

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6  
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwlodarczak@interia.pl

## KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	<b><i>Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor.</i></b>
<i>Adres obiektu budowlanego:</i>	<b><i>Kaszczor ul. Kręta (droga wewnętrzna) Gmina Przemęt Powiat Wolsztyn</i></b>
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	<b><i>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI – sieci kanalizacyjne</i></b>
<i>Identyfikator jedn. ewid.:</i>	<b><i>302901_2 Przemęt</i></b>
<i>Identyfikator obr. ewid.:</i>	<b><i>0009 Kaszczor</i></b>
<i>Numery działek ewid.:</i>	<b><i>563; 512; 503</i></b>
<i>Inwestor:</i>	<b><i>Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt</i></b>
<i>Spis zawartości:</i>	<b><i>1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Projekt architektoniczno-budowlany 3. Załączniki projektu budowlanego</i></b>

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6  
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Nazwa zamierzenia  
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze  
zjazdami do posesji i odwodnieniem w m.  
Kaszczer.***

*Adres obiektu  
budowlanego:*

***Kaszczer ul. Kręta (droga wewnętrzna)  
Gmina Przemęt  
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu  
budowlanego:*

***XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci kanalizacyjne***

*Identyfikator jedn. ewid.:*

***302901\_2 Przemęt***

*Identyfikator obr. ewid.:*

***0009 Kaszczer***

*Numery działek ewid.:*

***563; 512; 503***

*Inwestor:*

***Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	październik 2023 r.	

# SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych                     | str. 3 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 4 |
| 3. Oświadczenie projektanta  | str. 5 |

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego   | str. 6     |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu   | str. 6-7   |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu  | str. 7-10  |
| 4. Zestawienie powierzchni   | str. 10    |
| 5. Informacje i dane zgodnie z § 14 pkt. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego | str. 10-12 |
| 6. Warunki ochrony przeciwpożarowej  | str. 12    |
| 7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego                          | str. 12    |
| 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu   | str. 12    |

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000             | str. 13 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500 | str. 14 |

## I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### 1. Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Krajowej  
Nr ewid. 1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3  
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.  
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że  
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada  
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie  
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-  
nicznych.

#### Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak  
ul. Wolsztyńska 19A/7  
67-400 Wschowa

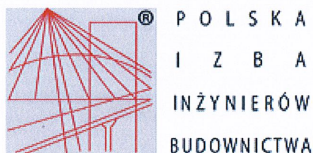
2/. a/a



Andrzej Włodarczak  
Przedstawiciel



## 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego:



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-G3Y-MJ3-EVR \*

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01  
adres zamieszkania ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
w niniejszym zaświadczeniu  
można sprawdzić za pomocą  
numeru weryfikacyjnego  
zaświadczenia na stronie  
Polskiej Izby Inżynierów  
Budownictwa

### 3.Oświadczenie projektanta

#### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 553 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor</b>	
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI – sieci kanalizacyjne</b>	
Adres obiektu budowlanego:	<b>działki nr ew. 563; 512; 503 obręb 0009 Kaszczor, jedn. ewidencyjna 302901 2 Przemęt</b>	
Inwestor:	<b>Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt</b>	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) w miejscowości Kaszczor, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 563; 512 i 503.

#### **Podstawa opracowania projektu:**

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz. U. 2022 poz.1679 t.j. z dnia 10-08-2022 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 553 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Polskie Normy,
- Ustalenia z Zamawiającym,
- inne normatywy i normy,

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedmiotowa działka nr ewid. 512 stanowi pas drogowy budowanej drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) w m. Kaszczor natomiast działka nr 563 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej) a działka nr 503 stanowiąca pas drogowy drogi gminnej (ul. Słonecznej) do których włączona jest budowana ulica Kręta dla których uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowa ulica Kręta (droga wewnętrzna) na całym odcinku przebiega w płaskim terenie.

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej (ulicy Krętej) objętej opracowaniem na całym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa na której w okresie letnim powstają tumany kurzu i pyłu w momencie przejazdu pojazdów natomiast w okresie jesienno-zimowo-

wiosennym praktycznie jest nieprzejezdna z licznymi dziurami i zastoiskami wody oraz błota.

Sieć telekomunikacyjna tD od km 0+000 do km 0+061,20 przebiega w pasie zieleni po lewej stronie pasa drogowego ulicy Krętej, natomiast od km 0+099,00 do km 0+150,85 sieć telekomunikacyjna przechodzi z prawej strony na lewą stronę jezdni ciągu pieszo-jezdnego i przebiega wzdłuż lewej strony pasa drogowego budowanej ulicy. Napowietrzna linia energetyczna eN wraz z oświetleniem i przyłączami przebiega po lewej stronie za pasem drogowym drogi wewnętrznej (ul. Krętej) od km 0+075,00 do km 0+116,00 a od km 0+075,00 do km 0+046,10 przechodzi w podziemną linię kablową eN. Sieć wodociągowa wo 110 z przyłączami hydrantami na ulicy Krętej przebiega od początku ulicy do km 0+114,00 w środku pasa drogowego przedmiotowej drogi wewnętrznej. Na drodze wewnętrznej (ul. Krętej) sieć kanalizacji sanitarnej ks 200 od km 0+000 do km 0+126,00 zlokalizowana jest również w środku pasa drogowego, a przyłącza ks 160 wyprowadzone są na lewą i prawą stronę przedmiotowej drogi wewnętrznej. Na obecną chwilę w pasie drogowym drogi wewnętrznej (ul. Krętej) brak jest kanalizacji deszczowej.

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) w m. Kaszczor po obu stronach pasa drogowego występuje zwarta zabudowa budownictwa jednorodzinnego i gospodarczego.

Obiekty budowlanymi przeznaczonymi do rozbiórki jest częściowe rozebranie zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi i jezdni ulicy Zachodniej (drogi gminnej nr 572541P) o nawierzchni bitumicznej w celu włączenia się projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji oraz rozebranie zjazdu z ulicy Słonecznej (drogi gminnej) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi na ławie betonowej.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Kręta) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 151,80 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona w zależności od potrzeb po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Projektowana ulica Kręta (droga wewnętrzna) rozpocznie się na istniejącym zjeździe z drogi gminnej nr 572541P (ulica Zachodnia) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i zakończy na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Słonecznej (droga gminna) gdzie przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych ulicznych obniżonych 15x30x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem oraz skosy 1:1 nawierzchni po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni. Jezdnia ulicy Krętej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m natomiast od km 0+046,10 do km 0+151,80 w zależności od szerokości pasa drogowego przedmiotowej drogi szerokość projektowanego ciągu pieszo-jezdnego wyniesie od 3,05 m do 5,50 m.

Spadek poprzeczny na jezdni ulicy Krętej od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano 2% daszkowy wklęsły w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Natomiast na odcinku od km 0+072,50 do km 0+140,65 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano daszkowy wklęsły spadek poprzeczny 2%÷4% w kierunku ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15 przebiegającego asymetrycznie od 0,60 m do 1,50 m od lewej granicy pasa drogowego ulicy Krętej (drogi wewnętrznej).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 budowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor w miejscach istniejących zjazdów gruntowych projektuje się zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grub. 8 cm w kolorze grafitowym na podbudowie betonowej z betonu C8/10 na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości dopasowanej do szerokości bram wjazdowych od 3,0 m do 5,0 m ze skosami wyjazdowymi 1:1. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej będą ograniczone z boku opornikami betonowymi 8x30x100 cm a na końcu zjazdów na granicy pasa drogowego opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Na dojeżdżaniach do posesji projektowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) nawierzchnię, podbudowę i oporniki przewidziano tak samo jak na zjazdach do posesji lecz w kolorze czerwonym.

Pozostałą część pasa drogowego drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor od km 0+000 do km 0+058,30 stanowić będą pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,00 m do 6,70 m.

Na projektowanej dalszej części ulicy Krętej (drodze wewnętrznej) od km 0+058,30 do km 0+151,80 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię jezdni ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Krętej) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 usytuowanego w środku jezdni ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+151,80 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanego ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Zebrane wody opadowe i roztopowe z ścieku z kostki brukowej i ścieku liniowego odprowadzane będą do projektowanych betonowych studni ściekowych Ø 500 mm z których za pośrednictwem projektowanych przykanalików z rur PCV Ø 160 mm i szczelnych betonowych studni rewizyjnych Ø 1000 mm do projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm, a nim do istniejącej studni rewizyjnej i kanalizacji deszczowej kd 315 której administratorem jest Gmina Przemęt a która zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej).

Na odcinku projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano kolektor z rur PCV Ø 315 mm, 3 betonowe studnie rewizyjne Ø 1000 mm oraz 2 studnie ściekowe z przykanalikami z rur PCV Ø 160 mm oraz liniowy ściek z polimer betonu. Projektowana kanalizacja deszczowa została zlokalizowana naprzemiennie w połowie lewego i prawego pasa ruchu w odległości około 1,15 m od krawędzi jezdni budowanego odcinka drogi gminnej wewnętrznej (ul. Krętej).

## **b) Sposób odprowadzania wód opadowych lub oczyszczania ścieków**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów i dojeżdżani do posesji drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, zjazdów i dojeżdżani w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 i ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym a następnie do projektowanych betonowych studni ściekowych Ø 500 mm z których za pośrednictwem projektowanych przykanalików z rur PCV Ø 160 mm i szczelnych betonowych studni rewizyjnych Ø 1000 mm do projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm a nim do istniejącej studni rewizyjnej i kanalizacji deszczowej kd 315 której administratorem jest Gmina Przemęt a zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej).

### c) Układ komunikacyjny

Droga wewnętrzna (ul. Kręta) kategorii D – dojazdowej pełniąc funkcję dojazdu i dojścia do posesji.

### d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Połączenie drogi wewnętrznej (ul. Krętej) D - dojazdowej nastąpi poprzez istniejące połączenie z drogą gminną nr 572541P (ul. Zachodnią) oraz z drogą gminną (ul. Słoneczną) w m. Kaszczor.

