

KT.7121.9.2024

Z A T W I E R D Z E N I E

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 ρ. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1047 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 ρ., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Pan Martyna Dubiel z s. ul. Architektów 19, 63-604 Baranów z dnia 01.02.2024 ρ., w sprawie zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej w m. Hanulin.

zatwierdzam

czasową organizację ruchu w zakresie drogi gminnej 859913P, 859917P i 859914P w m. Hanulin, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **evidencja projektów poz. 7/2024**, w związku z remontem chodnika w ciągu ul. Powstańców Wielkopolskich 859913P. Z uwagami;

- Znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-30 z tabliczką T(2) umieścić również na drodze 859914P i 859911P przy Etapie I

**Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025 ρ.
Projekt czasowej organizacji ruchu traci ważność z dniem 31.12.2025 ρ.**

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 ρ., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 ρ., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień, być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymanie w należyłym stanie podczas całego okresu prowadzenia prac drogowych. Do oznakowania robót drogowych należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości większą niż stosowane na danym odcinku drogi. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Pojazdy i maszyny wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w światła błyskowe. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA
Robert Kieruzal

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Martyna Dubiel
ul. Architektów 19
63-604 Baranów
2. ad acta