

Pruszcz Gdański, dnia 15.09.2017 r.

IN.7121.2.33.2017.KS

**Biuro Usług Inżynierskich „EVIR”
ul. Lotników Polskich 39/5
80-809 Gdańsk**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuję projekt zmiany docelowej organizacji ruchu** dla drogi gminnej – ul. Spokojna w miejscowości Pruszcz Gdański **bez uwag.**

Projekt posiada pozytywną opinię Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Projekt posiada pozytywną opinię Komendy Powiatowej Policji w Pruszczu Gdańskim.

Opieczętowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część pisma.

Po ustaleniu terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.

Niniejsza decyzja nie stanowi zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu ze względu na brak terminu jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY
JWS SWN
Jerzy Świs
SZACZELNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Biuro Usług Inżynierskich

EVIR

ul. Lotników Polskich 39/5
80-809 GDAŃSK

tel. 58/303-42-52, fax 58/71-88-281, kom. 601-68-71-73
evir@gd.home.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIACJI RUCHU

Tytuł inwestycji : **PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ
W PRUSZCZU GDAŃSKIM.**

Umowa : **TI.032.049.2014 z dnia 26.06.2014 r.**

Adres **Pruszcz Gdański, ul. Spokojna,**
Dz. Nr 57/1, 24/108 -(powst. z podz. Dz. Nr 24/24), 24/111-(powst. z podz. Dz. Nr 24/84), 24/113-(powst. z podz. Dz. Nr 24/85), 53/3-(powst. z podz. Dz. Nr 53/2), 54/4 -(powst. z podz. Dz. Nr 54/1), 54/5-(powst. z podz. Dz. Nr 54/2), 55/7-(powst. z podz. Dz. Nr 55/4), 55/9-(powst. z podz. Dz. Nr 55/6), 57/6-(powst. z podz. Dz. Nr 57/3), - obręb 13

Inwestor **Gmina Miejska Pruszcz Gdański** **STAROSTWO POWIATOWE**
83-000Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20 w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Tytuł opracowania : **PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W PRUSZCZU
GDAŃSKIM**

Stadium : **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża : **DROGOWA**

Kody CPV : **45230000-8**

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Opini
Załącznik do decyzji Nr IN 7121.2.33.2017.145
z dnia 15.08.2017 r.
Egz. Nr 1 Ilość egz. 2

PODINSPEKTOR

Katarzyna Sobota

Zespół	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / Izba	Podpis
Projektant	inż. Ireneusz Sosnowski	konstr.-inżynier. w zakresie dróg	3898/GD/89 POM/Bd/4506/01	
Sprawdzający	mgr inż. W. Chejmanowski	konstr.- budowlanej. bez ograniczeń	194/Gd/01 POM/BO/0551/01	

Gdańsk sierpień 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA;

- 1. Opis techniczny**
- 2. Uzgodnienia**
- 3. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu w skali 1:500**

1. Opis techniczny do Projektu Organizacji Ruchu.

Do projektu Organizacji Ruchu dla przebudowywanego odcinka ulicy Spokojnej w Pruszczu Gdańskim.

Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem Urzędem miasta Pruszcz Gdański.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Pruszczu Gdańskim.
- niezbędne uzgodnienia z władzami terenowymi
- uzgodniony Projekt Budowlany

Zakres opracowania

Projekt oznakowania pionowego i poziomego , dla przebudowywanego odcinka ulicy Spokojnej w Pruszczu Gdańskim.

Materiały wyjściowe

Projekt oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 opracowanym przez "Biuro Usług Inżynierskich „EVIR” na podstawie Załączników 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

Opis stanu istniejącego

Ulica Spokojna o szerokości 6,00 m, na odcinku od ulicy Sportowej do ulicy Ogrodowej posiada nawierzchnię z płyt betonowych typu trylinka, która następnie przechodzi w nawierzchnię bitumiczną. Ulica ta sąsiaduje do ulicy Ogrodowej, z jednej strony z Cmentarzem Miejskim, a z drugiej strony z terenem ogródków działkowych. Na odcinku nawierzchni bitumicznej ulica przechodzi obok działek jednorodzinnych i bloku mieszkalnego.

Chodnik lewostronny jest wykonany z płytek betonowych 50x50 cm, a z prawej strony ma wysokości bloku mieszkalnego z kostki betonowej.

Ulica Sportowa o szerokości 6,00 m posiada nawierzchnię z kostki betonowej, oraz chodniki z kostki betonowej i bitumiczną ścieżkę rowerową.

W granicach pasa drogowego ulicy Spokojnej i Sportowej są zlokalizowane następujące urządzenia podziemne; kanalizacja sanitarna i deszczowa, gazociąg, wodociąg, kable teletechniczne, energetyczne, oraz są zlokalizowane słupy energetyczne.

Na terenie ogródków działkowych jest zlokalizowana sieć wodociągowa, oraz drewniane altanki działkowe. Rosną tam też liczne drzewa owocowe i krzaki.

Na terenie przyszłej drogi „9KDW” rosną drzewa o średnicy 10-15 cm.

Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników drogi, oraz dostosowanie przekroju poprzecznego do wymogów normatywnych.

Dane techniczne;

ul. Spokojna, ul. Sportowa

klasa techniczna dróg	- L
prędkość projektowa	- $V_p = 30-50$ km/h
szerokość jezdni	- 6,00
szerokość chodników	- 2,50 – 2,00 m
szerokość ścieżki rowerowej	- 2,00 m
kategoria ruchu	- KR 3
dop. obciążenie	- 100 KN/oś

Ulica Ogrodowa, „7KDW”, „9KDW”

klasa techniczna drogi	- D
prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
szerokość jezdni	- 4,00 – 5,00 m
szerokość chodnika	- 2,00 – 0,50 m
kategoria ruchu	- KR 1
dop. obciążenie	- 100 KN/oś

Oznakowanie pionowe i poziome

Projekt oznakowania pionowego obejmujący ustawienie znaków ostrzegawczych, nakazu, i informacyjnych zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik 1).

Na załączonych planie sytuacyjnym oznakowania przedstawiono ustawienie w odpowiednim miejscu drogi, odpowiedniego znaku drogowego.

Zastosowano znaki pionowe – małe, folia odblaskowa I generacji. Znaki drogowe umieszczać na słupkach stalowych, o średnicy 70 mm.

Projekt oznakowania poziomego obejmuje grubowarstwowe malowanie znaków podłużnych na nawierzchni bitumicznej i cienkowarstwowego na jezdni z kostki betonowej.

Przejścia dla pieszych na nawierzchni z kostki betonowej wykonać z kostki koloru grafitowego.

Przejazdy przez jezdnie bitumiczne dla ścieżki rowerowej należy wykonać z wypełnieniem w kolorze czerwonym. Przed przejściami dla pieszych na ścieżce rowerowej wykonać grubowarstwowe linie ostrzegawcze.

Lokalizację znaków drogowych pokazano na tym samym planie sytuacyjnym docelowej organizacji ruchu co oznakowanie poziome.

Wymiary znaków poziomych powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik Nr 2).

Znaki poziome powinny:

- mieć barwę białą
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz wystawać ponad powierzchnię więcej niż 0,9mm (oznakowanie poziome grubowarstwowe)
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła
- być odporne na ścieranie i na zabrudzenie

Opracował: inż. Ireneusz Sosnowski.

Pruszcz Gdański, dnia 05.12.2014 r.

IN.7121.2.47.2014.KS

Biurow Usług Inżynierskich „EVIR”
ul. Lotników Polskich 39/5
80-809 Gdańsk

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729) opiniuję zmianę docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Spokojna w miejscowości Pruszcz Gdański bez uwag.

Projekt posiada pozytywną opinię Urzędu Miasta Pruszcz Gdański.

Projekt został zaopiniowany przez Powiatową Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz posiada pozytywną opinię Komendy Powiatowej Policji w Pruszczu Gdańskim.

Opieczętowny projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.

Po ustaleniu terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.

Niniejsza decyzja nie stanowi zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu ze względu na brak terminu jej wprowadzenia.

w zast. STAROSTY


Marian Cichor
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

„Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali”

PROJEKTANT; inż. Ireneusz Sosnowski

Pracownia Projektowa
GiA Zachłowsky s.c.
ul. Pruszcza 16
83-000 Pruszcz Gdański
tel. 509 863 951

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Grzegorz Zachłowski
upr. nr 19366
tel. 509 863 951

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA GDAŃSKI

P.220420

171505

08.05.2017

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY
podpis: Grzegorz Zachłowski
KIEROWNIK POWIATOWEGO ODRĘKA
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

6642.1988.2017

kolorem fioletowym przedstawiono projektowane granice i numery nowych działek

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REZERWAT UZASADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W granicach opracowania występuje projektowane
i istniejące w RUP granice i ich szerokość
zgodnie z treścią niniejszego dokumentu.
Pruszcz Gdański, ul. Żelazna 1

Biuro Usług Inżynierskich "Evir"

80-809 Gdańsk, ul. Lotników Polskich 39/5 tel. 601-68-71-73, e-mail: evir@gd.home.pl

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZMIANY SA MOŻLIWE TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA KOPLOWANIE I WYSŁADKOWANIE ZABRONIONE	OBIEKT:	PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
	INWESTOR:	Gmina Miejska w Pruszczu Gdańskim 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20	RYS. KOMPUTEROWY PROG: AutoCAD 2000	
	ADRES:	Pruszcz Gdański, Dz. Nr 57/1, 24/108, 24/111, 24/113, 53/3, 54/4 54/5, 55/7, 55/9, 57/6, - obręb 13	FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	
	RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		BRANŻA: DROGOWA
	PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	<i>IS</i>	07.2017	
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	NR RYS:	
mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01	<i>W</i>	D-1	
			SKALA:	
			1:500	

DANE TECHNICZNE;

ULICA SPOKOJNA, UL. SPORTOWA ;
klasa techniczna - L
prędkość projektowa Vp - 50 km/h
szerokość jezdni - 6,00 m
szerokość chodników - 2,50-2,00 m
szerok. ścieżki rowerowej - 2,50-2,00m
kategoria ruchu - KR3

Ulice; Ogrodowa, "7 KDW" i "9 KDW"
klasa techniczna -D
prędkość proj. Vp - 30 km/h
szerokość jezdni - 5,00-4,00m
szerokość chodników - 2,00-0,50 m
kategoria ruchu - KR1

