

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Budowa prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej
Tarnowskiej, przy obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA TUCHÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 851661168

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Tuchów

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-170

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.5.7.) Numer telefonu: 14 652 51 76

1.5.8.) Numer faksu: 14 652 51 09

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@tuchow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.tuchow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

platformazakupowa.pl/pn/tuchow

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Budowa prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej Tarnowskiej, przy obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-dd2de5b8-a2a8-11eb-911f-9ad5f74c2a25

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00094061/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-06-24 15:22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003620/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 „Budowa prawobrzeżnego domykającego wału przeciw-powodziowego na rzece Białej, związanego z budową obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00048768/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP-271-1/2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem inwestycji jest budowa prawobrzeżnego wału przeciwpowodziowego domykającego rzeki Białej w km rzeki od 29+645 do 29+855, w km wału od 0+011,50 do 0+268,60, tj. od połączenia z projektowaną DW nr 977 do wysokiego brzegu - drogi powiatowej, ul. Ryglickiej. Km 0+000 wału został przyjęty w miejscu przecięcia osi projektowanego wału z osią projektowanej drogi wojewódzkiej DW nr 977.

Korpus drogowy projektowanej drogi wojewódzkiej DW nr 977, na odcinku poniżej projektowanego mostu drogowego, stanowi prawobrzeżny wał przeciwpowodziowy rzeki Biała i wraz z projektowanym wałem domykającym stanowi zabezpieczenie przeciwpowodziowe prawobrzeżnej części miasta Tuchów.

Na trasie nowego wału domykającego występują skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, tj. siecią wodociagową, gazową i kanalizacyjną, które zostaną zabezpieczone lub przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi właścicielami tych sieci.

Zjazd na koronę wału na której zaprojektowano drogę eksploatacyjną wykonany zostanie z drogi powiatowej nr 1385K - ul. Ryglickiej.

Zakres opracowania obejmuje budowę prawego wału przeciwpowodziowego domykającego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj.:

- budowę korpusu wału ziemnego domykającego w km 0+011,50 do 0+268,60 (kilometr rzeki Białej 29+645 – 29+855) o parametrach:

- II klasa hydrotechniczna
- konstrukcja ziemna

- długość wału L=257,10 m
- szerokość korony wału 4,0 m
- nachylenie skarpy odwodnej 1:2
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2
- zabezpieczenie skarpy odwodnej stalową siatką przeciwbobrową w km 0+011,50 do 0+268,60 na długości L=257,10 m
- budowę rampy wałowej w km 0+036,50 o szerokości 4,0 m, długości 56,20 m, nachyleniu 1:12, o nawierzchni tłuczniowej
- budowę drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 0+036,50 – 236,70 o szerokości 3,0 m, o nawierzchni tłuczniowej
- budowę zjazdu z drogi powiatowej w km 0+236,70 – 0+268,60
- przebudowę sieci wodociągowej w km 0+253,2 na długości 18,5m
- budowę zabezpieczenia sieci kanalizacji sanitarnej w km 0+260,65 na długości 16,0 m
- przebudowę (podwyższenie) studni kanalizacyjnej
- budowę zabezpieczenia przyłącza gazowego w km 0+259,20
- wycinkę 6 szt. drzew.

Projektowany wał rzeki Białej stanowi przedłużenie i domknięcie projektowanego korpusu drogi DW 977, jako zabezpieczenia przeciwpowodziowego prawej terasy, aż do wysokiego brzegu tj. ulicy Ryglickiej. Korpus wału winien być wykonany z gruntów mało spoiwych typu piaski gliniaste, gliny piaszczyste z zagęszczeniem do $I_s > 0.95$.

Rzędne korony wału wynoszą :

- w km 0+011,50 223,79 m npm (styk z proj. DW 977)
- w km 0+236,70 223,79 m npm
- w km 0+268,60 225,87 m npm (droga powiatowa)

Skarpa odwodna dodatkowo będzie zabezpieczona siatką stalową ocynkowaną, jako zabezpieczenie przeciw gryzoniom, szczególnie bobrom.

Komunikację na wale zapewnia droga eksploatacyjna zlokalizowana na koronie wału o nawierzchni składającej się z KSO o wysokości 15 cm wypełniony tłuczniem, oraz 5 cm warstwę jezdnią z zagęszczonej do $I_s > 0.95$ mieszanki kruszywa niezwiązanego śr. 0 do 31,5mm. System KSO położony będzie na geowłókninie. Również rampy wałowe będą posiadać nawierzchnię żwirową w systemie KSO – jak na koronie wału. Nachylenie rampy wynosi 1:12.

Ze względu na bezpieczeństwo przeciwpowodziowe, projektowany wał domykający powinien być budowany równoległe z budową nasypu drogi wojewódzkiej DW 977.

W takim przypadku całość konstrukcji ziemnej zarówno drogi wojewódzkiej jak i wału domykającego, będzie budowlą jednolitą, która musi spełniać następujące wymagania:

- wykonywanie nasypu warstwami gruntu o grubości 30 – 40 cm
- kontroli stanu wilgotności gruntu, ze szczególnym uwzględnieniem wilgotności gruntów spoiwych o stopniu plastyczności $IL = 0,10$ do $0,15$
- zagęszczanie materiału, aż do uzyskania wartości $I_s > 0.95$

Bieżąca kontrola jakości gruntu wbudowywanego w nasyp powinna być prowadzona przez uprawniony nadzór geologiczny.

Jeżeli korpus drogi wojewódzkiej DW 977 zostanie wybudowany wcześniej niż wał domykający to przy budowie wału należy uwzględnić następujące wymagania:

- skarpe nasypu drogi wojewódzkiej – od strony budowanego wału – na długości połączenia z budowanym wałem, należy ze schodkować i powierzchnie poziome ze schodkowania spulchnić dla umożliwienia dobrego połączenia budowanego wału z korpusem drogi.
- wymiary ze schodkowania: głębokość 1,5m, wysokość 1,0m

Wykonanie nasypu wału domykającego należy wykonać warstwami gruntu o grubości 30 – 40 cm z kontrolą stanu wilgotności gruntu, ze szczególnym uwzględnieniem wilgotności gruntów spoiwych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45246000-3 - Roboty w zakresie regulacji rzek i kontroli przeciwpowodziowej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 525795,49 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 723380,45 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 525795,49 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne PEKUM Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 6790066656

7.3.3) Ulica: ul. Grzegórzecka 67c/141A

7.3.4) Miejscowość: Kraków

7.3.5) Kod pocztowy: 31-559

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:
Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-06-24

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 525795,49 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 120 dni