### e) Parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) od km 0+000 do km 0+151,80

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z jednym pasem ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 1,50÷2,75 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 0,0÷6,70 m
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: - 151,80 m,

Opis projektowanego przebiegu trasy w planie

#### Ulica Kręta – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+014,75	14,75 m	-
zwrot w lewo	W <sub>1</sub> 0+014,75	-	-	$\alpha=2,54^\circ$
prosta	0+014,75	0+061,20	46,25 m	-
zwrot w lewo	W <sub>2</sub> 0+061,20	-	-	$\alpha=98,73^\circ$
prosta	0+061,20	0+095,00	33,80 m	-
zwrot w prawo	W <sub>3</sub> 0+095,00	-	-	$\alpha=4,42^\circ$
prosta	0+095,00	0+115,60	20,60 m	-
zwrot w prawo	W <sub>4</sub> 0+115,60	-	-	$\alpha=1,31^\circ$
prosta	0+115,60	0+151,80	36,20 m	-

Opis projektowanej niwelety drogi

#### Ulica Kręta – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	spadek podłużny
prosta	0+000	0+014,75	14,75 m	0,0183
prosta	0+014,75	0+033,20	18,45 m	0,0049

prosta	0+033,20	0+062,85	29,65 m	0,0047
prosta	0+062,85	0+072,50	9,65 m	0,0093
prosta	0+072,50	0+095,00	21,50 m	0,0051
prosta	0+095,00	0+132,90	37,90 m	0,0000
prosta	0+132,90	0+140,65	7,75 m	0,0064
prosta	0+140,65	0+147,70	7,05 m	0,0270
prosta	0+147,70	0+151,80	4,10 m	0,0122

#### f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na potrzeby wykonania inwestycji na ulicy Krętej w km 0+009,00 po prawej stronie wystąpi kolizja projektowanego ciągu pieszo-jezdnego z jednym drzewem z gatunku Żywotnik o średnicy pnia 15 cm które najprawdopodobniej będzie trzeba usunąć jednakże decyzję o usunięciu drzewa należy podjąć na etapie wykonania inwestycji.

Kolizja z pozostałą istniejącą zielenią wysoką i niską nie występuje a projektowane pobocza gruntowe przewiduje się obsianie trawą.

## 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Bilans terenu:

Powierzchnia terenu działek nr: 563; 512; 503	909,0 m <sup>2</sup>	100,00 %
Powierzchnia proj. terenu utwardzonego		
- jezdnia ciągu pieszo-jezdnego: 662,00 m <sup>2</sup>	698,0 m <sup>2</sup>	76,77 %
- zjazdu i dojazdu do posesji: 36,00 m <sup>2</sup>		
Powierzchnia pozostała – w tym biologicznie czynna	211,00 m <sup>2</sup>	23,23 %

## 5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z § 14 PKT. 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO

### a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Na terenie objętym inwestycją zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przewiduje się budowę jezdni drogi wewnętrznej (ul. Krętej) jako ciągu pieszo-jezdnego o długości około 151,80 m i szerokości od 3,05 do 5,50 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+058,30 drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor przewidziano pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,00 m do 6,70 m natomiast na pozostałej części drogi od km 0+046,10 do km 0+151,80 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię jezdni ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewidziano poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów i dojazdów do posesji do projektowanej kanalizacji deszczowej którą przewidziano włączyć do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej przebiegającego w pasie drogowym drogi gminnej nr: 572541P (ul. Zachodnia) której administratorem jest Gmina Przemęt. Długość projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm wyniesie około 60,0 m, przy kanalików z rur PCV Ø 160 mm wyniesie około 14,0 m a ścieku liniowego z polimer betonu wyniesie około 69,0 m. Zaprojektowano 3 sztuki szczelnych betonowych studni

rewizyjnych Ø 1000 mm oraz 2 sztuki betonowych studni ściekowych bez syfonu Ø 500 mm z osadnikami.

**b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:**

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty i zabezpieczyć miejsce odkrycia oraz zawiadomić niezwłocznie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie.

**c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:**

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny związane z eksploatacją górnictwem w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

**d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Teren działek znajduje się w zasięgu obszarów chronionych: Przemęcko – Wschowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i kompleksu leśnego Włoszakowice. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obszary.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony



środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

## **6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

## **7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Występujące elementy infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych należy zlokalizować poprzez próbne przekopy aby nie dopuścić do ich zerwania lub uszkodzenia.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się obszarze projektowanej inwestycji.

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z Art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa budowlanego (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”.

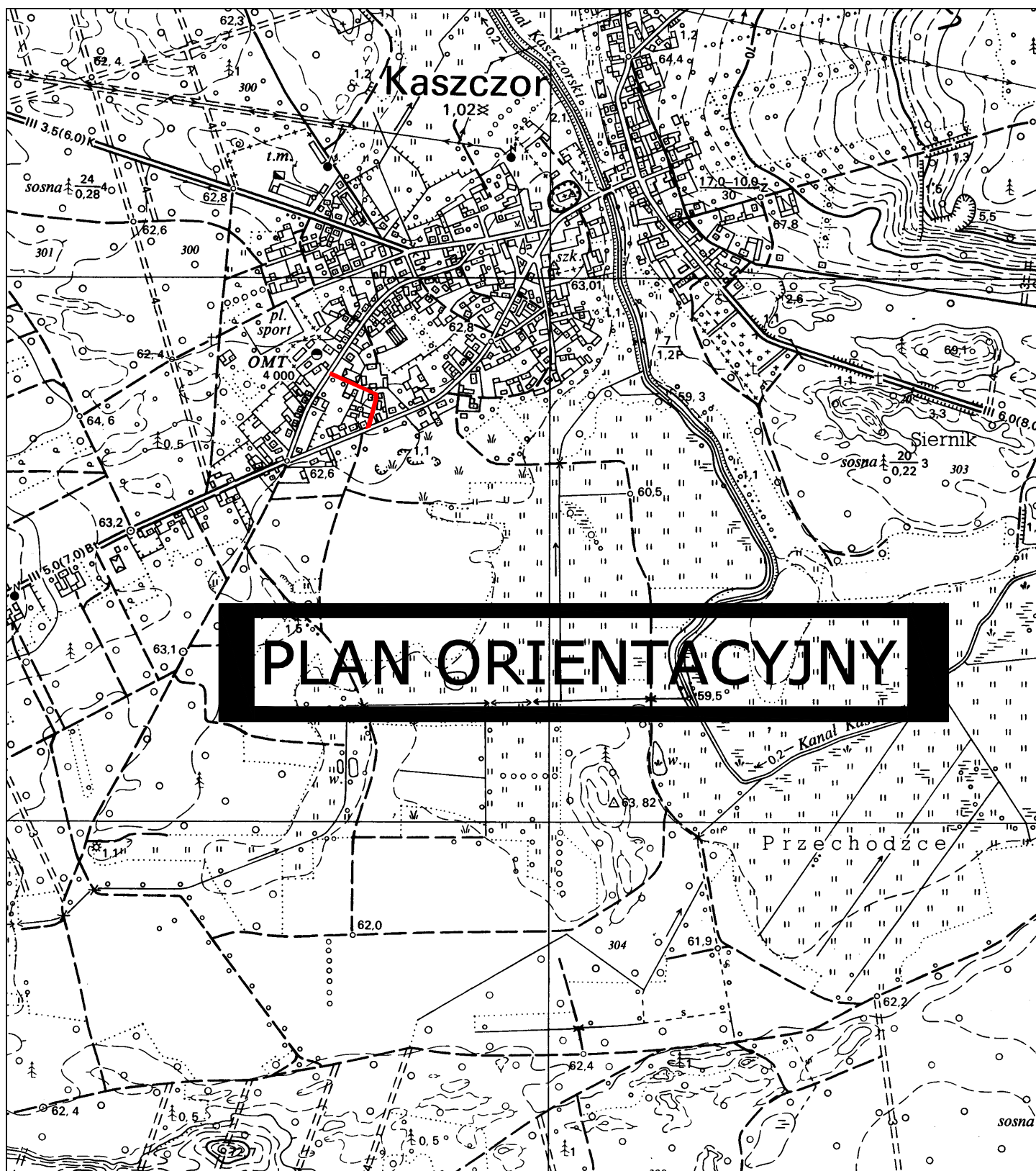
Budowana droga wewnętrzna (ulica Kręta) nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza granicą inwestycji. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych opracowaniem.

Wykonanie przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę ruchu komunikacyjnego i warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym terenie.

Opracował:

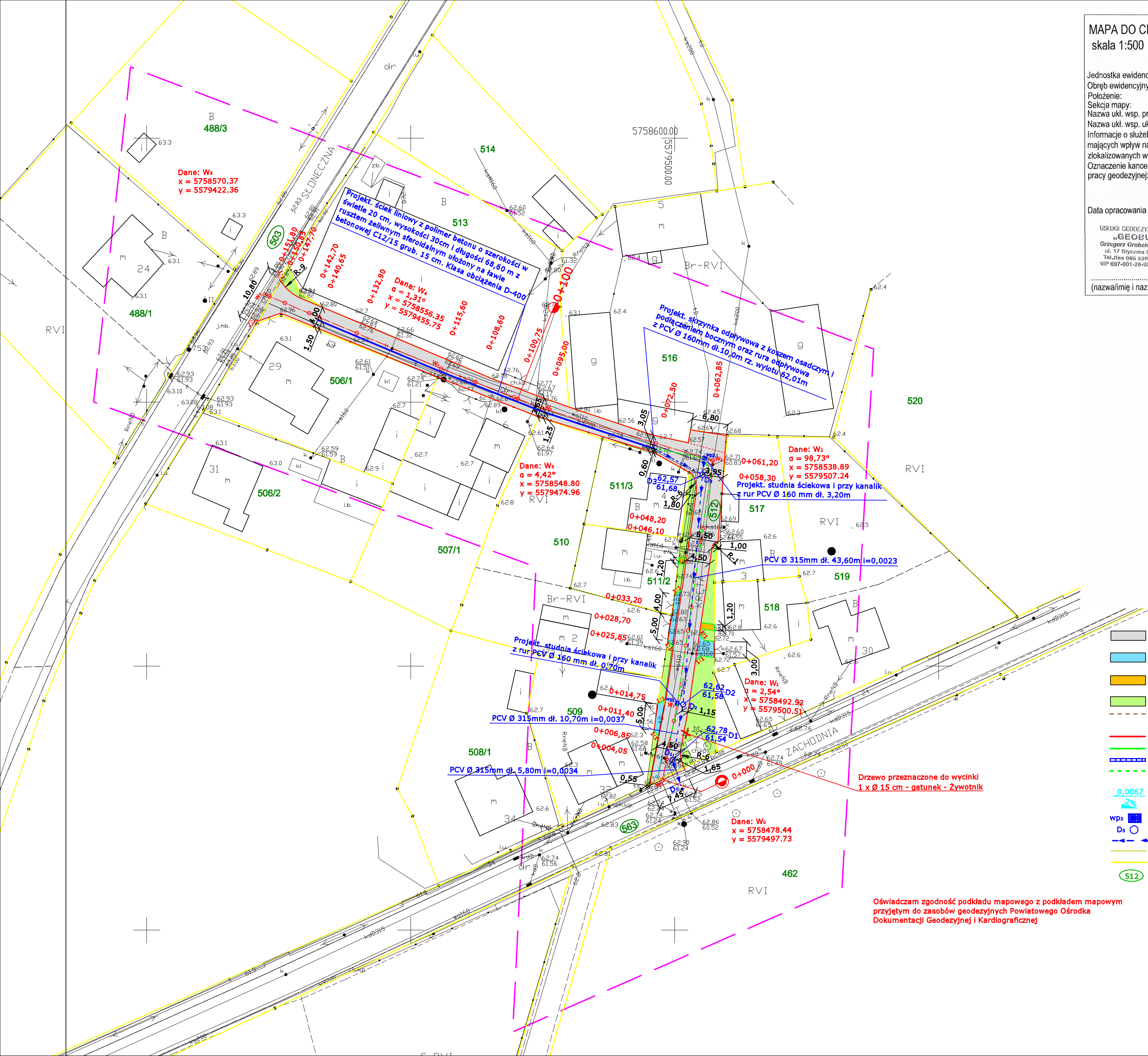
## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działka nr: 563; 512; 503.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
Skala	1:10 000	Data	październik 2023 r.	Nr rysunku	1
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

