

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na drodze wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo  
działki nr ew. 85, 31, 32, 34, 28, 27/19, 37/11, 23/13, 277

Zarządca drogi

**Wójt Gminy Szczytno**

ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Jednostka  
projektowa

**USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**

11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

### Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mrągowo, luty 2024 r.

## **SPIS TREŚCI**

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rys. nr 2

Plan sytuacyjny

Karta uzgodnień do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo, działki nr ew. 85, 31,  
32, 34, 28, 27/19, 37/11, 23/13, 277

Zatwierdzenie Urzędu Gminy w Szczytnie

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j. z dnia 2022.05.11)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022.2377 z dnia 2022.11.21),
- Katalog typowych schematów robót prowadzonych w pasie drogowym GDDKiA Warszawa 2014 r.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Opracowanie określa stałą organizację ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo, działki nr ew. 85, 31, 32, 34, 28, 27/19, 37/11, 23/13, 277.

### **3. Charakterystyka ruchu**

Na podstawie własnych obserwacji należy stwierdzić, iż w potoku ruchu przeważa ruch samochodów osobowych. Występuje również znikomy ruch pojazdów komunalnych.

### **4. Charakterystyka drogi**

- Klasa techniczna D
- Szerokość jezdni 3,5 m
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

### **5. Opis stanu istniejącego**

Droga wewnętrzna przebiega przez teren zabudowany. Otoczeniem drogi są budynki mieszkalne.

### **6. Opis stanu projektowanego**

Projekt wprowadza organizację ruchu na skrzyżowaniu dróg wewnętrznych, poprzez ustanowienie znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”, D-1 „droga z pierwszeństwem”.

### **7. Warunki techniczne**

Stosować oznakowanie zgodne z:

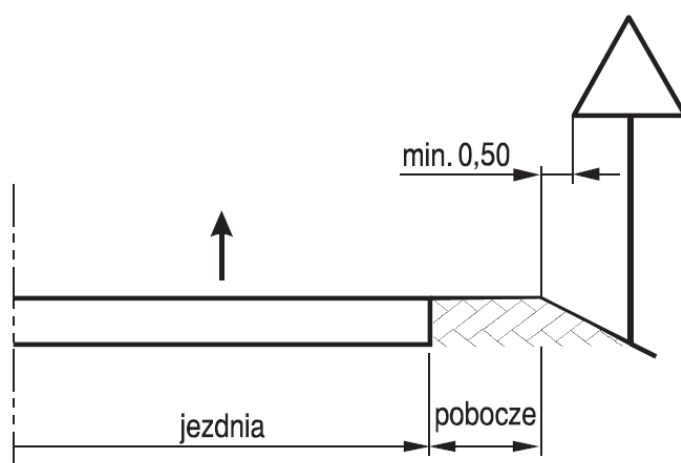
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U.2019.2311 t.j.),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t)

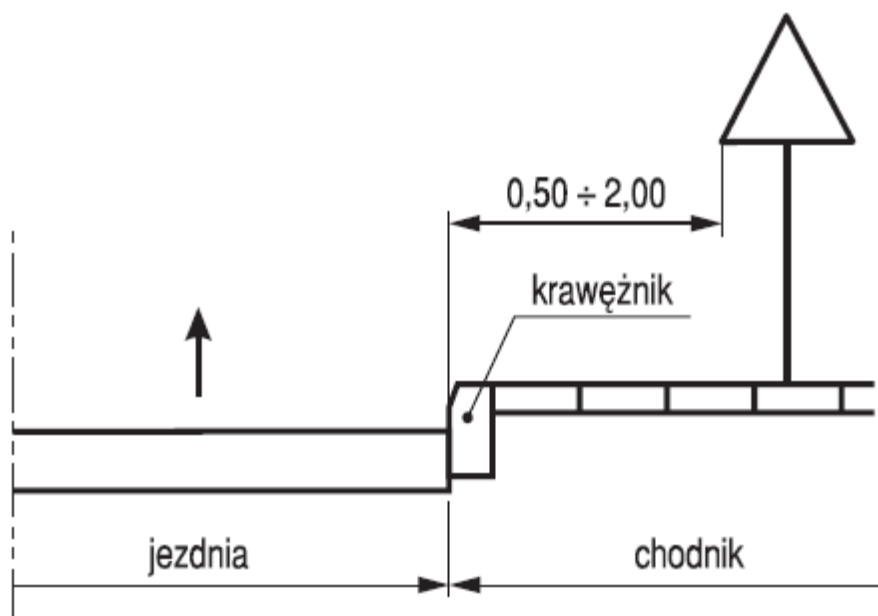
Parametry lic znaków pionowych – grupa małe (M), folia odbłaskowa typu 1.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

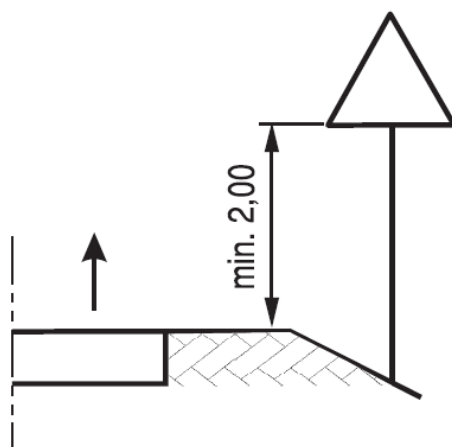


Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50÷2,00 m od krawędzi jezdni.

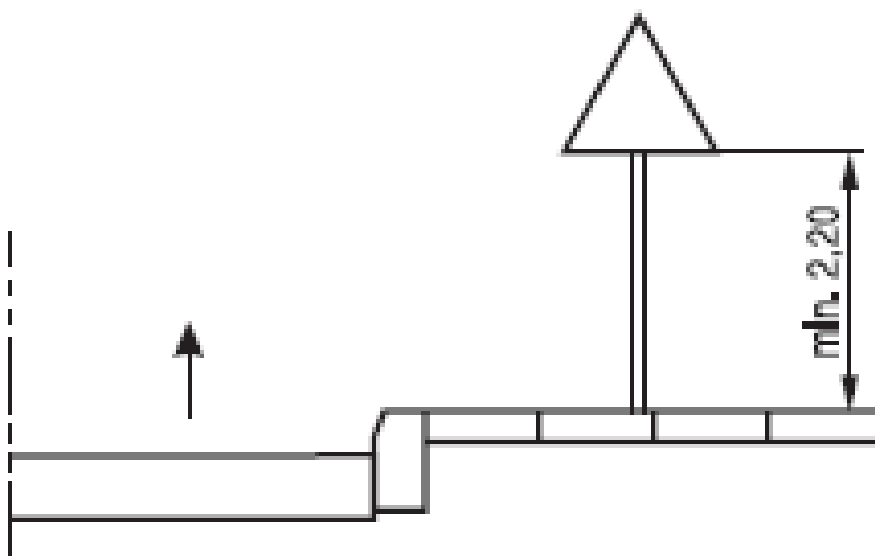


Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

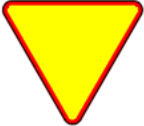

Wysokość umieszczenia znaków:



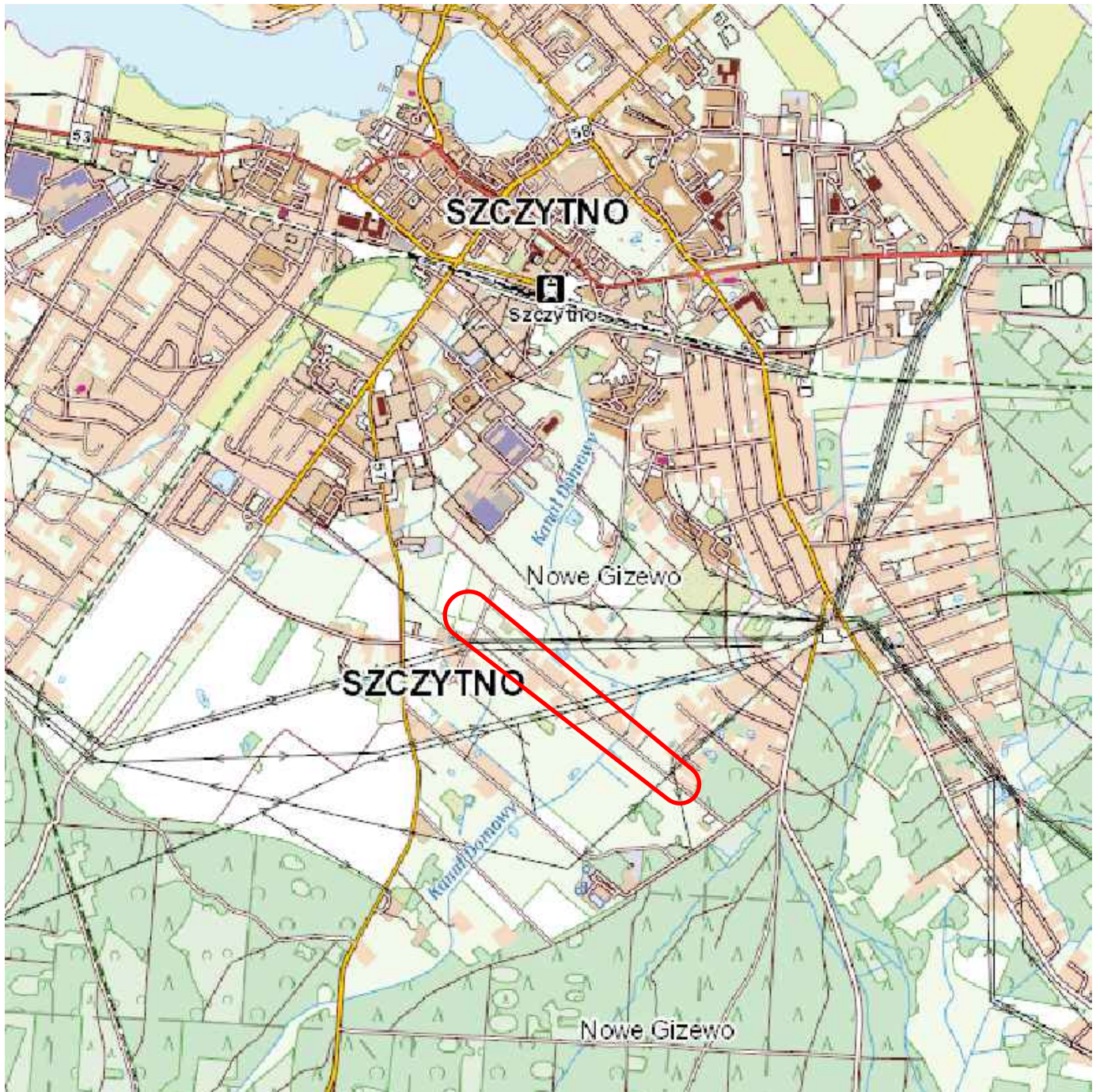
Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi 2,20 m.



**8. Wykaz projektowanych znaków**

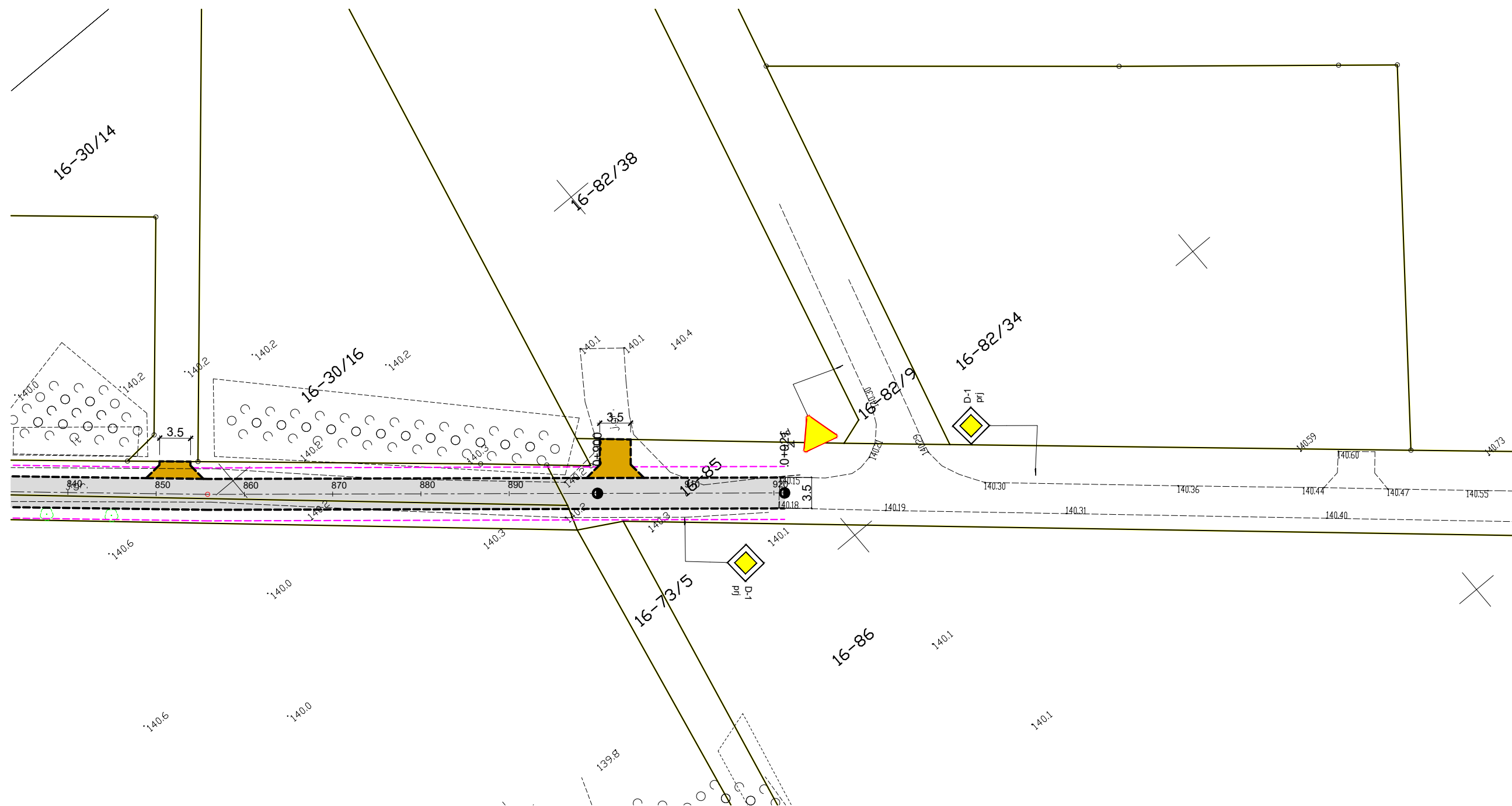
Nazwa	Symbol	Szt.	Uwagi
A-7 ustąp pierwszeństwa		1	
D-1 droga z pierwszeństwem		2	
Razem		3	

**9. Termin wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.  
Do 31.12.2025.**





Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo		
Tytuł rysunku:	Szkic orientacyjny	data: 02.2024 r.	skala: 1:25000
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 1





Legenda:

  znaki pionowe projektowane

Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	data: 02.2024 r.	skala: 1:500
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 2