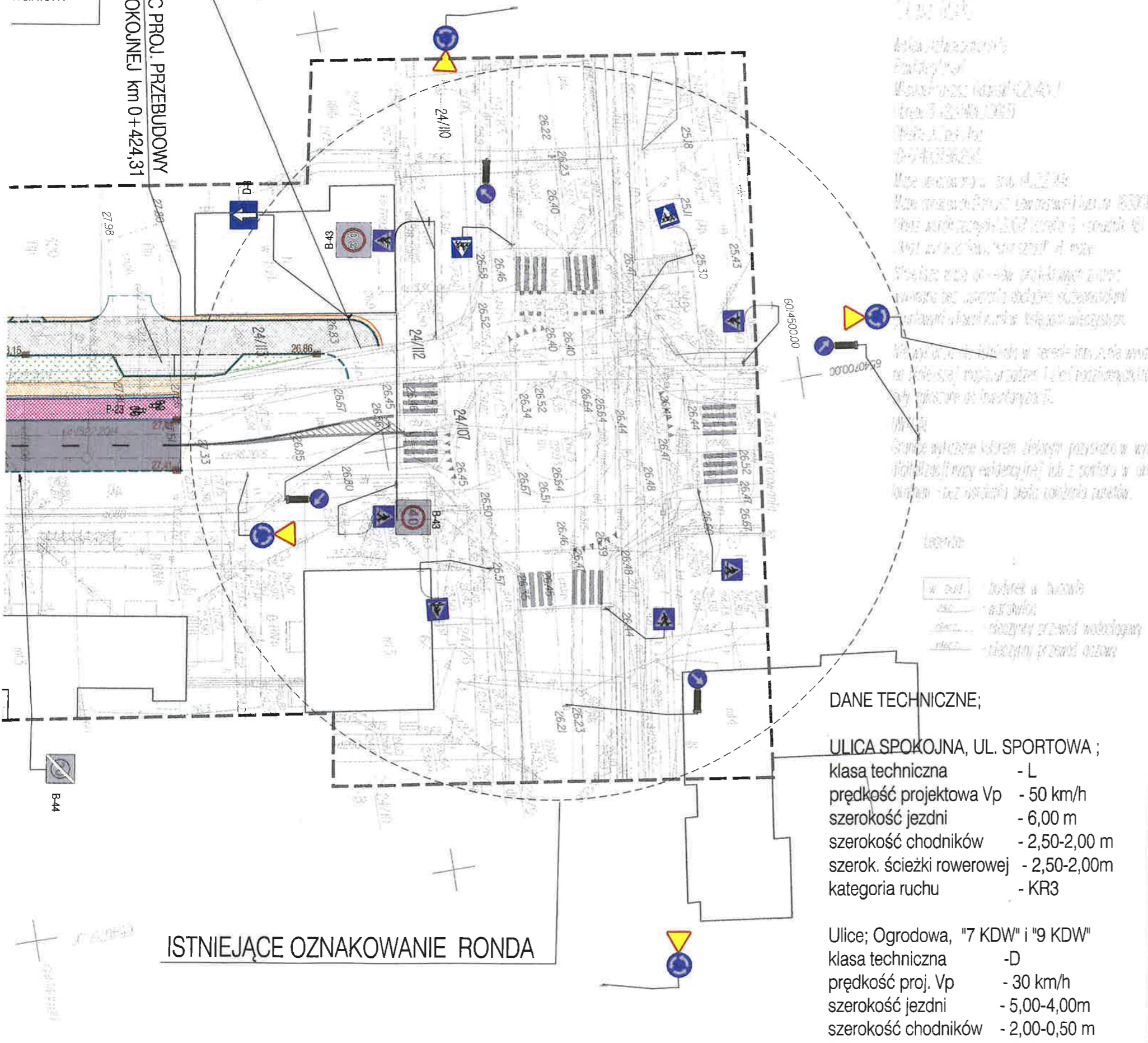
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE RONDA

