

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6  
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

*Nazwa zamierzenia  
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze  
zjazdami do posesji i odwodnieniem w m.  
Kaszczor.***

*Adres obiektu  
budowlanego:*

***Kaszczor ul. Kręta (droga wewnętrzna)  
Gmina Przemęt  
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu  
budowlanego:*

***XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci kanalizacyjne***

*Identyfikator jedn. ewid.:*

***302901\_2 Przemęt***

*Identyfikator obr. ewid.:*

***0009 Kaszczor***

*Numery działek ewid.:*

***563; 512; 503***

*Inwestor:*

***Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	październik 2023 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Krzysztof Głuszko	1548/92 /Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	październik 2023 r.	

# SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

## I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych                     | str. 3-4 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 5-6 |
| 3. Oświadczenie projektanta  | str. 7   |

## II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego   | str. 8     |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu   | str. 8-9   |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu  | str. 9-12  |
| 4. Zestawienie powierzchni   | str. 12    |
| 5. Informacje i dane zgodnie z § 14 pkt. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego   | str. 12-14 |
| 6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego   | str. 14-15 |
| 7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego  | str. 15-17 |
| 8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego  | str. 18    |
| 9. Projektowana konstrukcja nawierzchni  | str. 18-19 |
| 10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem                | str. 20    |
| 11. Opis zapewnienia dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych  | str. 20    |
| 12. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str. 20-22 |
| 13. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego   | str. 22    |
| 14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu  | str. 22    |
| 15. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu   | str. 22    |

## III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- |                          |         |
|--------------------------|---------|
| 1. Tabela robót ziemnych | str. 23 |
|--------------------------|---------|

## IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000                        | str. 24 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500               | str. 25 |
| 3. Przekroje normalni i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10    | str. 26 |
| 4. Przekrój podłużny w skali 1:50/500                        | str. 27 |
| 5. Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100                     | str. 28 |
| 6. Przekrój podłużny kanalizacji deszczowej w skali 1:50/500 | str. 29 |
| 7. Zestawienie studni rewizyjnych w skali 1:20 i 1:100       | str. 30 |

## I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### 1. Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Krajowej  
Nr ewid. 1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3  
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.  
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że  
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada  
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie  
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-  
nicznych.

#### Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak  
ul. Wolsztyńska 19A/7  
67-400 Wschowa

2/. a/a



Andrzej Włodarczak  
Przedstawiciel

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, 1992 - 04 - 22

Nr ewid. 1548/92/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1 pkt.1,  
§7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospo-  
darki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
/Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zm.Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i Nr 69  
poz.299 z 1991 r./ stwierdza się, że Pan

KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 26 lutego 1958 r. w Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
drog.

Pan KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

1/p. Krzysztof Głuszko  
ul. Reymonta 15/2  
56-200 Góra

2/ a/a

Z upoważnienia Wojewody



Jacek Urban  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

## 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego:



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-G3Y-MJ3-EVR \*

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01  
adres zamieszkania ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

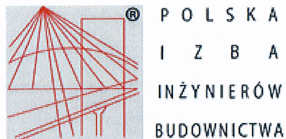
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RR6-PYE-31C \*

Pan Krzysztof Głuszko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0837/01

adres zamieszkania ul. Świerkowa 10, 56-200 Góra

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 3.Oświadczenie projektanta

#### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 553 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor</b>	
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI – sieci kanalizacyjne</b>	
Adres obiektu budowlanego:	<b>działki nr ew. 563; 512; 503 obręb 0009 Kaszczor, jedn. ewidencyjna 302901_2 Przemęt</b>	
Inwestor:	<b>Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt</b>	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko upr. 1548/92/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) w miejscowości Kaszczor, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 563; 512 i 503.

#### **Podstawa opracowania projektu:**

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz. U. 2022 poz.1679 t.j. z dnia 10-08-2022 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 553 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Polskie Normy,
- Ustalenia z Zamawiającym,
- inne normatywy i normy,

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedmiotowa działka nr ewid. 512 stanowi pas drogowy budowanej drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) w m. Kaszczor natomiast działka nr 563 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej) a działka nr 503 stanowiąca pas drogowy drogi gminnej (ul. Słonecznej) do których włączona jest budowana ulica Kreta dla których uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowa ulica Kręta (droga wewnętrzna) na całym odcinku przebiega w płaskim terenie.

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej (ulicy Krętej) objętej opracowaniem na całym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa na której w okresie letnim powstają tumany kurzu i pyłu w momencie przejazdu pojazdów natomiast w okresie jesienno-zimowo-wiosennym praktycznie jest nieprzejezdna z licznymi dziurami i zastoiskami wody oraz błota.



Sieć telekomunikacyjna tD od km 0+000 do km 0+061,20 przebiega w pasie zieleni po lewej stronie pasa drogowego ulicy Krętej, natomiast od km 0+099,00 do km 0+150,85 sieć telekomunikacyjna przechodzi z prawej strony na lewą stronę jezdni ciągu pieszo-jezdnego i przebiega wzdłuż lewej strony pasa drogowego budowanej ulicy. Napowietrzna linia energetyczna eN wraz z oświetleniem i przyłączami przebiega po lewej stronie za pasem drogowym drogi wewnętrznej (ul. Krętej) od km 0+075,00 do km 0+116,00 a od km 0+075,00 do km 0+046,10 przechodzi w podziemną linię kablową eN. Sieć wodociągowa wo 110 z przyłączami hydrantami na ulicy Krętej przebiega od początku ulicy do km 0+114,00 w środku pasa drogowego przedmiotowej drogi wewnętrznej. Na drodze wewnętrznej (ul. Krętej) sieć kanalizacji sanitarnej ks 200 od km 0+000 do km 0+126,00 zlokalizowana jest również w środku pasa drogowego, a przyłącza ks 160 wyprowadzone są na lewą i prawą stronę przedmiotowej drogi wewnętrznej. Na obecną chwilę w pasie drogowym drogi wewnętrznej (ul. Krętej) brak jest kanalizacji deszczowej.

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) w m. Kaszczor po obu stronach pasa drogowego występuje zwarta zabudowa budownictwa jednorodzinnego i gospodarczego.

Obiekty budowlanymi przeznaczonymi do rozbiórki jest częściowe rozebranie zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi i jezdni ulicy Zachodniej (drogi gminnej nr 572541P) o nawierzchni bitumicznej w celu włączenia się projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji oraz rozebranie zjazdu z ulicy Słonecznej (drogi gminnej) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi na ławie betonowej.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Kręta) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 151,80 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona w zależności od potrzeb po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Projektowana ulica Kręta (droga wewnętrzna) rozpocznie się na istniejącym zjeździe z drogi gminnej nr 572541P (ulica Zachodnia) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i zakończy na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Słonecznej (droga gminna) gdzie przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych ulicznych obniżonych 15x30x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem oraz skosy 1:1 nawierzchni po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni. Jezdnia ulicy Krętej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m natomiast od km 0+046,10 do km 0+151,80 w zależności od szerokości pasa drogowego przedmiotowej drogi szerokość projektowanego ciągu pieszo-jezdnego wyniesie od 3,05 m do 5,50 m.

Spadek poprzeczny na jezdni ulicy Krętej od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano 2% daszkowy wklęsły w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Natomiast na odcinku od km 0+072,50 do km 0+140,65 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano daszkowy wklęsły spadek poprzeczny 2%÷4% w kierunku ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15 przebiegającego asymetrycznie od 0,60 m do 1,50 m od lewej granicy pasa drogowego ulicy Krętej (drogi wewnętrznej).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 budowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor w miejscach istniejących zjazdów gruntowych projektuje się zjazdy do

posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grub. 8 cm w kolorze grafitowym na podbudowie betonowej z betonu C8/10 na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości dopasowanej do szerokości bram wjazdowych od 3,0 m do 5,0 m ze skosami wyjazdowymi 1:1. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej będą ograniczone z boku opornikami betonowymi 8x30x100 cm a na końcu zjazdów na granicy pasa drogowego opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Na dojeżdżaniach do posesji projektowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) nawierzchnię, podbudowę i oporniki przewidziano tak samo jak na zjazdach do posesji lecz w kolorze czerwonym.

Pozostałą część pasa drogowego drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor od km 0+000 do km 0+058,30 stanowić będą pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,00 m do 6,70 m.

Na projektowanej dalszej części ulicy Krętej (drodze wewnętrznej) od km 0+058,30 do km 0+151,80 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię jezdni ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Krętej) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 usytuowanego w środku jezdni ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+151,80 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanego ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Zebrane wody opadowe i roztopowe z ścieku z kostki brukowej i ścieku liniowego odprowadzane będą do projektowanych betonowych studni ściekowych Ø 500 mm z których za pośrednictwem projektowanych przykanalików z rur PCV Ø 160 mm i szczelnych betonowych studni rewizyjnych Ø 1000 mm do projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm, a nim do istniejącej studni rewizyjnej i kanalizacji deszczowej kd 315 której administratorem jest Gmina Przemęt a która zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej).

Na odcinku projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano kolektor z rur PCV Ø 315 mm, 3 betonowe studnie rewizyjne Ø 1000 mm oraz 2 studnie ściekowe z przykanalikami z rur PCV Ø 160 mm oraz liniowy ściek z polimer betonu. Projektowana kanalizacja deszczowa została zlokalizowana naprzemiennie w połowie lewego i prawego pasa ruchu w odległości około 1,15 m od krawędzi jezdni budowanego odcinka drogi gminnej wewnętrznej (ul. Krętej).

## **b) Sposób odprowadzania wód opadowych lub oczyszczania ścieków**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów i dojeżdżani do posesji drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, zjazdów i dojeżdżani do posesji w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 i ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym a następnie do projektowanych betonowych studni ściekowych Ø 500 mm z których za pośrednictwem projektowanych przykanalików z rur PCV Ø 160 mm i szczelnych betonowych studni rewizyjnych Ø 1000 mm do projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm a nim do istniejącej studni rewizyjnej i kanalizacji deszczowej kd 315 której administratorem jest Gmina Przemęt a zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej).

### c) Układ komunikacyjny

Droga wewnętrzna (ul. Kręta) kategorii D – dojazdowej pełniąc funkcje dojazdu i dojścia do posesji.

### d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Połączenie drogi wewnętrznej (ul. Krętej) D - dojazdowej nastąpi poprzez istniejące połączenie z drogą gminną nr 572541P (ul. Zachodnią) oraz z drogą gminną (ul. Słoneczną) w m. Kaszczor.

### e) Parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) od km 0+000 do km 0+151,80

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z jednym pasem ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 1,50÷2,75 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 0,0÷6,70 m
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: - 151,80 m,

Opis projektowanego przebiegu trasy w planie

#### Ulica Kręta – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+014,75	14,75 m	-
zwrot w lewo	$W_1$ 0+014,75	-	-	$\alpha=2,54^\circ$
prosta	0+014,75	0+061,20	46,25 m	-
zwrot w lewo	$W_2$ 0+061,20	-	-	$\alpha=98,73^\circ$
prosta	0+061,20	0+095,00	33,80 m	-
zwrot w prawo	$W_3$ 0+095,00	-	-	$\alpha=4,42^\circ$
prosta	0+095,00	0+115,60	20,60 m	-
zwrot w prawo	$W_4$ 0+115,60	-	-	$\alpha=1,31^\circ$
prosta	0+115,60	0+151,80	36,20 m	-

Opis projektowanej niwelety drogi

#### Ulica Kręta – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	spadek podłużny
prosta	0+000	0+014,75	14,75 m	0,0183
prosta	0+014,75	0+033,20	18,45 m	0,0049
prosta	0+033,20	0+062,85	29,65 m	0,0047

prosta	0+062,85	0+072,50	9,65 m	0,0093
prosta	0+072,50	0+095,00	21,50 m	0,0051
prosta	0+095,00	0+132,90	37,90 m	0,0000
prosta	0+132,90	0+140,65	7,75 m	0,0064
prosta	0+140,65	0+147,70	7,05 m	0,0270
prosta	0+147,70	0+151,80	4,10 m	0,0122

#### f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na potrzeby wykonania inwestycji na ulicy Krętej w km 0+009,00 po prawej stronie wystąpi kolizja projektowanego ciągu pieszo-jezdnego z jednym drzewem z gatunku Żywotnik o średnicy pnia 15 cm które najprawdopodobniej będzie trzeba usunąć jednakże decyzję o usunięciu drzewa należy podjąć na etapie wykonania inwestycji.

Kolizja z pozostałą istniejącą zielenią wysoką i niską nie występuje a projektowane pobocza gruntowe przewiduje się obsianie trawą.

### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nazwa elementu drogi	Powierzchnia
1	powierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze wewnętrznej (ulicy Krętej)	628,00 m <sup>2</sup>
2	powierzchnia zjazdów do posesji z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grubości 8cm w kolorze grafitowym	31,00 m <sup>2</sup>
3	powierzchnia dojeżdż do posesji z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grubości 8cm w kolorze czerwonym	5,00 m <sup>2</sup>
4	powierzchnia ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grubości 8cm w kolorze szarym	13,00 m <sup>2</sup>
5	powierzchnia ścieku liniowego z polimer betonu	21,00 m <sup>2</sup>
6	powierzchnia wykonanych poboczy gruntowych i terenów zielonych	211,00 m <sup>2</sup>

### 5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z § 14 PKT. 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO

#### a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Na terenie objętym inwestycją zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przewiduje się budowę jezdni drogi wewnętrznej (ul. Krętej) jako ciągu pieszo-jezdnego o długości około 151,80 m i szerokości od 3,05 do 5,50 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+058,30 drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor przewidziano pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,00 m do 6,70 m natomiast na pozostałej części drogi od km 0+046,10 do km 0+151,80 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię jezdni ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewidziano poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów i dojeżdż do posesji do projektowanej kanalizacji deszczowej którą przewidziano włączyć do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej przebiegającego w pasie drogowym drogi gminnej nr: 572541P (ul. Zachodnia) której administratorem jest Gmina Przemęt. Długość projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm wyniesie około 60,0 m, przy kanalików z rur PCV Ø 160 mm wyniesie około 14,0 m a ścieku liniowego z polimer betonu wyniesie około 69,0 m. Zaprojektowano 3 sztuki szczelnych betonowych studni rewizyjnych Ø 1000 mm oraz 2 sztuki betonowych studni ściekowych bez syfonu Ø 500 mm z osadnikami.

**b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:**

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty i zabezpieczyć miejsce odkrycia oraz zawiadomić niezwłocznie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie.

**c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:**

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny związane z eksploatacją górniczą w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

**d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Teren działek znajduje się w zasięgu obszarów chronionych: Przemęcko – Wschowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i kompleksu leśnego Włoszakowice. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obszary.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego

sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

## **6. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Kręta) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 151,80 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona w zależności od potrzeb po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Projektowana ulica Kręta (droga wewnętrzna) rozpocznie się na istniejącym zjeździe z drogi gminnej nr 572541P (ulica Zachodnia) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i zakończy na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Słonecznej (droga gminna) gdzie przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych ulicznych obniżonych 15x30x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem oraz skosy 1:1 nawierzchni po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni. Jezdnia ulicy Krętej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m natomiast od km 0+046,10 do km 0+151,80 w zależności od szerokości pasa drogowego przedmiotowej drogi szerokość projektowanego ciągu pieszo-jezdnego wyniesie od 3,05 m do 5,50 m.

Spadek poprzeczny jezdni ulicy Krętej od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano 2% daszkowy wklęsły w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+140,65 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano daszkowy wklęsły spadek poprzeczny 2%÷4% w kierunku ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15 przebiegającego asymetrycznie od 0,60 m do 1,50 m od lewej granicy pasa drogowego ulicy Krętej (drogi wewnętrznej).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 budowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor w miejscach istniejących zjazdów gruntowych projektuje się zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grub. 8 cm na podbudowie betonowej z betonu C8/10 na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości dopasowanej do szerokości bram wjazdowych od 3,0 m do 5,0 m ze skosami wyjazdowymi 1:1. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej będą ograniczone z boku opornikami betonowymi 8x30x100 cm a na końcu zjazdów na granicy pasa drogowego opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Na dojazdach do posesji projektowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) nawierzchnię, podbudowę i oporniki przewidziano tak samo jak na zjazdach do posesji.

Pozostałą część pasa drogowego drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor od km 0+000 do km 0+058,30 stanowić będą pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,00 m do 6,70 m.

W km 0+009,00 po prawej stronie ulicy Krętej wystąpi kolizja projektowanego ciągu pieszo-jezdnego z jednym drzewem z gatunku Żywotnik o średnicy pnia 15 cm które najprawdopodobniej będzie trzeba usunąć jednakże decyzję o usunięciu drzewa należy podjąć na etapie wykonania inwestycji.

Na projektowanej dalszej części ulicy Krętej (drodze wewnętrznej) od km 0+058,30 do km 0+151,80 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię jezdni ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Krętej) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 usytuowanego w środku jezdni ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+151,80 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanego ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Zebrane wody opadowe i roztopowe z ścieku z kostki brukowej odprowadzane będą do projektowanych betonowych studni ściekowych Ø 500 mm z których za pośrednictwem projektowanych przykanalików z rur PCV Ø 160 mm i szczelnych betonowych studni rewizyjnych Ø 1000 mm do projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm, a nim do istniejącej studni rewizyjnej i kanalizacji deszczowej kd 315 której administratorem jest Gmina Przemęt a która zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej). Zebrane wody opadowe i roztopowe z ścieku liniowego będą odprowadzone poprzez skrzynkę odpływową z koszem osadczym i podłączeniem bocznym do przykanalika z rur PCV Ø 160 mm a następnie do szczelnej studni rewizyjnej betonowej wibroprasowanej Ø 1000 mm.

## **7. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **a) Układ przestrzenny**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Kręta) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 151,80 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona w zależności od potrzeb po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Projektowana ulica Kręta rozpoczyna się na istniejącym zjeździe z drogi gminnej nr 572541P (ulica Zachodnia) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i kończy na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Słonecznej gdzie przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych ulicznych obniżonych 15x30x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem oraz skosy 1:1 nawierzchni po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni.

Jezdnia ulicy Krętej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m natomiast od km 0+046,10 do km 0+151,80 w zależności od szerokości pasa drogowego przedmiotowej drogi szerokość projektowanego ciągu pieszo-jezdnego wyniesie od 3,05 m do 5,50 m.

Spadek poprzeczny jezdni ulicy Krętej od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano 2% daszkowy wklęsły w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej



wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+140,65 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano daszkowy wklęsły spadek poprzeczny 2%÷4% w kierunku ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15 przebiegającego asymetrycznie od 0,60 m do 1,50 m od lewej granicy pasa drogowego ulicy Krętej (drogi wewnętrznej).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 budowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor w miejscach istniejących zjazdów gruntowych projektuje się zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grub. 8 cm na podbudowie betonowej z betonu C8/10 na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości dopasowanej do szerokości bram wjazdowych od 3,0 m do 5,0 m ze skosami wyjazdowymi 1:1. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej będą ograniczone z boku opornikami betonowymi 8x30x100 cm a na końcu zjazdów na granicy pasa drogowego opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Na dojazdach do posesji projektowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) nawierzchnię, podbudowę i oporniki przewidziano tak samo jak na zjazdach do posesji.

Pozostałą część pasa drogowego drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor od km 0+000 do km 0+058,30 stanowić będą pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,00 m do 6,70 m.

W km 0+009,00 po prawej stronie ulicy Krętej wystąpi kolizja projektowanego ciągu pieszo-jezdnego z jednym drzewem z gatunku Żywotnik o średnicy pnia 15 cm które najprawdopodobniej będzie trzeba usunąć jednakże decyzję o usunięciu drzewa należy podjąć na etapie wykonania inwestycji.

