

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGNIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej w Sulnówku wraz z budową kanalizacji deszczowej, wodociągu i oświetlenia ulicznego									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

październik 2020 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej w Sulnówku wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Sulnówku, na odcinku 208,5 mb od skrzyżowania z drogą gminną nr 031024C (relacji Sulnówko – Kozłowo). Przedsięwzięcie, w zakresie branży drogowej, polegać będzie na:

- przebudowie jezdni;
- przebudowie zjazdów indywidualnych;
- wykonaniu trawników;
- ustawieniu oznakowania pionowego;
- przycięciu krzewów i gałęzi drzew.

Długość odcinka objętego przebudową wynosi **208,50 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 65, poz. 412),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1728 i 1729),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren, na którym planowana jest przebudowa drogi gminnej, zlokalizowany jest w środkowej części Gminy Świecie, w miejscowości Sulnówko, w odległości ok. 40,0 m od drogi powiatowej nr 1242C relacji Świecie - Drzycim. Obecnie droga posiada nawierzchnię wykonaną z nasypu niekontrolowanego, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,0 do 4,5 m. Droga posiada jedno skrzyżowanie z drogą gminną relacji Sulnówko – Kozłowo, skrzyżowanie jest typu prostego, nieskanalizowane, trójwlotowe.

Przy drodze znajduje się zabudowa wolnostojąca jednorodzinna.

Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzane są powierzchniowo na teren przyległy. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Ponadto w pasie drogowym ulicy znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i elektroenergetycznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w Sulnówku znajduje się 15,0 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 031024C (relacji Sulnówko – Kozłowo). Istniejące skrzyżowanie wykonane jest jako typu prostego, nieskanalizowane, trójwlotowe.

Zaprojektowana droga gminna na całym odcinku posiadać będzie przekrój uliczny, tj. z obu stron obramowana będzie krawężnik bet. wystającym +8 cm. Jezdnię zaprojektowano szerokości 5,0 m z betonu asfaltowego oraz o spadku poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2,0%. Z obu stron jezdni, za krawężnikiem, należy wykonać opaskę z humusu obsianego mieszką traw, gr. 10 cm.

W celu zminimalizowania robót ziemnych oraz w dowiązaniu do przylegającej zabudowy, droga na odcinku od km 0+000,00 do km 0+101,41 posiadać będzie spadek poprzeczny 2,0% prawostronny, natomiast od km 0+121,41 lewostronny 2,0%.

W ramach zadania przebudową objęto pięć zjazdów indywidualnych (na dz. nr 121/2, 143, 118/7, 122/5 i 122/6) szer. od 3,5 do 5,0 m, o nawierzchni z kostki bet. koloru grafitowego, dowiązane do krawędzi jedni za pomocą skosów 1:1,5 bądź promieni wyokrąglających $R=3,0$. W km 0+125,50 zaprojektowano zjazd publiczny, szer. 5,0 m i o promieniach wyokrąglających $R=4,0$ m. Zjazdy należy obramować na krawędzi jezdni za pomocą krawężnika najazdowego, natomiast od strony zieleńca za pomocą opornika bet. wtopionego.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drogach gminnych należy zastosować znaki **małej wielkości**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Tab. 1 Zestawienie nowych znaków pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość
1	D-40	„strefa zamieszkania”	2	mały
2	D-41	„koniec strefy zamieszkania”	2	mały
3	słupki do znaków Ø 70 mm		3	

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

Nie przewiduję się wykonania oznakowania poziomego.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania pionowego przebudowana droga gminna w Sulnówku będzie bezpieczna oraz czytelna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych oraz zapewnienie odwodnienia pasa drogowego, sprawi, że ulica będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość

umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej org. ruchu – **do 31 grudnia 2022 r.**

Projektant:

2. UZGODNIENIA

Świecie, dnia 9 czerwca 2020r.

ROSiGK 7221.4.2020

PROFIL
Filip Sobiczewski
Ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2017.1260 z późn. zm.), § 3 ust. 1a, pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku PROFIL – Filip Sobiczewski, ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia

zatwierdzam

opracowany przez Pana Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej na działce nr 209/3 w Sulnówku.

Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu powinien nastąpić do 31.12.2021r.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.Dz.U.2017.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi na piśmie względnie faxem lub mailem na adres ochrona.srodowiska@swiecie.eu o terminie wprowadzenia nowej organizacji, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia Urząd Miejski w Świeciu powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. BURMISTRZA
Karolucha Monte
Marta Karolucha
Kierownik Wydziału Rolnictwa
Ochrony Środowiska i Gospodarki
Komunalnej

3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Orientacja, skala 1:10 000

Rys. nr 2.0 – Stała organizacja ruchu, skala 1:500



Rys. nr 1.0 ORIENTACJA Skala 1:10 000

— - lokalizacja przebudowy drogi gminnej w Sulnówku