Jednostka ewidencyjna: Przemęt  
Obręb ewidencyjny: Kaszczor  
Położenie: Kręta  
Sekcja mapy: 5.167.30.10.2.3  
Nazwa ukl. wsp. prostokątnych płaskich: 2000(5)  
Nazwa ukl. wsp. układu wysokości: EVRF2007  
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie wyznaczono  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.2281.2022

Data opracowania mapy:

16.12.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
„GEOBUD” Sp. Jawna  
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski  
ul. 17 Stycznia 97, 64-100 LESZNO  
Tel./fax 066 526 01 18, KRS 73275  
NIP 687-001-28-02, REGON 410001730

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)



(numer uprawnień i podpis geodety)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:  
GK.6640.2281.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:  
STAROSTĘ WOLSZTYŃSKIEGO

Wykonawca prac geodezyjnych:  
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:  
nr GK.6641.2343.2022\_z2 z dnia 04.01.2023r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY  
**Grzegorz Grobelny**  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843

(Klauzule urzędowe)

OBJAŚNIENIA:

- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm fazowanej na podbudowie - kolor szary,
- projektowane zjazdy do posesji z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm fazowanej na podbudowie - kolor grafitowy,
- projektowane dojścia do posesji z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm fazowanej na podbudowie - kolor czerwony,
- projektowane pobocze gruntowe i pasy zieleni z humusowaniem i obsianiem trawą,
- projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny obniżony 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany opornik 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany opornik 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany ściek liniowy z polimerbetonu na ławie betonowej. Beton C12/15,
- projektowany ściek z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm typu "HOLLAND" na ławie betonowej. Beton C12/15,
- projektowane spadki podłużne,
- projektowane spadki poprzeczne,
- projektowane studnie ściekowe,
- projektowane studnie rewizyjne,
- projektowane kolektory i przykanaliki z rur PCV,
- projektowane przepusty z rur dwudzielnych typu "AROT" A100 PS,
- istniejące granice działek geodezyjnych,
- działka obejmująca teren inwestycji,

Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr: 563; 512; 503.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Skala	1:500	Data	październik 2023 r.	Nr rysunku	2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6  
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHTEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

*Nazwa zamierzenia  
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze  
zjazdami do posesji i odwodnieniem w m.  
Kaszczor.***

*Adres obiektu  
budowlanego:*

***Kaszczor ul. Kręta (droga wewnętrzna)  
Gmina Przemęt  
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu  
budowlanego:*

***XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci kanalizacyjne***

*Identyfikator jedn. ewid.:*

***302901\_2 Przemęt***

*Identyfikator obr. ewid.:*

***0009 Kaszczor***

*Numery działek ewid.:*

***563; 512; 503***

*Inwestor:*

***Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	październik 2023 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Krzysztof Głuszko	1548/92 /Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	październik 2023 r.	

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych                     | str. 3-4 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 5-6 |
| 3. Oświadczenie projektanta  | str. 7   |

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

- |  |            |
|--|------------|
| 4. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego  | str. 8     |
| 5. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego   | str. 8-9   |
| 6. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego  | str. 9-11  |
| 7. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego   | str. 11-12 |
| 8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego  | str. 12    |
| 9. Opis zapewnienia dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych   | str. 12-13 |
| 10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str. 13-14 |
| 11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem                | str. 14    |
| 12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu   | str. 15    |

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000                     | str. 16 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500            | str. 17 |
| 3. Przekroje normalni i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10 | str. 18 |



# I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

## 1. Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Krajowej  
Nr ewid. 1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3  
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.  
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że  
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada  
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie  
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-  
nicznych.

### Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak  
ul. Wolsztyńska 19A/7  
67-400 Wschowa

2/. a/a



Andrzej Włodarczak  
Przedstawiciel

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, 1992 - 04 - 22

Nr ewid. 1548/92/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1 pkt.1,  
§7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospo-  
darki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
/Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zm.Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i Nr 69  
poz.299 z 1991 r./ stwierdza się, że Pan

KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 26 lutego 1958 r. w Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
drog.

Pan KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

1/p. Krzysztof Głuszko  
ul. Reymonta 15/2  
56-200 Góra

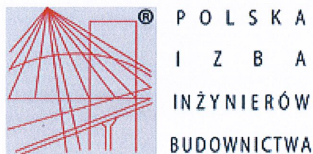
2/ a/a

Z upoważnienia Wojewody



Jacek Urban  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

## 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego:



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-G3Y-MJ3-EVR \*

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01  
adres zamieszkania ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

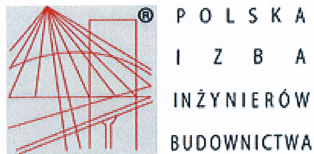
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
w niniejszym zaświadczeniu  
można sprawdzić za pomocą  
numeru weryfikacyjnego  
zaświadczenia





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RR6-PYE-31C \*

Pan Krzysztof Głuszko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0837/01  
adres zamieszkania ul. Świerkowa 10, 56-200 Góra  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 3.Oświadczenie projektanta

#### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 553 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor</b>	
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI – sieci kanalizacyjne</b>	
Adres obiektu budowlanego:	<b>działki nr ew. 563; 512; 503 obręb 0009 Kaszczor, jedn. ewidencyjna 302901_2 Przemęt</b>	
Inwestor:	<b>Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt</b>	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko upr. 1548/92/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

## **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) w miejscowości Kaszczor, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 563; 512 i 503.

- Kategoria obiektu: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.  
XXVI – sieci kanalizacyjne.

## **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Kręta) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 151,80 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona w zależności od potrzeb po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Projektowana ulica Kręta (droga wewnętrzna) rozpocznie się na istniejącym zjeździe z drogi gminnej nr 572541P (ulica Zachodnia) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i zakończy na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Słonecznej (droga gminna) gdzie przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych ulicznych obniżonych 15x30x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem oraz skosy 1:1 nawierzchni po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni. Jezdnia ulicy Krętej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m natomiast od km 0+046,10 do km 0+151,80 w zależności od szerokości pasa drogowego przedmiotowej drogi szerokość projektowanego ciągu pieszo-jezdnego wyniesie od 3,05 m do 5,50 m.

Spadek poprzeczny jezdni ulicy Krętej od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano 2% daszkowy wklęsły w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+140,65 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano daszkowy wklęsły spadek poprzeczny 2%÷4% w kierunku ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15 przebiegającego asymetrycznie od 0,60 m do 1,50 m od lewej granicy pasa drogowego ulicy Krętej (drogi wewnętrznej).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 budowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor w miejscach istniejących zjazdów gruntowych projektuje się zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grub. 8 cm na podbudowie betonowej z betonu C8/10 na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości dopasowanej do szerokości bram wjazdowych od 3,0 m do 5,0 m ze skosami wyjazdowymi 1:1. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej będą ograniczone z boku opornikami betonowymi 8x30x100 cm a na końcu zjazdów na granicy pasa drogowego opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Na dojeźdach do posesji projektowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) nawierzchnię, podbudowę i oporniki przewidziano tak samo jak na zjazdach do posesji.

Pozostałą część pasa drogowego drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor od km 0+000 do km 0+058,30 stanowić będą pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,00 m do 6,70 m.

W km 0+009,00 po prawej stronie ulicy Krętej wystąpi kolizja projektowanego ciągu pieszo-jezdnego z jednym drzewem z gatunku Żywotnik o średnicy pnia 15 cm które

najprawdopodobniej będzie trzeba usunąć jednakże decyzję o usunięciu drzewa należy podjąć na etapie wykonania inwestycji.

Na projektowanej dalszej części ulicy Krętej (drodze wewnętrznej) od km 0+058,30 do km 0+151,80 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię jezdni ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Krętej) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 usytuowanego w środku jezdni ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+151,80 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanego ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Zebrane wody opadowe i roztopowe z ścieku z kostki brukowej odprowadzane będą do projektowanych betonowych studni ściekowych Ø 500 mm z których za pośrednictwem projektowanych przykanalików z rur PCV Ø 160 mm i szczelnych betonowych studni rewizyjnych Ø 1000 mm do projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm, a nim do istniejącej studni rewizyjnej i kanalizacji deszczowej kd 315 której administratorem jest Gmina Przemęt a która zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej). Zebrane wody opadowe i roztopowe z ścieku liniowego będą odprowadzone poprzez skrzynkę odpływową z koszem osadczym i podłączeniem bocznym do przykanalika z rur PCV Ø 160 mm a następnie do szczelnej studni rewizyjnej betonowej wibroprasowanej Ø 1000 mm.

### **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

#### **a) Układ przestrzenny**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Kręta) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 151,80 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona w zależności od potrzeb po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Projektowana ulica Kręta rozpoczyna się na istniejącym zjeździe z drogi gminnej nr 572541P (ulica Zachodnia) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i kończy na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Słonecznej gdzie przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych ulicznych obniżonych 15x30x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem oraz skosy 1:1 nawierzchni po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni.

Jezdnia ulicy Krętej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m natomiast od km 0+046,10 do km 0+151,80 w zależności od szerokości pasa drogowego przedmiotowej drogi szerokość projektowanego ciągu pieszo-jezdnego wyniesie od 3,05 m do 5,50 m.

Spadek poprzeczny jezdni ulicy Krętej od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano 2% daszkowy wklęsły w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+140,65 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano daszkowy wklęsły spadek poprzeczny 2%÷4% w kierunku ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15 przebiegającego asymetrycznie od 0,60 m do 1,50 m od lewej granicy pasa drogowego ulicy Krętej (drogi wewnętrznej).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 budowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor w miejscach istniejących zjazdów gruntowych projektuje się zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grub. 8 cm na podbudowie betonowej z betonu C8/10 na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości dopasowanej do szerokości bram wjazdowych od 3,0 m do 5,0 m ze skosami wyjazdowymi 1:1. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej będą ograniczone z boku opornikami betonowymi 8x30x100 cm a na końcu zjazdów na granicy pasa drogowego opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Na dojazdach do posesji projektowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) nawierzchnię, podbudowę i oporniki przewidziano tak samo jak na zjazdach do posesji.

