

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ PROJEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1360R POPRZECZ
BUDOWĘ CHODNIKA OD KM 1+176 DO KM 2+055**

OBIEKTY:

DROGA POWIATOWA NR 1360R, UL. LEŚNA

M. ROPCZYCE

ADRES OBIEKTÓW:

GMINA ROPCZYCE

POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

2022, 3825/1, 2023, 3899

DZIAŁKI NR EWID.:

OBREB: 0001 ROPCZYCE

JEDN. EWID: 181503_4 ROPCZYCE-MIASTO

CZĘŚĆ:

1.1 CZĘŚĆ OPISOWO – RYSUNKOWA

BRANŻA:

**DROGOWA, TELETECHNICZNA, ELEKTROENERGETYCZNA,
SANITARNA**

GMINA ROPCZYCE

INWESTOR:

UL. KRISEGO 1

39 - 100 ROPCZYCE



AUTORZY OPRACOWANIA

Lp.	Funkcja/Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował/Drogowa	mgr inż. Adam Siry PDK/0230/POOD/10	03.2018	
2.	Opracował/Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	03.2018	
3.	Opracował/Drogowa	mgr inż. Rafał Mędroń	03.2018	
4.	Opracował/Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	03.2018	
5.	Projektowała/Sanitarna	mgr inż. Agnieszka Hezner PDK/0010/PWOS/11	03.2018	
6.	Projektował/ Elektryczna, Teletechniczna	mgr inż. Wiesław Mik E – 13/00, 1449/99/U	03.2018	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

WARUNKI TECHNICZNE, UPRAWNIENIA, OPINIE, DECYZJE
I UZGODNIENIA

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- I. Rysunek R-1 – ORIENTACJA (skala 1:10000)
- II. Rysunek R-2.1, R-2.2 – PLAN SYTUACYJNY (skala 1:500)
- III. Rysunek R-3 – PRZEKRÓJ NORMALNY (skala 1:50)
- IV. Rysunek R-4.1, R-4.2, R-4.3 – SZCZEGÓŁY (skala 1:20, 1:50)
- V. Rysunek R-5 – PROFIL PODŁUŻNY (skala 1:100/1000)
- VI. Rysunek R-6.1, R-6.2 – PRZEKROJE POPRZECZNE (skala 1:100)

A. CZEŚĆ OPISOWA

A. CZĘŚĆ OPISOWA:**OPIS TECHNICZNY****Spis treści**

1. WSTĘP.....	6
1.1. Inwestor.....	6
1.2. Jednostka projektowa.....	6
1.3. Podstawa opracowania.....	6
1.3.1. Dokumenty formalne.....	6
1.3.2. Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe.....	6
1.3.3. Opracowania pomocnicze.....	7
1.4. Przedmiot opracowania.....	7
1.5. Cel i zakres opracowania	7
1.5.1. Cel inwestycji	7
1.5.2. Zakres opracowania	7
1.5.3. Zakres robót budowlanych	7
1.6. Zawartość projektu.....	8
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	8
2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	8
2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna	9
2.3. Droga powiatowa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.....	9
2.4. Droga powiatowa - przekrój poprzeczny i odwodnienie	9
2.5. Nawierzchnia drogi powiatowej	9
2.6. Zadrzewienie.....	9
2.7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce.....	9
2.8. Obiekty inżynierskie	10
3. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI	10
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	11
4.1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym.....	11
4.2. Ukształtowanie wysokościowe	12
4.3. Przekrój normalny – parametry techniczne	12
4.4. Zjazdy indywidualne.....	12
4.5. Skrzyżowania i zjazdy na drogi boczne i do gospodarstw	13
4.6. Roboty rozbiórkowe.....	14
4.7. Roboty ziemne	14

4.8.	Nawierzchnia chodnika.....	14
4.8.1.	Chodnik na szlaku	14
4.8.2.	Chodnik na zjazdach.....	14
4.8.3.	Elementy ulic	15
4.9.	Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej	15
4.10.	Odwodnienie chodnika	15
4.10.1.	Elementy kanalizacji	16
4.11.	URZĄDZENIA OBCE	17
4.11.1.	Sieć elektroenergetyczna	17
4.11.2.	Sieć wodno - kanalizacyjna	18
4.11.3.	Sieć telekomunikacyjna Orange Polska S.A.	18
4.12.	Dowiązania wysokościowe	18
4.13.	Charakterystyka ekologiczna inwestycji.....	18
4.14.	Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego.....	18

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39 -100 Ropczyce.

1.2. Jednostka projektowa

Zespół projektowy w składzie:

- | | |
|---|---------------------------|
| • Projektant - branża drogowa: | mgr inż. Adam Siry, |
| • Opracowujący - branża drogowa: | mgr inż. Roman Charchut, |
| • Opracowujący - branża drogowa: | mgr inż. Rafał Mędroń, |
| • Opracowujący - branża drogowa: | inż. Krzysztof Gajewski, |
| • Projektant - branża sanitarna: | mgr inż. Agnieszka Hezner |
| • Projektant - branża elektryczna/teletechniczna: | mgr inż. Wiesław Mik |

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje.

1.3.1. Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą a Zespołem Projektowym.

1.3.2. Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe

- Mapa do celów projektowych (Arkusz A oraz B) w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r, poz.735);
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r;
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r Nr 243, poz.1623 z późn. zm.);
- Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RE2/RM/2017/6/609/w/9/330 z dnia 15.09.2017r.
- Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej, wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach, pismo znak DWK-503/126/08/2017 z dnia 02.08.2017r.
- Warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej, wydane przez Orange Polska S.A., pismo znak TTIDKKU/P/53378/BC/2017 z dnia 17.08.2017r.,
- Uzgodnienie branżowe wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach, pismo znak DWK-507/21/2018 z dnia 21.02.2018r.,

- Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez Starostwo Powiatowe w Ropczycach, pismo znak WD.7130.3.3.5.2018 z dnia 22.02.2018r.

1.3.3. Opracowania pomocnicze

- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt” Warszawa,

1.4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1360R POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA OD KM 1+176 DO KM 2+055” obejmującego w swoim zakresie głównie budowę chodnika dla pieszych przy lewej krawędzi jezdni ul. Leśnej od km 1+176,00 do km 2+055, miejscowe umocnienia terenu, wykonanie rowu krytego pod całym odcinkiem projektowanego chodnika, a także odcinkowo poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni.

1.5. Cel i zakres opracowania

1.5.1. Cel inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest:

- poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów na drodze powiatowej DP 1360R ul. Leśna w mieście Ropczyce
- zapewnienie swobody ruchu w obrębie zabudowy mieszkaniowej poprzez segregację ruchu
- poprawa estetyki terenu przeznaczonego pod inwestycję,

1.5.2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 Opisowo – Rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

1.5.3. Zakres robót budowlanych

Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- Budowa chodnika o szerokości 2,0m (w tym 0,15m krawężnik oraz 0,08m obrzeże) po lewej stronie krawędzi jezdni (strona południowa) na całej długości analizowanego odcinka tj. od 1+274,00 do km 2+055,33 oraz miejscowe zawężenia do max 1,25m,
- Miejscowe utwardzenie powierzchni działek w km od 1+175,98 do 1+274,00,
- Budowa rowu krytego, na całym odcinku inwestycji, pod projektowaną konstrukcją chodnika wraz ze studniami kanalizacyjnymi przelotowymi (S1-S5, S7-S14, S16, S17, S19-S25, S27-S29) i studniami połączeniowymi (S6, S15, S18, S26) pod chodnikiem oraz studzienkami ściekowymi (WD1-WD28) przy krawędzi jezdni po stronie chodnika co ok. 30m,
- Odcinkowe lewostronne poszerzenie istniejącej jezdni o min. 0,5 m w celu dostosowania jezdni do projektowanego chodnika,

- Wymiana istniejącego słupa teletechnicznego zlokalizowanego w km ok. 1+191 na słup wirowy E-12,
- Zabezpieczenie dwudzielną rurą osłonową AROT110 przejść nad istniejącym doziemnym okablowaniem energetycznym w km ok. 1+380, 1+385 oraz 1+439,
- Zabezpieczenie dwudzielną rurą stalową ocynkową D150x4mm przejść nad istniejącymi sieciami wodociągowymi w km ok. 1+551, 1+700, 1+841 oraz 1+880 oraz rurą osłonową PEHD, SDR17 w km ok. 1+617,
- Przebudowa istniejących przepustów pod drogą P1-P3, polegająca na wymianie rur i powiększeniu średnicy przepustu do Ø600 wraz z dostosowaniem wlotów/wylotów przepustu do projektowanych studni połączeniowych oraz umocnienie dna wylotów/wlotów przepustów kostką kamienną a także prefabrykowanymi ściankami czołowymi w granicach pasa drogowego w km ok. 1+335, 1+623 oraz 1+703,
- Odmulenie i oczyszczenie istniejącego przepustu P4 wraz z dostosowaniem odprowadzenia wody w km ok. 1+941,
- Rozbiórka obiektu kubaturowego blaszanego z betonowym fundamentem (wiata przystankowa) w km ok. 1+846,
- Budowa zjazdów indywidualnych w ilości 21 szt. (ZI1 – ZI21) polegająca na zaniżeniu krawężnika, zastosowania odmiennej konstrukcji chodnika, oraz uzupełnieniu kruszywem zjazdu za obrzeżem do Granicy Pasa Drogowego.
- Budowa zjazdów na drogi wewnętrzne ZP1 oraz ZP2 o nawierzchni bitumicznej (do granicy I.P.D)
- Odcinkowe umocnienie skarp za chodnikiem prefabrykatami betonowymi
- Odcinkowy montaż barier chodnikowych z poprzeczką U-12
- Roboty wykończeniowe i rekultywacja przyległego terenu.

1.6. Zawartość projektu

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – Rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid. 2022, 2023, 3825/1, 3899 położonych na terenie miasta Ropczyce. Dla potrzeb niniejszego projektu, jako kontynuację istniejącego chodnika przyjęto kilometrąz lokalny (lok), gdzie dla początku projektowanych robót przyjęto km 1+176 natomiast dla końca odpowiednio 2+055. Projektowany chodnik dla pieszych oraz urządzenia towarzyszące w całości lokalizuje się w granicach działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 1360R, natomiast w początkowym odcinku zaprojektowano częściowe utwardzenie w granicach działek przylegających do pasa drogowego (2023, 3899).

2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga powiatowa, oraz dojazdy do gospodarstw i pól. Ruch kołowy jest dwukierunkowy, natomiast ruch pieszy odbywa się po obustronnych poboczach drogi powiatowej – ul. Leśnej.

2.3. Droga powiatowa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

Analizowany odcinek znajduje się w terenie zabudowanym, na którym występuje luźna zabudowa zagrodowa jednorodzinna. W układzie sytuacyjnym ul. Leśna składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o wystarczająco dużych promieniach, zachowując płynność jazdy. Wzdłuż analizowanego odcinka drogi po stronie projektowanego chodnika zlokalizowane są zjazdy indywidualne do gospodarstw i pól uprawnych, a także zjazdy do dróg wewnętrznych. W km ok. 1+846 znajduje się wiata przystankowa komunikacji zbiorowej, ale bez wydzielonej zatoki autobusowej.

Droga przebiega w przybliżeniu po grzbietach wzniesień zlokalizowanych na południe od miasta Ropczyce, gdzie teren można zakwalifikować jako pagórkowaty. Omawiany odcinek drogi posiada spadek podłużny skierowany ku początkowi inwestycji (tj. od km 2+055 do km 1+176) w kierunku północno wschodnim. Rzędna wysokościowa początku inwestycji to ok. 351,2m n.p.m. natomiast końca inwestycji ok. 369,7m n.p.m. Zatem deniwelacja sięga ok. 18,5m.

2.4. Droga powiatowa - przekrój poprzeczny i odwodnienie

Istniejąca droga powiatowa nr 1360R ul. Leśna posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości do 5,5m z obustronnymi poboczami ziemnymi o zmiennej szerokości (średnia szerokość 1,0m). Spadki poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych daszkowe, natomiast na łukach poziomych spadki jednostronne.

Droga na całej długości posiada odwodnienie powierzchniowe (spadki poprzeczne i podłużne) odprowadzające wody do drogowych rowów trawiastych (otwartych), skąd kolejno woda opadowa odprowadzana jest do naturalnych odbiorników. Pod zjazdami, znajdują się przepusty, które „uciągają” rowy.

2.5. Nawierzchnia drogi powiatowej

Droga posiada nawierzchnie bitumiczną. Zinwentaryzowano w nawierzchni spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe. Równość podłużna i poprzeczna nawierzchni nie jest już na najlepszym poziomie. Obserwuje się niewielkie uszkodzenia nawierzchni pochodzące od maszyn rolniczych, a także ślady napraw nawierzchni przy krawędzi jezdni.

2.6. Zadrzewienie

W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) nie zinwentaryzowano kolidujących drzew, które podlegałyby wycince.

2.7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce

Podziemne sieci uzbrojenia terenu

- Sieć wodociągowa – przejścia pod drogą w km:
 - 1+551,
 - 1+617,
 - 1+700,

- 1+841,
- 1+880.
- Doziemne okablowanie energetyczne – przejście pod drogą w km:
 - 1+255,
 - 1+380,
 - 1+384,
 - 1+402,
 - 1+440,
 - 1+695,
 - 1+898.

Nadziemne sieci uzbrojenia terenu

- Napowietrzna sieć energetyczna
- Napowietrzna sieć teletechniczna

2.8. Obiekty inżynierskie

W ciągu ul. Leśnej na analizowanym odcinku drogi zinwentaryzowano przepusty drogowe:

- P1 w km 1+335 o średnicy $\varnothing 400$
- P2 w km 1+623 o średnicy $\varnothing 400$
- P3 w km 1+703 o średnicy $\varnothing 400$
- P4 w km 1+941 o średnicy $\varnothing 600$

3. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Projektowany chodnik przy krawędzi jezdni drogi powiatowej:

- Szerokość pasa ruchu przy chodniku 3,0m (lub więcej jeżeli jest konieczność poszerzenia na łukach)
- Szerokość całkowita chodnika 2,0m (w tym nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szerokości 1,77m), lokalne zwężenia do maksymalnie 1,25m
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie z betonu
- Chodnik z kostki brukowej szarej 6cm,
- Zjazdy przez chodnik wykonane z kostki brukowej czerwonej grubości 8cm, za chodnikiem nawierzchnia zjazdu z kruszywa
- Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni
- Spadek podłużny dostosowany do istniejącej krawędzi jezdni (wyniesienie krawężnika 16,0cm)
- Odcinkowe poszerzenie pasa ruchu jezdni DP o minimum 0,5m po stronie projektowanego chodnika
- Opaska gruntowa szerokości 0,3m
- Spadek poprzeczny opaski 8% w kierunku granicy I.P.D. oraz odcinkowo w stronę chodnika

- Odwodnienie przy pomocy rowów drogowych krytych oraz powierzchniowo przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan sytuacyjny jezdni ul. Leśnej. Geometria chodnika stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Przebieg budowy chodnika przy ul. Leśnej oznaczono od km 1+176 do km 2+055. Na trasie osi ulicy zaprojektowano sześć łuków poziomych oznaczonych jako W1÷W6 (łuki odtworzeniowe – odpowiadające przebiegowi jezdni). Na projektowanym odcinku występuje skrzyżowanie w km ok. 1+870, jednak z uwagi na jego lokalizację po przeciwnej stronie drogi niż projektowany chodnik jego geometria pozostaje w stanie istniejącym.

Odcinek początkowy chodnika dowiązany jest do etapu I przebudowy drogi powiatowej i położony jest w łuku poziomym W1 o promieniu 250m, a następnie przechodzi w łuk W2 o promieniu 400m. Odcinek od km 1+176 do km 1+600 można uznać za stosunkowo prosty i płynny. W dalszym kilometrażu na trasie pojawiają się łuki poziome (o promieniach 65m, 70m, i 45m) wymagające poszerzenia jezdni. Zgodnie z rozporządzeniem zastosowano poszerzenie jednostronne jezdni: dla łuków W3 i W4 poszerzono lewy pas jezdni do 3,5m, natomiast na łuku W5 do 3,7m. Skosy tych poszerzeń zaprojektowano w stosunku 1:20. Od km 1+900 do końca projektowanego odcinka trasa przebiega płynnie w łagodnym łuku W6 o promieniu 450m i odcinkach prostych. Na całej długości trasy konieczne jest poszerzenie lewego pasa jezdni o minimum 0,5m.

Projektowana szerokość chodnika to 2,0m. Granice istniejącego pasa drogowego oraz konieczność stosowania poszerzenia jezdni na łukach poziomych wymusiły zaprojektowanie odcinkowego zwężenia chodnika do min. 1,25m. Skosy tych zwężeń są projektowane w stosunku 1:20. W początkowym przebiegu projektowany chodnik o szerokości 1,5m dowiązuje się do przebiegu chodnika zaprojektowanego w ramach etapu I przebudowy drogi powiatowej. Szerokość docelowa (2,0m) chodnika osiągnięta jest w okolicach km 1+240. W pobliżu przepustu P2 projektuje się zwężenie chodnika do szerokości 1,7m na długości ok. 80m, czyli do km ok. 1+383, gdzie chodnik ponownie osiąga szerokość 2m. Konieczne zwężenia zlokalizowane są w obrębie łuków poziomych W3 i W4 gdzie początkowo chodnik o szerokości 1,25m (km 1+600), osiąga następnie szerokość 1,7m (okolice przepustu P3), następnie ponownie jest zwężany do minimalnej wartości 1,25m (km 1+680), by w km ok. 1+700 wrócić do szerokości docelowej 2,0m. Okolice łuku poziomego W5 generują potrzebę zastosowania kolejnych zwężeń chodnika. Początkowo do 1,7m w okolicach km 1+790, a następnie do minimalnej wartości równej 1,25m w okolicy km 1+870. W pozostałych odcinkach chodnik zachowuje szerokość projektowaną 2,0m.

W stanie istniejącym w km 1+846 znajduje się wiata przystankowa. Jej dotychczasowa lokalizacja stanowiła zagrożenie dla ruchu pojazdów poruszających się po łuku oznaczonym jako W5 (wg planu sytuacyjnego). W przebiegu chodnika przewidziano odpowiednie miejsce dla jej odtworzenia w nowej lokalizacji, która pozwoli na zachowanie odpowiednich

widoczności na zatrzymanie. Proponowana nowa lokalizacja wiaty przystankowej znajduje się w km ok. 1+722.

4.2. Ukształtowanie wysokościowe

Kształtowanie wysokościowe jest uzależnione i powiązane do istniejącego odcinka drogi (lewa krawędź). W stanie istniejącym spadek podłużny skierowany jest przeciwnie do zaprojektowanego kilometraża. Zgodnie z kierunkami świata spadek na całym odcinku kształtuje się w kierunku północno-wschodnim. Początkowo, do km od 1+176 do 1+700 teren jest stosunkowo płaski. Na dalszym odcinku spadek podłużny jest zdecydowanie większy. Projektowany krawężnik należy wynieść ponad istniejącą krawędź (lewą) ulicy Leśnej o 16,0cm na szlaku oraz o 4,0cm na zjazdach, zachowując jej spadki podłużne. Takie zwiększone wyniesienie uwzględnia ewentualną przyszłą dodatkową warstwę ścierną nawierzchni grubości 4,0cm.

4.3. Przekrój normalny – parametry techniczne

Projektowany chodnik w całym swoim przebiegu lokalizuje się przy lewej krawędzi jezdni, a jego przebieg jest tak ukształtowany, aby lewy pas jezdni (przy projektowanym chodniku) miał szerokość 3,0m a na łukach odpowiednio więcej co wynika z koniecznego poszerzenia. Wyniesienie krawężnika ponad lewą krawędź istniejącej jezdni wynosi +16,0cm. Na zjazdach indywidualnych i zejściach przy zjazdach na drogi wewnętrzne wyniesienie przewiduje się o wartości +4,0 cm ponad lewą krawędź istniejącej jezdni. Skarpy rowów za chodnikiem posiadają pochylenie 1:1.5 (lokalnie bardziej stromo co generuje potrzebę umocnienia skarpy elementami prefabrykowanymi).

Chodnik na szlaku:

- Szerokość całkowita chodnika 2,0m (w tym nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szerokości 1,77m), lokalne zwężenia do maksymalnie 1,25m
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm
- Wyniesienie krawężnika +16,0cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie z betonu
- Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni
- Spadek podłużny dostosowany do istniejącej lewej krawędzi ul. Leśnej
- Opaska gruntowa szerokości 0,3m
- Spadek poprzeczny opaski 8% w kierunku granicy I.P.D. (lokalnie w kierunku jezdni)
- Pochylenie skarpy do terenu 1:1,5 (lokalnie 1:1)

4.4. Zjazdy indywidualne

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI1 – ZI21 zostanie wykonana z kostki brukowej (na szerokości projektowanego chodnika), a w dalszej swojej części z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 10cm maksymalnie do granicy istniejącego pasa drogowego (I.P.D.). Wyjątkiem są zjazdy ZI8, ZI10, ZI15, ZI19 oraz ZI20 gdzie za chodnikiem zamiast wysiewki z kruszywa zostanie odtworzone istniejące wybrukowanie lub wykonana nowa powierzchnia z kostki brukowej ze względu na trudności technologiczne wykonania nawierzchni z kruszywa (lokalizacja i obszar wg rysunku R-2.1, R2.2 PLAN SYTUACYJNY)

Chodnika na zjazdach:

- Szerokość całkowita 2,0m (w tym nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szerokości 1,77m), lokalne zwężenia do maksymalnie 1,25m
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm
- Wyniesienie krawężnika +4,0cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie z betonu
- Spadek poprzeczny chodnika na zjeździe dopasowany do terenu za zjazdem
- Spadek podłużny dostosowany do istniejącej lewej krawędzi ul. Leśnej
- Utwardzenie nawierzchni zjazdów za chodnikiem, w stronę granicy IPD (kruszywo i kostka betonowa – zgodnie z rys. R-2.1, R-2.2 PLAN SYTUACYJNY)
- Wymiary zjazdów wg rys. R-2.1 i R-2.2 PLAN SYTUACYJNY, minimalna szerokość jezdni na zjeździe 3,0m na zjazdach do pól i 4,0m na zjazdach do posesji

4.5. Skrzyżowania i zjazdy na drogi boczne i do gospodarstw

Na analizowanym odcinku występuje w stanie istniejącym skrzyżowanie z ul. Borki Chechelskie w km ok. 1+870, jednak zlokalizowane jest ono po przeciwną stronę drogi niż zakres projektowanych robót, dlatego pozostaje ono w stanie niezmienionym.

W celu zapewnienia jak najlepszej dostępności komunikacyjnej działek przyległych odtworzono istniejące oraz zaprojektowano nowe zjazdy indywidualne do posesji i pól oraz zjazdy do dróg wewnętrznych. Ponadto, zaprojektowano również dwa zjazdy indywidualne podwójne (obsługujące dwie przyległe do siebie działki (ZI3, ZI20)). W ramach inwestycji przewidziano przebudowę lub budowę następujących zjazdów:

- ZI1 w km 1+194,26 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI2 w km 1+208,65 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI3 w km 1+259,43 szer.: **6,0m** (podwójny) utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI4 w km 1+300,00 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI5 w km 1+313,15 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI6 w km 1+325,24 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI7 w km 1+357,07 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZP1 w km 1+383,14 szer.: **4,5m** zjazd bitumiczny
- ZI8 w km 1+395,99 szer.: **6,0m** utw. za chodnikiem: **kostka brukowa**
- ZI9 w km 1+430,00 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI10 w km 1+476,82 szer.: **5,5m** utw. za chodnikiem: **kostka brukowa**
- ZP2 w km 1+516,23 szer.: **4,0m** zjazd bitumiczny
- ZI11 w km 1+541,98 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI12 w km 1+561,75 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI13 w km 1+601,43 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI14 w km 1+626,65 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI15 w km 1+645,46 szer.: **5,5m** utw. za chodnikiem: **kostka brukowa**
- ZI16 w km 1+666,84 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**

- ZI17 w km 1+689,86 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI18 w km 1+747,76 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI19 w km 1+789,61 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kostka brukowa**
- ZI20 w km 1+833,99 szer.: **6,0m** (podwójny) utw. za chodnikiem: **kostka brukowa**
- ZI21 w km 1+951,04 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**

4.6. Roboty rozbiórkowe

W ciągu drogi powiatowej przewidziano do rozbiórki:

- nawierzchnię w miejscach poszerzeń jezdni, w celu wykonania poszerzenia o szerokości min. 0,5m
- konstrukcje zjazdów indywidualnych objętych przebudową, w tym przepustów pod tymi zjazdami
- istniejący słup teletechniczny zlokalizowany w km ok. 1+191 w celu wymiany
- przepusty pod drogą w celu wymiany
- blaszana wiata przystankowa wraz z fundamentem
- ogrodzenie drewniane

4.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Obliczenia robót ziemnych pokazano na poszczególnych przekrojach poprzecznych i ujęto w tabeli stanowiącej załącznik do przedmiaru robót. Ziemię z wykopów należy wykorzystać w miarę przydatności na nasypy (założono 80% wykorzystania wykopu), natomiast resztę należy wywieźć na odkład (zagospodarowanie nadmiaru materiału w gestii Wykonawcy robót). Niedobory gruntu pod nasypy uzupełnić odpowiednim materiałem z dowozu (pozyskanie materiału leży w gestii Wykonawcy robót).

4.8. Nawierzchnia chodnika

4.8.1. Chodnik na szlaku

Konstrukcja chodnika na szlaku:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- W-wa odcinająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr. 10cm

4.8.2. Chodnik na zjazdach

Konstrukcja chodnika na zjazdach:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z chudego betonu $R_m = 6,0 - 9,0 MPa$ gr. 15cm
- W-wa odcinająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 10cm

- Utwardzenie nawierzchni zjazdów poza chodnikiem w stronę granicy IPD (kruszywo – 10cm lub kostka betonowa – zgodnie z rys. R-2.1, R-2.2 PLAN SYTUACYJNY)

4.8.3. Elementy ulic

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane stojące o wymiarach 15x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 10cm
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm
- chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o gr. 6cm na szlaku i z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na zjazdach

4.9. Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej

Konstrukcja poszerzenie jezdni o szerokości min. 0,5m:

- w-wa ściernalna AC 11 S gr. **4,0cm**
- w-wa wiążąca AC 16 W gr. **6,0cm**
- w-wa podbudowy zasadniczej AC 22 P gr. **8,0cm**
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. **20,0cm**
- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$ gr **25,0cm**

4.10. Odwodnienie chodnika

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcie rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowo-roztopowych z korony drogi oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do istniejących oraz projektowanych odbiorników – kanalizacji deszczowej, rowów drogowych, zbiorników i cieków naturalnych.

W obecnym stanie wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane są bezpośrednio do rowów otwartych, a następnie do naturalnych odbiorników.

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi i przyległego terenu projektuje się przebudowę istniejącego rowu przydrożnego, poprzez wykonanie rowu krytego oraz kanalizacji deszczowej. Odcinki projektowanej kanalizacji będą miały za zadanie odprowadzić wodę opadowo – roztopową do przebudowywanych przepustów pod drogą, a dalej do istniejących cieków.

Projektuje się odwodnienie chodnika poprzez ujęcie wód deszczowych wpustami drogowymi (WD1-WD28) z przykanalikami do projektowanych studni przelotowych (S1-S5, S7-S14, S16, S17, S19-S25, S27-S29). Studnie przelotowe prowadzą wodę do studni połączeniowych S6, S15, S18, S26, które stanowią wpięcie dla przebudowywanych przepustów pod drogą. Jezdnia oraz chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi sprawne odprowadzenie wód do studzienek ściekowych (wpustów).

4.10.1. Elementy kanalizacji

4.10.1.1. Opis ogólny

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód deszczowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się studnie kanalizacyjne przeletowe, połączeniowe oraz wpusty uliczne deszczowe z przykanalikami. Elementem kanalizacji są również przepusty drogowe, które odprowadzają wodę z rowu krytego do istniejących odbiorników.

4.10.1.2. Odbiornik wód deszczowych

Odbiornikiem wód deszczowy będzie pobliska rzeka Wielopolka.