Na projektowanej dalszej części ulicy Krętej (drodze wewnętrznej) od km 0+058,30 do km 0+151,80 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię jezdni ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Krętej) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 usytuowanego w środku jezdni ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+151,80 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanego ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Zebrane wody opadowe i roztopowe z ścieku z kostki brukowej odprowadzane będą do projektowanych betonowych studni ściekowych Ø 500 mm z których za pośrednictwem projektowanych przykanalików z rur PCV Ø 160 mm i szczelnych betonowych studni rewizyjnych Ø 1000 mm do projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm, a nim do istniejącej studni rewizyjnej i kanalizacji deszczowej kd 315 której administratorem jest Gmina Przemęt a która zlokalizowana jest w jezdni drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej). Zebrane wody opadowe i roztopowe z ścieku liniowego będą odprowadzone poprzez skrzynkę odpływową z koszem osadczym i podłączeniem bocznym do przykanalika z rur PCV Ø 160 mm a następnie do szczelnej studni rewizyjnej betonowej wibroprasowanej Ø 1000 mm.

Na odcinku projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano kolektor z rur PCV Ø 315mm, 3 betonowe studnie rewizyjne Ø 1000 mm, 2 betonowe studnie ściekowe z przykanalikami z rur PCV Ø 160mm, oraz 68,60 m ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle. Projektowana kanalizacja deszczowa została zlokalizowana na początku w połowie prawego pasa ruchu natomiast od km 0+058,30 do końca budowanego odcinka drogi wewnętrznej w połowie lewego pasa ruchu.

## **b) Roboty rozbiórkowe**

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Krętej) przewidziano częściowe rozebranie zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi i jezdni ulicy Zachodniej (drogi gminnej nr 572541P) o nawierzchni bitumicznej w celu włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji oraz rozebranie zjazdu z ulicy Słonecznej (drogi gminnej) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi na ławie betonowej.

## **c) Wygląd zewnętrzny, wykończenie i kolorystyka nawierzchni**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Kręta) pełnić będą funkcje ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i ograniczona będzie po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm w kolorze szarym ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na końcu budowanego ciągu pieszo-jezdnego ulicy Krętej przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych ulicznych obniżonych 15x30x100 cm w kolorze szarym ułożonych na ławie betonowej z oporem oraz skosy 1:1 nawierzchni po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni. Jezdnia ulicy Krętej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 zostanie wykonana o szerokości 4,50 m natomiast od km 0+ 046,10 do km 0+151,80 w zależności od szerokości pasa drogowego przedmiotowej drogi szerokość projektowanego ciągu pieszo-jezdnego wyniesie od 3,05 m do 5,50 m.

Spadek poprzeczny jezdni ulicy Krętej od km 0+000 do km 0+072,50 przewidziano 2% daszkowy wklęsły w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” w kolorze szarym ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Na odcinku od km 0+072,50 do km 0+140,65 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano daszkowy wklęsły spadek poprzeczny 2%÷4% w kierunku ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15 przebiegającego asymetrycznie od 0,60 m do 1,50 m od lewej granicy pasa drogowego ulicy Krętej (drogi wewnętrznej).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+046,10 budowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor w miejscach istniejących zjazdów gruntowych projektuje się zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej grub. 8 cm w kolorze grafitowym na podbudowie betonowej z betonu C8/10 na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szerokości dopasowanej do szerokości bram wjazdowych od 3,0 m do 5,0 m ze skosami wyjazdowymi 1:1. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej będą ograniczone z boku opornikami betonowymi 8x30x100 cm w kolorze szarym a na końcu zjazdów na granicy pasa drogowego opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100 cm w kolorze szarym ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Na dojazdach do posesji projektowanej drogi wewnętrznej (ul. Krętej) nawierzchnię, podbudowę i oporniki przewidziano tak samo jak na zjazdach do posesji tylko kolor kostki brukowej przewidziano czerwony.

Pozostałą część pasa drogowego drogi wewnętrznej (ul. Krętej) w m. Kaszczor od km 0+000 do km 0+058,30 stanowić będą pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,00 m do 6,70 m.

Na projektowanej dalszej części ulicy Krętej (drodze wewnętrznej) od km 0+058,30 do km 0+151,80 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię jezdni ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

## **8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przeprowadzono badania określające warunki gruntowo-wodne określające poziom wód gruntowych oraz rodzaj zalegających poniżej projektowanych wykopów gruntów. Wyniki przeprowadzonych badań przedstawione są w osobnym opracowaniu.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe do głębokości około 0,50 m zbudowane jest z nasypu niekontrolowanego zbudowanego z gruzu ceglanego i betonowego, żwiru i żużla natomiast poniżej do głębokości 2,0 m występują przepuszczalne piaski drobne brązowe i szare z domieszką żwiru. Stwierdzono brak wód gruntowych na głębokości do 2,0 m. Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne przyjęto I kategorię geotechniczną G1 dla planowanej inwestycji.

**W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót ziemnych na grunty nie budowlane zalegające w podłożu należy przewidzieć ich wymianę na zasypowy niewysadzinowy pozwalający uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $Is \geq 1,00$ .**

## **9. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” ( Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

### **DROGA WEWNĘTRZNA – (ULICA KRETA)**

#### **A. Jezdnia (ciąg pieszo – jezdny):**

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej fazowanej typu „DOMINO” grub. 8 cm – kolor szary.
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- wzmocnienie podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m$  5,0 Mpa wytworzonego i dostarczonego z betoniarni grub. 15cm,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

#### **B. Zjazdy do posesji:**

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej fazowanej typu „DOMINO” grub. 8 cm – kolor grafitowy,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu kl. C8/10 grub. 18 cm,

- wzmocnienie podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m$  5,0 Mpa wytworzonego w betoniarni grub. 15 cm,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

### **C. Dojścia do posesji:**

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej fazowanej typu „DOMINO” grub. 8 cm – kolor czerwony,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu kl. C8/10 grub. 18 cm,
- wzmocnienie podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m$  5,0 Mpa wytworzonego w betoniarni grub. 15 cm,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

### **D. Krawężniki:**

- na końcu projektowanej ulicy Krętej (droga wewnętrzna) na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Słonecznej (droga gminna) przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych obniżonych typu ulicznego 15x30x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem. Krawężniki zaprojektowano jako wyniesione +3 cm ponad poziomu istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Słonecznej.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

### **E. Oporniki:**

- od km 0+000 do km 0+151,80 po lewej i prawej stronie ulicy Krętej (droga wewnętrzna) oraz na końcu zjazdów do posesji zaprojektowano oporniki betonowe wibroprasowane w kolorze szarym 12x25x100 cm „wtopione” ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- oporniki betonowe wibroprasowane 8x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 zastosowano jako opory z boku do kostki brukowej na projektowanych zjazdach i dojeżdżiach do posesji.  
Projektowane oporniki betonowe wibroprasowane 8x30x100 cm i 12x25x100 cm należy obniżyć względem projektowanej nawierzchni z kostki brukowej o 1 cm.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2.

### **F. Ściek:**

- od km 0+006,85 do km 0+072,50 w osi ciągu pieszo-jezdnego ulicy Krętej zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm w ułożonej na ławie betonowej grubości 22 cm z betonu kl. C12/15.  
Projektowany ściek z kostki brukowej jest obniżony względem nawierzchni o 1cm.
- asymetrycznie na jezdni ciągu pieszo-jezdnego ulicy Krętej od km 0+072,50 do km 0+140,65 zaprojektowano ściek liniowy z polimer betonu o szerokości w świetle 20cm i wysokości 30cm z rusztem żeliwnym sferoidalnym o klasie obciążenia typu ciężkiego D400. Ścieki należy ułożyć na ławie betonowej grubości 15cm z betonu kl. C12/15.

Projektowane ścieki liniowe są obniżony względem nawierzchni o 1cm.

## **9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

W ramach przedmiotowej inwestycji odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) w m. Kaszczor odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 i ścieku liniowego z polimer betonu a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

**W ramach projektowanej budowy ulicy wewnętrznej (ulica Kręta) w m. Kaszczor w zakresie kanalizacji deszczowej należy wykonać:**

- |   |                       |           |
|---|-----------------------|-----------|
| - rurociągi   | z PVC Ø 315mm         | - 60,00 m |
| - przykanaliki  | z PVC Ø 160mm         | - 14,00 m |
| - studnie rewizyjne   | Ø 1000mm (szczelne)   | - 3 szt.  |
| - studnie ściekowe  | Ø 500mm (przejazdowe) | - 2 szt.  |
| - ściek z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm |                       | - 68,60 m |

## **10. OPIS ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Przedmiotowa inwestycja zapewnia dostępność osób niepełnosprawnych do obiektu, gdyż nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) oraz połączenie jezdni z istniejącą nawierzchnią chodnika drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej) oraz drogi gminnej (ulicy Słonecznej) są na jednym poziomie bez wystających krawężników i oporników umożliwiając osobom niepełnosprawnym dostęp do obiektów budowlanych.

## **11. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych**

- zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni ciągu pieszo-jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 i ścieku liniowego z polimer betonu o szerokości 20 cm w świetle i wysokości 30 cm z rusztem żeliwnym a następnie do projektowanych betonowych studni ściekowych Ø 500 mm z których za pośrednictwem projektowanych przykanalików z rur PCV Ø 160 mm i szczelnych betonowych studni rewizyjnych Ø 1000 mm do projektowanego kolektora z rur PCV Ø 315 mm a nim do istniejącej studni rewizyjnej i kanalizacji deszczowej kd 315 której administratorem jest Gmina Przemęt a zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 572541P (ul. Zachodniej).

**b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu**

- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

**c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów**

- wytwarzanie odpadów komunalnych – nie dotyczy

**d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem ich parametrów i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

- emisja drgań, promieniowania i innych zakłóceń – nie dotyczy

**e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

- projektowana droga wewnętrzna (ul. Kręta) oraz sposób jej użytkowania nie będzie wpływał negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz stosunki wodne, gdyż wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów i dojsć do posesji poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne i projektowaną kanalizację deszczową będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**f) Charakterystyka ekologiczna**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Reasumując przedmiotowa inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla

środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działki Inwestora.

## **12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Występujące elementy infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych należy zlokalizować poprzez próbne przekopy aby nie dopuścić do ich zerwania lub uszkodzenia.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się w obszarze projektowanej inwestycji.

## **13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z Art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa budowlanego (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”.

Budowana droga wewnętrzna (ulica Kręta) nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza granicą inwestycji. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych opracowaniem.

Wykonanie przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę ruchu komunikacyjnego i warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym terenie.

## **14. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU**

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga określenia warunków i uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE**
- 4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**
- 5. PRZEKROJE POPRZECZNE**
- 6. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ**
- 7. ZESTAWIENIE STUDNI REWIZYJNYCH**

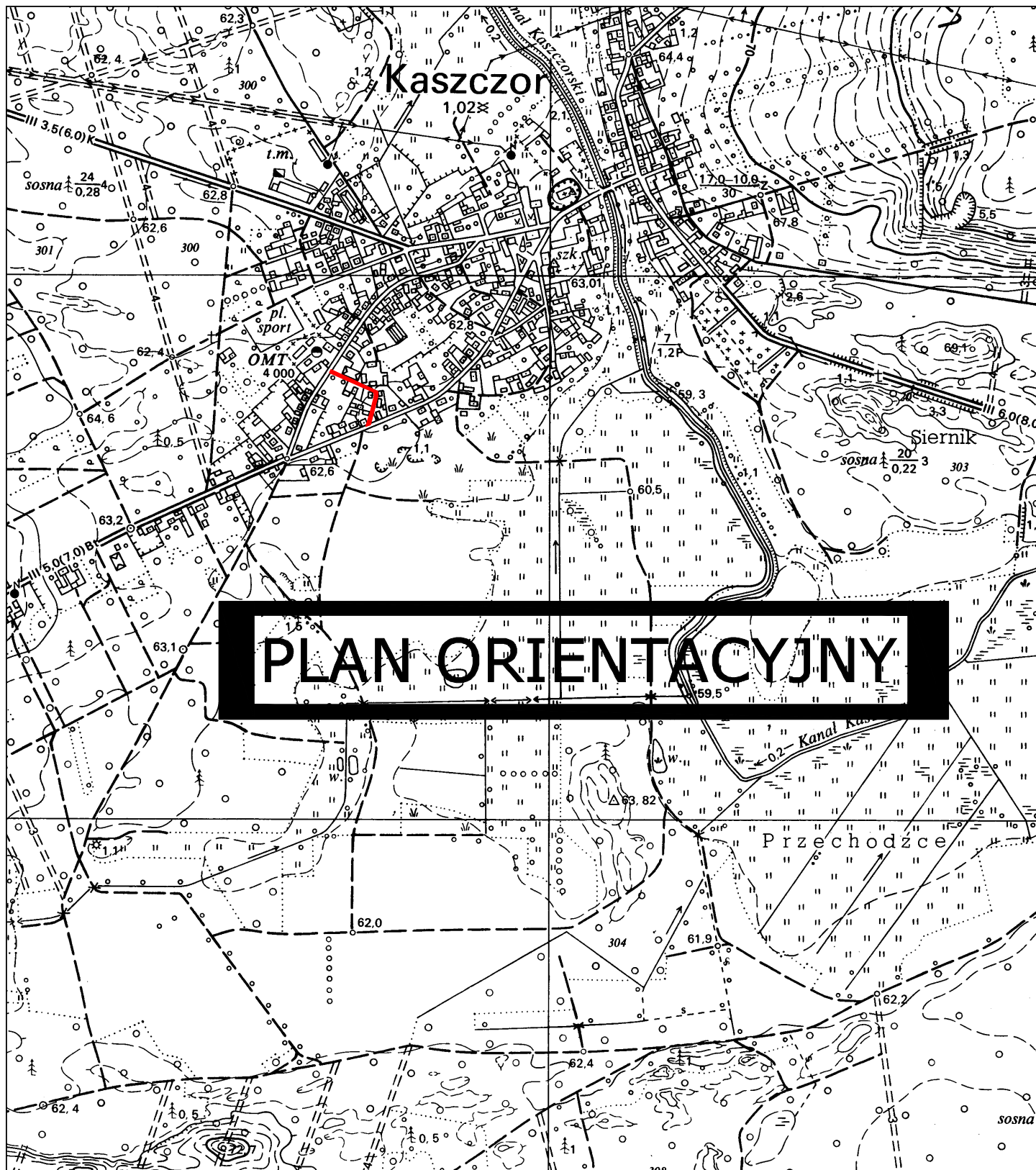


## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i  
odwodnieniem w m. Kaszczor.**

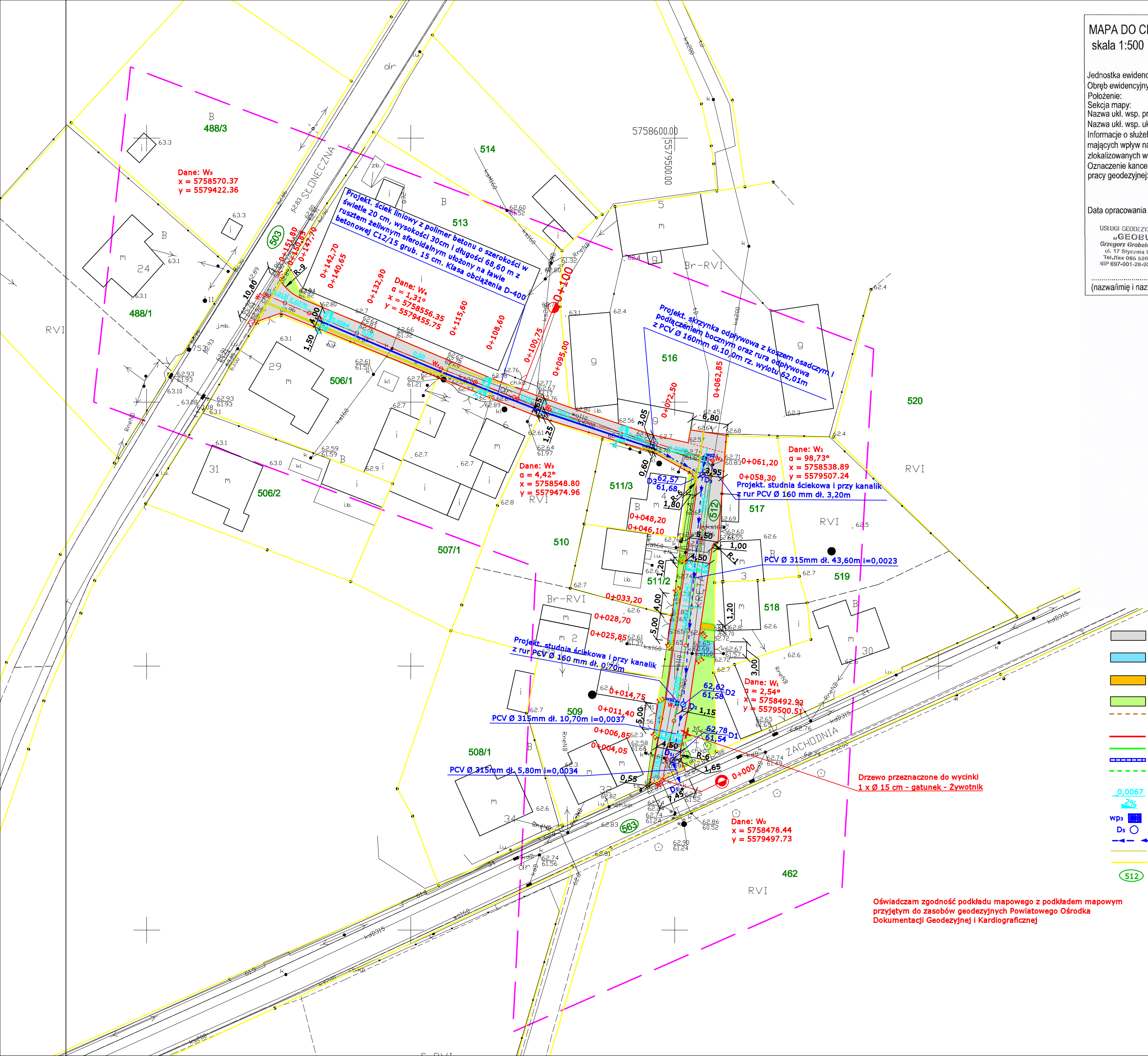
**ULICA KRĘTA (DROGA WEWNĘTRZNA)  
km 0+000 ÷ 151,80**

Kilometr	Pow. przekroju		Średnia pow. przekroju		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000,00	3,43	-	3,26	-	14,75	48,09	-	-	48,09	-
0+014,75	3,09	-								
0+033,20	3,33	-	3,21	-	18,45	59,22	-	-	59,22	-
			4,32	-	29,65	127,94	-	-	127,94	-
0+062,85	5,30	-	1,64	-	22,50	36,79	-	-	36,79	-
0+072,50	1,78	-								
0+095,00	1,49	-	1,56	-	20,60	32,14	-	-	32,14	-
			1,95	-	25,05	48,85	-	-	48,85	-
0+115,60	1,63	-	2,19	-	7,05	15,44	-	-	15,44	-
0+140,65	2,27	-								
0+147,70	2,11	-	3,46	-	4,10	14,19	-	-	14,19	-
			<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Razem:</b>	<b>382,65</b>	-	-	<b>382,65</b>	-
0+151,80	4,81	-								
<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>								



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Krętej) wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działka nr: 563; 512; 503.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
Skala	1:10 000	Data	październik 2023 r.	Nr rysunku	1
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

Jednostka ewidencyjna: Przemęt  
Obręb ewidencyjny: Kaszczor  
Położenie: Kręta  
Sekcja mapy: 5.167.30.10.2.3  
Nazwa ukl. wsp. prostokątnych płaskich: 2000(5)  
Nazwa ukl. wsp. układu wysokości: EVRF2007  
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie wyznaczono  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.2281.2022

Data opracowania mapy:

16.12.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
„GEOBUD” Sp. Jawna  
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski  
ul. 17 Stycznia 97, 64-100 LESZNO  
Tel./fax 066 526 01 18, KRS 73275  
NIP 687-001-28-02, REGON 410001730

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

GEODETA UPRAWNIONY  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843

(numer uprawnień / podpis geodety)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:  
GK.6640.2281.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:  
STAROSTĘ WOLSZTYŃSKIEGO

Wykonawca prac geodezyjnych:  
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:  
nr GK.6641.2343.2022\_z2 z dnia 04.01.2023r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY  
Grzegorz Grobelny  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843

(Klauzule urzędowe)

OBJAŚNIENIA:

- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm fazowanej na podbudowie - kolor szary,
- projektowane zjazdy do posesji z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm fazowanej na podbudowie - kolor grafitowy,
- projektowane dojeżdża do posesji z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm fazowanej na podbudowie - kolor czerwony,
- projektowane pobocze gruntowe i pasy zieleni z humusowaniem i obsianiem trawą,
- projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny obniżony 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany opornik 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany opornik 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany ściek liniowy z polimerbetonu na ławie betonowej. Beton C12/15,
- projektowany ściek z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm typu "HOLLAND" na ławie betonowej. Beton C12/15,
- projektowane spadki podłużne,
- projektowane spadki poprzeczne,
- projektowane studnie ściekowe,
- projektowane studnie rewizyjne,
- projektowane kolektory i przykanaliki z rur PCV,
- projektowane przepusty z rur dwudzielnych typu "AROT" A100 PS,
- istniejące granice działek geodezyjnych,
- działka obejmująca teren inwestycji,

Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym  
przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

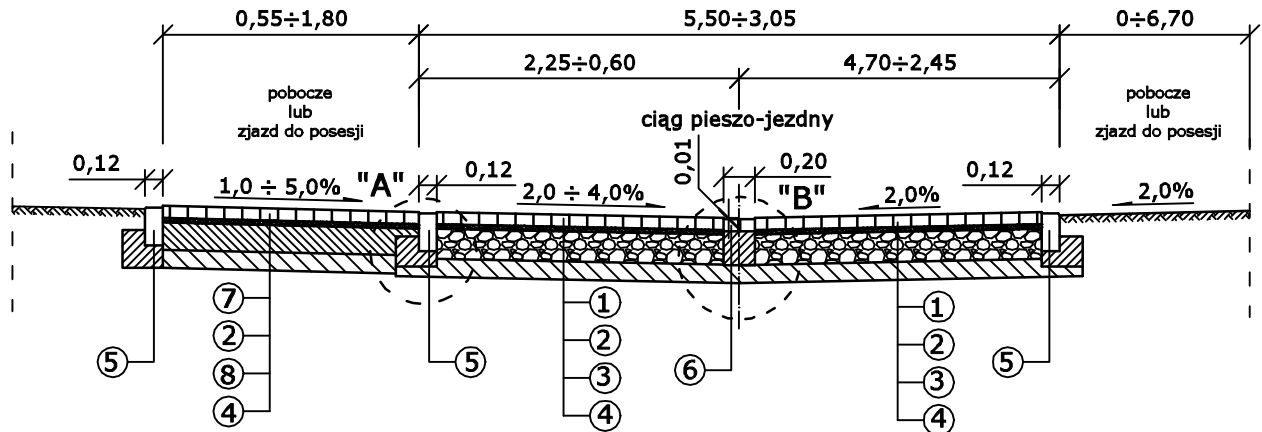
Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr: 563; 512; 503.			
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt			
Treść rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Skala	1:500	Data	październik 2023 r.	Nr rysunku 2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak	Konstr. - inż. 1471/90/Lo		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko	Konstr. - inż. 1548/92/Lo		



PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

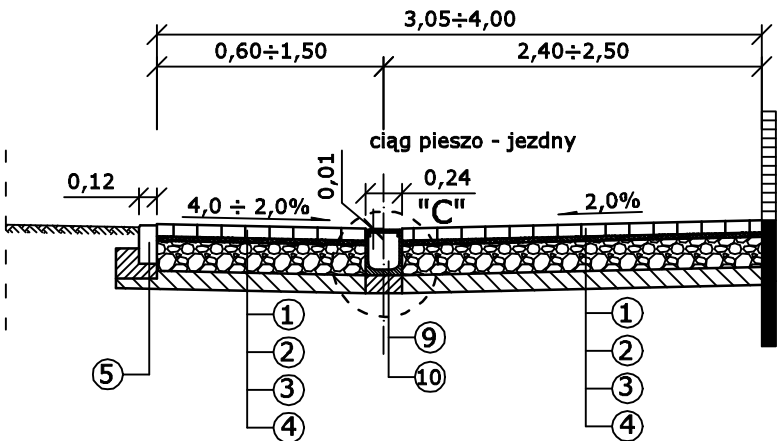
ULICA KRĘTA

km 0+000 ÷ 0+072,50



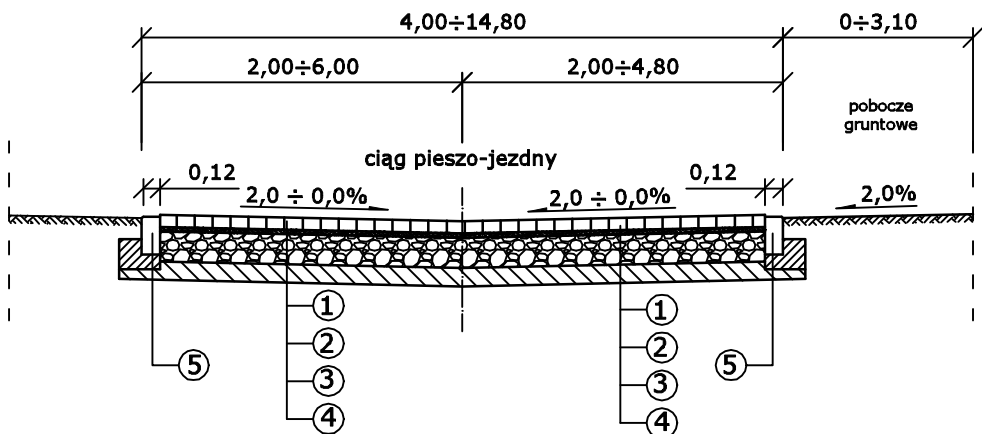
ULICA KRĘTA

km 0+072,50 ÷ 0+140,65



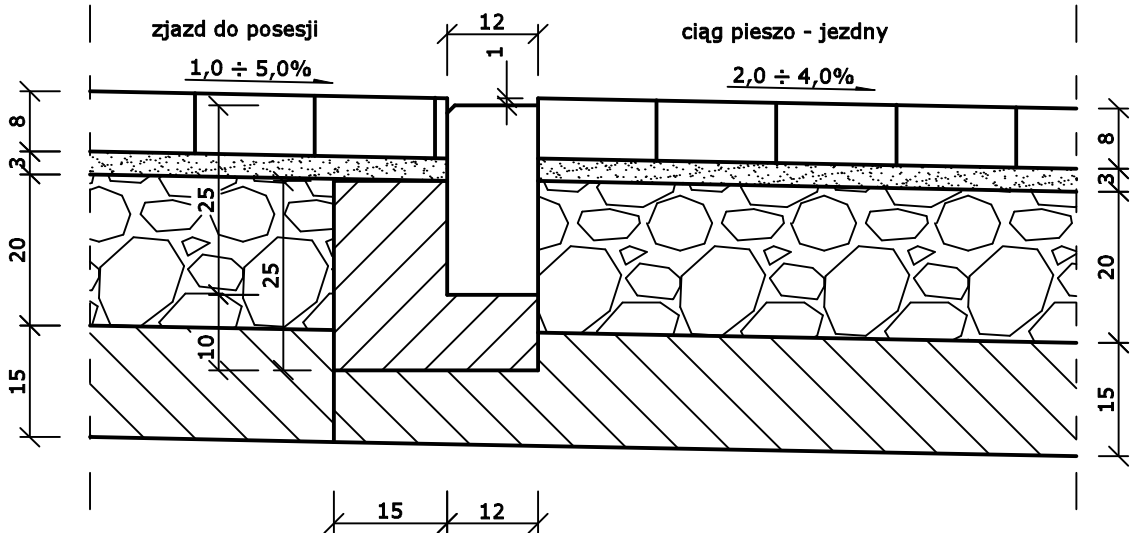
ULICA KRĘTA

km 0+140,65 ÷ 0+151,80

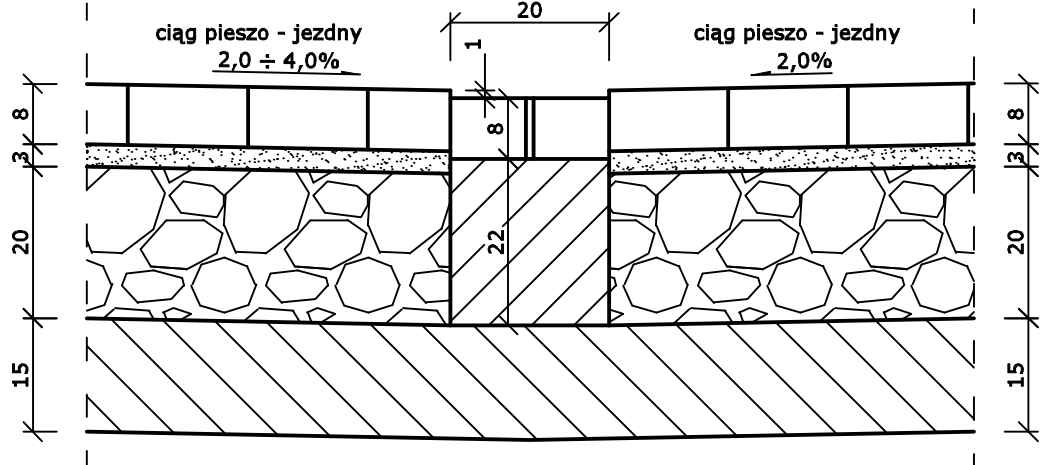


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10

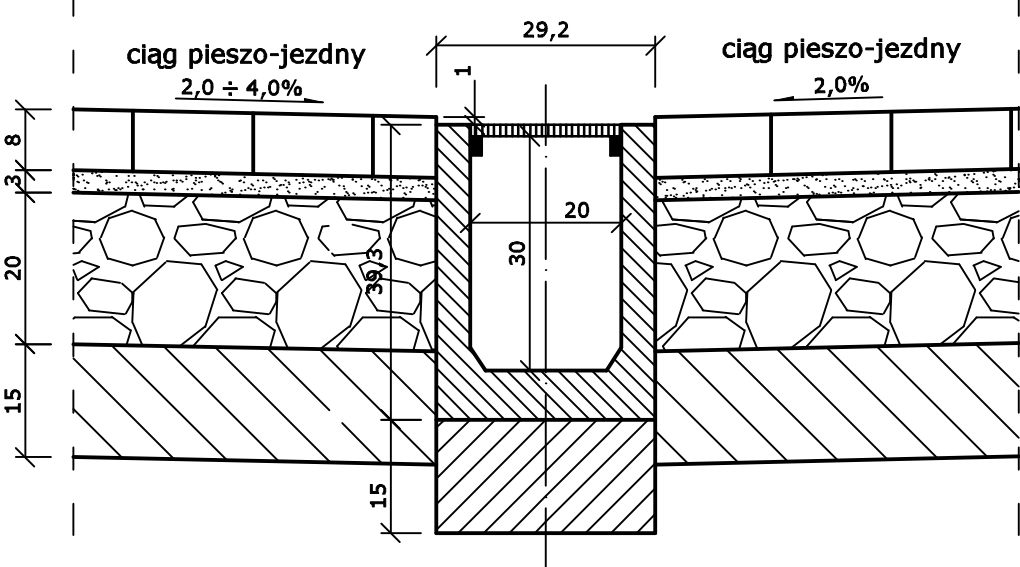
SZCZEGÓŁ "A"