owerowych
waniem

KONIEC PROJ. PRZEBUDOWY
UL. SPOKOJNEJ km 0+424,31

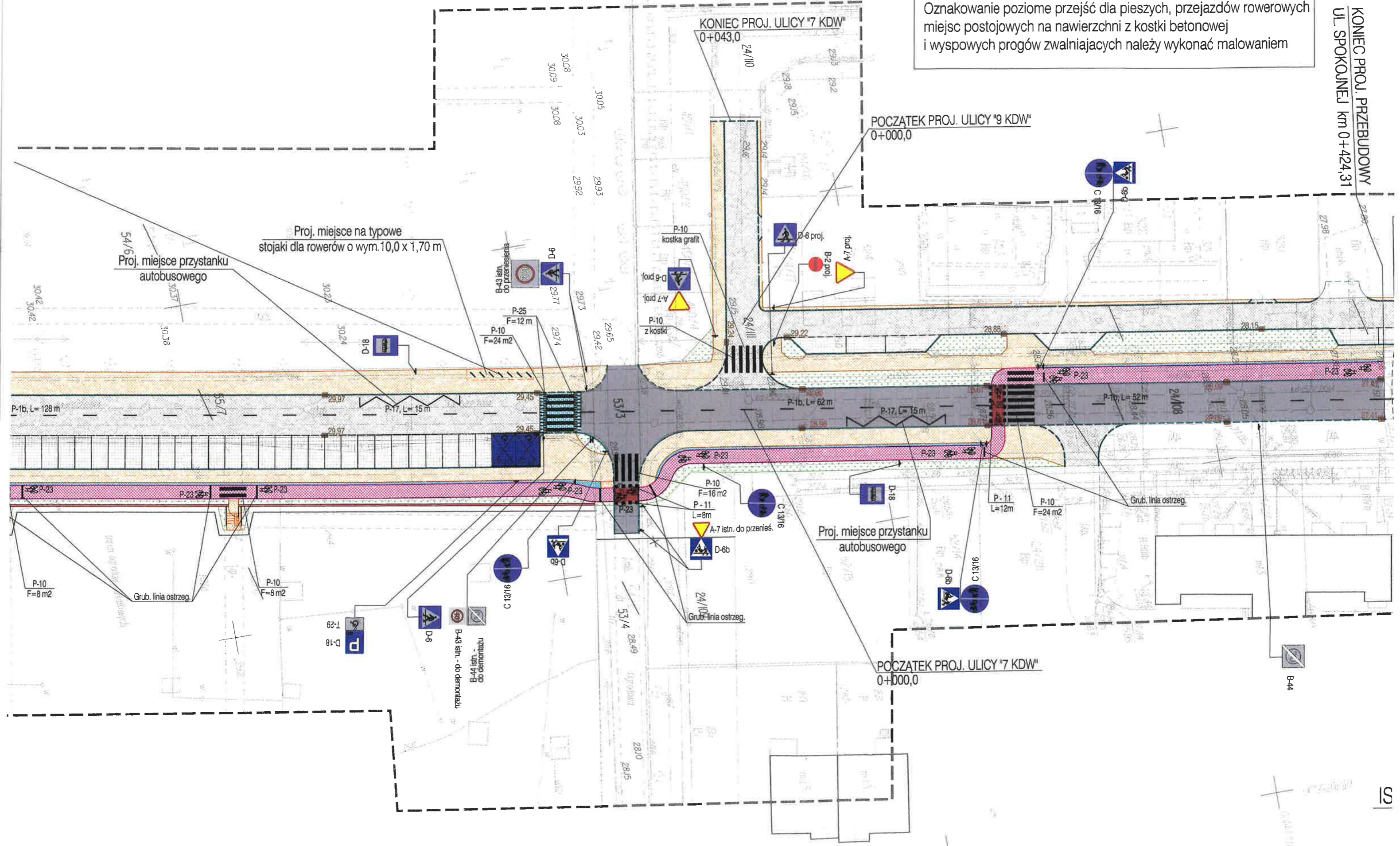
KONIEC PROJ. ULICY "9 KDW"
0+118,20

[Faint, mostly illegible text, likely bleed-through or very light print]

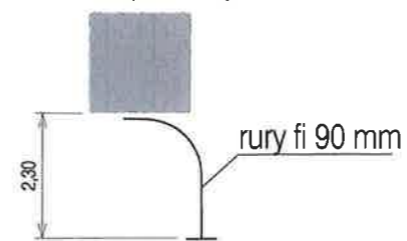


KONIEC PROJ. PRZEBUDOWY
UL. SPOKOJNEJ km 0+424,31

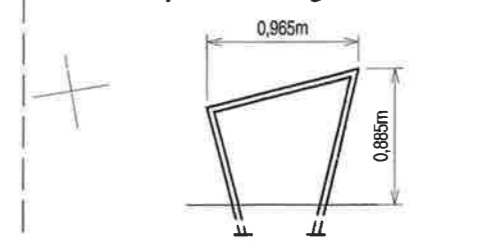
UWAGA:
Oznakowanie poziome przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych
miejsc postojowych na nawierzchni z kostki betonowej
i wyspowych progów zwalniających należy wykonać malowaniem



Proj. wysokość umieszczenia znaków pionowych



Proj. typowe stojaki dla rowerów, konstrukcja stalowa, gumowe osłony



UWAGA:
Oznakowanie poziome przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych miejsc postojowych na nawierzchni z kostki betonowej i wyspowych progów zwalniających należy wykonać malowaniem

Proj. miejsce na typowe stojaki dla rowerów o wym. 10,0 x 1,50 m

54/6
Proj. miejsce przystanku autobusowego

MY UL. SPOKOJNEJ