4.10.1.3. Rów kryty (kanał deszczowy)

Rów kryty wykonany jest z rur HDPE o średnicy DN= \varnothing 400mm. Rury ułożone zostaną na dobrze ubitym i stabilnym podłożu, na podsypce piaskowej grubości 20cm (ława na szerokość średnicy rury) i obsypane gruntem sypkim (materiał niewysadzinowy) 35 cm ponad rurę, zagęszczając obsypkę symetrycznie warstwami co 15cm. Kanał deszczowy łączy studnie przeletowe.

4.10.1.4. Przykanaliki

Wszystkie przykanaliki wykonane zostaną z rur PP o średnicach DN= \varnothing 200mm. Rury ułożone zostaną na dobrze ubitym i stabilnym podłożu, na podsypce piaskowej grubości 20cm (ława na szerokość średnicy rury) i obsypane gruntem sypkim (materiał niewysadzinowy) 35 cm ponad rurę, zagęszczając obsypkę symetrycznie warstwami co 15cm. Przykanaliki wpinane są do studni przeletowych lub połączeniowych.

4.10.1.5. Studnie kanalizacyjne

Studnie kanalizacyjne przeletowe (S1-S5, S7-S14, S16, S17, S19-S25, S27-S29) wykonane zostaną z kręgów żelbetowych o DN= \varnothing 120cm, przykryte płytą żelbetową typową dla studzienek o średnicy \varnothing 120cm z włazem żeliwnym typ „ciężki” – D=625mm. W studzienice zamontowane zostaną stopnie złazowe. Ponadto przewiduje się wykonanie studni połączeniowych o średnicy DN= \varnothing 200cm, które to mają za zadanie odprowadzić wodę z kanalizacji deszczowej do przebudowywanych przepustów pod drogą, a dalej do cieków naturalnych. Wszystkie studnie kanalizacyjne zlokalizowane są pod projektowanym chodnikiem.

Lokalizacja studni kanalizacyjnych szczegółowo określona jest na rys. R-2.1, R-2.2 PLAN SYTUACYJNY, poniżej przedstawiono kilometraż studzienek wg osi DP 1360R ul. Leśna:

- S1 - \varnothing 120 – km 1+190,00
- S2 – \varnothing 120 – km 1+220,00
- S3 - \varnothing 120 – km 1+250,00
- S4 - \varnothing 120 – km 1+280,00
- S5 - \varnothing 120 – km 1+309,00
- S6 – \varnothing 200 – km 1+333,00
- S7 - \varnothing 120 – km 1+370,00

- S8 - $\varnothing 120$ – km 1+404,00
- S9 - $\varnothing 120$ – km 1+435,00
- S10 - $\varnothing 120$ – km 1+470,00
- S11 - $\varnothing 120$ – km 1+500,00
- S12 - $\varnothing 120$ – km 1+530,00
- S13 - $\varnothing 120$ – km 1+566,00
- S14 - $\varnothing 120$ – km 1+595,00
- S15 - $\varnothing 200$ – km 1+622,00
- S16 - $\varnothing 120$ – km 1+650,00
- S17 - $\varnothing 120$ – km 1+680,00
- S18 - $\varnothing 200$ – km 1+705,50
- S19 - $\varnothing 120$ – km 1+740,00
- S20 - $\varnothing 120$ – km 1+770,00
- S21 - $\varnothing 120$ – km 1+800,00
- S22 - $\varnothing 120$ – km 1+828,00
- S23 - $\varnothing 120$ – km 1+860,00
- S24 - $\varnothing 120$ – km 1+882,00
- S25 - $\varnothing 120$ – km 1+910,00
- S26 - $\varnothing 200$ – km 1+942,47
- S27 - $\varnothing 120$ – km 1+980,00
- S28 - $\varnothing 120$ – km 2+010,00
- S29 - $\varnothing 120$ – km 2+040,00

4.10.1.6. Studzienki ściekowe

Wpusty „WD1÷WD28” to wpusty deszczowe zwykłe. Wszystkie studzienki mają wymiar kręgów betonowych równych DN= $\varnothing 500$ mm i wyposażone są w przykanaliki DN= $\varnothing 200$ mm, które odprowadzają wodę do studni przelotowych lub połączeniowych.

4.11. URZĄDZENIA OBCE

Istniejące sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanych robót zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami gestorów.

4.11.1. Sieć elektroenergetyczna

Na zabezpieczenie z kolidującymi urządzeniami elektroenergetycznymi, PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Mielec wystawiło warunki techniczne – pismo znak RE2/RM/2017/6/609/w/9/330 z dnia 15.09.2017r. Zaprojektowano roboty zgodnie z wymaganiami Zarządcy sieci.

- Istniejące kable energetyczne nN – zabezpieczono rurą ochronną dwudzielną $\varnothing 110$ typu AROT w km ok. 1+380, 1+385 oraz 1+439

4.11.2. Sieć wodno - kanalizacyjna

Pismem znak DWK-503/126/08/2017 z dnia 02.08.2017r. PUK Sp. z o.o. w Ropczycach wskazało warunki techniczne jakie należy spełnić w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami, a następnie pismem znak DWK-507/21/2018 z dnia 21.02.2018r. uzgodniło projekt zabezpieczenia sieci wodociągowej.

Przy projektowaniu robót uwzględniono wszystkie wymagania wskazane w w/w pismach Zarządcy sieci. Zastosowano zabezpieczenie dwudzielną rurą stalową ocynkową D150x4mm przejść nad istniejącymi sieciami wodociągowymi w km ok. 1+117, 1+551, 1+700, 1+841 oraz 1+880 oraz rurą osłonową PEHD, SDR17 w km ok. 1+617

4.11.3. Sieć telekomunikacyjna Orange Polska S.A.

Projektuje się wymianę istniejącego słupa teletechnicznego na słup wirowy typu E-12 w km 1+191 zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez Orange Polska S.A., pismo znak TTIDKKU/P/53378/BC/2017 z dnia 17.08.2017r.

4.12. Dowiązania wysokościowe

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt 86 (PL-KRON86-NH).

4.13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej nr 1360R nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów, a także obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.

4.14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego

Wykonawca robót zobowiązany będzie do utworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowych odcinkach dróg i ewentualnego zastabilizowania punktów granicznych.

B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RE2/RM/2017/6/609/w/9/330 z dnia 15.09.2017r.
2. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej, wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach, pismo znak DWK-503/126/08/2017 z dnia 02.08.2017r.
3. Warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej, wydane przez Orange Polska S.A., pismo znak TTIDKKU/P/53378/BC/2017 z dnia 17.08.2017r.,
4. Uzgodnienie projektu zabezpieczenia istniejących sieci wodociągowych, wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach, pismo znak DWK-507/21/2018 z dnia 21.02.2018r.
5. Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Starostwo Powiatowe w Ropczycach, pismo znak WD.7130.3.3.5.2018 z dnia 22.02.2018r.
6. Decyzja o udzielonym pozwoleniu wodnoprawnym wydana przez Starostwo Powiatowe w Ropczycach, pismo znak WR.6341.69.2017 z dnia 20.12.2017r.
7. Zaświadczenia o członkostwach w odpowiedniej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa oraz decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych
8. Odpis z protokołu narady koordynacyjnej nr WG-WGO.6630.1.413.2017 z dnia 19.01.2018r. (wraz z załącznikiem PZT)

1. Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RE2/RM/2017/6/609/w/9/330 z dnia 15.09.2017r.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
 39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a
 tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802
 e-mail: RE02.OR@pgedystrybucja.pl

Mielec, dn. 15.09.2017 r.