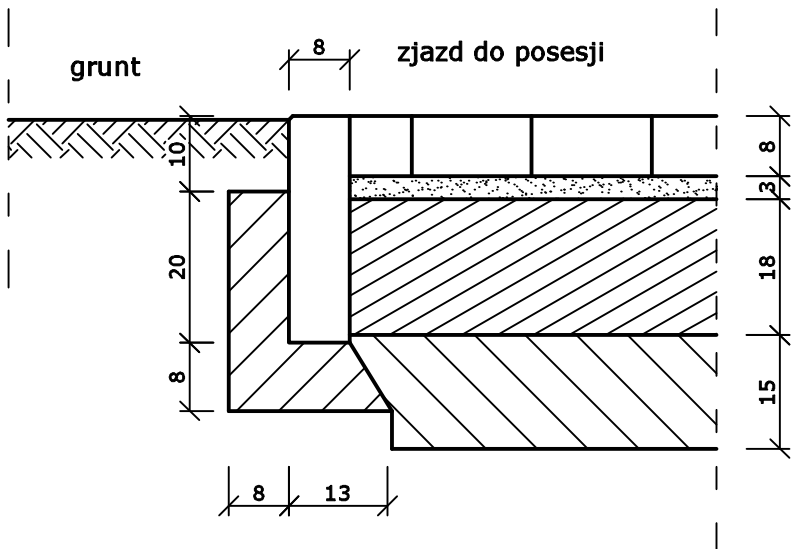
SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ OPORNIKA 8x30cm NA ŁAWIE BET. Z OPOREM



OBJAŚNIENIA:

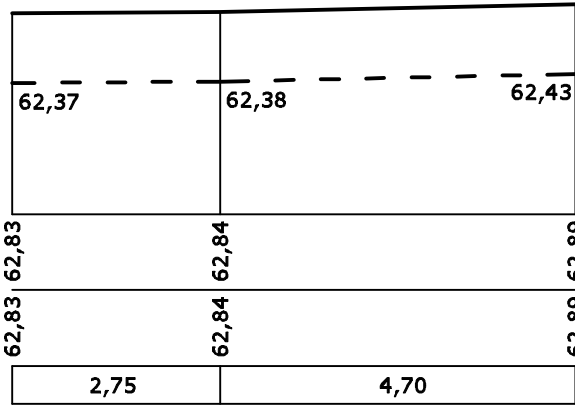
- ① - Kostka brukowa wibroprasowana grub. 8 cm fazowana typu "DOMINO" - kolor szary,
- ② - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- ③ - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- ④ - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem Rm 5,0 MPa grub. 15 cm,
- ⑤ - Opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15,
- ⑥ - Ściek z kostki betonowej wibropasowanej typu "HOLLAND" grub. 8 cm - kolor szary,
- ⑦ - Kostka brukowa wibroprasowana grub. 8cm fazowana typu "DOMINO" na zjazdach do posesji - kolor grafitowy,
- ⑧ - Podbudowa zasadnicza na zjazdach i dojazdach do posesji z betonu kl. C8/10 grub. 18 cm,
- ⑨ - Ściek liniowy z polimerbetonu o szerokości 20cm w świetle i wysokości 30cm, klasa obciążenia D-400 z rusztem żeliwnym sferoidalnym-przekrój V,
- ⑩ - Ława betonowa zwykła z betonu C12/15 o szerokości 30cm i grubości 15cm,

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr: 563; 512; 503.			
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt			
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE			
Skala	1:50; 1:10	Data	październik 2023 r.	Nr rysunku 3
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak		Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko		Konstr. - inż. 1548/92/Lo	