Pozostałą część pasa drogowego drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor od km 0+000 do km 0+058,30 stanowić będą pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,00 m do 6,70 m.

W km 0+009,00 po prawej stronie ulicy Krętej wystąpi kolizja projektowanego ciągu pieszo-jezdnego z jednym drzewem z gatunku Żywotnik o średnicy pnia 15 cm które najprawdopodobniej będzie trzeba usunąć jednakże decyzję o usunięciu drzewa należy podjąć na etapie wykonania inwestycji.

Na projektowanej dalszej części ulicy Krętej (drodze wewnętrznej) od km 0+058,30 do km 0+151,80 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię jezdni ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Krętej) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 usytuowanego w środku jezdni ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+151,80 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanego ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Zebrane wody opadowe i roztopowe z ścieku z kostki brukowej odprowadzane będą do projektowanych betonowych studni ściekowych Ø 500 mm z których za pośrednictwem projektowanych przykanalików z rur PCV Ø 160 mm i szczelnych betonowych studni rewizyjnych Ø 1000 mm do projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm, a nim do istniejącej studni rewizyjnej i kanalizacji deszczowej kd 315 której administratorem jest Gmina Przemęt a która zlokalizowana jest w jezdni drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej). Zebrane wody opadowe i roztopowe z ścieku liniowego będą odprowadzone poprzez skrzynkę odpływową z koszem osadczym i podłączeniem bocznym do przykanalika z rur PCV Ø 160 mm a następnie do szczelnej studni rewizyjnej betonowej wibroprasowanej Ø 1000 mm.

Na odcinku projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano kolektor z rur PCV Ø 315mm, 3 betonowe studnie rewizyjne Ø 1000 mm, 2 betonowe studnie ściekowe z przykanalikami z rur PCV Ø 160mm, oraz 68,60 m ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle. Projektowana kanalizacja deszczowa została zlokalizowana na początku w połowie prawego pasa ruchu natomiast od km 0+058,30 do końca budowanego odcinka drogi wewnętrznej w połowie lewego pasa ruchu.

## **b) Roboty rozbiórkowe**

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Krętej) przewidziano częściowe rozebranie zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi i jezdni ulicy Zachodniej (drogi gminnej nr 572541P) o nawierzchni bitumicznej w celu włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji oraz rozebranie zjazdu z ulicy Słonecznej (drogi gminnej) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi na ławie betonowej.

### c) Wygląd zewnętrzny, wykończenie i kolorystyka nawierzchni

Budowana droga wewnętrzna (ul. Kręta) pełnić będą funkcje ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i ograniczona będzie po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm w kolorze szarym ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na końcu budowanego ciągu pieszo-jezdnego ulicy Krętej przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych ulicznych obniżonych 15x30x100 cm w kolorze szarym ułożonych na ławie betonowej z oporem oraz skosy 1:1 nawierzchni po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni. Jezdnia ulicy Krętej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m natomiast od km 0+ 046,10 do km 0+151,80 w zależności od szerokości pasa drogowego przedmiotowej drogi szerokość projektowanego ciągu pieszo-jezdnego wyniesie od 3,05 m do 5,50 m.

Spadek poprzeczny jezdni ulicy Krętej od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano 2% daszkowy wklęsły w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” w kolorze szarym ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+140,65 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano daszkowy wklęsły spadek poprzeczny 2%÷4% w kierunku ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15 przebiegającego asymetrycznie od 0,60 m do 1,50 m od lewej granicy pasa drogowego ulicy Krętej (drogi wewnętrznej).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 budowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor w miejscach istniejących zjazdów gruntowych projektuje się zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grub. 8 cm w kolorze grafitowym na podbudowie betonowej z betonu C8/10 na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości dopasowanej do szerokości bram wjazdowych od 3,0 m do 5,0 m ze skosami wyjazdowymi 1:1. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej będą ograniczone z boku opornikami betonowymi 8x30x100 cm w kolorze szarym a na końcu zjazdów na granicy pasa drogowego opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm w kolorze szarym ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Na dojeźdach do posesji projektowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) nawierzchnię, podbudowę i oporniki przewidziano tak samo jak na zjazdach do posesji tylko kolor kostki brukowej przewidziano czerwony.

Pozostałą część pasa drogowego drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor od km 0+000 do km 0+058,30 stanowić będą pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,00 m do 6,70 m.

Na projektowanej dalszej części ulicy Krętej (drodze wewnętrznej) od km 0+058,30 do km 0+151,80 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię jezdni ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

## 4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKRU BUDOWLANEGO

### a) Parametry techniczne projektowanej drogi

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) od km 0+000 do km 0+151,80

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdni z jednym pasem ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 1,50÷2,75 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 0,0÷6,70 m
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: - 151,80 m,

#### b) Zestawienie powierzchni

Lp.	Nazwa elementu drogi	Powierzchnia
1	powierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze wewnętrznej (ulicy Krętej)	628,00 m <sup>2</sup>
2	powierzchnia zjazdów do posesji z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grubości 8cm w kolorze grafitowym	31,00 m <sup>2</sup>
3	powierzchnia dojeżdż do posesji z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grubości 8cm w kolorze czerwonym	5,00 m <sup>2</sup>
4	powierzchnia ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grubości 8cm w kolorze szarym	13,00 m <sup>2</sup>
5	powierzchnia ścieku liniowego z polimer betonu	21,00 m <sup>2</sup>
6	powierzchnia wykonanych poboczy gruntowych i terenów zielonych	211,00 m <sup>2</sup>

### 5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przeprowadzono badania określające warunki gruntowo-wodne określające poziom wód gruntowych oraz rodzaj zalegających poniżej projektowanych wykopów gruntów. Wyniki przeprowadzonych badań przedstawione są w osobnym opracowaniu.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe do głębokości około 0,50 m zbudowane jest z nasypu niekontrolowanego zbudowanego z gruzu ceglanego i betonowego, żwiru i żużla natomiast poniżej do głębokości 2,0 m występują przepuszczalne piaski drobne brązowe i szare z domieszką żwiru. Stwierdzono brak wód gruntowych na głębokości do 2,0 m. Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne przyjęto I kategorię geotechniczną G1 dla planowanej inwestycji.

**W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót ziemnych na grunty nie budowlane zalegające w podłożu należy przewidzieć ich wymianę na zasypowy niewysadzinowy pozwalający uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $Is \geq 1,00$ .**

### 6. OPIS ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przedmiotowa inwestycja zapewnia dostępność osób niepełnosprawnych do obiektu, gdyż nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) oraz połączenie jezdni z istniejącą nawierzchnią chodnika drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej) oraz drogi gminnej (ulicy

Słonecznej) są na jednym poziomie bez wystających krawężników i oporników umożliwiając osobom niepełnosprawnym dostęp do obiektów budowlanych.

## **7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych**

- zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów i dojazdów do posesji drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, zjazdów i dojazdów do posesji w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 i ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym a następnie do projektowanych betonowych studni ściekowych Ø 500 mm z których za pośrednictwem projektowanych przykanalików z rur PCV Ø 160 mm i szczelnych betonowych studni rewizyjnych Ø 1000 mm do projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm a nim do istniejącej studni rewizyjnej i kanalizacji deszczowej Ø 315 której administratorem jest Gmina Przemęt a zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej).

### **b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu**

- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

### **c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów**

- wytwarzanie odpadów komunalnych – nie dotyczy

### **d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem ich parametrów i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

- emisja drgań, promieniowania i innych zakłóceń – nie dotyczy

### **e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

- projektowana droga wewnętrzna (ul. Kręta) oraz sposób jej użytkowania nie będzie wpływał negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz stosunki wodne, gdyż wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów i dojazdów do posesji poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne i projektowaną kanalizację deszczową będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.



## **f) Charakterystyka ekologiczna**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Reasumując przedmiotowa inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działki Inwestora.

## **8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

W ramach przedmiotowej inwestycji odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) w m. Kaszczor odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 i ścieku liniowego z polimer betonu a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

**W ramach projektowanej budowy ulicy wewnętrznej (ulica Kręta) w m. Kaszczor w zakresie kanalizacji deszczowej należy wykonać:**

- |   |                       |           |
|---|-----------------------|-----------|
| - rurociągi   | z PVC Ø 315mm         | - 60,00 m |
| - przykanaliki  | z PVC Ø 160mm         | - 14,00 m |
| - studnie rewizyjne   | Ø 1000mm (szczelne)   | - 3 szt.  |
| - studnie ściekowe  | Ø 500mm (przejazdowe) | - 2 szt.  |
| - ściek z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm |                       | - 68,60 m |

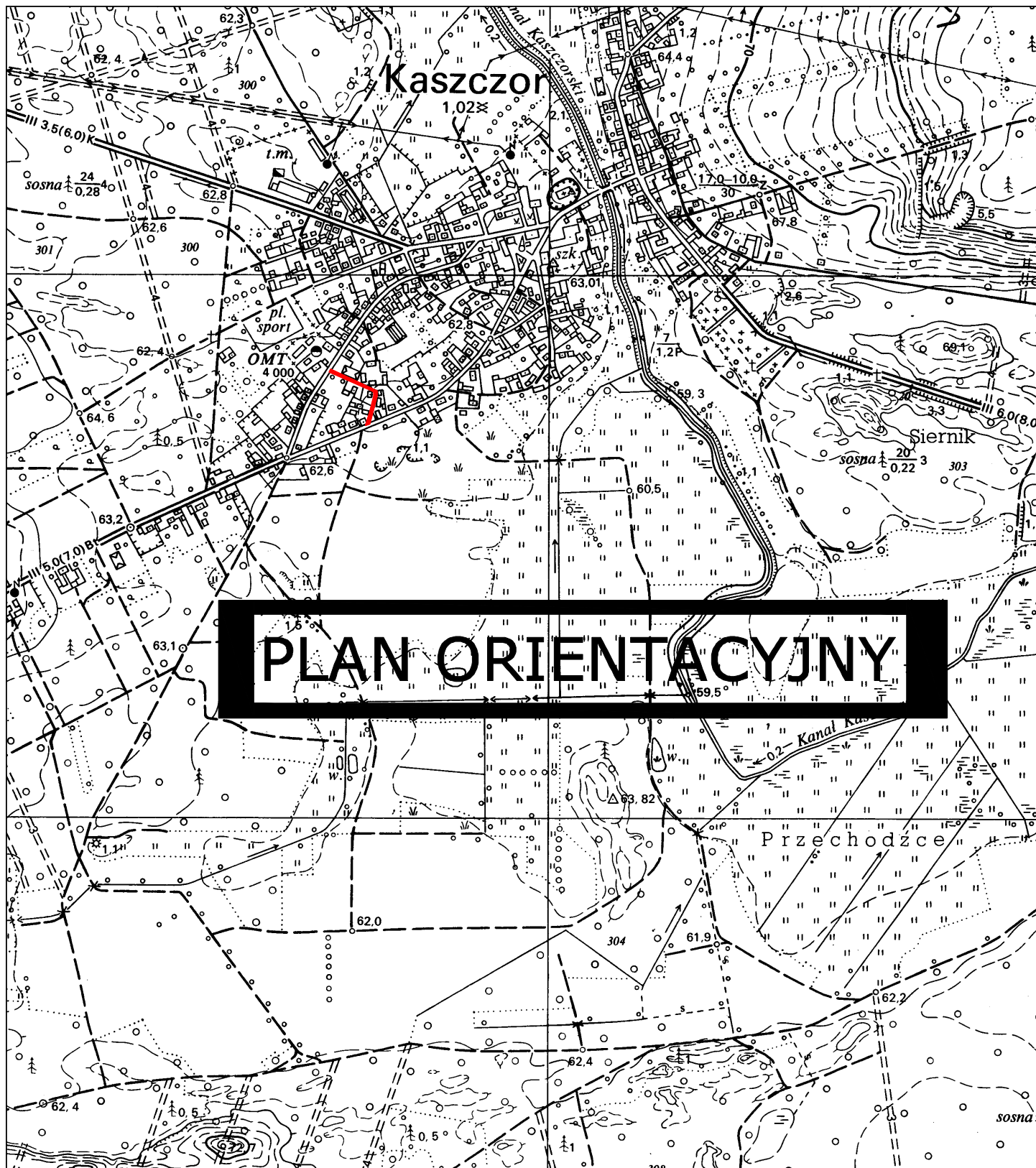
## **9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU**

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga określenia warunków i uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

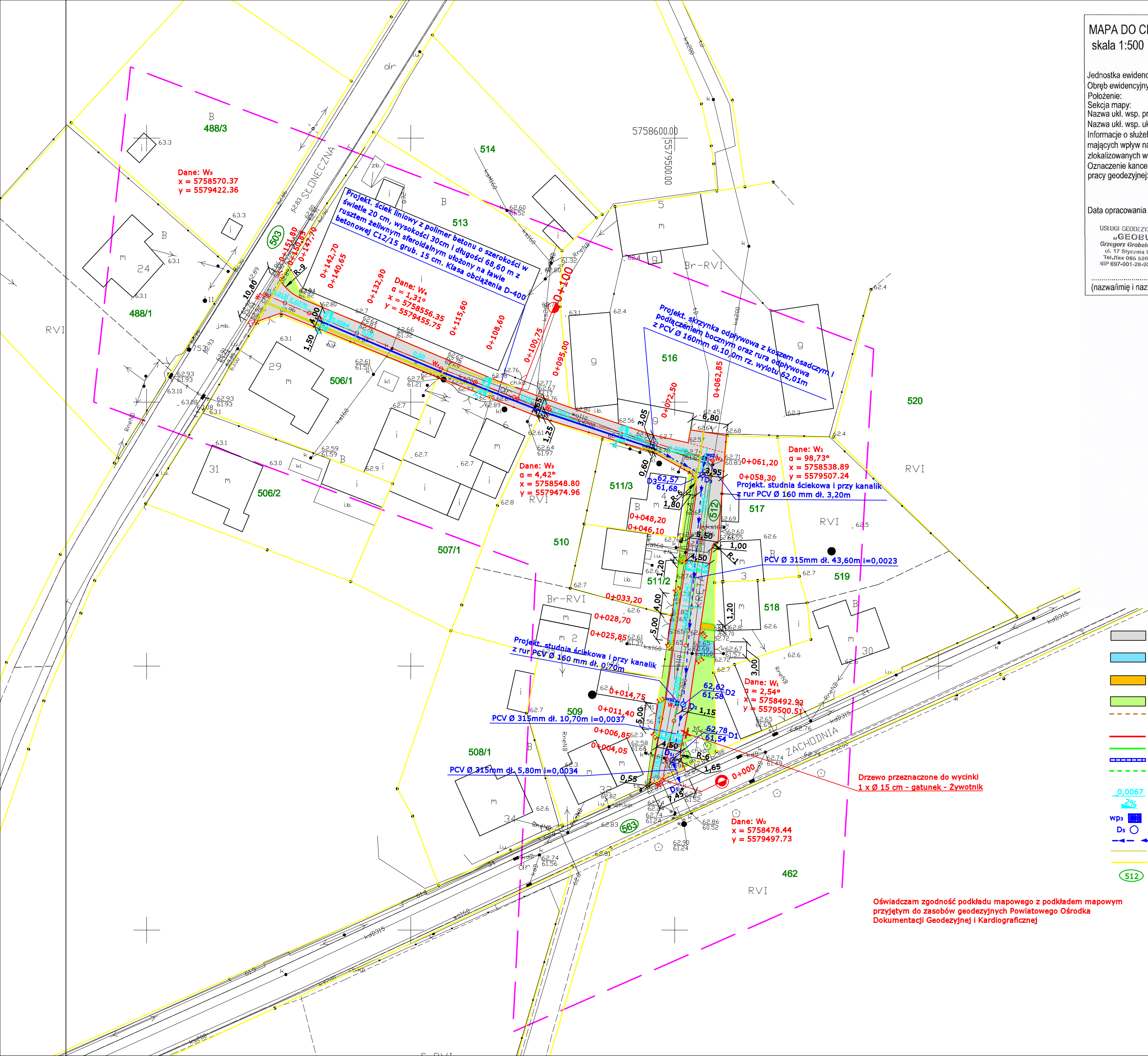
## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE**



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działka nr: 563; 512; 503.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
Skala	1:10 000	Data	październik 2023 r.	Nr rysunku	1
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

Jednostka ewidencyjna: Przemęt  
Obręb ewidencyjny: Kaszczor  
Położenie: Kręta  
Sekcja mapy: 5.167.30.10.2.3  
Nazwa ukl. wsp. prostokątnych płaskich: 2000(5)  
Nazwa ukl. wsp. układu wysokości: EVRF2007  
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie wyznaczono  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.2281.2022

Data opracowania mapy:

16.12.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
„GEOBUD” Sp. Jawna  
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski  
ul. 17 Stycznia 97, 64-100 LESZNO  
Tel./fax 066 526 01 18, KRS 73275  
NIP 687-001-28-92, REGON 410001730

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

GEODETA UPRAWNIONY  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843

(numer uprawnień i podpis geodety)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:  
GK.6640.2281.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:  
STAROSTĘ WOLSZTYŃSKIEGO

Wykonawca prac geodezyjnych:  
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:  
nr GK.6641.2343.2022\_z2 z dnia 04.01.2023r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY  
Grzegorz Grobelny  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843

(Klauzule urzędowe)

OBJAŚNIENIA:

- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm fazowanej na podbudowie - kolor szary,
- projektowane zjazdy do posesji z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm fazowanej na podbudowie - kolor grafitowy,
- projektowane dojeżdża do posesji z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm fazowanej na podbudowie - kolor czerwony,
- projektowane pobocze gruntowe i pasy zieleni z humusowaniem i obsianiem trawą,
- projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny obniżony 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany opornik 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany opornik 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany ściek liniowy z polimerbetonu na ławie betonowej. Beton C12/15,
- projektowany ściek z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm typu "HOLLAND" na ławie betonowej. Beton C12/15,
- projektowane spadki podłużne,
- projektowane spadki poprzeczne,
- projektowane studnie ściekowe,
- projektowane studnie rewizyjne,
- projektowane kolektory i przykanaliki z rur PCV,
- projektowane przepusty z rur dwudzielnych typu "AROT" A100 PS,
- istniejące granice działek geodezyjnych,
- działka obejmująca teren inwestycji,

Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym  
przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

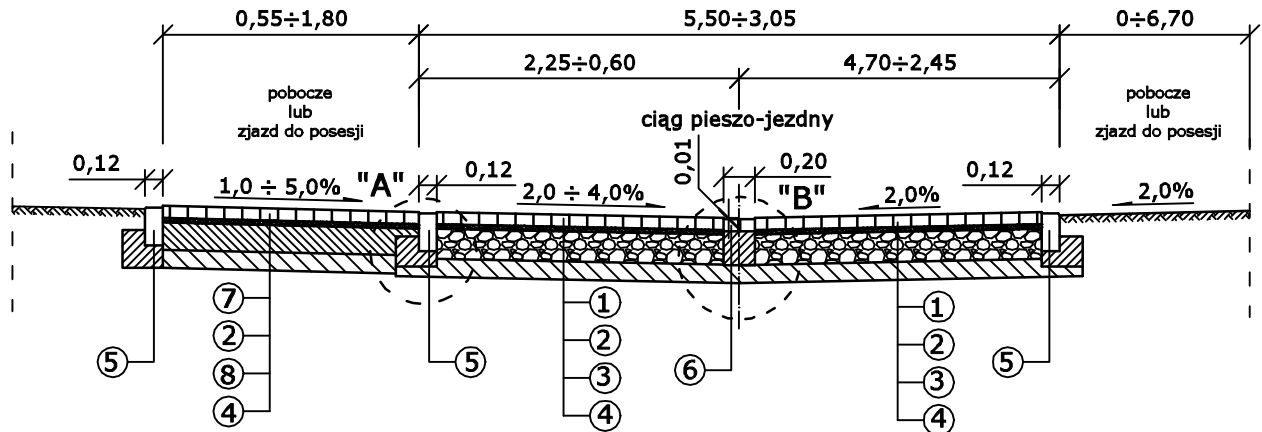
Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr: 563; 512; 503.			
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt			
Treść rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Skala	1:500	Data	październik 2023 r.	Nr rysunku 2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak	Konstr. - inż. 1471/90/Lo		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko	Konstr. - inż. 1548/92/Lo		



PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

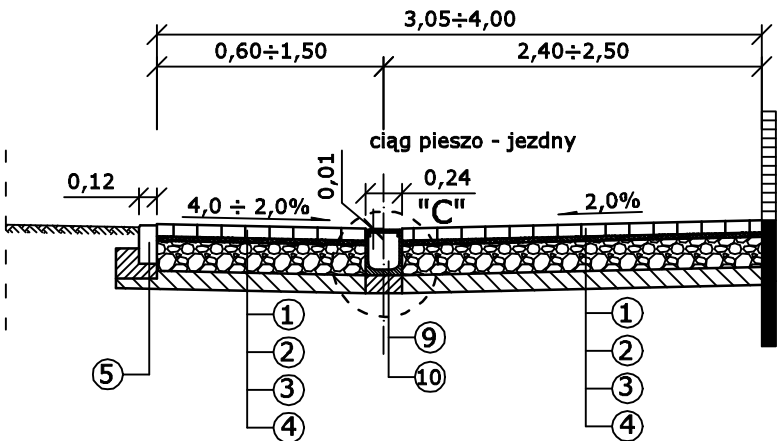
ULICA KRĘTA

km 0+000 ÷ 0+072,50



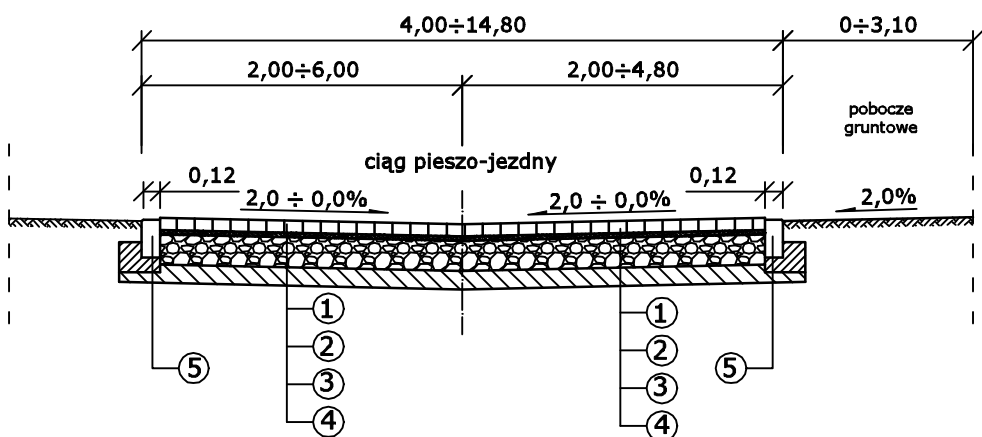
ULICA KRĘTA

km 0+072,50 ÷ 0+140,65



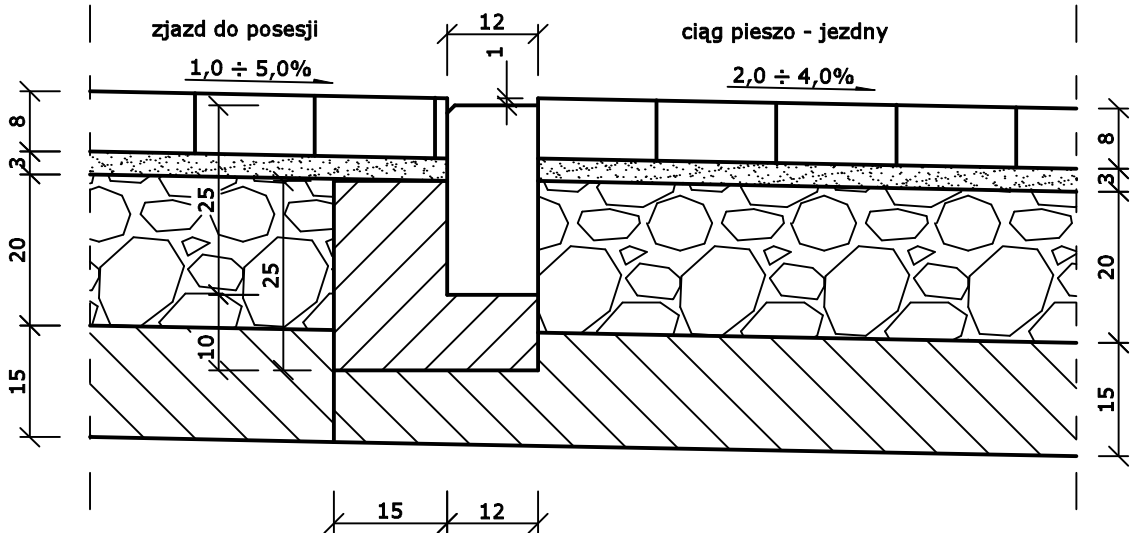
ULICA KRĘTA

km 0+140,65 ÷ 0+151,80

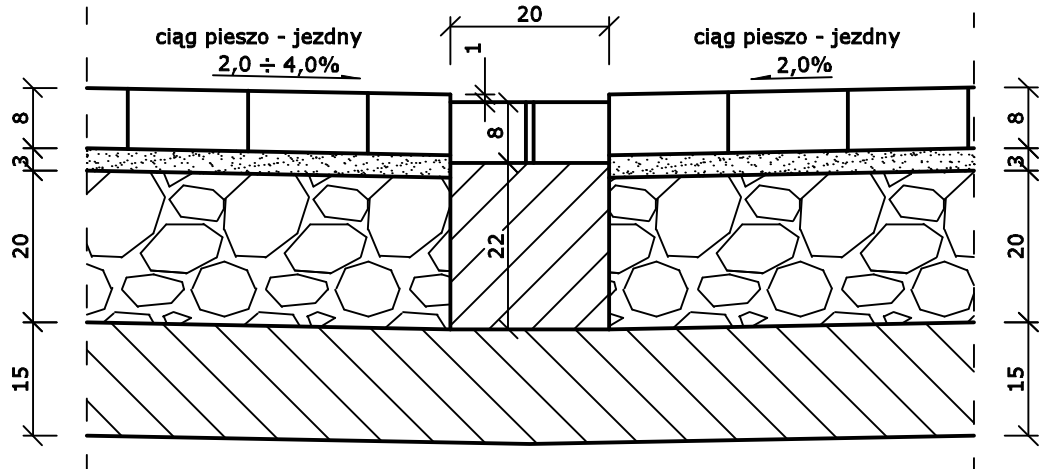


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10

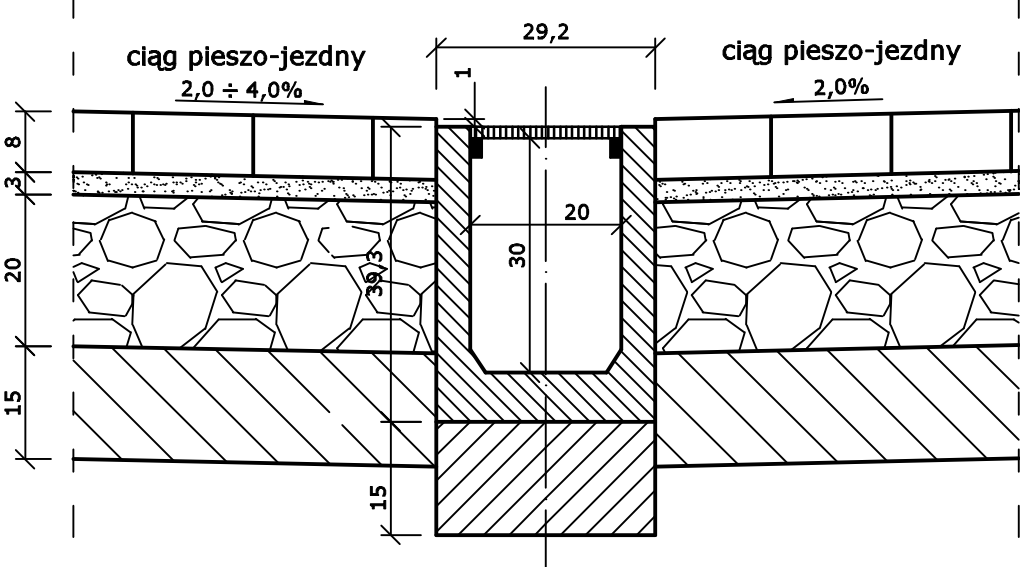
SZCZEGÓŁ "A"



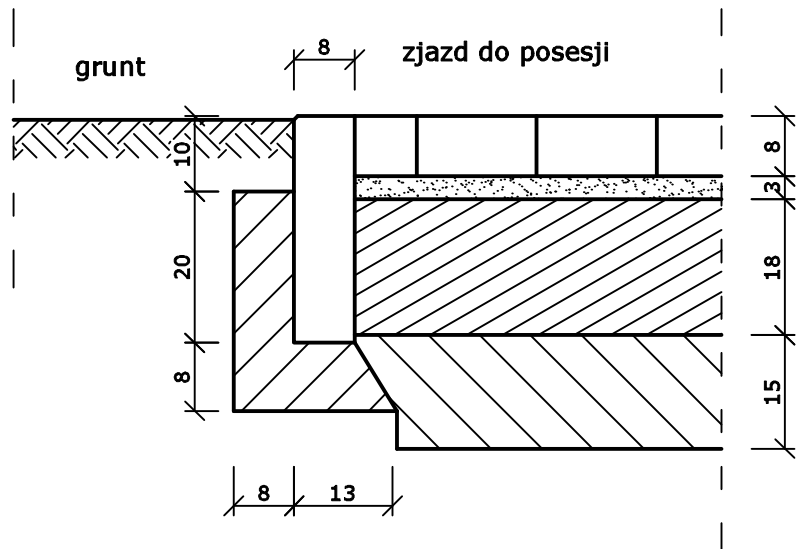
SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ OPORNIKA 8x30cm NA ŁAWIE BET. Z OPOREM



OBJAŚNIENIA:

- Kostka brukowa wibroprasowana grub. 8 cm fazowana typu "DOMINO" - kolor szary,
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem Rm 5,0 MPa grub. 15 cm,
- Opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15,
- Ściek z kostki betonowej wibropasowanej typu "HOLLAND" grub. 8 cm - kolor szary,
- Kostka brukowa wibroprasowana grub. 8cm fazowana typu "DOMINO" na zjazdach do posesji - kolor grafitowy,
- Podbudowa zasadnicza na zjazdach i dojazdach do posesji z betonu kl. C8/10 grub. 18 cm,
- Ściek liniowy z polimerbetonu o szerokości 20cm w świetle i wysokości 30cm, klasa obciążenia D-400 z rusztem żeliwnym sferoidalnym-przekrój V,
- Ława betonowa zwykła z betonu C12/15 o szerokości 30cm i grubości 15cm,

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr: 563; 512; 503.			
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt			
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE			
Skala	1:50; 1:10	Data	październik 2023 r.	Nr rysunku 3
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak		Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko		Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6  
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

## STRONA TYTUŁOWA - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

*Nazwa zamierzenia  
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze  
zjazdami do posesji i odwodnieniem w m.  
Kaszczer.***

*Adres obiektu  
budowlanego:*

***Kaszczer ul. Kręta (droga wewnętrzna)  
Gmina Przemęt  
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu  
budowlanego:*

***XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci kanalizacyjne***

*Identyfikator jedn. ewid.:*

***302901\_2 Przemęt***

*Identyfikator obr. ewid.:*

***0009 Kaszczer***

*Numery działek ewid.:*

***563; 512; 503***

*Inwestor:*

***Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	październik 2023 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Krzysztof Głuszko	1548/92 /Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	październik 2023 r.	

## **SPIS TREŚCI – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

### **I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO ZAŁĄCZNIKA PROJEKTU BUDOWLANEGO**

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,<br>o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt. 1b Ustawy Prawo<br>Budowlane | str. 3-6   |
| 2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których<br>mowa w art. 33 ust. 2 pkt. 1 Ustawy Prawo Budowlane         | str. 7- 20 |

**1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT. 1B USTAWY  
PRAWO BUDOWLANE**

**STRONA TYTUŁOWA –  
INFORMACJA BIOZ**

*Nazwa zamierzenia  
budowlanego:* **Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze  
zjazdami do posesji i odwodnieniem w m.  
Kaszczer.**

*Adres obiektu  
budowlanego:* **Kaszczer ul. Kręta (droga wewnętrzna)  
Gmina Przemęt  
Powiat Wolsztyn**

*Kategoria obiektu  
budowlanego:* **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci kanalizacyjne**

*Identyfikator jedn. ewid.:* **302901\_2 Przemęt**

*Identyfikator obr. ewid.:* **0009 Kaszczer**

*Numery działek ewid.:* **563; 512; 503**

*Inwestor:* **Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt**

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	październik 2023 r.	



## ***Część opisowa – branża drogowa***

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa studni ściekowych i rewizyjnych, ścieku liniowego kolektorów i przykanalików kanalizacji deszczowej oraz rur osłonowych typu „Arot” na istniejących kablach telekomunikacyjnych i energetycznych,
- wykonanie podbudowy na jezdni ciągu pieszo-jezdni, zjazdów i dojazdów do posesji,
- ustawienie, krawężników i oporników i ścieku na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdni, zjazdów i dojazdów do posesji,
- plantowanie i humusowanie poboczy gruntowych i terenów zielonych,
- wykonanie oznakowania organizacji ruchu,

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- ulice: droga wewnętrzna (ul. Kręta), droga gminna nr 572541P (ul. Zachodnia) i droga gminna (ul. Słoneczna) m. Kaszczor,
- budynki mieszkalne i gospodarcze wzdłuż opracowywanej drogi wewnętrznej,
- napowietrzna i kablowa linia energetyczna eN z oświetleniem i przyłączami,
- sieć wodociągowa wo 110 z przyłączami i hydrantem p- pożarowym,
- kanalizacja sanitarna ks 200 i przyłącza ks160,
- sieci telekomunikacyjne tD,

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa:**

- ulice: droga gminna nr 572541P (ul. Zachodnia) i droga gminna (ul. Słoneczna) m. Kaszczor – ruch komunikacyjny,
- urządzenia obce – kanalizacja sanitarna oraz napowietrzne i ziemne linie energetyczne eN,

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

- wykonywanie robót w pasie drogowym pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- roboty nad czynną kanalizacją sanitarną,
- roboty pod i nad czynnymi liniami energetycznymi,

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- wykonanie głębokich wykopów o ścianach pionowych z rozparciem i wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia,
- roboty wykonywane przy użyciu koparek i ładowarek,

- roboty prowadzone поблизу istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej i linii energetycznych,

Dla wyeliminowania ewentualnych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związanych z realizacją poszczególnych elementów zagospodarowania terenu należy:

- teren budowy oznaczyć tablicą informacyjną, tablicą ostrzegawczą z napisem „Teren budowy wstęp wzbroniony” umieszczone w widocznych miejscach oraz wprowadzić czasową organizację ruchu i oznakować na czas prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu i przepisami Prawa Budowlanego,
- drogi transportu wewnętrznego na placu budowy jak również wyznaczone drogi do transportu zewnętrznego przyległe do terenu robót umożliwiające dojazd do placu budowy oraz dotychczasowym użytkownikom drogi wewnętrznej należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym,
- ciągi piesze należy wydzielić od dróg transportowych a szerokości dostosować do potrzeb realizacyjnych a w razie konieczności utwardzić tymczasowo,
- składowiska materiałów sypkich i elementów prefabrykowanych należy wykonać w sposób zabezpieczający przed ich obsuwaniem,
- zaplecze biurowo-socjalne budowy należy zlokalizować w pobliżu placu budowy w miejscu wyznaczonym przez Inwestora w skład którego powinien wchodzić barak kierownika i majstra budowy, pomieszczenia szatni, pomieszczenia socjalno-magazynowe na sprzęt drobny, narzędzia i materiały drobnicowe oraz tymczasową ubikację,

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
  - zabezpieczenie (ogrodzenie) terenu budowy,
  - drogi komunikacyjne,
  - ciągi piesze,
  - miejsca postojowe na terenie budowy,
  - strefy niebezpieczne,
  - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
  - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia,

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych Kierownik Budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia instruktażu podczas którego:

- powinni zostać poinformowani o możliwych zagrożeniach,
- skontrolowani pod względem stosowania środków ochrony osobistej,
- zaznajomieni z projektem organizacji robót,

Stały nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi powinni pełnić Kierownik Budowy,

Instruktaż każdorazowo zapisywać w Zeszycie Instruktażu BHP z podaniem:

- wykazu osób biorących udział,
- osoby pełniącej nadzór nad realizacją,
- zakresu instruktażu,

W pomieszczeniach kierownika budowy należy zorganizować punkt pomocy medycznej który powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt medyczny, leki i środki opatrunkowe. W widocznym miejscu należy umieścić instrukcję udzielania pierwszej pomocy medycznej a obsługą udzielania pierwszej pomocy medycznej winni zająć się pracownicy przeszkoleni w tym zakresie.

Podstawowymi aktami prawnymi, na które powoływać się będzie osoba prowadząca instruktaż będą:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie przepisów Bezpieczeństwa i Higieny Pracy z dnia 26.09.1997r (Dz. U. Nr 129, poz. 844)
- Obowiązujące Polskie Normy i przepisy.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych będą uprawnieni pracownicy bez przeciwwskazań lekarskich do zatrudnienia przy tych pracach, pełnoletni, dodatkowo przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa przy tych pracach, posiadający dodatkowe uprawnienia wymagane przy niektórych rodzajach prac szczególnie niebezpiecznych:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Ponadto przed przyjęciem do pracy wszyscy pracownicy muszą przejść stanowiskowe szkolenie BHP oraz wykonać badania lekarskie, w zakresie odpowiednim do rodzaju wykonywanej pracy.

Również podczas zatrudnienia pracownicy są zobowiązani do brania udziału (raz w roku) w szkoleniach BHP i wykonywaniu badań lekarskich – wstępnych, okresowych i kontrolnych wg zakresu określonego w rozporządzeniu Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej oraz Kodeksu Pracy.

**2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT. 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
2. Wycinek mapy ewidencyjnej
3. Uproszczony wypis z rejestru gruntów
4. Kopia protokołu z narady koordynacyjnej
5. Oświadczenie projektanta – uzgodnienie istniejących zjazdów

Przemęt, dnia 24 sierpnia 2023 r.

PN.6733.14.2023

**DECYZJA NR 13/2023**  
**o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt 2 oraz art. 54 ust.1 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 977 ze zm.) – dalej: u.p.z.p. w związku z art. 4 tejże ustawy oraz w nawiązaniu do oraz art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) – dalej: KPA oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. 2003, Nr 164, poz. 1589) i po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 lipca 2023r. (data wpływu: 12 lipca 2023r.) **Pana Andrzeja Włodarczaka, ul. Wolsztyńska 19A/6, 67-400 Wschowa, pełnomocnika Gminy Przemęt, ul. Jagiellońska 8, 64-234 Przemęt,** po wypełnieniu przepisów art. 53 ust. 3 u.p.z.p. oraz po stwierdzeniu, iż teren i rodzaj inwestycji spełniają wymogi norm zapisanych w art. 61 u.p.z.p. jak również po przeprowadzeniu uzgodnień z:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu – nie wyraził stanowiska w sprawie,

**WÓJT GMINY PRZEMĘT USTALA**  
**LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

**dla inwestycji polegającej na budowie drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor, na części działek nr ewid. 503, 563 oraz na działce nr ewid. 512, obręb Kaszczor, gm. Przemęt**

**1. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:**

Drogi wewnętrzne.

**2. Rodzaj inwestycji:**

Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor.

**3. Wymagania dotyczące nowej zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z warunków i wymagań kształtowania ładru przestrzennego:**

a) szczegóły inwestycji:

- budowa drogi – długość do 152,0m,
- szerokość drogi od 3,05 do 5,5m,
- nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie przepuszczalnej,
- budowa zjazdów i dojazd do posesji,
- budowa odwodnienia;

b) przedmiotową inwestycję należy zlokalizować w obrębie obszaru wyznaczonego orientacyjnie liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, pokazanymi na załączniku graficznym. Należy przyjąć takie rozwiązania przestrzenne i techniczne, aby



wkomponować inwestycję w istniejący teren i spełnić wymogi przepisów odrębnych,  
c) po zakończeniu realizacji inwestycji, grunt oraz istniejące zagospodarowanie należy przywrócić do stanu pierwotnego.

**4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**

- a) należy zastosować takie rozwiązania organizacyjne i technologiczne, które spowodują, że faza budowy przedsięwzięcia, w tym zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza oraz emisji hałasu, nie spowoduje przekroczenia standardów jakości poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny,
- b) na etapie budowy i eksploatacji należy zastosować rozwiązanie chroniące środowisko w zakresie gospodarki odpadami, ochrony gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
- c) inwestycja znajduje się w zasięgu Obszaru Chronionego Krajobrazu Przemęcko-Wschowski i kompleks leśny Włoszakowice, w związku z tym ustala się ochronę i zagospodarowanie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023 r. poz. 1336).

**5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego:**

Zachować i zgłosić ewentualne napotkane obiekty archeologiczne do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Delegatura w Lesznie, pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno.

**6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

Zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi i gestorów sieci.

**7. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:**

- a) rozwiązania projektowe powinny gwarantować ochronę interesów osób trzecich, zgodnie z wymogami przepisów techniczno-budowlanych,
- b) planowana inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej,
- c) inwestycja nie może pogorszyć warunków użytkowania działek sąsiednich,
- d) zakres robót i ich realizacja powinna być zgodna z wymaganiami art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. 2023 r. poz. 1478) – inwestycja nie może zmienić stanu wody na gruncie, a w szczególności kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej, ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

**8. Ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów:**

- a) zgodnie z informacją z rejestru gruntów, w skład terenu objętego decyzją wchodzi tereny, niewymagające zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze, stosownie do art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity – Dz. U. 2022 poz. 2409),
- b) teren nie leży w granicach obszarów szczególnie zagrożonych powodzią, o których mowa w art. 169 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo wodne (Dz.U. 2023 r. poz. 1478),
- c) planowane zamierzenie nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, o jakim mowa w art. 388 ust. 1 pkt 1. – Prawo wodne (Dz.U. 2023 r. poz. 1478).

**9. Linie rozgraniczające teren inwestycji.**

Lokalizację przedmiotowej inwestycji wyznaczono na mapie stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.



## 10. Inne warunki:

Należy zachować zgodne z przepisami Prawa budowlanego i Polskimi Normami odległości projektowanych obiektów od infrastruktury podziemnej i nadziemnej przebiegającej przez teren objęty wnioskiem i w jego bezpośrednim otoczeniu, zaleca się uzgodnienie tych odległości z właścicielami sieci. Dopuszcza się usunięcie kolizji na warunkach określonych przez właściciela sieci.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 §4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ w całości uwzględnia ona żądanie Wnioskodawcy.

## POUCZENIE

Roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę – art. 28 i art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682).

Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę (art. 55 w związku z art. 64 § 1 u. p. z. p.).

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 u. p. z. p.).

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 62 ust. 4 u. p. z. p.).

Decyzja niniejsza wygaśnie (art. 62 ust. 1 u. p. z. p.), jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu zostanie uchwalony plan miejscowy, dla którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Nie stwierdza się wygaśnięcia decyzji, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 62 ust. 1 u. p. z. p.).

Decyzja niniejsza może skutkować zmianą wartości nieruchomości. Koszty realizacji roszczeń ponosi inwestor (art. 63 ust. 3 u. p. z. p.).

Wnioskodawca ma prawo do wniesienia żądania o którym mowa w ust 2e (art. 51 ust. 2h u. p. z. p.), tj. „postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, o której mowa w ust. 2, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem, wniesie żądanie wymierzenia tej kary”.

**Od decyzji wydanej w pierwszej instancji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Wójta Gminy Przemęt w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. (art. 127a ust. 1 k.p.a.).

*Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późniejszymi zmianami).*

Decyzja niniejsza jest ostateczna

z dniem 25.09.2023

Przemęt, dnia 13.10.2023

PODINSPEKTOR

*Sylvia Kurpisz*  
Sylvia Kurpisz

z up. WÓJTA

*Małgorzata Kurzawa*  
Małgorzata Kurzawa  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Planowania Przestrzennego i Nieruchomości

**Załączniki:**

1. Część graficzna do decyzji.
2. Wyniki analizy.

**Otrzymują:**

1. Inwestor:  
Gmina Przemęt  
Pełnomocnik:  
Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak

**Do wiadomości:**

1. Starostwo Powiatowe w Wolsztynie  
Wydz. Arch. i Budownictwa
2. Marszałek Województwa  
Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
3. a/a

Projekt decyzji sporządził: mgr inż. Adam Sznydel

– uprawniony urbanista zgodnie z art. 5 pkt. 4 u. p. z. p. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym  
(Dz. U. 2023 poz. 977) –

przygotowała: Sylwia Kurpisz  
tel. 65 615 69 72



**Sekcja 5.167.30.10.2, 5.167.30.10.4**

wyk.: Joanna Lenz-Rabiega

(Data, imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



**ANALIZA**

przeprowadzona na podstawie art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

**1. Podstawa do przeprowadzenia analizy:**

Wniosek z dnia 12 lipca 2023 r. (data wpływu: 12 lipca 2023 r.) **Pana Andrzeja Włodarczaka, ul. Wolsztyńska 19A/6, 67-400 Wschowa, pełnomocnika Gminy Przemęt, ul. Jagiellońska 8, 64-234 Przemęt**, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor, na części działek nr ewid. 503, 563 oraz na działce nr ewid. 512, obręb Kaszczor, gm. Przemęt.

**2. Art. 53 ust. 3 ww. ustawy o PIZP**

Właściwy organ w postępowaniu związanym z wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dokonuje analizy:

- 1) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych;
- 2) stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Kaszczorze, w rejonie ulicy Krętej.

Działki nr ewid. 503, 563, 512 stanowią własność Gminy Przemęt. W ewidencji gruntów działki te wykazane są jako: drogi dr.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, stwierdzono, iż zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi i nie narusza ładu przestrzennego.

mgr inż. Adam Sznydel



Wycinek mapy ewidencyjnej  
Skala 1:1000

Sekcja 5.167.30.10.2, 5.167.30.10.4

Gmina Przemęt  
Obręb: Kaszczor  
wyk.: Joanna Lenz-Rabiega

**STAROSTA WOLSZTYŃSKI**

Poświadczam zgodność treści mapy z treścią  
materiału państwowego zasobu geodezyjnego i  
kartograficznego

mapa ewidencyjna 1:1000  
(Nazwa materiału zasobu)

Przemęt Kaszczor  
Gmina Obręb

P.3029  
(Identyfikator materiału zasobu)

6642 823 2023  
(nr ewid. lub kancelaryjny kopii)

2023-04-19  
Joanna Lenz-Rabiega  
SPEKTOR

(Data, imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)





STAROSTA WOLSZTYŃSKI ul. 5 Stycznia 5 64-200 Wolsztyn		Województwo: Województwo Wielkopolskie Powiat: Powiat Wolsztyn Jednostka ewidencyjna: Gmina Przemęt Obręb ewidencyjny: <b>302901_2.0009, Kaszczor</b>					
GK.6621.948.2023							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2023-04-19 12:54:30							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302901_2.0009.G621							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 4.1					
GMINA PRZEMĘT REGON: 411050793							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	503		Drogi	dr	0.53	0.53	PO1E/00050148/7
Identyfikator działki: 302901_2.0009.503							
2	512		Drogi	dr	0.10	0.10	PO1E/00050148/7
Identyfikator działki: 302901_2.0009.512							
2	563		Drogi	dr	0.78	0.78	PO1E/00050148/7
Identyfikator działki: 302901_2.0009.563							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.41							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 31.76							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 3.7291							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 35.49							

W dniu: 19.04.2023

dokument sporządzony przez: Dawid Domagalski

z up. STAROSTY  
*Joanna Lenz-Habiega*  
INSPEKTOR  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjno-Kartograficznej  
(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej  
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,  
przeprowadzonej przez Starostę Wolsztyńskiego sposobem elektronicznym  
zakończonych w dniu 2023-09-28

Znak sprawy: GK.6630.167.2023

Wnioskodawca: Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak  
67-400 WSCHOWA, ul. Wolsztyńska 19A/6

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: Kaszczor, dz. nr: 503, 512, 563

Rodzaj i funkcja przewodu: Projekt sieci kanalizacji deszczowej, inna, średnica 300 mm

Informacje uzupełniające: średnica 300 mm

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Marek Prządka

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):  
jednomyślny i pozytywny

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Enea Operator Sp. z o.o. RD Leszno	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
2	Enea Operator Sp. z o.o. RD Wolsztyn _____ Lidia Kopijkowska	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
3	Fiberhost S.A. Poznań	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
4	Gmina Przemęt	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
5	Gmina Siedlec	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
6	Gmina Wolsztyn	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
7	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. - Oddz. w Poznaniu _____ Janusz Wesołowski	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
8	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. - Oddz. we Wrocławiu _____ Patrycja Haberska	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
9	Orange Polska S.A. w Poznaniu	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

10	ORLEN S.A. - Oddział PGNiG w Zielonej Górze _____ Marek Bartkowiak	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
11	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Gazownia w Wolsztynie _____ Dawid Orwat	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
12	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O. W WOLSZTYNIE _____ Sławomir Nowacki	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
13	WSS S.A. Wysogotowo	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
14	Wydział Inwestycji i Dróg Starostwa Powiatowego W Wolsztynie _____ Sławomir Wojtkowiak	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
15	ZEUK Siedlec _____ Michał Barski	nie dotyczy _____ Nie dotyczy

Nie złożono wniosku o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Dokument podpisany elektronicznie

**Marek  
Prządka** Elektronicznie  
podpisany przez  
Marek Prządka  
Data: 2023.09.29  
11:50:51 +02'00'

Podpis i pieczęć przewodniczącego  
narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

- Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276 z późn. zm.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należyście zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
- Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdym stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
- Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276 z późn. zm.): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń

zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.

4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2020.55).




MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

Jednostka ewidencyjna:  
Obręb ewidencyjny:  
Polozenie:  
Seksja mapy:  
Nazwa ukl. wsp. prostokątnych płaskich:  
Nazwa ukl. wsp. układu wysokości  
Informacje o służebnościach gruntowych  
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,  
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia  
pracy geodezyjnej:

Przemęt  
Kaszczor  
Kręta  
5.167.30.10.2.3  
2000(5)  
EVRF2007  
  
nie wyznaczono  
  
GK.6640.2281.2022

Data opracowania mapy:  
  
16.12.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
„GEOBUD” Sp. Jawna  
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski  
ul. 17 Syczenia 97, 64-100 LESZNO  
Tel/fax 065 526 91 18, KRS 73275  
NIP 697-001-28-92, REGON 416001780

  
(numer uprawnień / podpis geodety)

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:  
GK 6640.2281.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:  
STAROSTĘ WOLSZTYŃSKIEGO

Wykonawca prac geodezyjnych:  
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:  
nr GK 6641.2343.2022\_z2 z dnia 04.01.2023r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY  
Grzegorz Grobelny  
uprawnienie MGPIB nr 601 871 843  
tel. 601 871 843

(Klauzule urzędowe)

OBJAŚNIENIA:

- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm bez fazy na podbudowie - kolor szary,
- projektowane zjazdy do posesji z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podbudowie - kolor grafitowy,
- projektowane dojeżdża do posesji z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm - kolor czerwony,
- projektowane pobocze gruntowe i pasy zieleni z humusowaniem i obsianiem trawą,
- projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny obniżony 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany opornik 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany opornik 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany ściek liniowy z polimerbetonu na ławie betonowej. Beton C12/15,
- projektowany ściek z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm typu "HOLLAND" na ławie betonowej. Beton C12/15,
- projektowane spadki podłużne,
- projektowane spadki poprzeczne,
- projektowane studnie ściekowe,
- projektowane studnie rewizyjne,
- projektowane kolektory i przykanaliki z rur PCV,
- projektowane przepusty z rur dwudzielnych typu "AROT" A100 PS,
- istniejące granice działek geodezyjnych,
- działka obejmująca teren inwestycji,

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr: 563; 512; 503.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Skala	1:500	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym  
przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej sposobem elektronicznym w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wolsztynie do dnia 2023-09-28 pod numerem sprawy GK.6630.167.2023.

Dokument podpisany elektronicznie przez Marek Prządka

Podstawa prawna : art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

Marek Prządka

Elektronicznie podpisany przez Marek Prządka  
Data: 2023.09.29 11:53:09 +02'00'



Wschowa, 20-10-2023 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Ja, niżej podpisany Andrzej Włodarczak zamieszkały we Wschowie ul. Wolsztyńska 19A/6

### **oświadczam**

że, uwzględniono istniejącą lokalizację zjazdów do posesji przy opracowywaniu projektu budowlanego branży drogowej na budowę drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.