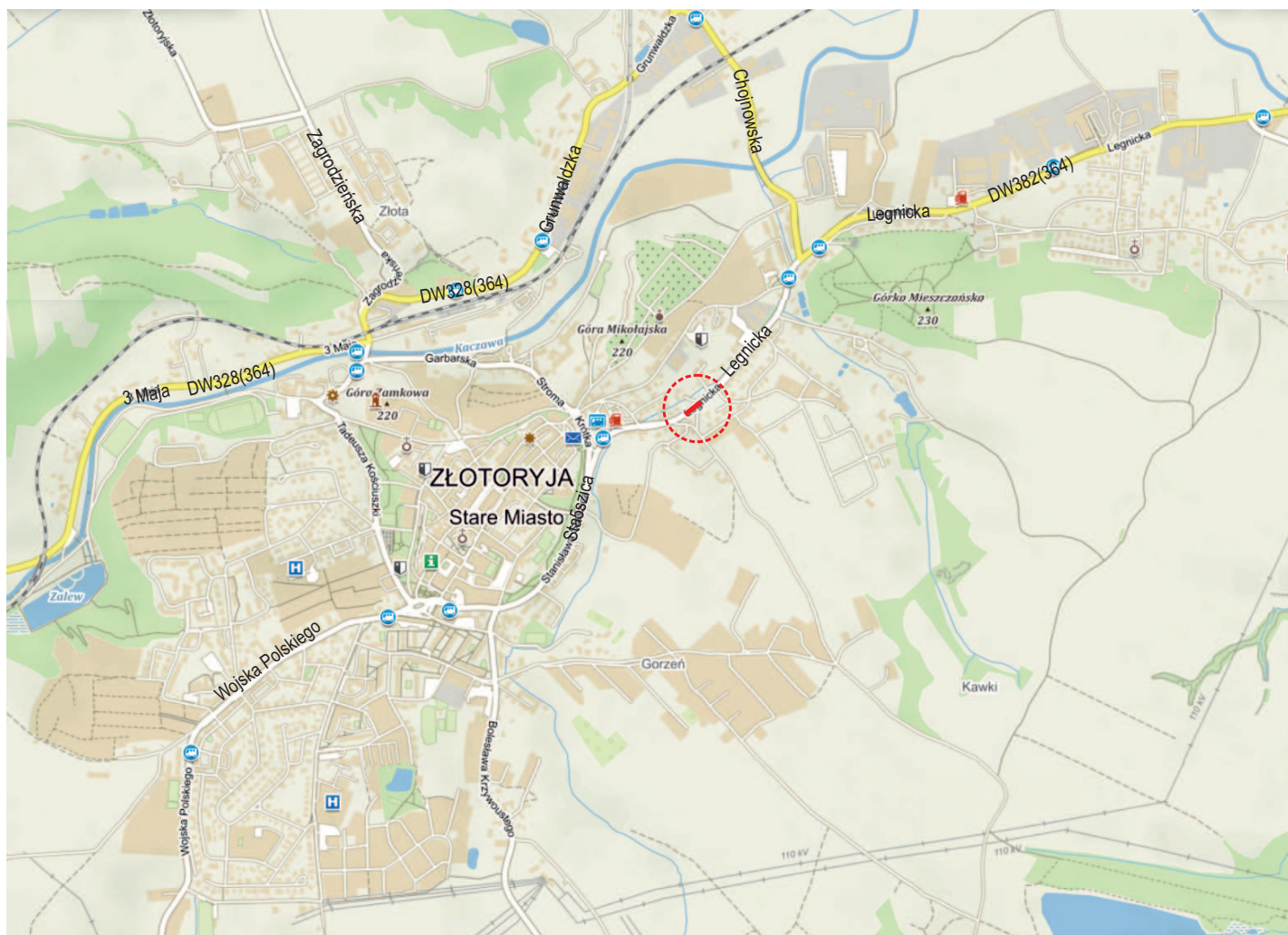
Z up. Burmistrza  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Paweł Kulig

*Sprawę prowadzi: Specjalista ds. infrastruktury miejskiej, pok. nr 8*

☎ 76/8779-136

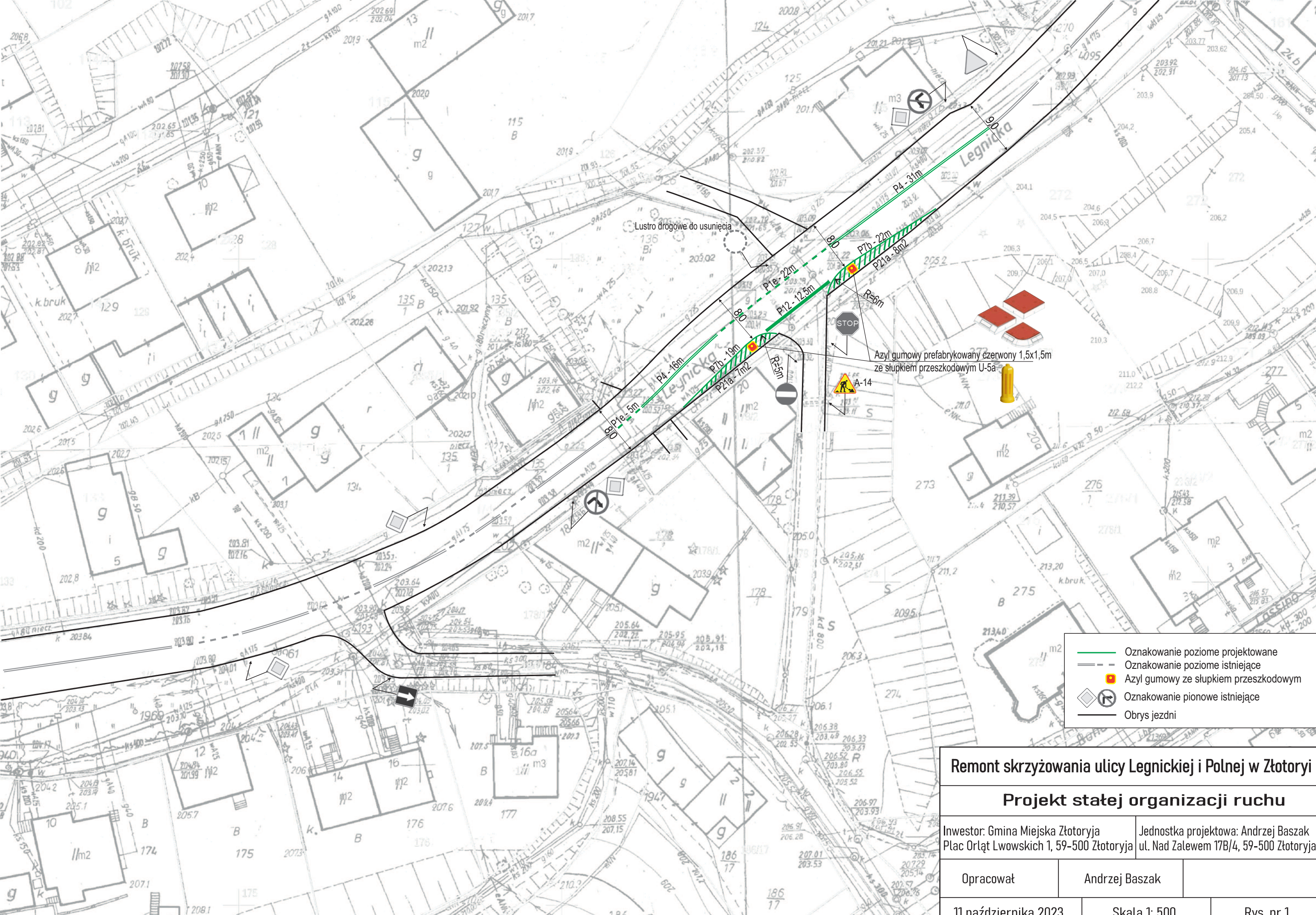
✉ zielewska\_karolina@zlotoryja.pl



ORIENTACJA 1:20 000

Remont skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej w Złotoryi

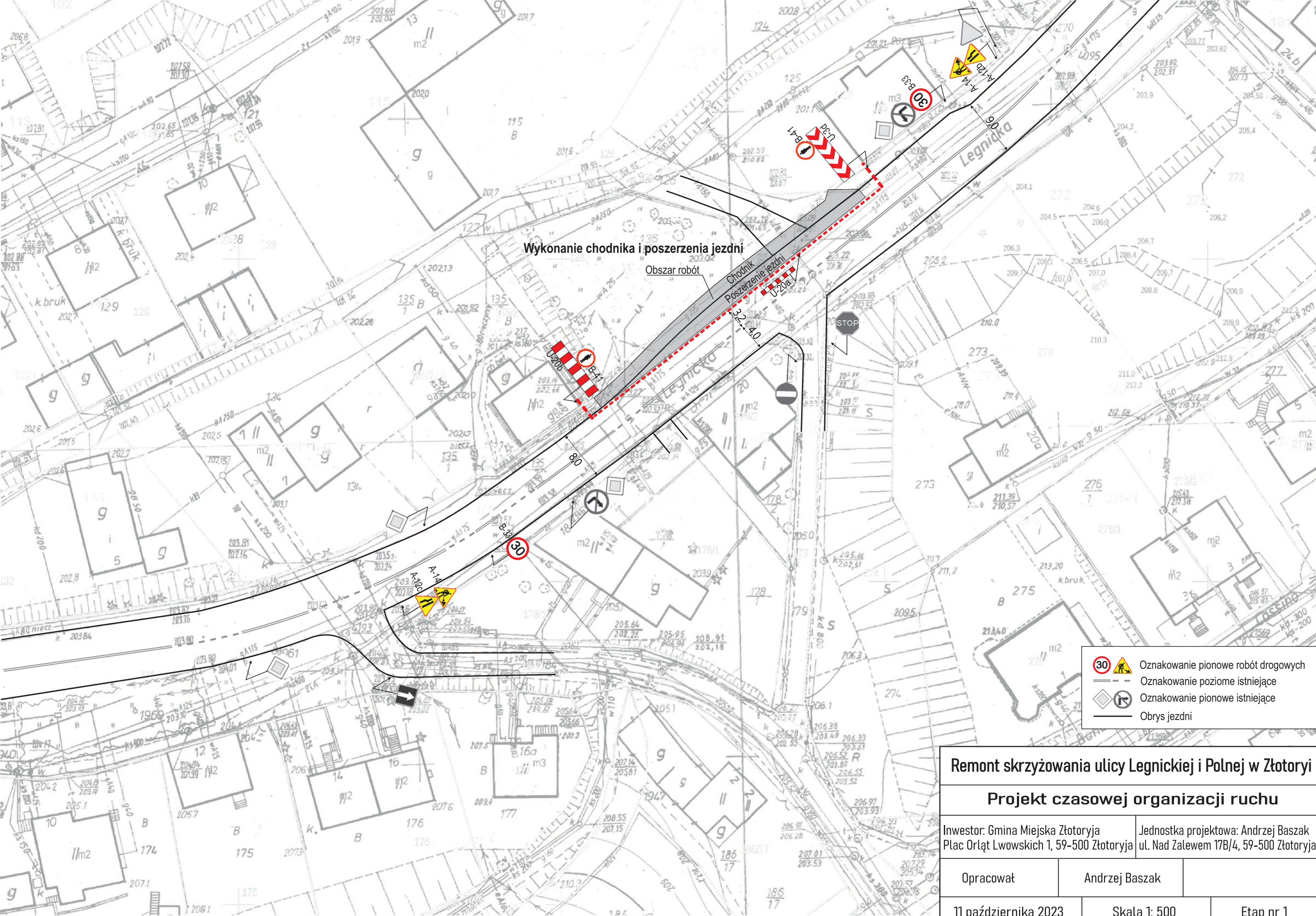




- Oznakowanie poziome projektowane
- - - Oznakowanie poziome istniejące
- Azyl gumowy ze słupkiem przeszkodowym
- ◊ Oznakowanie pionowe istniejące
- Obrys jezdni

Remont skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej w Złotoryi		
Projekt stałej organizacji ruchu		
Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja		Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Opracował	Andrzej Baszak	
11 października 2023	Skala 1: 500	Rys. nr 1





Wykonanie chodnika i poszerzenia jezdni

Obszar robót

Chodnik

Poszerzenie jezdni

## Remont skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej w Złotoryi

### Projekt czasowej organizacji ruchu

Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja  
Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja

Jednostka projektowa: Andrzej Baszak  
ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja

Opracował

Andrzej Baszak

11 października 2023

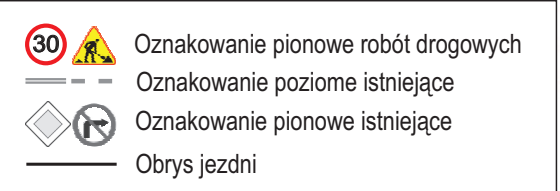
Skala 1: 500

Etap nr 1









## Projekt czasowej organizacji ruchu

Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orląt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja	Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
---	---

Opracował

Andrzej Baszak

11 października 2023

Skala 1: 500

### Etap nr 3