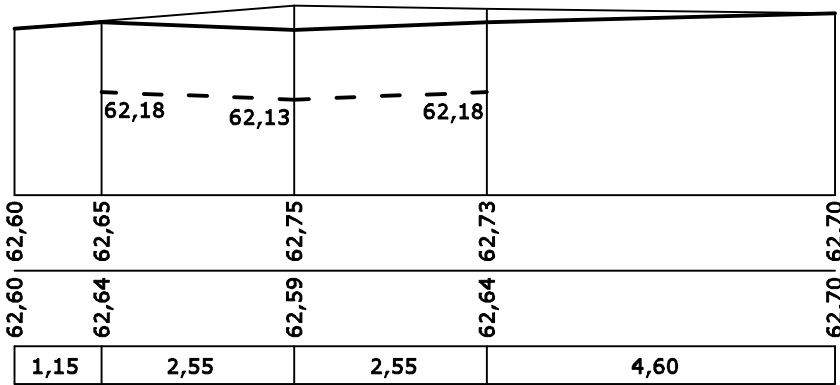
KASZCZOR ULICA KRĘTA

0+000  
Fn - 0,00 m²      Fw - 3,43 m²



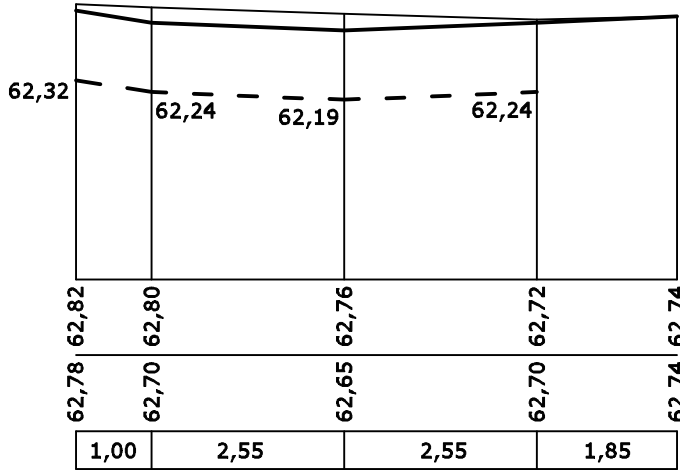
0+014,75

Fn - 0,00 m²      Fw - 3,09 m²



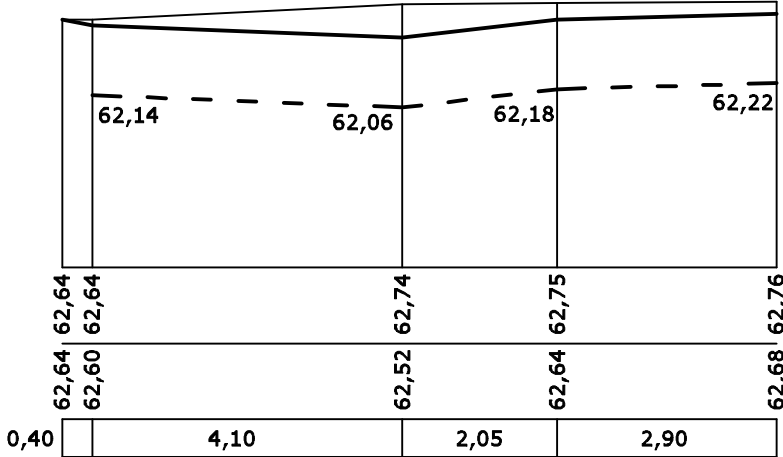
0+033,20

Fn - 0,00 m²      Fw - 3,33 m²



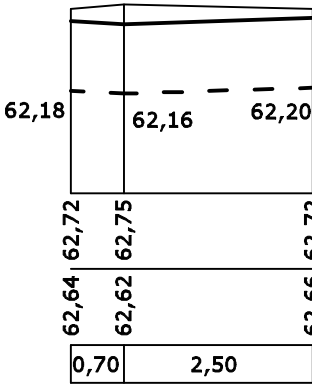
0+062,85

Fn - 0,00 m²      Fw - 5,30 m²



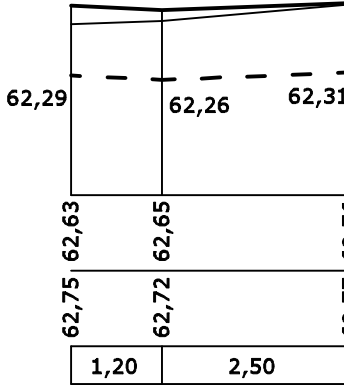
0+072,50

Fn - 0,00 m²      Fw - 1,78 m²



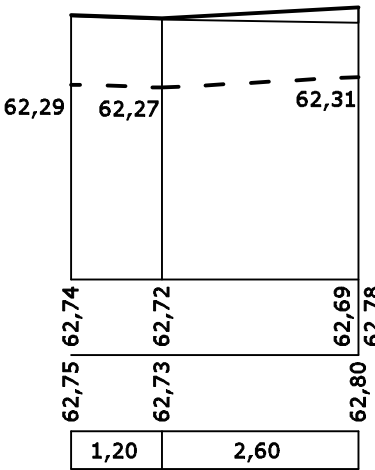
0+095,00

Fn - 0,00 m²      Fw - 1,49 m²



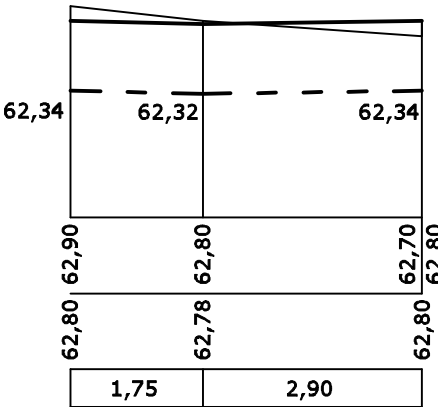
0+115,60

Fn - 0,00 m²      Fw - 1,63 m²



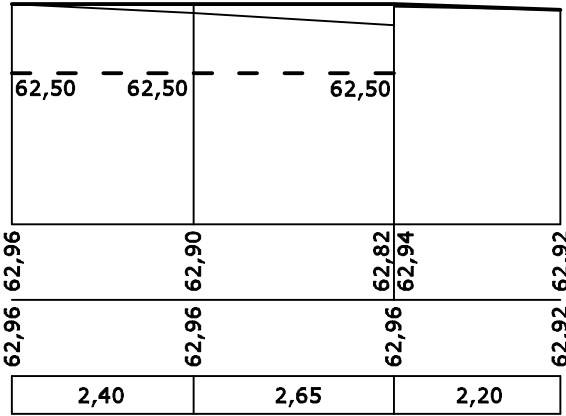
0+140,65

Fn - 0,00 m²      Fw - 2,27 m²



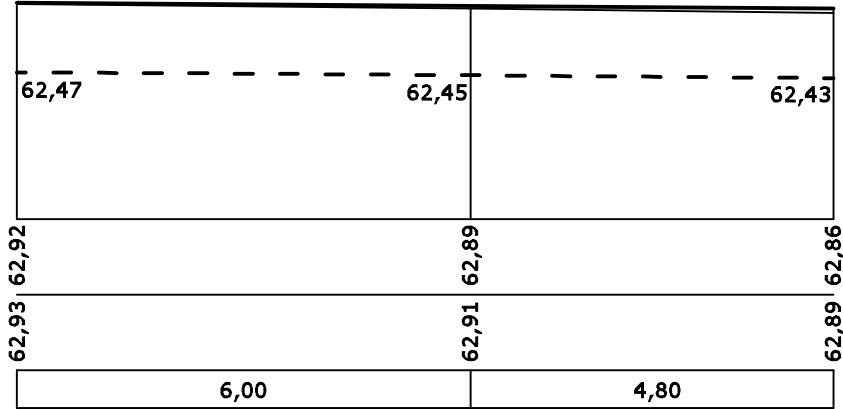
0+147,70

Fn - 0,00 m²      Fw - 2,11 m²



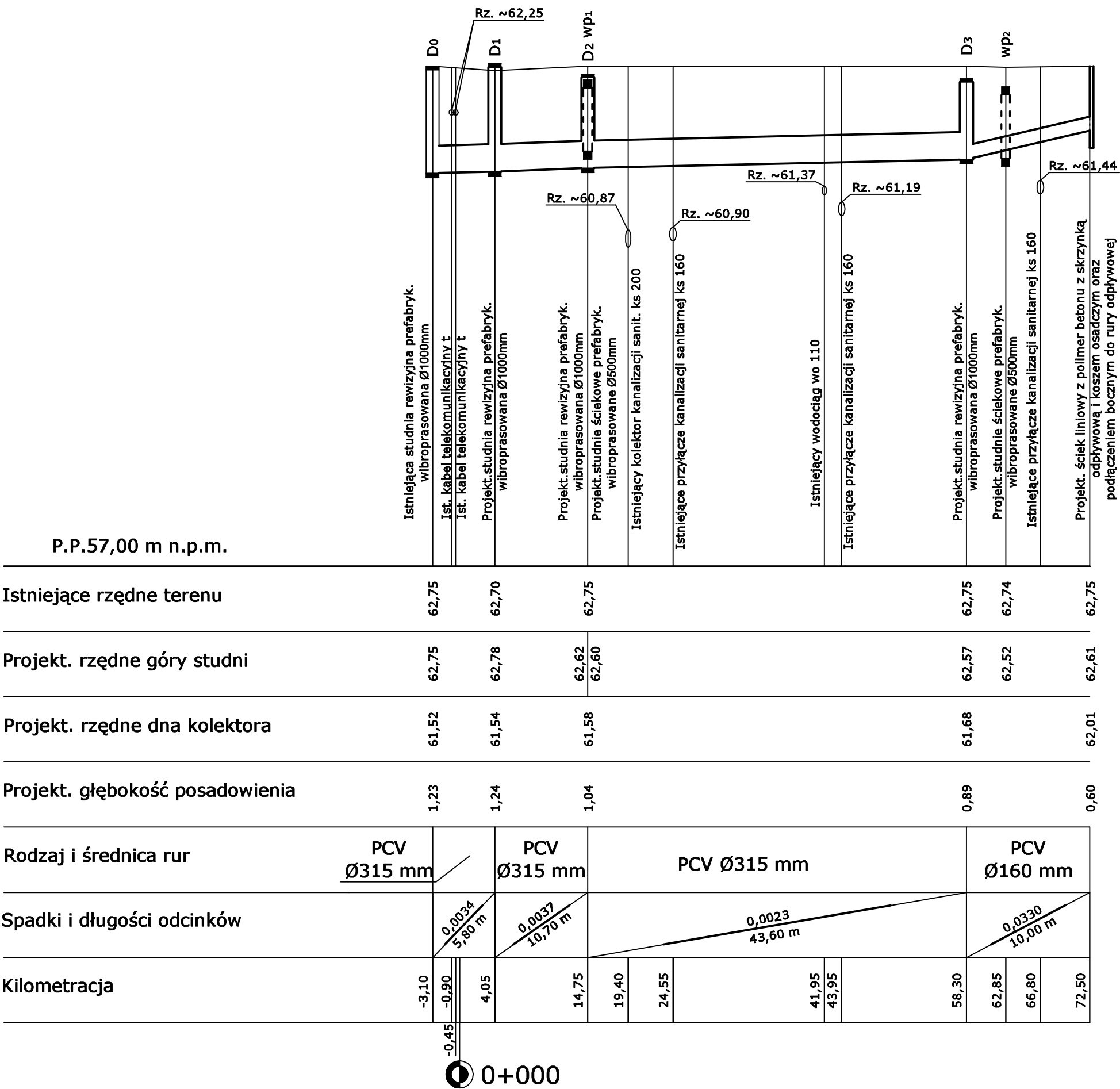
0+151,80

Fn - 0,00 m²      Fw - 4,81 m²



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr: 563; 512; 503.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE				
Skala	1:50/100	Data	październik 2023 r.	Nr rysunku	5
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

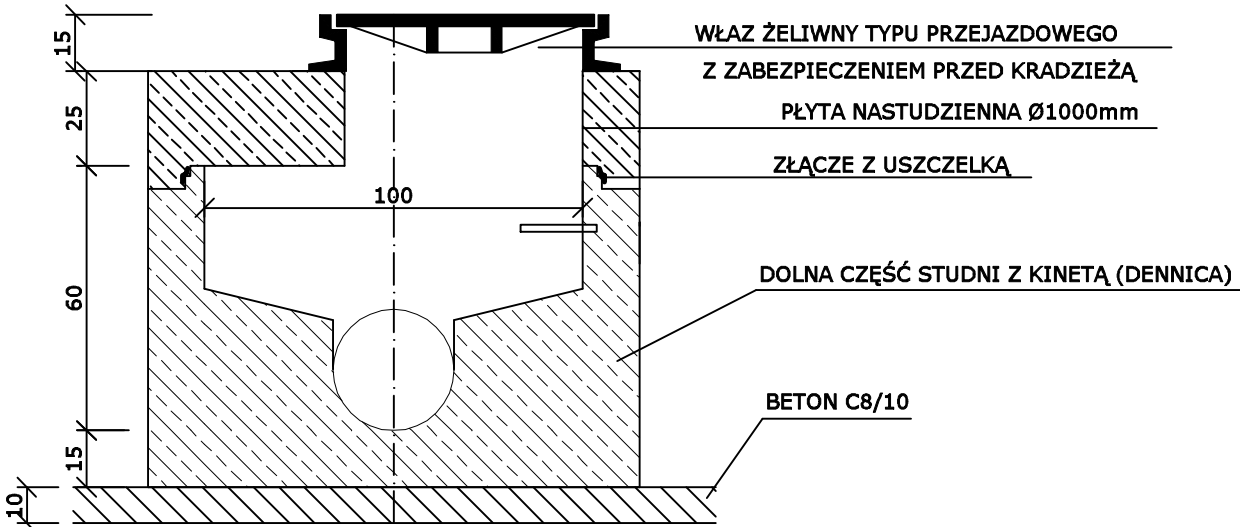
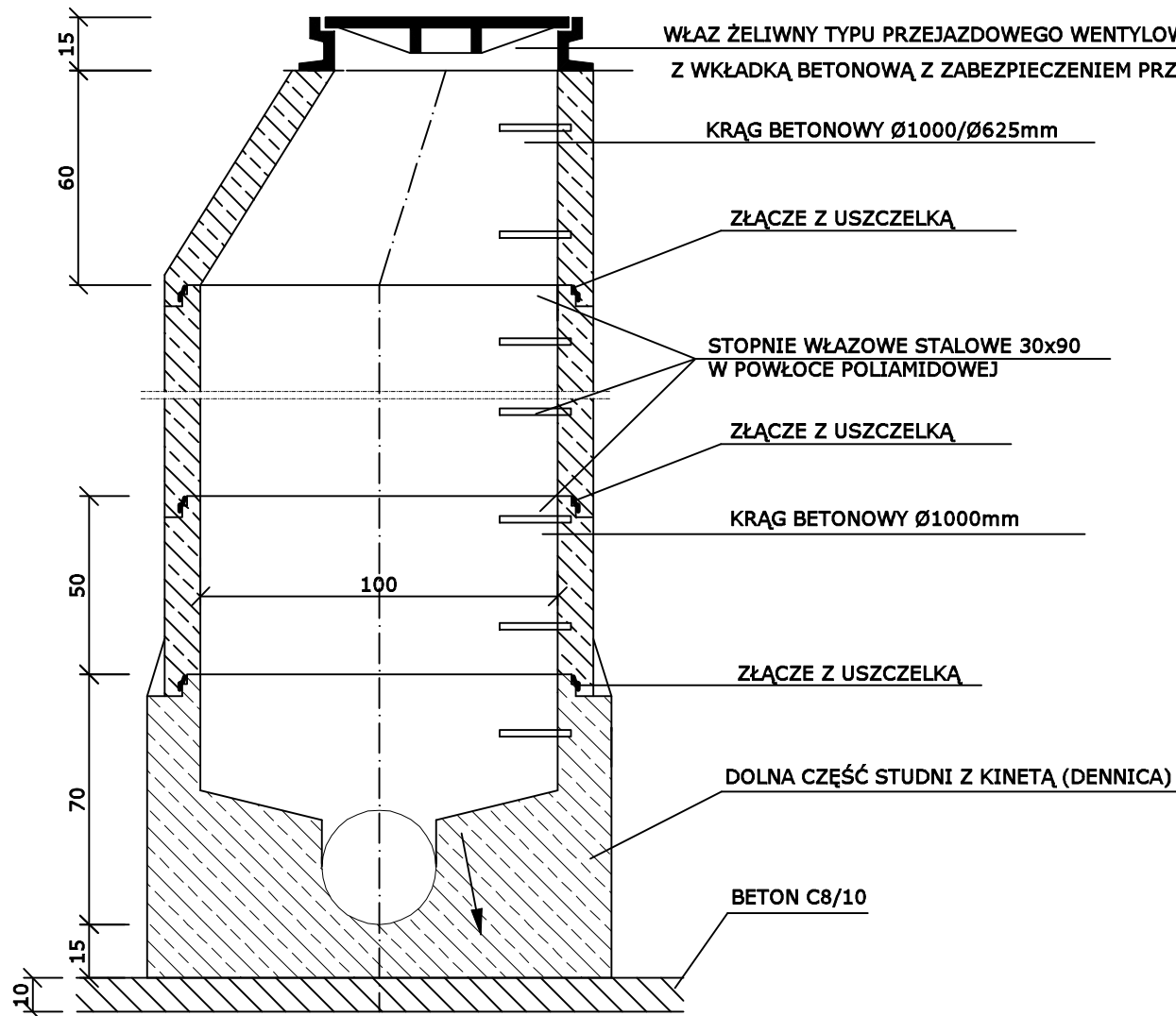
Kaszczor ul. Kręta (droga wewnętrzna) - istniejąca studnia rewizyjna - ściek liniowy



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr: 563; 512; 503.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ ULICA KRĘTA				
Skala	1:50/500	Data	październik 2023 r.	Nr rysunku	6
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszek			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

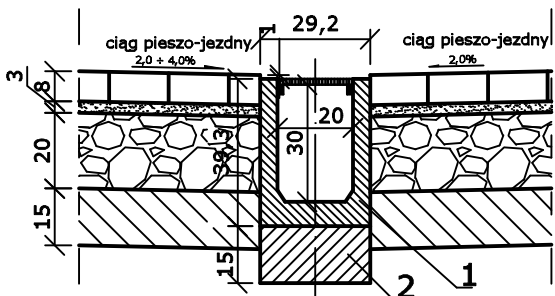


PRZEKROJE STUDNI REWIZYJNYCH I STUDNI ŚCIEKOWEJ SKALA 1:20



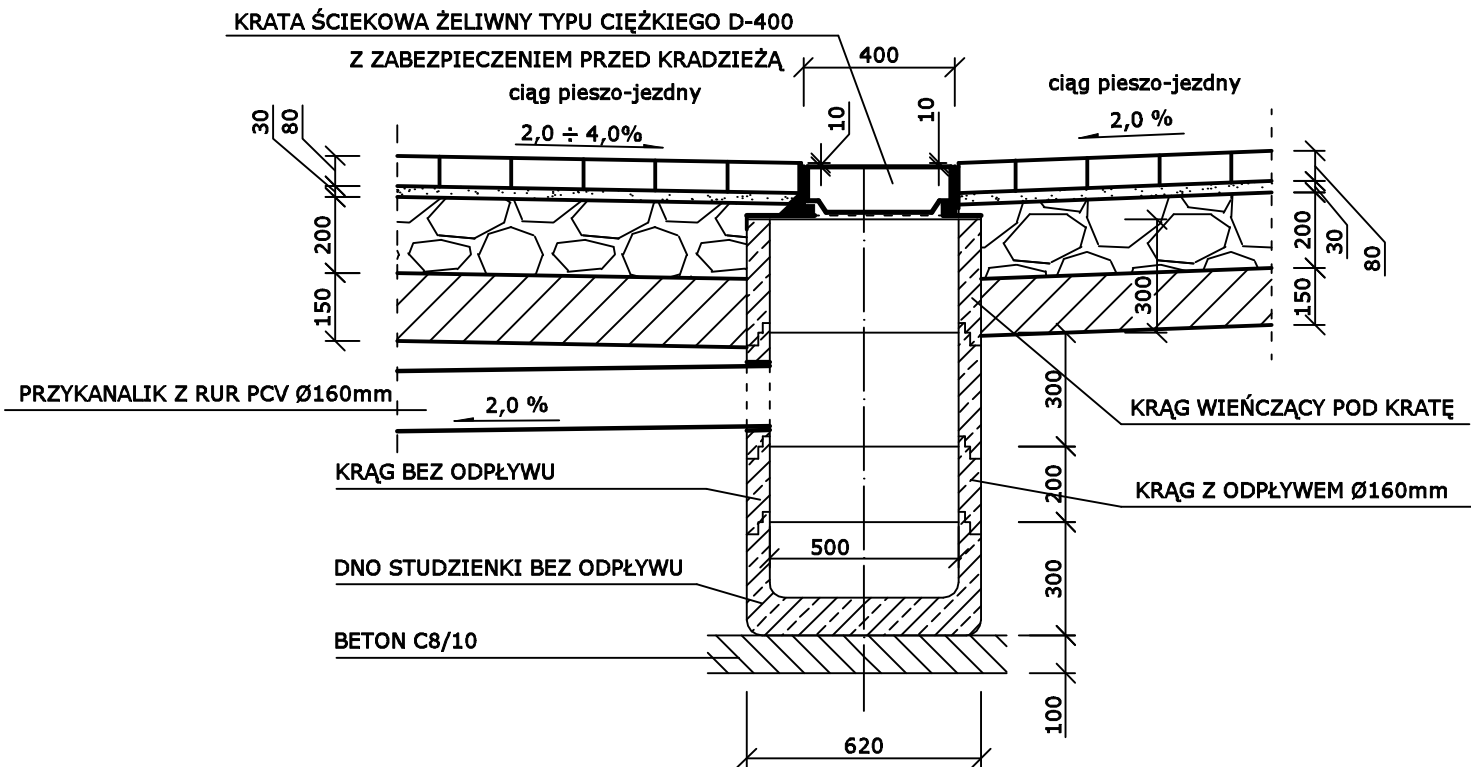
PRZĘKRÓJ ŚCIEKU LINIOWEGO SKALA 1:20

ŚCIEK LINIOWY O PRZĘKROJU 20x30cm W ŚWIETLE



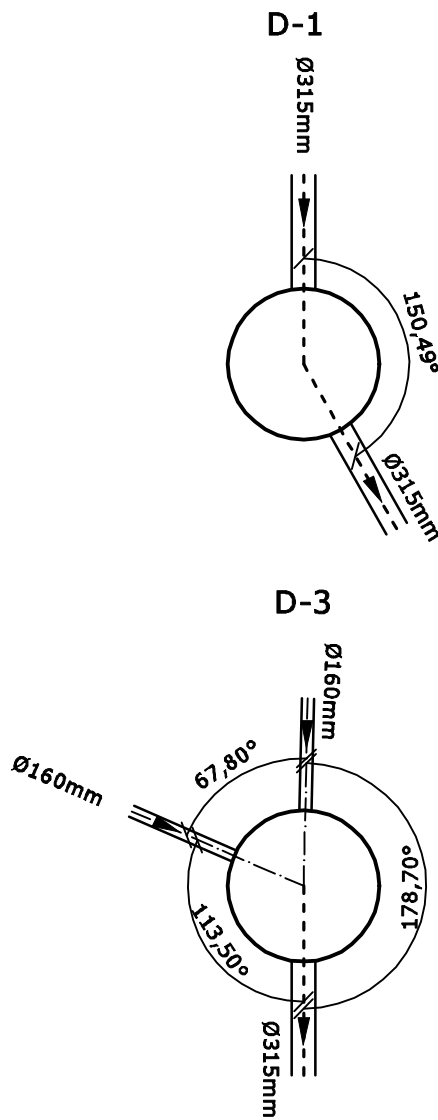
- LEGENDA :
- 1. ŚCIEK LINIOWY Z POLIMER BETONU O WYM. 20x30 cm W ŚWIETLE Z RUSZTEM ŻELIWNYM SEROIDALNYM TYPU CIĘŻKIEGO D-400
  - 2. ŁAWA BETONOWA Z BETONU C12/15 O GRUB. 15cm

PRZĘKRÓJ STUDNI ŚCIEKOWEJ SKALA 1:20



SCHEMAT STUDNI REWIZYJNYCH SKALA 1:100

KASZCZOR UL. KRĘTA



ZESTAWIENIE STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø 1000mm

KASZCZOR ULICA KRĘTA

NUMER STUDNI	A	B	h
	m n.m.p.	m n.m.p.	m
D1	62,78	61,54	1,24
D2	62,62	61,58	1,04
D3	62,57	61,68	0,89

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Krętej) wraz ze zjazdami do posesji i odwodnieniem w m. Kaszczor. Działki nr: 563; 512; 503.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	ZESTAWIENIE STUDNI REWIZYJNYCH Ø 1000mm - KASZCZOR UL. KRĘTA				
Skala	1:20; 1:100	Data	październik 2023 r.	Nr rysunku	7
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	