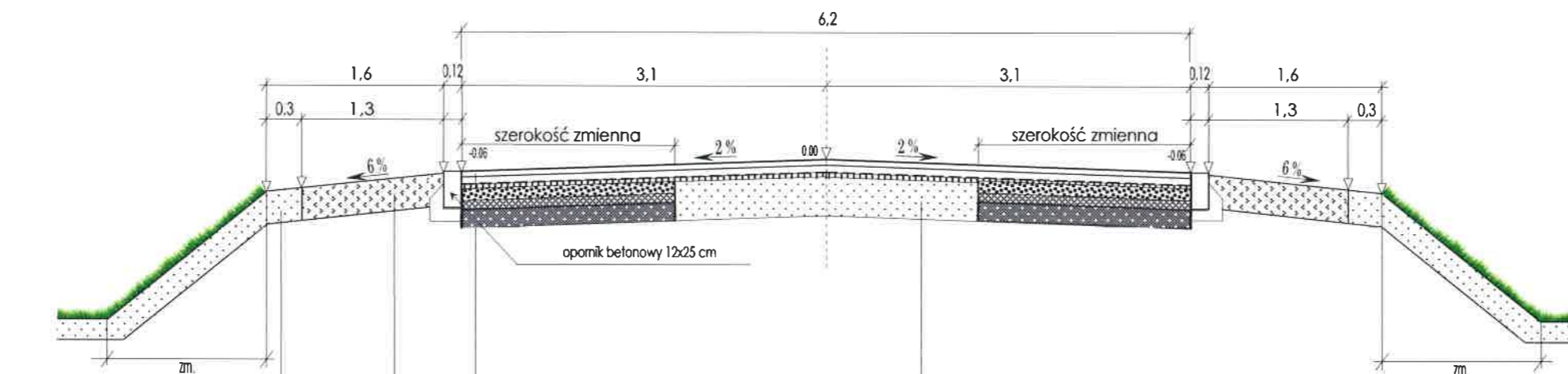


**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 680**  
 [DK nr 50 (Góra Kalwaria) – rzeka Wisła – DK nr 50 (Ostrówek)]  
 na odcinku od km 1+470 do km 2+824 w m. Ostrówek, gm. Karczew

**PRZEKRÓJ SZLAKOWY**  
 Skala 1:50



Opaska gruntowa

Pobocze z kk 0/31,5 mm grub. 15 cm

Warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 KR4 gr. 4 cm

Warstwa wiążąca AC 22W PMB 25/55-60 KR4 gr. 8 cm

Siatka przeciwspekaniowa o wytrzymałości 100 kN/m

Warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 średnio 75 kg/m<sup>2</sup>

Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 10 cm

Podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm  
 Podłoże G-1

Warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 KR4 KR 4 gr. 4 cm

Warstwa wiążąca AC 22W PMB 25/55-60 KR4 gr. 8 cm

Siatka przeciwspekaniowa o wytrzymałości 100 kN/m

Warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 średnio 75 kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Kierownik Otwodu Drogowego  
 w Otwocku  
*Paweł Florkowicz*

Dyrektor Rejonu Drogowej  
 Otwock-Piaseczno  
 Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
 w Warszawie

*Tadeusz Marek Płaczek*