



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 101124C w miejscowości Czernikówko - Wały

INWESTOR : Urząd Gminy Czernikowo
ul. Słowackiego 12
87 – 640 Czernikowo

BRANŻA : Drogowa
CPV 45233000-9

LOKALIZACJA : jednostka ewidencyjna 041503_2, obręb 0002
Czernikówko, dz. nr 299, 411/1

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Mała Nieszawka, 25 stycznia 2023 r.

Spis treści

I.KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB	3
II.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	7
III.OPIS TECHNICZNY	8
1.INWESTOR	9
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	9
3. CEL OPRACOWANIA	9
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	9
5.STAN ISTNIEJĄCY	9
6. UZBROJENIE TERENU	11
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	11
8. ODWODNIENIE	12
9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH	12
10. OCHRONA DÓBR KULTURY	13
11. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
IV.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
V.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 25000
2. Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
3. Przekrój normalny	skala 1:25



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

I. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Sulerzycki
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM 25.07.2022

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

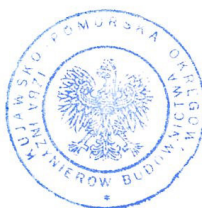
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM 25.01.2023



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-1FC-AXZ-Z7S *

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM 25.01.2023

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE¹

projektanta – sprawdzającego²
o sporządzeniu dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

.....
Tomasz Sulerzycki
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

zamieszkały w ***Małej Nieszawce*** ul. ***Liliowa 38***

kod pocztowy ***87-103*** poczta ***Wielka Nieszawka***

Oświadczam, że dokumentacja projektowa (opracowanie z dnia ***25.07.2022r.***)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

„Remont drogi gminnej nr 101124C w miejscowości Czernikówko - Wały”
opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

..... ***Urząd Gminy Czernikowo, ul. Słowackiego 12, 87 -640 Czernikowo***

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej oraz Dz.U.2021 poz. 2351.

.....
(data złożenia oświadczenia)

.....
(czytelny podpis składającego oświadczenie)



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail:asprojbud@wp.pl

III. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest urząd Gminy Czernikowo, ul. Słowackiego 12, 87 – 640 Czernikowo.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest ASPROJBUD Aleksandra Sulerzycka z siedzibą w Małej Nieszawce, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont drogi gminnej nr 101124C w miejscowości Czernikówko - Wały.

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2021 poz. 2351, z późniejszymi zmianami,
- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021 poz. 2328,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1643,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz. U. 2022 poz. 1518,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1642,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. 1996 nr 152 poz. 726,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2021 poz. 2066,
- załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2021 poz. 2066 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990 r.,

5.Stan istniejący

Droga w obrębie pasa drogowego posiada nawierzchnie bitumiczną z mocno pozarastanymi trawą poboczami gruntowymi. Nawierzchnia posiada liczne spękania, nierówności podłużne, poprzeczne oraz nieliczne ubytki, które mają negatywny wpływ na komfort użytkowania i stopień bezpieczeństwa drogi. Ogólny stan drogi gminnej nr 101124C w miejscowości Czernikówko - Wały jest niezadowalający.

Wizja lokalna została przeprowadzona w miesiącu styczniu 2023r.

Zdjęcie nr 1 stan istniejący



Zdjęcie nr 2 stan istniejący



6. Uzbrojenie terenu

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć energetyczna.

Ze względu na swój liniowy oraz utrzymaniowy charakter remontu drogi gminnej nr 101124C w miejscowości Czernikówko - Wały nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

Zaleca się, aby przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac wykonać przekopy kontrolne w celu bezpiecznego prowadzenia prac. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci, lub sieci na poziomie mniejszym niż minimalny należy niezwłocznie powiadomić właściciela sieci i zabezpieczyć miejsce, aż do przybycia przedstawicieli gestora.

7. Opis stanu projektowanego

7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5mm gr. 6cm – 725 m²,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S gr. 3cm – 3630 m²,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej AC11W gr. 3cm – 3703 m²

7.2 Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi:	D, gminna,
- kategoria ruchu	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h,
- typ przekroju:	jednojezdniowy (1x2) (5,0m)

- chodnik: brak
- pochylenie poprzeczne chodnika: nie dotyczy
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%,
- długość odcinka 720 mb

7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Droga gminna sytuacyjnie została zaprojektowana, aby całkowicie zawierać się w istniejącym pasie drogowym.

7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi gminnej została dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu oraz do istniejących zjazdów.

7.5 Konstrukcja nawierzchni

7.5.1 Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	3 cm
Skropienie	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,5kg/m2	-----
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	3 cm
Skropienie	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,8kg/m2	-----
RAZEM		6 cm

W ramach remontu przewiduje się do wykonania wymianę istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 101124C wraz z poboczami na odcinku 720 mb.

Na wskazanym odcinku w pierwszej kolejności należy wykonać ścinę poboczy. Następnie po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową C 60B3 ZM należy wykonać warstwę wiążącą z AC11W 50/70 gr. 3cm. Ostatnią warstwę stanowi warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 3cm, którą należy wykonać po skropieniu międzywarstwowym warstwy wiążącej emulsją asfaltową C 60B3 ZM. Pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 6cm o szer. 2x0,50m

8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie zagospodarowana w obrębie istniejącego pasa drogowego.

9. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

nośności G1- grunt niewysadzinowy. Projektowaną inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznych w prostych warunkach gruntowo- wodnych.

10. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

mgr inż. Tomasz Sulerzycki

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

- Wykonanie ścinki poboczy

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Nawierzchnie

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
 - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),



ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY **112**

POGOTOWIE RATUNKOWE **999**

STRAŻ POŻARNA **998**

POLICJA **997**

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

opracował: *mgr inż. Tomasz Sulerzycki*

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA