

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego     **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

Obiekt zlokalizowany jest na nieruchomościach:  
jednostka ewidencyjna: 281706\_2 gmina Szczytno,  
**obręb 0016 Nowe Gizewo dz. nr ew. 85, 31, 32, 34, 28, 27/19, 37/11, 23/13, 277**

Nazwa i adres Inwestora:     **Gmina Szczytno**  
ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Jednostka Projektowa:     **USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**  
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Data opracowania: kwiecień 2024 r.			Nr egzemplarza: <b>1</b>

## Spis treści:

### PZT

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektantów	3
3. Uprawnienia i zaświadczenie z izby	4-6
4. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	7-8
5. Rysunek nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	

### PAB – branża drogowa

1. Strona tytułowa	9
2. Oświadczenie projektanta	10
3. Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego	11-13
4. Rysunek nr 2 – profil podłużny	
5. Rysunek nr 3 – przekroje normalne	

### ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	14
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	16-18
3. Uzgodnienie Orange	19-21

Mrągowo, kwiecień 2024 r.

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz  
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-F2K-H26-GCJ \*

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06  
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
w niniejszym zaświadczeniu  
można sprawdzić za pomocą  
numeru weryfikacyjnego  
zaświadczenia na stronie  
Polskiej Izby Inżynierów  
Budownictwa

## Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

### 2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo o długości 921 m.

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej o długości około 921 m Szerokość jezdni wynosi od ok. 4,00 m do 4,50 m. Droga znajduje się w terenie zurbanizowanym. Otoczeniem drogi jest zabudowa jednorodzinna.

Na terenie inwestycji występują następujące zinwentaryzowane uzbrojenie terenu:

- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć gazowa,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 4.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| 1) Kategoria drogi     | <b>wewnętrzna</b> |
| 2) Klasa techniczna    | <b>D</b>          |
| 3) Prędkość projektowa | <b>30 km/h</b>    |

#### 4.2. Układ drogowy

W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej oraz obustronnych poboczy z kruszywa łamanego

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie drogi o następujących parametrach geometrycznych:

- Jezdnia o szerokości 3,50 m,
- Pobocze o szerokości od 2 x 0,50 m do 2 x 1,25 m.

Celem przebudowy drogi jest poprawa parametrów technicznych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję

- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Szerokość poboczy – 0,5 m do 1,25 m
- Długość drogi około – 921 m,
- Powierzchnia jezdni – około 3224 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów – około 512 m<sup>2</sup>.

### 7. Obszar oddziaływania obiektu

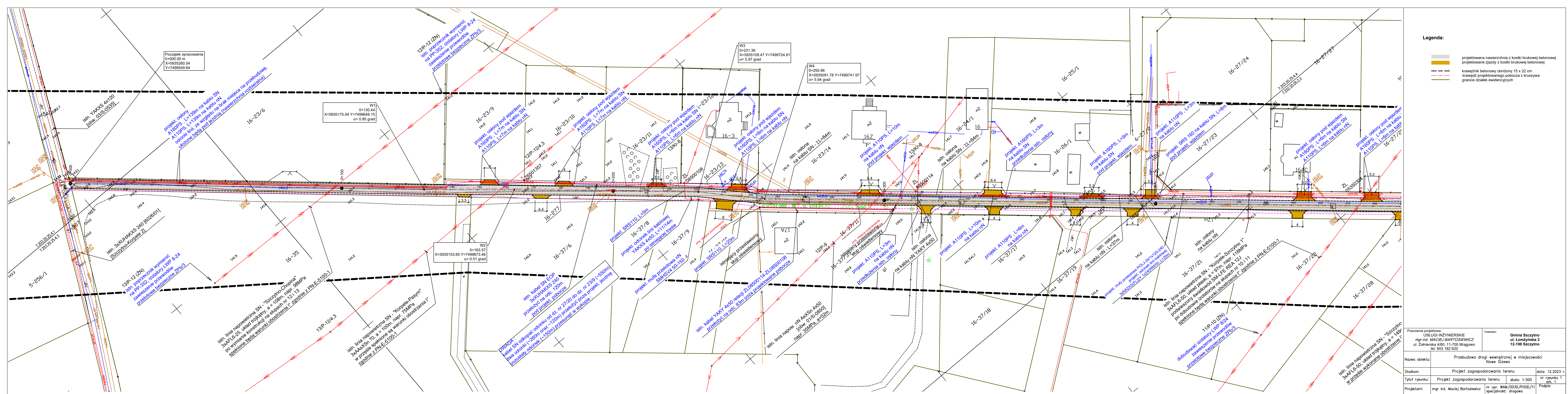
Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie art. 43 Ustawy o drogach publicznych. W obszarze oddziaływania obiektu znajdują się następujące nieruchomości:

jednostka ewidencyjna 281706\_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0016 Nowe Gizewo dz. nr ew. 85, 31, 32, 34, 28, 27/19, 37/11, 23/13, 277.

**8. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece na zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zmianami).









## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b> Obiekt zlokalizowany jest na nieruchomościach: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, <b>obręb 0016 Nowe Gizewo dz. nr ew. 85, 31, 32, 34, 28, 27/19, 37/11, 23/13, 277</b>
--	---

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	---

<b>Jednostka projektowa</b>	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz</b> 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
-----------------------------	--

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	

Mrągowo, kwiecień 2024 r.

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt architektoniczno-budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

## 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

## 3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo o długości 921 m.

## 4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie drogi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz obustronnych poboczy z kruszywa łamanego.

## 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Szerokość poboczy – 0,5 m do 1,25 m
- Długość drogi około – 921 m,
- Powierzchnia jezdni – około 3224 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów – około 512 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia poboczy – około 1833 m<sup>2</sup>.

## 6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- 6.1. Ruch drogowy wiąże się z powstawaniem hałasu komunikacyjnego. Realizacja robót spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, na co decydujący wpływ będzie miało wykonanie cichszej nawierzchni z betonu asfaltowego.
- 6.2. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo w teren.
- 6.3. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.
- 6.4. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

## 7. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że w miejscu lokalizacji budowy drogi panują proste warunki gruntowe. Projektowaną drogę zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu do głębokości wykonanych sondowań (2,0 m ppt.) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku holoceniowego i plejstoceniowego.



**Holocen** to występująca przypowierzchniowa warstwa nasypów niekontrolowanych – głównie gleby oraz wierzchnie warstwy kruszywa dowiezione do wyrównania drogi. W miejscu wykonania badań miąższość tej serii wynosi do 0,7 m ppt.

**Plejstocen** reprezentowany jest przez wilgotne utwory fluwioglacjalne. Utwory te to piaski drobne i pylaste (w przypadku gruntu poniżej lustra wody zachowuje się on jak tzw. „kurzawka”) w stanie średnio zagęszczonym.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów udokumentowano występowanie jednego poziomu wód gruntowych na głębokości 1,0 – 1,8 m ppt. Mając na uwadze doświadczenie lokalne z badań działek sąsiednich istnieje możliwość wahań lustra tych wód w zakresie 0,4/0,5 m od stanu obecnego, przyjętego jako średni.

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi  $h_z=1,00$  m ppt.

Grunty zaliczono do kategorii nośności G2.

## 8. Zakres robót drogowych

- Zdjęcie warstwy humusu,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie warstwy mrozochronnej
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie zjazdów z kostki brukowej
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej,
- Wykonanie poboczy.

## 9. Parametry geometryczne

Na podstawie §17 ust. 3 Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20) zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m. Pozostałe przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Klasa drogi .....D
- Kategoria obciążenia ruchem .....KR-1
- Prędkość projektowa ..... 30 km/h
- Jezdnia szerokości ..... 3,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku..... 2,00%
- Pobocze z kruszywa łamanego  $C_{50/30}$ ..... 2 x od 0,5 m do 1,25 m.

## 10. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej:

- |  |       |
|--|-------|
| • Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej                                       | 8 cm  |
| • Podsypka cementowo-piaskowa  | 4 cm  |
| • Podbudowa z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$                                 | 22 cm |
| • Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem $C 1,5/2 \leq 4\text{MPa}$ | 15 cm |
| • Podłoże gruntowe   |       |

Razem

**49 cm**

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej:

- |  |       |
|--|-------|
| • Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej                                       | 8 cm  |
| • Podsypka cementowo-piaskowa  | 4 cm  |
| • Podbudowa z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$                                 | 22 cm |
| • Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem $C 1,5/2 \leq 4\text{MPa}$ | 15 cm |

- Podłoże gruntowe  
Razem

**49 cm**

Pobocze o grubości 12 cm zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub>.

Jezdnię i zjazdy należy obramować krawężnikiem 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### **11. Ukształtowanie drogi w planie**

Przebieg trasy ze współrzędnymi punktów załamania trasy oraz parametrami łuków, przedstawia rysunek nr 1 – projekt zagospodarowania terenu.

#### **12. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren pasa drogowego.

#### **13. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni.

#### **14. Podbudowa zasadnicza**

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

#### **15. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem**

Warstwę mrozoochronną należy wykonać z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 z dowozu.

#### **16. Kolizje z siecią energetyczną**

Przed wykonaniem robót drogowych należy usunąć kolizje z istniejącą siecią energetyczną. Projekt przebudowy kolizji energetycznych jest odrębnym opracowaniem.

#### **17. Pobocza**

Pobocza o grubości 12 cm wykonać z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 0/31,5 mm.

#### **18. Zieleń**

Na terenie nieutwardzonym, na którym nastąpiła ingerencja w związku z formowaniem korpusu drogi, należy rozłożyć warstwę humusu o grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw gazonowych.

#### **19. Regulacja urządzeń w drodze**

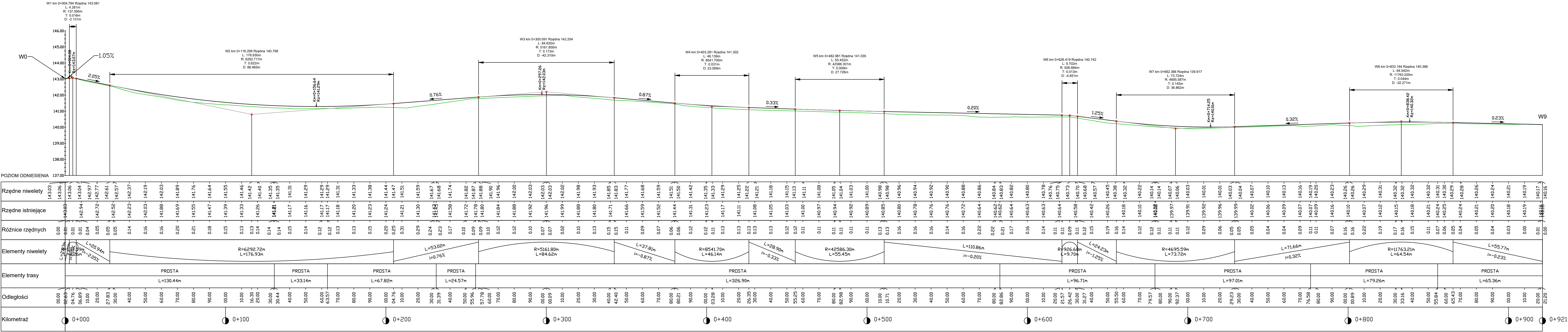
Wyregulować wysokościowo włazy do studni oraz zawory wodociągowe do projektowanych rzędnych nawierzchni. Włazy montować na nowych pierścieniach odciażających.

#### **20. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.**

Projektowana droga nie będzie posiadać innych urządzeń drogowych.

#### **21. Technologia wykonania robót**

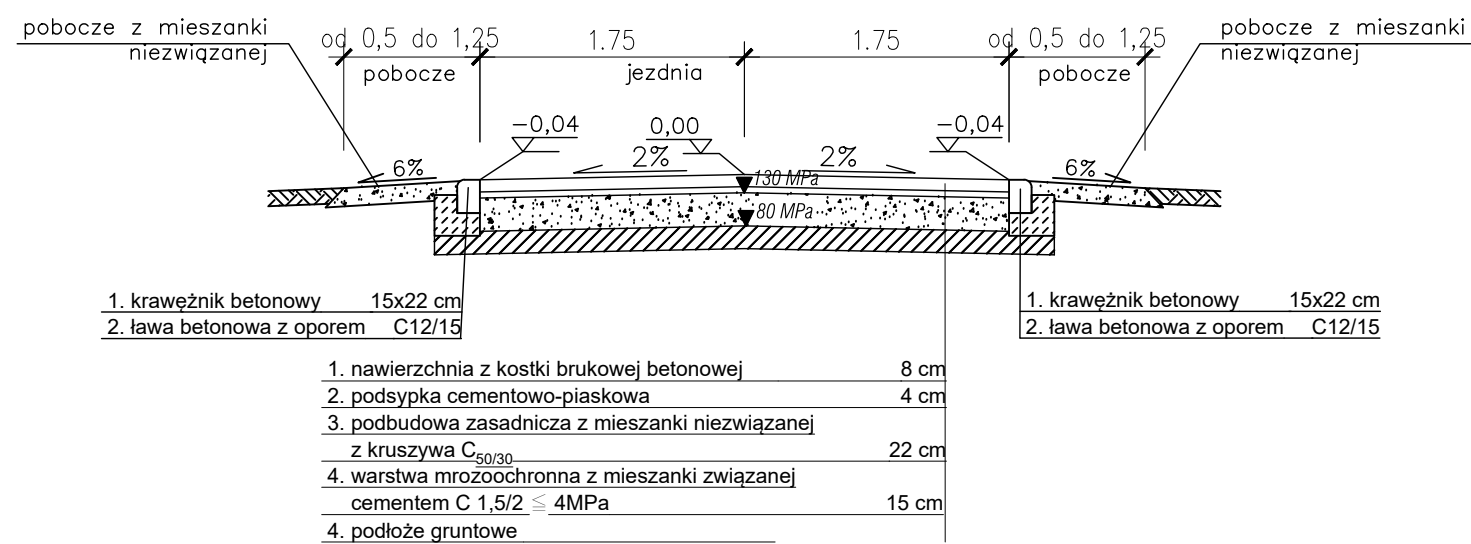
Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.



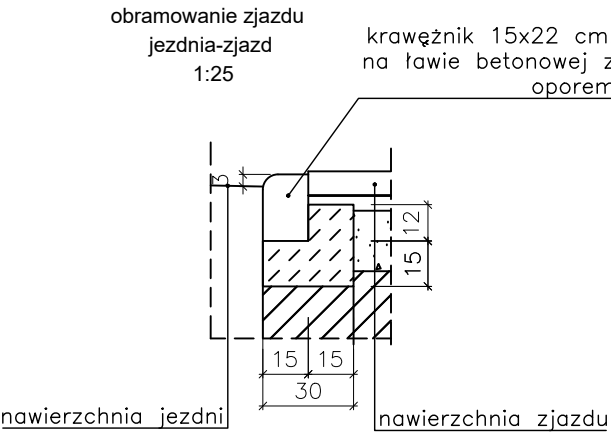
Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE <i>mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ</i> ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor:  <b>Gmina Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo		
Stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany		data: 12.2023 r.
Tytuł rysunku:	Profil podłużny	skala: 1:100 / 1:1000	nr rysunku 2
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/PO08/11 specjalność: drogowa	Podpis:



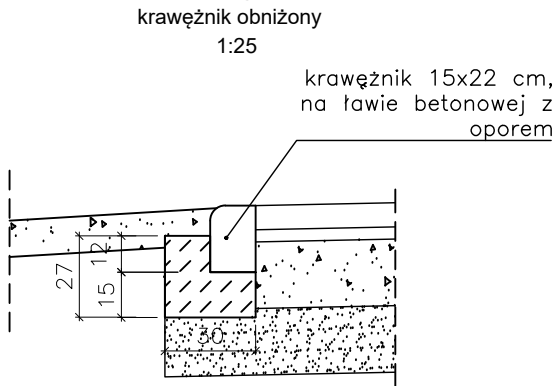
Przekrój normal



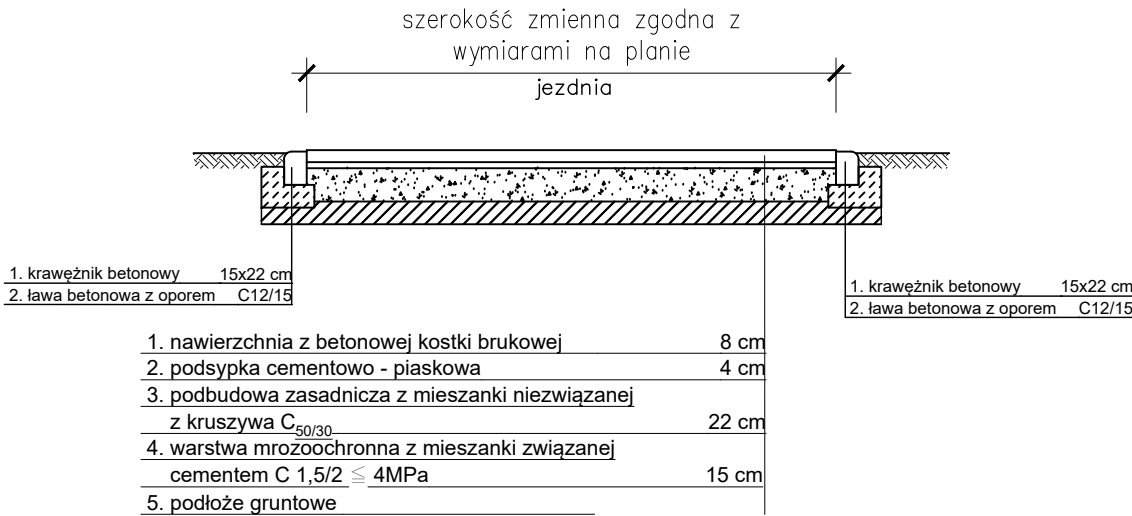
Szczegół



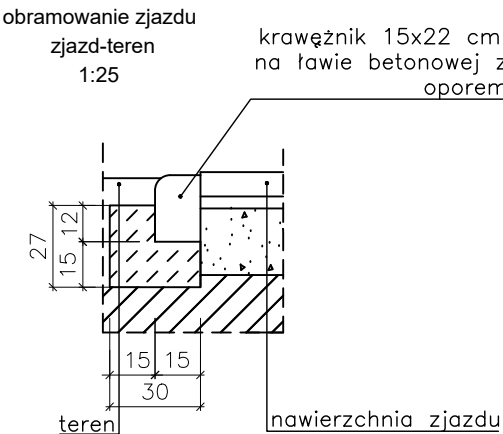
Szczegół A



Przekrój normalny zjazdu z betonowej kostki brukowej skala 1:50



Szczegół



Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Gmina Szczytno</b> <b>ul. Łomżyńska 3</b> <b>12-100 Szczytno</b>	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo		
Stadium:	Projekt architektoniczno—budowlany		data: 12.2023 r.
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:25	nr rysunku 3
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:

**ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**  
**informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
**wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenia**

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b> jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, <b>obręb 0016 Nowe Gizewo dz. nr ew. 85, 31, 32, 34, 28, 27/19, 37/11, 23/13, 277</b>
--	---

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	---

<b>Jednostka projektowa</b>	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz</b> 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
-----------------------------	--

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo</b> jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, <b>obręb 0016 Nowe Gizewo dz. nr ew. 85, 31, 32, 34, 28, 27/19, 37/11, 23/13, 277</b>
Branża:	<b>drogowa</b>

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	---

Imię i nazwisko osoby sporządzającej informację	branża	Nr uprawnień	podpis
mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
  - *Zdjęcie warstwy humusu,*
  - *Wykonanie robót ziemnych,*
  - *Wykonanie warstwy mrozochronnej,*
  - *Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,*
  - *Wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej,*
  - *Wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej,*
  - *Wykonanie poboczy*
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych  
*Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:*
  - *Sieć elektroenergetyczna,*
  - *Sieć gazowa,*
  - *Sieć telekomunikacyjna,*
  - *Sieć wodociągowa,*
  - *Kanalizacja sanitarna.*
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.  
*Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*
  - *Sieć elektroenergetyczna,*
  - *Sieć gazowa.*
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.  
*Następujące prace mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi:*
  - *ruch drogowy obok prowadzonych robót,*
  - *praca sprzętu budowlanego.*
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.  
*Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:*
  - *zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
  - *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,*
  - *zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.*
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.  
*Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca robót jest zobowiązany:*

- wprowadzenia zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem czasowej organizacji ruchu drogowego (projekt czasowej organizacji ruchu opracowuje wykonawca),
- ewentualnego wygrozdzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu. Drogi i ciągi piesze na placu robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Osoby przebywające na terenie budowy winny bezwzględnie być wyposażone w ubrania robocze z elementami odblaskowymi, Pracujący sprzęt oraz pojazdy posiadać winny lampy ostrzegawcze, błyskowe, koloru pomarańczowego.

Roboty prowadzić należy w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy zapewnieniu pełnej widoczności wprowadzonego oznakowania. Do oznakowania robót zastosować znaki duże z folii odblaskowej min. I generacji.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego na odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwiema maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przedmedyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe-kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.

*W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.*

*Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.*

*W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.*

*Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.*

*Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.*

*W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.*

*Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.*

*Brukarze powinni być wyposażeni w odpowiednie środki profilaktyczne tj. ochronniki słuchu, okulary ochronne, nakolanniki brukarskie, kamizelki odblaskowe i inne. Sprzęt do prac brukarskich, taki jak piły do betonu, zagęszczarki i ubijaki powinien być całkowicie sprawny i wyposażony w osłony.*

7. Uwagi końcowe

*Roboty wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)*

*Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.*

8. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.(Dz.U.2018.583 j.t)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz.U.2019.1040 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami).



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 42 658 99 71  
www.orange-hurt.pl

Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz  
UL. ŻOŁNIERSKA 4/60  
11-700 Mrągowo

Łódź, data 21-11-2023

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-22510/23

Temat: Uzgodnienie projektu : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo, gmina Szczecno.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).  
Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior).
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktury i Serwisu Usług, Obsługi Technicznej Klienta.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktury i Serwisu Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną/doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Pod projektowanymi zjazdami i jezdnią kable telefoniczne zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone

są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymało do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