L. dz.RE2/RM/2017/6/609/w/9/330

„BetaProjekt „
ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Dotyczy: techniczne warunki zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolizji - kolizja w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi powiatowej nr 1360R poprzez budowę chodnika od km 0+860 do km 2+055 w Ropczycach „ Rejon Energetyczny Mielec informuje:

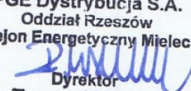
1. Z projektowanym chodnikiem przy drodze powiatowej nr 1360R w Ropczycach będą krzyżowały się : linia kablowa średniego napięcia 15 kV do stacji transformatorowej Ropczyce 19 oraz linie kablowe niskiego napięcia – przyłącza kablowe nN zasilane ze stacji transformatorowych : Ropczyce 19, Ropczyce 32.
2. Istniejące linie kablowe jak wyżej w obrębie skrzyżowań z projektowanym chodnikiem z kostki betonowej należy zabezpieczyć rurami ochronnymi. Wykonanie prac zlecić uprawnionemu wykonawcy.
3. Należy stosować rury dwudzielne AROT 160 na kable SN i 110 na kable nN.
4. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań.
5. Całość prac jak wyżej należy wykonać własnym kosztem i staraniem.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z budową chodnika w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1
3. aa

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec

 Dyrektor
Ryszard Masłyk

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wyciąg Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

2. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej, wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach, pismo znak DWK-503/126/08/2017 z dnia 02.08.2017r.



Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

PRZEDSIĘBIORSTWO

Usług Komunalnych Sp. z o.o.
39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
tel./17/22-18-296. 22-18-298

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

Robót budowlanych:

- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY
Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego w Rzeszowie
Nr KRS 0000127016
Kapitał zakładowy 10 016 500,00

DWK - 503/126/08/2017

Ropczyce dnia 02-08-2017r.

BETAPROJEKT

Roman Charchut

ul. E. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Dotyczy: Warunków technicznych zabezpieczenia sieci wodociągowej związane z przebudową drogi powiatowej nr 1360R w Ropczycach przy ul. Leśnej

W odpowiedzi na pismo dot. przebudowy drogi powiatowej nr 1360R wkm 0+860 do km 2+055" informujemy, że na terenie objętym przebudową znajdują się odcinki sieci wodociągowej przekraczające istniejącą drogę. Dla zabezpieczenia sieci wodociągowej należy:

1. Wykonać odkrywki wodociągu w miejscach zakrycia rowu przydrożnego chodnikiem celem sprawdzenia długości zamontowanej rury ochronnej pod drogą. W przypadku gdy rura ochronna nie sięga poza projektowanych chodnik należy rur przedłużyć.
1. Istniejące urządzenia jak trzpienie i skrzynki zasuw, wazy studzienek kanalizacyjnych dostosować do projektowanego obciążenia i wypoziomować do poziomu jezdni.
2. Wykonane prace zabezpieczające sieci wod-kan zgłosić do odbioru technicznego do przedsiębiorstwa, a dokonany odbiór potwierdzić podpisanym protokołem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z.up. Prezesa Zarządu

inż. Wojciech Iwan

3. Warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej, wydane przez Orange Polska S.A., pismo znak TTIDKKU/P/53378/BC/2017 z dnia 17.08.2017r.,



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków
ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
tel.: 17 8787293
www.hurt-orange.pl

beta Projekt

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Rzeszów, 17 sierpnia 2017r.

Numer pisma: TTIDKKU/P/53378/BC/2017

Temat: warunki techniczne przebudowy istniejącej linii telefonicznej napowietrznej kolidującej z planowanym zadaniem pn "Przebudowa drogi powiatowej nr 1360R poprzez budowę chodnika od km 0+860 do km 2+055"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 3.07.2017r. planowanego zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1360R poprzez budowę chodnika od km 0+860 do km 2+055" informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą linią telefoniczną napowietrzną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zaprojektować i wykonać przebudowę/zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych
 - Przebudować poza obręb kolizji istniejącego słupa wraz z odcinkiem linii telefonicznej napowietrznej
 - Typy i pojemności kable konieczne do przebudowy zostaną ustalone na etapie realizacji projektu
2. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami).
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i

budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie, Rzeszów ul. Piłsudskiego 35.

5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji, którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków, w Rzeszowie ul. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi Bogusław Ciołkosz tel. 17 8787293). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "ELTEL" Networks S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A.. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A.. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A.. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.
 Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów
 ul. Moniuszki 1
 35-015 Rzeszów
 e-mail: DiSU.WUUIIRzeszow@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

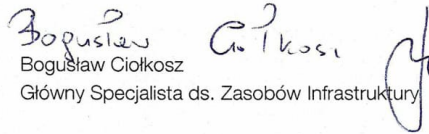
W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem


Bogusław Ciołkosz
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska
- 3

4. Uzgodnienie projektu zabezpieczenia istniejących sieci wodociągowych, wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach, pismo znak DWK-507/21/2018 z dnia 21.02.2018r.

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

Robót budowlanych:

- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY
Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego w Rzeszowie
Nr KRS 0000127016
Kapitał zakładowy 10 016 500,00

Ropczyce, dnia 21.02.2018r.

DWK-507/21/2018

Gmina Ropczyce
ul. Krisego 1
39-100 Ropczyce

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej ul. Leśnej w Ropczycach.

W nawiązaniu do pisma DGM 7021.43.2018 uzgadniamy przedłożony projekt zabezpieczenia sieci wodociągowej w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1360R poprzez budowę chodnika etap I od km 0+860 do km 1+176, etap II od km 1+176 do km 2+055” z następującymi uwagami:

1. Termin wykonania robót należy uzgodnić w przedsiębiorstwie z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Zgłosić do odbioru do przedsiębiorstwa wykonane zabezpieczenia sieci wodociągowej przed zasypaniem.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. ADRESAT
2. A/A – DWK

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Janusz Środa

5. Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Starostwo Powiatowe w Ropczycach, pismo znak WD.7130.3.3.5.2018 z dnia 22.02.2018r.



Starostwo Powiatowe w Ropczycach

WD.7130.3.3.5.2018

Ropczyce, 22.02.2018 r.

beataProjekt

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7

35-001 Rzeszów

W odpowiedzi na pismo z dnia 6.02.2018 r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1360R poprzez budowę chodnika od km 1+176 do km 2+055”** po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją i dokonaniu analizy przyjętych w nich rozwiązań projektowych Starostwo Powiatowe w Ropczycach (Wydział Dróg Powiatowych) pozytywnie uzgadnia załączoną dokumentację techniczną dla przedmiotowej inwestycji.

Jednocześnie sugerujemy, aby przy projektowaniu konstrukcji niniejszego chodnika wziąć pod uwagę następujące rozwiązanie:

- zmiana grubości w-wy odcinającej na zjazdach z 10 cm na 15 cm;
- zaprojektowanie w-wy odcinającej z pospółki na warstwę z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, pod chodnikami (na szlaku oraz na zjazdach) o klasie wytrzymałości C3/4.

z up. Starosty
mgr inż. Beata Bąk
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg Powiatowych

Starostwo Powiatowe w Ropczycach
ul. Konopnickiej 5
39-100 Ropczyce

tel. 17 22 18 306
fax 17 22 28 571

www.spropczyce.pl
e-mail: sekretariat@spropczyce.pl

6. Decyzja o udzielonym pozwoleniu wodnoprawnym wydana przez Starostwo Powiatowe w Ropczycach, pismo znak WR.6341.69.2017 z dnia 20.12.2017r.

STAROSTA
POWIATU ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKIEGO
39-100 Ropczyce
Konopnickiej 5

WR.6341.69.2017

Urząd Miejski w Ropczycach
39-100 Ropczyce, ul. Krzyska 1

Otr. 20-12-2017

DECYZJA

Działając na podstawie: Zał.

Ropczyce, dnia 20.12.2017 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ropczycach
Decyzja niniejsza staje się ostateczna
z dniem 03.01.2018r.
Ropczyce, dnia 13.02.2018.
podpis z up. Starosty

art. 122 ust.1 pkt. 1 i 3, art. 127, art. 128 i 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r, poz. 1121),
rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r, poz. 1800),
art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1257),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Romana Charchut działającego z upoważnienia Burmistrza Ropczyc w sprawie udzielenia dla Gminy Ropczyce pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych (zabudowę rowu i przebudowę przepustów) oraz odprowadzenie ścieków opadowo-roztopowych z drogi dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1360 ul. Leśna od km 1+176,00 do km około 2+055,4 w miejscowości Ropczyce"

o r z e k a m:

I. U d z i e l a m dla Gminy Ropczyce, 39-100 Ropczyce, ul. Krzyska 1 pozwolenia wodnoprawnego w związku z realizacją inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1360 ul. Leśna od km 1+176,00 do km około 2+055,4 w miejscowości Ropczyce" na:

1. przebudowę odcinka rowu odkrytego przy lewej krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1360R polegającą na zabudowie rurociągiem Ø 400 mm w km 1+176 do 2+055

lokalizacja wg współrzędnych geograficznych: początek : N: 50° 1' 44.83" E: 21° 36' 38.43"
koniec: N: 50° 1' 22.25" E: 21° 36' 17.47"

2. przebudowę przepustu P2 pod drogą powiatową nr 1360R w km 1+335 polegającą na wymianie i powiększeniu średnicy przepustu na Ø 600 mm wraz z umocnieniem skarp i dna

lokalizacja wg współrzędnych geograficznych:
środek przepustu N=50° 1' 40.7" E=21° 36' 33.61"

3. przebudowę przepustu P3 pod drogą powiatową nr 1360R w km 1+623 polegającą na wymianie i powiększeniu średnicy przepustu na Ø 600 mm wraz z umocnieniem skarp i dna

lokalizacja wg współrzędnych geograficznych:
środek przepustu N=50° 1' 33.35" E=21° 36' 24.6"

4. przebudowę przepustu P4 pod drogą powiatową nr 1360R w km 1+703 polegającą na wymianie i powiększeniu średnicy przepustu z Ø 400 mm na Ø 600 mm wraz z umocnieniem skarp i dna

lokalizacja wg współrzędnych geograficznych:
środek przepustu N=50° 1' 32.16" E=21° 36' 21.1"

5. szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzeniu ścieków opadowo-roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi i budowanego chodnika do rowu przy drodze nr 1360R w ilości:

$Q_{sr.d.} = 30 [m^3/d]$
 $Q_{max.h.} = 104 [m^3/h]$
 $Q_{max.roczne.} = 4310 [m^3/rok]$

II. Pozwolenie wodnoprawne wydaje się pod następującymi warunkami:

1. inwestycję wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym,
2. wszelkie zmiany w zakresie projektowanych robót wymagają uzgodnienia z właściwym organem ds. gospodarki wodnej,
3. podczas robót oraz użytkowania urządzenia wodnego zapewnić warunki do swobodnego spływu wód w korycie rowu,
4. przed zgłoszeniem robót do odbioru końcowego inwestor jest zobowiązany do uporządkowania terenu inwestycji,
5. właściciel urządzenia wodnego obowiązany jest do zapewnienia obsługi, bezpieczeństwa oraz właściwego funkcjonowania tego urządzenia, z uwzględnieniem wymagań wynikających z warunków utrzymania wód,
6. wszystkie urządzenia związane z magazynowaniem, oczyszczaniem i odprowadzaniem ścieków należy utrzymać we właściwym stanie technicznym i prawidłowo eksploatować,
7. ścieki wprowadzane do ziemi nie mogą przekraczać wartości zanieczyszczeń:
 - △ zawiesina ogólna 100 mg/l
 - △ węglowodory ropopochodne 15 mg/l
8. zastrzega się prawo nałożenia dodatkowych warunków w terminie późniejszym, o ile będzie tego wymagał interes społeczny, gospodarki wodnej i środowiska,
9. nie przestrzeganie w/w warunków niniejszej decyzji spowoduje jej ograniczenie, a nawet cofnięcie bez odszkodowania.

III. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód udzielam na okres 10 lat.**UZASADNIENIE**

P. Roman Charchut działający z upoważnienia Burmistrza Ropczyc wystąpił z wnioskiem w sprawie udzielenia dla Gminy Ropczycy pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych (zabudowę rowu i przebudowę przepustów) oraz odprowadzenie ścieków opadowo-roztopowych z drogi dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1360 ul. Leśna od km 1+176,00 do km około 2+055,4 w miejscowości Ropczyce"

Do wniosku dołączono :

1. Operat wodnoprawny
2. Opis prowadzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego oraz powiadomiono zainteresowane strony. We wskazanym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków.

W toku postępowania administracyjnego ustalono:

Gminy Ropczyce planuje realizację inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1360 ul. Leśna od km 1+176,00 do km około 2+055,4 w miejscowości Ropczyce"

W ramach planowanej przebudowy drogi i budowy chodnika dla pieszych inwestor zamierza przebudować rów drogowy na odcinku planowanej inwestycji.

Przebudowa rowu otwartego na rów kryty będzie polegała na zarurowaniu rowu otwartego na długości ok. 879 m rurą średnicy 400 mm.

Przewidziana jest także przebudowa przepustów pod drogą nr 1630R w km 1+335, 1+623 i 1+703. Przebudowa polega na zwiększeniu średnic przepustów z Ø 400 mm na Ø 600 mm.

Ścieki opadowo-roztopowe z drogi i chodnika zostaną wprowadzone do rowu przydrożnego.

Odbiornikiem ścieków opadowych i roztopowych z rowu krytego będzie więc ziemia w istniejącym rowie drogowym otwartym trawiastym znajdującym się przy drodze powiatowej Nr 1360R.

Miejsce realizacji inwestycji należy do JCWP o kodzie PLRW200014218899 Brzeźnica od dopływu z Łączek Kucharskich do ujścia. Jest to naturalna część wód, aktualnie o złym stanie wód

Celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód. Osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze JCWPd o kodzie 134. Stan JCWPd jest określony jako dobry. Celem środowiskowym dla tej jednolitej części wód podziemnych jest zatem utrzymanie tego stanu. Wody te uznano za niezagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych dla nich określonych.

Z uwagi na charakter planowanych do wykonania prac uznano, że nie wystąpi zagrożenie dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych.

Z przedłożonych dokumentów wynika, iż jakość i stan odprowadzanych ścieków opadowo-roztopowych nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do wód lub do ziemi - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r, poz.1800).

Na podstawie Prawa wodnego, wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi stanowi szczególne korzystanie z wód. Szczególne korzystanie z wód wymaga pozwolenia wodnoprawnego. Również na przebudowę urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Dlatego też zgodnie z art.122 ust.1 pkt 1 i 3 Prawa wodnego – orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Ropczycy - Sędziszowskiego w Ropczycach w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a K.p.a.)

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Pozwolenie wodnoprawne nie zastępuje innych wymaganych prawem zezwoleń/pozwoleń.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania/przebudowy urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



z up. Starosty
mgr inż. Alfred Kulak
DYREKTOR WYDZIAŁU
RODZICTWA, LEŚNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. P. Roman Charchut 35-311 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7
pełnomocnik Burmistrza Ropczyc
2. Gmina Ropczyce, 39-100 Ropczyce ul. Królego 1
3. Wydział Dróg Powiatowych w.m. *Belis*
4. A/a

Opłata skarbowa:

Zwolnienie - art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr 255, poz. 1635 ze zm.)

7. Zaświadczenia o członkostwie w odpowiedniej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa oraz decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych.

Warszawa, dnia 28.01.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 442 /99

DECYZJA Nr 1449/99/U

Pan **mgr inż. Wiesław Mik**
urodzony dnia **17.02.1965 r. w Rzeszowie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **23.10.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





WOJEWODA PODKARPACKI

AB.III-7131/21/00

Rzeszów, 2000 - 06 - 16

D E C Y Z J A O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

Pan **WIESŁAW MIK**
magister inżynier elektryk
/kierunek studiów - elektrotechnika/
ur. 17 lutego 1965 r. w Rzeszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. E - 13/00

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Wiesław Mik
zam. Bystrzyca Nr 155
39-124 Iwierzycze
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
[Signature]
mgr inż. Władysław Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-UJZ-BAJ-LLB *

Pan Wiesław Mik o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0195/07
adres zamieszkania m. Bystrzyca 155, 39-124 Iwierzycze
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

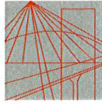
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-30 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0090/10

Rzeszów, 2010-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan ADAM SIRY
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 13 sierpnia 1978 r., miejsce urodzenia - Przeworsk
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0230/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-DQJ-W46-ZHC *

Pan Adam Siry o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0061/11
adres zamieszkania ul. Siedlanowskiego 8/9, 37-450 Stalowa Wola
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-10-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PKK-OKB-K.0054.003.0011

Rzeszów, 2011-06-28

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pani AGNIESZKA HEZNER

magister inżynier
(kierunek studiów: inżynieria środowiska)

ur. 05 czerwca 1973 r., miejsce urodzenia – Dębica
otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0010/PWOS/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji skargę odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dobiegowski

2

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Pani Agnieszka Hezner

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie
objętych wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych, w
specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru
autorackiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z
zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia
2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz.
578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- projektowania lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym
takim jak: sieci i instalacje ciepłej, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z
doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie
budowy lub remontu.
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej
niniejszymi uprawnieniami.

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dobiegowski



Oświadczam:
1. Pani Agnieszka Hezner
2. Główny Inspektor
3. Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-44R-G7Y-KUI *

Pani Agnieszka Ewa Hezner o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0214/11
adres zamieszkania Nagawczyna 270, 39-200 Dębica
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-28 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

8. Odpis z protokołu narady koordynacyjnej nr WG-WGO.6630.1.413.2017 z dnia 19.01.2018r. (wraz z załącznikiem PZT)

ODPIS

Starosta Powiatu Ropczycko-Sędziszowski
39-100 Ropczyce, ul. Konopnickiej 5
t. 17 22 28 958

ROPCHYZE 2018-01-19

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR WG-WGO.6630.1.413.2017**

Opis przedmiotu narady : **PB - projekt sieci kanalizacji deszczowej , sieci energetycznej, sieci teletechnicznej i przyłączy kanalizacji deszczowej przy przebudowie ul. Leśnej w Ropczycach.**

Wnioskodawca :

BETAPROJEKT Roman Charchut

**35-311 RZESZÓW
Kwiatkowskiego 139 A/7**

Wniosek z dnia : 2017-12-21

Inwestor :

Gmina Ropczyce

**39-100 ROPCHYZE
Krisego 1**

Starosta Ropczycko-Sędziszowski **uzgadnia** usytuowanie obiektu położonego:
gmina : **ROPCHYZE-MIEJSKA** , obręb: **Ropczyce Chechły, Ropczyce**
działka : **181503_4.0002.3825/1, 181503_4.0002.2022**

Na podstawie decyzji:

DATA NARADY KOORDYNACYJNEJ: 2017-12-28

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczetowany.
2. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2017r. poz. 2101, art. 15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454) a także

Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 11 z 2001r. poz. 89).

4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**

Uwagi dodatkowe :

6. RE Mielec -Prace ziemne w pobliżu istn. kabli energetyczn. wykonać ręcznie pod nadzorem PE Ropczyce:- uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań, - całość prac wykonać zgodnie z pismem RE2/RM/2017/6/609/w/9/330 z dnia 15.09.2017 r.
7. PUK Sp. z o. o. - uzgodnić branżowo profile skrzyżowania proj. kanalizacji deszczowej z siecią wodociągową.
8. WDP Starostwa - projekt budowy chodnika przy ul. powiatowej Leśnej należy uzgodnić.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1	Starostwo Powiatowe w Ropczycach Wydział Budownictwa i Gosp.Przestrz.	Danuta Gątorska	nieczyt.
2	Multimedia Polska S.A.	Tomasz Podraza	nieczyt.
3	Wydział Dróg Powiatowych	Beata Bąk	nieczyt.
4	PSG-OZG Jasło	Henryk Wojton	nieczyt.
5	ZE RE Mielec	Andrzej Surdej	nieczyt.
6	PGKiM w Sedziszowie		
7	PUK Sp. z o.o.	Jerzy Miąso	nieczyt.
8	UM Ropczyce	Zofia Malinowska	nieczyt.
9	PZMiUW	Ryszard Gwizdak	nieczyt.
10	GDDKiA Oddział Rzeszów		
11	UM Ropczyce	Andrzej Panek	nieczyt.
12	PZDW-Rzeszów		
13	PEC Ropczyce		
14	OGP GAZ SYSTEM S.A. o/Tarnów		

z up. STAROSTY

(podpis osoby upoważnionej)

PZT R-2.1

PZT R-2.2

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- I. Rysunek R-1 – ORIENTACJA (skala 1:10000)
- II. Rysunek R-2.1, R-2.2 – PLAN SYTUACYJNY (skala 1:500)
- III. Rysunek R-3 – PRZEKRÓJ NORMALNY (skala 1:50)
- IV. Rysunek R-4.1, R-4.2, R-4.3 – SZCZEGÓŁY (skala 1:20, 1:50)
- V. Rysunek R-5 – PROFIL PODŁUŻNY (skala 1:100/1000)
- VI. Rysunek R-6.1, R-6.2 – PRZEKROJE POPRZECZNE (skala 1:100)