



Gorzów Wlkp., dnia 15.10.2024 r.

Zamawiający

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gorzowie Wlkp., przy ul. Kostrzyńskiej 46.

Dotyczy:

postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. Oznaczenie postępowania: 899/2024/015.

Strona internetowa prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_gorzow

ZAWIADOMIENIE O ZMIANIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp., działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej „SWZ”) w następujący sposób:

1. w zakresie SWZ, załącznika nr 1 do SWZ – Wzór Umowy, załącznika nr 2 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z poniższą tabelą:

MIEJSCE	BYŁO	JEST
pkt 5.1. ppkt c SWZ	raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego) test SORT 2. Test SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące: <ul style="list-style-type: none">– marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;– silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;– skrzynia biegów - marka/typ – identyczne jak w oferowanym autobusie;– most napędowy - marka/typ oraz	raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego) test SORT 2. Test SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące: <ul style="list-style-type: none">– marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;– silnik/silniki trakcyjne - marka - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;– skrzynia biegów - marka/typ – identyczne jak w oferowanym autobusie, jeśli występuje;

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



	<p>przełożenie przekładni głównej – identyczne jak w oferowanym autobusie;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie; – wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu. 	<ul style="list-style-type: none"> – most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej – identyczne jak w oferowanym autobusie, jeśli występuje; – ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie; – wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu. <p>Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca dostarczył wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km lub kWh/km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego typu autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP, w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu SORT 2</p>
<p>pkt 14.6 ppkt 3c SWZ</p>	<p>raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego) test SORT 2. Test SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> – marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu; – silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie; – skrzynia biegów - marka/typ – identyczne jak w oferowanym autobusie; – most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej – identyczne jak w oferowanym autobusie; – ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie; 	<p>raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego) test SORT 2. Test SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> – marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu; – silnik/silniki trakcyjne - marka - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie; – skrzynia biegów - marka/typ – identyczne jak w oferowanym autobusie, jeśli występuje; – most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej – identyczne jak w oferowanym autobusie, jeśli występuje; – ogumienie i koła - rozmiar, indeks



	<p>– wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.</p>	<p>nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie;</p> <p>– wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.</p> <p>Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca dostarczył wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km lub kWh/km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego typu autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP, w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu SORT 2.</p>
<p>§ 13 ust. 9 Wzoru Umowy, który stanowi załącznik nr 1 do SWZ</p>	<p>Jeżeli podczas Odbioru ostatecznego okaże się, że nie zostały usunięte wszystkie Wady, Zamawiający przerywa Odbiór ostateczny zaś Wykonawca jest zobowiązany przedłużyć odpowiednio okres gwarancji. Zamawiający wyznacza termin Odbioru ostatecznego, do upływu którego Wykonawca jest zobowiązany usunąć Wady.</p>	<p>Jeżeli podczas Odbioru ostatecznego okaże się, że nie zostały usunięte wszystkie Wady, Zamawiający przerywa Odbiór ostateczny. Zamawiający wyznacza termin Odbioru ostatecznego, do upływu którego Wykonawca jest zobowiązany usunąć wszystkie Wady zgłoszone przed wygaśnięciem gwarancji, również wtedy gdy ich usunięcie miałyby nastąpić po wygaśnięciu gwarancji.</p>
<p>§ 22 ust. 2 pkt 2 Wzoru Umowy, który stanowi załącznik nr 1 do SWZ (dodany)</p>	<p>-----</p>	<p>w przypadku dostawy autobusów elektrycznych z innym wyposażeniem lub konstrukcją pojazdów niż określonym w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:</p> <p>a) po zawarciu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,</p> <p>b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej;</p> <p>- a żadna z tych zmian nie może prowadzić do obniżenia parametrów technicznych i użytkowych wynikających z oferty Wykonawcy .</p>
<p>załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12,</p>	<p>Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy i nawiewów z elektrycznym wymuszeniem obiegu zapewniającymi 20-krotną wymianę</p>	<p>Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy i nawiewów z elektrycznym wymuszeniem obiegu zapewniającymi 20-krotną wymianę</p>





<p>Klimatyzacja i wentylacja, w rodzaju parametru: Wentylacja, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego</p>	<p>powietrza w ciągu godziny. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą min. 6 okien przesuwanych w górnej części okna, z prawej i lewej strony pojazdu oprócz okien będących wyjściami bezpieczeństwa (okna z możliwością blokowania na zamek typu „kwadrat”) wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 20% i nie większa niż 40% wys. okna. Zamawiający dopuszcza, aby wyjściem awaryjnym była powierzchnia okna znajdująca się pod częścią przesuną wraz z zapewnieniem niezbędnych warunków bezpieczeństwa przewożonych pasażerów. Zamawiający ma mieć możliwość programowej zmiany siły nadmuchu wentylacji w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej. Pojazd winien posiadać funkcję ogrzewania dachowego. Pojazd musi być wyposażony w system umożliwiający podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania do znamionowej temperatury pracy oraz umożliwiający ogrzanie wnętrza autobusu oraz magazynu energii podczas ładowania ładowarką stacjonarną w okresie występowania obniżonych temperatur zewnętrznych</p>	<p>powietrza w ciągu godziny. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą min. 6 okien przesuwanych w górnej części okna, z prawej i lewej strony pojazdu oprócz okien będących wyjściami bezpieczeństwa (okna z możliwością blokowania na zamek typu „kwadrat”) wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 20% i nie większa niż 40% wys. okna. Zamawiający dopuszcza, aby wyjściem awaryjnym była powierzchnia okna znajdująca się pod częścią przesuną wraz z zapewnieniem niezbędnych warunków bezpieczeństwa przewożonych pasażerów. Zamawiający ma mieć możliwość programowej zmiany siły nadmuchu wentylacji w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej, jednocześnie dopuszcza się rozwiązanie w którym siła nadmuchu w przestrzeni pasażerskiej sterowana jest automatycznie. Pojazd winien posiadać funkcję ogrzewania dachowego. Pojazd musi być wyposażony w system umożliwiający podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania do znamionowej temperatury pracy oraz umożliwiający ogrzanie wnętrza autobusu oraz magazynu energii podczas ładowania ładowarką stacjonarną w okresie występowania obniżonych temperatur zewnętrznych</p>
<p>załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Wyposażenie wnętrza, w rodzaju parametru: Informatyka pokładowa, w opisie parametrów wymaganych przez Zamawiającego: Kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, w pkt 9 Gwarancja i serwis</p>	<p>Gwarancja i serwis: – Wymagana gwarancja na okres co najmniej 24 miesiące od daty instalacji. – Zapewnienie serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego na terenie Polski, z czasem reakcji do 48 godzin.</p>	<p>Gwarancja i serwis: – Wymagana gwarancja na okres równy gwarancji całopojazdowej. – Zapewnienie serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego na terenie Polski, z czasem reakcji do 48 godzin.</p>
<p>załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Instalacja elektryczna, w rodzaju parametru: Oświetlenie wewnątrz pojazdu, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego</p>	<p>Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej w technologii LED ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia i przyciemnienia. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej – punkty świetlne na suficie w przestrzeni pasażerskiej w technologii LED umieszczone wzdłuż pojazdu. Oświetlenie dyskretne o zmiennych barwach.</p>	<p>Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej w technologii LED ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia i przyciemnienia. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej – punkty świetlne na suficie w przestrzeni pasażerskiej w technologii LED umieszczone wzdłuż pojazdu. Oświetlenie dyskretne o zmiennych barwach.</p>



	Możliwość płynnej zmiany natężenia światła w przestrzeni pasażerskiej przez kierowcę od 0% do 100%. Gniazdo latarki – gniazdo latarki na tablicy elektrycznej głównej i/lub pomocniczej, wraz z latarką.	Możliwość płynnej zmiany natężenia światła w przestrzeni pasażerskiej przez kierowcę od 5% do 100%. Gniazdo latarki – gniazdo latarki na tablicy elektrycznej głównej i/lub pomocniczej, wraz z latarką.
załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Instalacja elektryczna, w rodzaju parametru: Instalacje pozostałe, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego, Radiotelefon, Gwarancja i serwis	Gwarancja i serwis: – Wymagana gwarancja minimum 24 miesiące. – Zapewniony serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na terenie Polski.	Gwarancja i serwis: - Wymagana gwarancja na okres równy gwarancji całopojazdowej. - Zapewniony serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na terenie Polski.
załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Sprzęt diagnostyczny, autoryzacja, szkolenia, w rodzaju parametru: Dostęp do części zamiennych, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego	Wykonawca winien zagwarantować dostępność części do oferowanego pojazdu przez okres min. 15 lat od jego odbioru. Części zamienne winny być dostępne w terminie maksymalnie 14 dni od zamówienia.	Wykonawca winien zagwarantować dostępność części do oferowanego pojazdu przez okres min. 15 lat od jego odbioru. Części zamienne winny być dostępne w terminie maksymalnie 7 dni od zamówienia.

2. w zakresie Programu Funkcjonalno-Użytkowego, który stanowi załącznik nr 1 do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia – załącznika nr 2 do SWZ wiążące dla Wykonawców są udzielone przez Zamawiającego odpowiedzi na pytania.

Wprowadzone zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i są obowiązujące.

Zamawiający publikuje zmodyfikowany SWZ oraz zmodyfikowany załącznik nr 1 do SWZ – Wzór Umowy, załącznik nr do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z niniejszym zawiadomieniem.