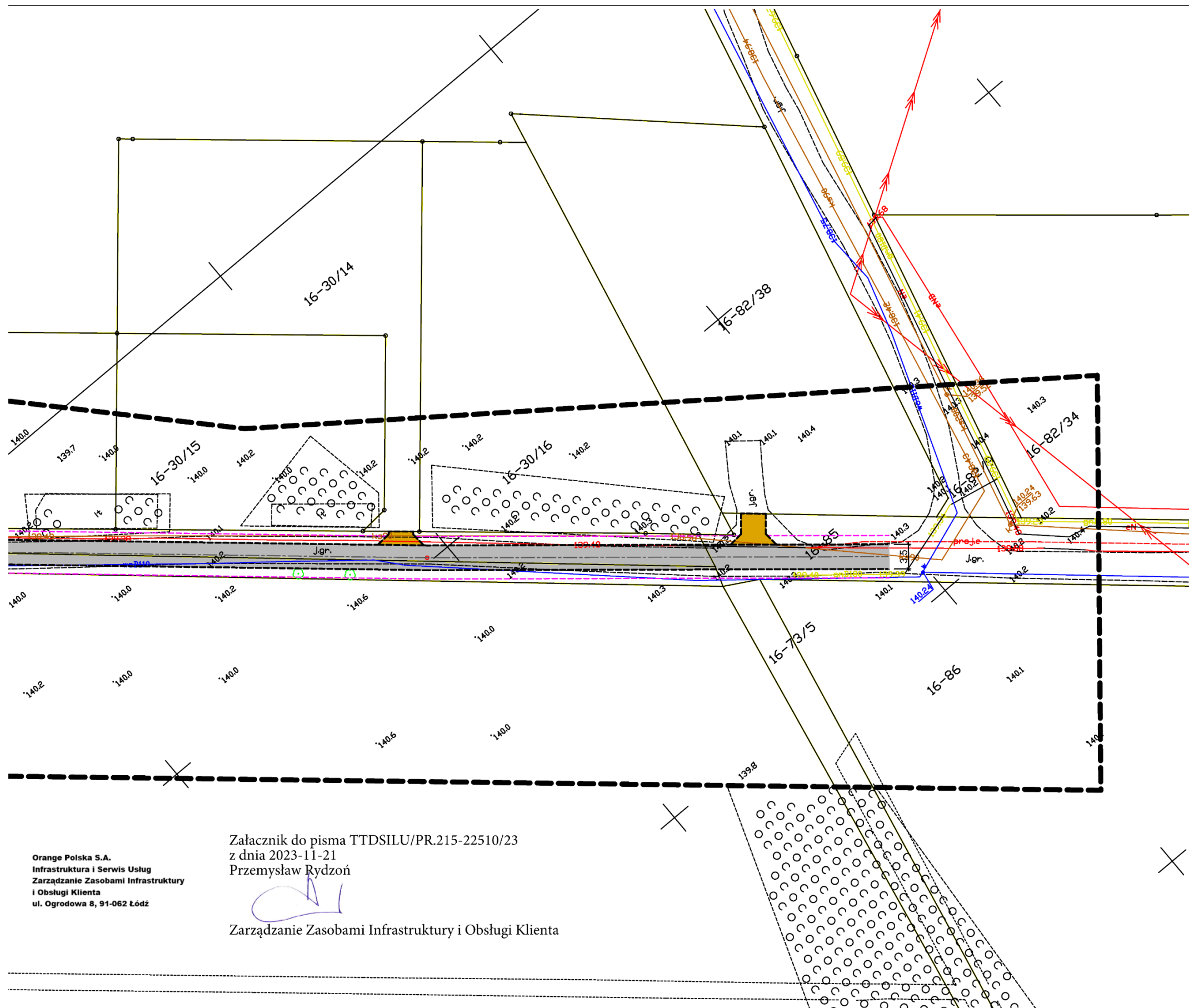
Rydzon Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 2 egz. PZT





#### Legenda:

- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
- krawężnik betonowy obniżony 15 x 22 cm
- krawędź projektowanego pobocza z kruszywa
- granice działek ewidencyjnych

Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-22510/23  
z dnia 2023-11-21  
Przemysław Rydzoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor:  Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		data: 10.2023
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500	nr rysunku 1 ark. 2
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/P00D/11 specjalność: drogowa	Podpis: