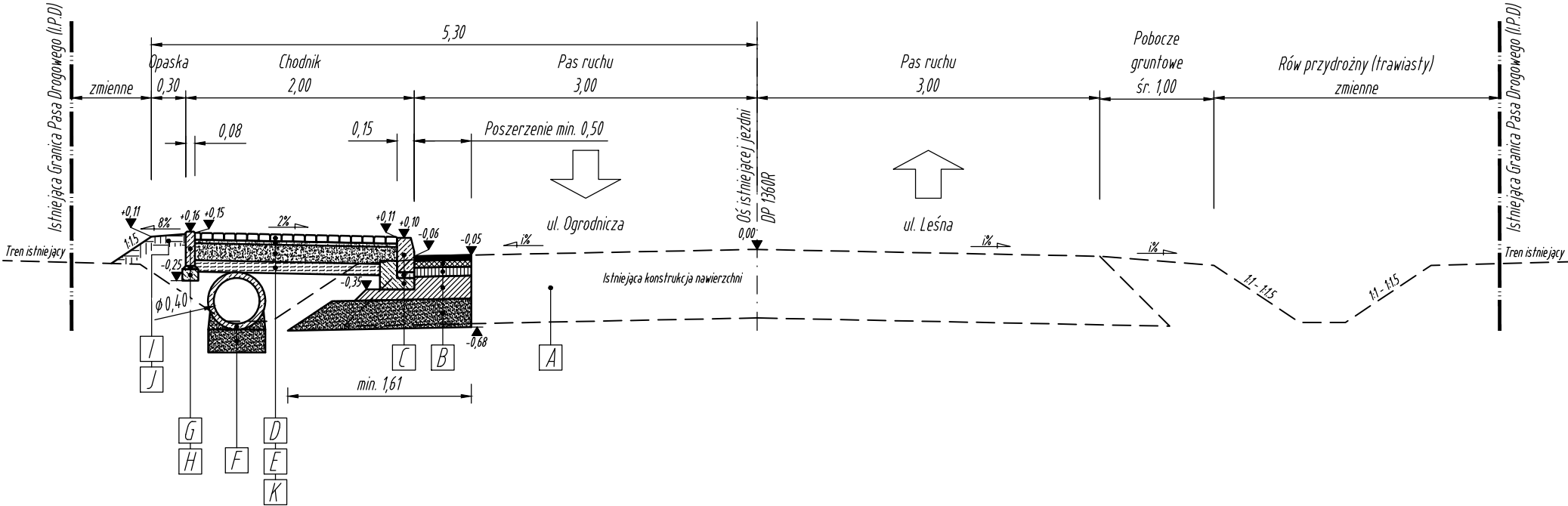


PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

Przekrój normalny przez projektowany chodnik



SZEROKOŚĆ CHODNIKA	2,0m (lokalne zwężenia do maks. 1,25m)
DŁUGOŚĆ CHODNIKA	879,0m
SZEROKOŚĆ POSZERZENIA JEZDNI	min. 0,5m
GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	0,55x1,0m=0,55m
KATEGORIA RUCHU	KR2
KONSTRUKCJA POSZERZENIA	półsztywna

- UWAGI:
- Przebieg I.P.D. wg rys. Plan sytuacyjny
 - Lokalizacja studni ściekowych z wpustem (WD1-WD28) zgodnie z rys. Plan sytuacyjny
 - Długości i lokalizacja rowu krytego wg rys. Plan sytuacyjny
 - Lokalizacja studni kanalizacyjnych (S1-S29) zgodnie z rys. Plan sytuacyjny
 - Poszerzenie pasa ruchu jezdni od strony chodnika wg rys. Plan sytuacyjny i rys. Przekroje poprzeczne

A	KONSTRUKCJA JEZDNI ISTNIEJĄCEJ
---	istniejąca konstrukcja nawierzchni

B	POSZERZENIE PASA JEZDNI min. 0,5m
4,0cm	w-wa ścierna AC 11 S
6,0cm	w-wa wiążąca AC 16 W
8,0cm	w-wa podbudowy zasadniczej AC 22 P
20,0cm	w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
25,0cm	w-wa ulepszona podłoża z mieszanki niezwiązanej CBR>20%
63,0cm	RAZEM

C	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY:
	wyniesienie +16,0cm na szlaku
	wyniesienie +4,0cm na zjazdach
30,0cm	krawężnik betonowy 15x30x100cm
5,0cm	podsyпка cem-piasek (1:4)
10,0cm	ława betonowa C _{12/15}

D	KONSTRUKCJA CHODNIKA NA SZLAKU
6,0cm	kostka brukowa szara
3,0cm	podsyпка cem-piasek (1:4)
15,0cm	podbudowa z kruszywa (0/31,5) łamanego stabilizowanego mechanicznie
10,0cm	w-wa odcinająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4}
34,0cm	RAZEM

E	KONSTRUKCJA CHODNIKA NA ZJAZDACH
8,0cm	kostka brukowa czerwona
3,0cm	podsyпка cem-piasek (1:4)
15,0cm	podbudowa z chudego betonu (Rm=6,0-9,0MPa)
15,0cm	w-wa odcinająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4}
41,0cm	RAZEM

F	RÓW KRYTY
50,0cm	przykrycie rowu rurami z tworzyw sztucznych dn400
20,0cm	ława z piasku min. na szerokość kanału

G	PROJEKTOWANE OBRZEŻE NA SZLAKU
30,0cm	obrzeże betonowe 8x30x100cm
3,0cm	podsyпка cem-piasek (1:4)
10,0cm	ława betonowa C _{12/15}

H	PROJEKTOWANE OBRZEŻE NA ZJAZDACH
30,0cm	obrzeże betonowe 8x30x100cm
3,0cm	podsyпка cem-piasek (1:4)
10,0cm	ława betonowa C _{12/15} z oporem

I	HUMUSOWANIE SKARP
10,0cm	humusowanie skarp wraz z obsianiem nasionami traw

J	UMOCNIENIE SKARP
8,0cm	płyty betonowe ażurowe 40x60x8cm wypełnione humusem
10,0cm	podsyпка cem-piasek (1:4)

K	KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH NA DROGI WEWNĘTRZNE
4,0cm	w-wa ścierna AC 11 S
6,0cm	w-wa wiążąca AC 16 W
20,0cm	w-wa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/13}
25,0cm	w-wa mrozoochrona z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4}
55,0cm	RAZEM

Nazwa Jednostki Projektowej:		Adres Jednostki Projektowej:		
BetaProjekt		35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7 tel.: 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl		
Inwestor:		Przedsięwzięcie budowlane:		
GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1 39-100 Ropczyce		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1360R POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA OD KM 1+176 DO KM 2+055		
Faza opracowania:		Część:		
PROJEKT WYKONAWCZY		CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Funkcja/Branża	Tytuł, Imię, Nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis
Opracował/Drogowa:	mgr inż. Roman Charchut	—	03.2018	
Opracował/Drogowa:	mgr inż. Rafał Mędroń	—	03.2018	
Opracował/Drogowa:	inż. Krzysztof Gajewski	—	03.2018	
Skala:	Tytuł rysunku:			Numer rysunku:
1:50	PRZEKRÓJ NORMALNY			R-3