

Egz. nr .....

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania	„Przebudowa drogi gminnej nr 199009N Klon - Zawojki-Dąbrowy
	<i>Droga gminna</i> 199009N Klon - Zawojki - dr. pow. nr 1516 N (Dąbrowy Km 1+450 - 2+420
Lokalizacja	<i>działka nr: 106,340 obr. 0023 Zawojki</i> <i>działka nr 340 obr. 0007Klon</i>
Inwestor	<i>Gmina Rozogi</i> <i>12-114 Rozogi ul. Wojciecha Kętrzyńskiego 22</i>
CPV	<i>45233000 Roboty w zakresie naprawy dróg</i>
Specjalność Branża	<i>Drogowa</i>
Opracował	<i>Janusz Skrobiński upr. Nr 437/OL/94</i>
Data	<i>grudzień 2023 r.</i>

## Spis treści

1. Strona tytułowa ..... p
2. Zawartość projektu.....
3. Opis techniczny .....
4. .Oświadczenie .....
5. Plan orientacyjny.....
6. Plan sytuacyjny.....
7. Przekroje.....

## Opis techniczny do projektu

### Przebudowa drogi gminnej nr 199009N Klon - Zawojki-Dąbrowy

#### 1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

- zlecenie Zamawiającego
- mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1979, 1982
- Uzgodnienia z Inwestorem

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej 199009N Klon Zawojki w gm. Rozogi

W zakres robót wchodzi:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni
- wykonanie podbudowy
- wykonanie poszerzenia na łuku drogi
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej
- wykonanie poboczy
- wykonanie zjazdów

#### 2. STAN ISTNIEJĄCY

Stan nawierzchni analizowanego odcinka oceniono jako zły. Warstwa ścieralna posiada bardzo liczne ubytki, miejscami sięgające podbudowy których zakres postępuje, szczególnie po okresie zimowym. Koleiny nie występują, co może świadczyć o tym, że podbudowa zasadnicza zachowuje swoją nośność pomimo ruchu samochodów ciężarowych. Wierzchnia warstwa posiada liczne spękania siatkowe ze znacznymi wykruszeniami na krawędziach oraz luźnymi kawałkami nawierzchni (fotografia poniżej). Nawierzchnia odznacza się także bardzo licznym łataniem w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawione spękania o dużym rozwarciu, a także wyboje.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 4.20 m oraz obustronne pobocza. Dostępny do realizacji pas drogowy zezwala na przebudowę drogi bez jego naruszenia, stąd konieczności zajęcia posesji sąsiednich oraz wykupy gruntów nie występuje. Pobocza drogi płaskie. Przebieg w profilu podłużnym kwalifikuje drogę do terenu równinnego. Droga ma

charakter drogi dojazdowej do posesji przyległych do niej .Droga włącza się do istniejącej drogi bitumicznej .

### 3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Projektowana przebudowa drogi nie zmienia przebiegu istniejącej osi poszerzeniu ulegnie jedynie jeden łuk poziomy . Stan projektowany zagospodarowania terenu w pełni uwzględnia obsługę istniejących zjazdów gospodarczych występujących wzdłuż linii rozgraniczających . Szerokość zjazdów gospodarczych została dostosowana do szerokości istniejących zjazdów . Pozostałe geometryczne parametry podano na planie sytuacyjnym i planie wymiarowania.

3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY Jezdnię zaprojektowano jako przekrój jednostronny o nachyleniu od 2.0 % w kierunku poboczy gruntowych na drodze głównej i daszkowy o nachyleniu 2% .

### 3.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla obciążenia ruchem kołowym kategorii KR1. Szczegóły dotyczące konstrukcji jezdni pokazano na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych. Konstrukcja nawierzchni jezdni 5 cm

- ◆ warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S
- ◆ 10 cm - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C 50/30
- ◆ 20 cm - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C 50/30 na poszerzeniu
- ◆ istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową po sfrezowaniu
- ◆ pobocza mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C 50/30

### 3.6. ODWODNIENIE.

Projektuje się odwodnienie jezdni spadkami poprzecznymi na pobocza gruntowe.

### 4. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne obejmują swoim zakresem prace przy poszerzeniu jezdni, zjazdów oraz formowanie poboczy. Dno koryta należy dokładnie wyrównać, wyprofilować do zadanych spadków oraz dodatkowo zagęścić. W trakcie robót ziemnych, wykop korytowy należy chronić przed nadmiernym zawilgoceniem i zapewnić odprowadzenie wody opadowej. W przypadku dopuszczenia do zalania koryta i pogorszenia się wytrzymałości podłoża, Wykonawca naprawi podłoże na koszt własny. Roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym i mechanicznym, zachowując szczegółowe warunki podane w normie PN - S - 02205:1998.