

Działoszyce, 27.08.2021 r.

INFORMACJA
dla Wykonawców nr 1

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
„Dostawa autobusu elektrycznego szkolnego wraz z ładowarką”

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (**Dz. U. z 2021 r. poz. 1129** – dalej ustawy) udziela odpowiedzi na pytania.

Pytanie 1

W Załączniku nr 7 SOPZ punkt 6.4.d) Zamawiający napisał:

d) musi być wyposażony w system umożliwiający w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie ogrzewania do określonej temperatury pracy, system ten ponadto musi:

- podgrzać płyn podczas procesu ładowania magazynu energii,
- uruchamiać się od ustalonej temperatury (na dzień dostawy autobusu wymagane jest nastawienie temperatury na 3 C), którą to temperaturę Zamawiający będzie miał możliwość programowo zmienić w wyznaczonym czasie i na oznaczony czas, utrzymywać automatycznie w przestrzeni pasażerskiej autobusu tzw. „temperaturę dyżurną” na poziomie 10 C z możliwością jej programowej zmiany przez Zamawiającego w zakresie $\pm 6^{\circ}$ C regulowanej co 2° C.

Czy Zamawiający zgodzi się na dopuszczenie standardu Wykonawcy, prekondycjonowania, realizowanego w następujący sposób:

Po procesie ładowania pojazd przechodzi w tryb stałonapięciowy. Autobus znajdujący się w tym trybie zaczyna się prekondycjonować, zgodnie z nastawami zegara 7-dniowego, pobierając odpowiednią ilość prądu z ładowarki. Aktywacja procesu prekondycjonowania możliwa jest tylko, gdy podłączona jest ładowarka i SOC baterii wynosi 90%.

Funkcja prekondycjonowania będzie:

- w okresie jesienno-zimowym zapewniać w przestrzeni pasażerskiej autobusu tzw. „temperaturę dyżurną” na poziomie 12 °C z możliwością jej programowej zmiany przez Zamawiającego do 32°C regulowanej co 2 °C,
- uruchamiać się od ustalonej temperatury (na dzień dostawy autobusu wymagane jest nastawienie temperatury na 3 °C), którą to temperaturę Zamawiający będzie miał możliwość programowo zmienić w wyznaczonym czasie i na oznaczony czas.

Zaletą tego rozwiązania jest ustawienie jako pierwszego priorytetu naładowania pojazdu a pod koniec nagrzania go, przed przyjsciem kierowcy. Jest to standardowa praktyka wśród Klientów. Nagrzewanie auta przez cały czas powoduje wydłużenie czasu ładowania i niepotrzebny pobór prądu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie.

Pytanie 2

W Załączniku nr 7 SOPZ punkt 7.2.a) Zamawiający napisał:

a) przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego, zaopatrzona w przycisk w kolorze niebieskim z piktogramem wózka inwalidzkiego sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez „osobę poruszającą się na wózku”, dodatkowo przyciski:

- **o wyczuwalnym skoku pracy,**

- przyciski podświetlane w sposób następujący: przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze zielonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor czerwony; podświetlenie to (na kolor czerwony) ma być aktywne do momentu otwarcia drzwi,

- oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille'a”

Czy Zamawiający dopuści przycisk inwalidy bez wyczuwalnego skoku pracy? Nowe wymogi unijne wymagają, by przycisk wydawał dźwięk przy wciśnięciu. Wykonawca zastosuje przycisk sensoryczny, który nie będzie wystawał poza ścianę i nie będzie przypadkowo aktywowany.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie.

Pytanie 3

W Załączniku nr 7 SOPZ punkt 7.2.a) Zamawiający napisał:

a) przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego, zaopatrzona w przycisk w kolorze niebieskim z piktogramem wózka inwalidzkiego sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez „osobę poruszającą się na wózku”, dodatkowo przyciski:

- o wyczuwalnym skoku pracy,

- przyciski podświetlane w sposób następujący: przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze zielonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor czerwony; podświetlenie to (na kolor czerwony) ma być aktywne do momentu otwarcia drzwi,

- oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille'a”

Czy Zamawiający zgodzi się na zastosowanie wspólnego przycisku dla inwalidy i wózka dziecięcego? Proponowane rozwiązanie obniży koszty produkcji pojazdu. Przycisk wózka dziecięcego jest wymagany ze względu na klasę I pojazdu, jednak nie musi być stosowany osobno.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie.

Pytanie 4

W Załączniku nr 7 SOPZ punkt 7.2.b) Zamawiający napisał:

b) oraz wyposażona w mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego

Czy Zamawiający zaakceptuje mocowanie wózka inwalidzkiego pasami do podłogi (bez oparcia - prasowalniczy) oraz przodem do kierunku jazdy?

Znak sprawy: **BID.ZP.03.2021**

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje mocowanie wózka inwalidzkiego pasami do podłogi oraz przodem do kierunku jazdy.

Pytanie 5

W Załączniku nr 7 SOPZ punkt 7.2.c) Zamawiający napisał:

c) w miejscu zatoki inwalidzkiej dopuszcza się zamontowanie dwóch rzędów foteli pasażerskich, łatwo demontowanych w przypadku potrzeby przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku.

Zwracamy się z prośbą, aby Zamawiający dopuścił trzy rzędy foteli pasażerskich (6 siedzeń, zamiast 4), łatwo demontowanych w przypadku potrzeby przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści trzy rzędy foteli pasażerskich (6 siedzeń, zamiast 4) , łatwo demontowanych w przypadku potrzeby przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku.

Pytanie 6

W Załączniku nr 7 SOPZ punkt 7.2.d) Zamawiający napisał:

d) punkty świetlne LED na poręczach pionowych rozmieszczone na całej długości autobusu w kolorze bursztynowym

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie punktów świetlnych LED na poręczach pionowych rozmieszczone tylko przy drzwiach wyjściowych. Jest to rozwiązanie, które nie powoduje oślepienia pasażerów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 7

W Załączniku nr 7 SOPZ punkt 8.3.a) Zamawiający napisał:

a) „otwarcia” drzwi za pomocą sygnału świetlnego poprzez podświetlenie pulsacyjne (światło podświetlenia przerywane) przycisku otwarcia poszczególnych drzwi na desce rozdzielczej kierowcy oraz sygnału akustycznego w postaci pojedynczego krótkiego dźwięku

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie autobusu bez zastosowania sygnalizacji akustycznej i optycznej otwierania poszczególnych drzwi na desce rozdzielczej kierowcy. Nie ma potrzeby stosowania dodatkowych sygnałów przy tak krótkim czasie otwarcia drzwi. W przypadku wystąpienia awarii drzwi, przycisk będzie podświetlał się pulsacyjnie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 8

W Załączniku nr 7 SOPZ punkt 10.2.a) Zamawiający napisał:

Znak sprawy: **BID.ZP.03.2021**

- a) wentylacja naturalna przez przesuwne górne partie okien bocznych (minimum po 2 sztuki okien przesuwnych rozmieszczonych na lewej i prawej ścianie autobusu), oraz elektrycznie sterowane właz/y dachowy/e (minimum jeden)

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie okien uchylnych? Jest to rozwiązanie, które zabezpiecza pasażerów przed wychylaniem się.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zastosowanie okien uchylnych.

Pytanie 9

W Załączniku nr 7 SOPZ punkt 11.1 Zamawiający napisał:

- 1) elektryczne, wodne o mocy co najmniej 20kW, wysokowydajne ogrzewanie wspomagane dodatkowo agregatem grzewczym, o którym mowa w pkt. 11. 5 (tzw. ogrzewanie hybrydowe)– wykorzystujące dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika/silników i magazynu energii (o ile elementy te są chłodzone płynem), realizowane przez:

Czy Zamawiający zrezygnuje z rozwiązania, w którym układ ogrzewania wykorzystuje dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika/silników i magazynu energii? Układy te są od siebie niezależne, ponadto nie osiągają temperatury, która wystarczy na ogrzanie przestrzeni pasażerskiej

Odpowiedź:

Zamawiający zrezygnuje z tego rozwiązania.

Pytanie 10

W Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 6 ust. 1 Zamawiający napisał:

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Sprzedającego Kupujący może naliczyć karę umowną w następujących przypadkach i wysokościach:

- 1) za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień zwłoki,
- 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości 0,2% ceny brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.
- 3) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01% ceny brutto za każdą godzinę zwłoki,
- 4) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01 % ceny brutto za każdą godzinę zwłoki,
- 5) za odstąpienie od umowy przez jedną ze Stron z przyczyn leżących po stronie Sprzedającego w wysokości 10 % ceny brutto.

Zamawiający przyjął koncepcję naliczania wszystkich kar umownych (we wskazanych wyżej przepisach) od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie Prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 6 ust. 1 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 11

W Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 6 ust. 1 Zamawiający napisał:

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Sprzedającego Kupujący może naliczyć karę umowną w następujących przypadkach i wysokościach:

- 1) za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień zwłoki,
- 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości 0,2% ceny brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.
- 3) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01% ceny brutto za każdą godzinę zwłoki,
- 4) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01 % ceny brutto za każdą godzinę zwłoki,
- 5) za odstąpienie od umowy przez jedną ze Stron z przyczyn leżących po stronie Sprzedającego w wysokości 10 % ceny brutto.

Wykonanie przedmiotu zamówienia obejmuje dostawę autobusu elektrycznego wraz z ładowarką.

Kary naliczane są od wartości brutto od całej ceny zamówienia. Zgodnie z tym zapisem (w przypadku opóźnienia w dostawie ładowarki) naliczane kary następują od wartości całej umowy.

Prosimy o zmianę wysokości kar z tytułu zwłoki, naliczanej tylko od części niezrealizowanej przedmiotu zamówienia za każdy dzień zwłoki, w tym osobno za autobus i ładowarkę.

W przypadku zgody, prosimy o wprowadzenie do zapisów umowy osobnej ceny za autobus i ładowarkę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 12

W Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 6 ust. 1 Zamawiający napisał:

W Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 6 ust. 1 Zamawiający napisał:

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Sprzedającego Kupujący może naliczyć karę umowną w następujących przypadkach i wysokościach:

- 1) za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień zwłoki,
- 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości 0,2% ceny brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.
- 3) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01% ceny brutto za każdą godzinę zwłoki,
- 4) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01 % ceny brutto za każdą godzinę zwłoki,
- 5) za odstąpienie od umowy przez jedną ze Stron z przyczyn leżących po stronie Sprzedającego w wysokości 10 % ceny brutto.

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są wysokie. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 3531 KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanego pojazdu i ładowarki. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przeliczeniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaofiarowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego. W tym kontekście kary umowne powinny być określane w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych (patrz: str. 55, Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: https://www.uzp.gov.pl/_data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf) jak i w uzasadnieniu do projektu1 aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przeliczanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenia zamówienia publicznego.”

Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści art. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

- 1) odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;
- 2) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;
- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych jak niżej:

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Sprzedającego Kupujący może naliczyć karę umowną w następujących przypadkach i wysokościach:

- 1) za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień zwłoki,
- 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości 0,01 % ceny brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad (...)

5) za odstąpienie od umowy przez jedną ze Stron z przyczyn leżących po stronie Sprzedającego w wysokości 5 % ceny brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmniejszenie wysokości kary określonej w §6 ust. 1 pkt 2 wzoru umowy do wysokości 0,05% ceny brutto.

W związku z powyższym we wzorze umowy §6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§6. 1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Sprzedającego Kupujący może naliczyć karę umowną w następujących przypadkach i wysokościach:

- 1) za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień zwłoki,**
- 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.**
- 3) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01 % ceny brutto za każdą godzinę zwłoki,**
- 4) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01 % ceny brutto za każdą godzinę zwłoki,**
- 5) za odstąpienie od umowy przez jedną ze Stron z przyczyn leżących po stronie Sprzedającego w wysokości 10 % ceny brutto.”.**

Pytanie 13

W Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 6 ust. 1 Zamawiający napisał:

Zamawiający w punkcie XIV.1 SWZ napisał:

1. Zamawiający żądać będzie od Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, wniesienia zabezpieczenia w wysokości 5 % ceny ofertowej. Wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w jednej z poniższych form:

- 1) pieniądzu;
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
- 3) gwarancjach bankowych;
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2) ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 14

Zamawiający w punkcie XXI.3 SWZ napisał:

3. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zostanie poinformowany przez Zamawiającego o miejscu i terminie podpisania umowy.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 15

Zamawiający w punkcie IV.2 SWZ napisał:

2. Wymagane terminy - rękojmi i gwarancji wynoszą: minimum 60 miesięcy.

W Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 5 ust. 4 Zamawiający napisał:

4. (...) Okres rękojmi wynosi 60 miesięcy i jest taki sam jak okres gwarancji.

Z perspektywy Wykonawcy, rękojmia w wysokości 60 miesięcy powoduje powstanie po stronie Wykonawcy dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem z art. 560 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Zwracamy się z prośbą, aby okres rękojmi wynosił zgodnie z Kodeksem Cywilnym 2 lata.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 16

Zamawiający w punkcie IV.2 SWZ napisał:

W Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 4 ust. 7 Zamawiający napisał:

7. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z Umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub/i prawnymi, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

a. Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad oraz określić na piśmie przyczynę odmowy odbioru oraz termin usunięcia wad;

b. Zamawiający może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie.

Zwracamy uwagę, że w przypadku autobusu dotkniętego wadami fizycznymi lub/i prawnymi, Zamawiający w szczególności może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie.

Wnosimy, aby powyższe uprawnienie przysługiwało Zamawiającemu jedynie w sytuacji, gdy po wezwaniu Wykonawcy do usunięcia wad autobusu, okaże się, że usunięcie nie jest możliwe.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

W związku z powyższym we wzorze umowy w §4 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z Umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub/i prawnymi, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

a. Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad oraz określić na piśmie przyczynę odmowy odbioru oraz termin usunięcia wad;

b. Zamawiający może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie, gdy po wezwaniu Wykonawcy do usunięcia wad autobusu okaże się, że ich usunięcie nie jest możliwe.”.

Pytanie 17

W Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 6 ust. 1.5 Zamawiający napisał:

5) za odstąpienie od umowy przez jedną ze Stron z przyczyn leżących po stronie Sprzedającego w wysokości 10 % ceny brutto.

Prosimy o wprowadzenie kary za odstąpienie od umowy przez jedną ze Stron z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 5 % ceny brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 18

Zamawiający w punkcie XXIII SWZ napisał:

Zamawiający dopuszcza zmianę zawartej umowy w następujących okolicznościach.

Określono w projekcie umowy.

Wykonawca zauważa, że w Załączniku nr 2 Wzór umowy, Zamawiający nie określił dopuszczalnych zmian zawartej umowy.

Na podstawie art. 455 PZP wnosimy o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

1. w zakresie terminów dostaw, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:

- a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
- c) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;

w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.

2. W zakresie ceny za wykonanie przedmiotu umowy, w przypadku:

- a) zwiększenia bądź zmniejszenia stawek podatku VAT, na podstawie odrębnych przepisów, które wejdą w życie po dniu zawarcia Umowy, a przed wykonaniem przez Wykonawcę świadczenia, po wykonaniu którego Wykonawca jest uprawniony do uzyskania wynagrodzenia - w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli w wyniku zastosowania zmienionych stawek podatków ulega zmianie kwota należnego podatku.

3. W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:

- a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
- b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
- c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,

- w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy. Zwiększenie lub zmniejszenie ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej.

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy.

Bez wprowadzenia wyżej zaproponowanej zmiany ewentualna modyfikacja postanowień umowy będzie praktycznie niemożliwa ze względu na ograniczenia stawiane przez art. 455 PZP – i to nawet w przypadku woli zmiany umowy wyrażonej przez Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza. Stąd wniosek i prośba o zmianę umowy w sposób, który przyczyni się do umożliwienia ewentualnych rozmów pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą w trakcie wykonywania umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obciąża Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian określonych w pkt 1 i 2, wyraża natomiast zgodę na wprowadzenie zmian opisanych w pkt 3 .

W związku z powyższym we wzorze umowy w §7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kupujący dopuszcza następujące zmiany umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

- 1) w zakresie terminów dostaw, o których mowa w § 2 ust. 4 Umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Kupującego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, spowodowanej: okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, i niemożliwe do przewidzenia w momencie składania oferty, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.; w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody,**
- 2) W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:**
 - a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,**
 - b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,**
 - c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia**

– w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy. Zwiększenie lub zmniejszenie ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej.”.

Pytanie 19

Wykonawca, w celu dokonania prawidłowych wyliczeń oraz kalkulacji do oferty, wnosi o podanie nw. danych:

- Maksymalny przebieg dzienny
- Długość linii/trasy
- Średnia prędkość
- Przebieg roczny
- Liczba ładowań w ciągu doby
- Odległość pomiędzy kolejnymi ładowaniami
- Czy autobus będzie ładowany tylko ładowarką dostarczoną w ramach zamówienia
- Topografia trasy (płaska, pagórkowata, jaka różnica wzniesień)

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SIWZ.

Odpowiedź:

- **Maksymalny przebieg dzienny: do 300 km**
- **Długość linii/trasy: 50 km (2 kursy dziennie)**
- **Średnia prędkość: 30 km/h**
- **Przebieg roczny do 30.000 km**
- **Liczba ładowań w ciągu doby: 2**
- **Odległość pomiędzy kolejnymi ładowaniami: 5 godz.**
- **Czy autobus będzie ładowany tylko ładowarką dostarczoną w ramach zamówienia: TAK**
- **Topografia trasy (płaska, pagórkowata, jaka różnica wzniesień): częściowo pagórkowata; max nachylenie ok. 10% na odcinkach do 1 km.**

Pytanie 20

Zamawiający w SWZ w rozdziale III ust. 4 punkt 3 napisał:

3) Czas reakcji serwisu (dokonanie zdalnej diagnostyki lub fizyczne stawienie się serwisanta i podjęcie czynności zmierzających do naprawy autobusu) max w ciągu godzin (pełne godziny) licząc od momentu zgłoszenia awarii z obowiązkiem naprawy.

Zamawiający w SWZ w rozdziale XVIII ust. 9 punkt 5 napisał:

Czas reakcji serwisu (zdalna diagnostyka, informacja zwrotna i w razie konieczności fizyczne stawienie się serwisanta) (pełne godziny) licząc od momentu zgłoszenia awarii wraz z obowiązkiem naprawy.

Zamawiający w Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 5 punkt 7 napisał:

7. Czas reakcji serwisu (podjęcie czynności zmierzających do naprawy autobusu, tj. zdalna diagnostyka, informacja zwrotna i w razie konieczności fizyczne stawienie się serwisanta) max w ciągu godzin (pełne godziny) licząc od momentu zgłoszenia awarii (usterki).

20.1 Prosimy o potwierdzenie, że czas reakcji serwisu liczony jest, tylko w sytuacji wyłączenia autobusu z eksploatacji.

20.2 Prosimy o potwierdzenie, że czas reakcji serwisu liczy się od godziny zgłoszenia usterki pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 15:00 - wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie spowoduje liczenie czasu od dnia następnego.

Odpowiedź:

20.1. Czas reakcji serwisu liczony jest od momentu zgłoszenia awarii. O wyłączeniu autobusu z eksploatacji decyduje Zamawiający. Nie każda awaria (usterka) będzie skutkować koniecznością wyłączenia autobusu z eksploatacji.

20.2. Czas reakcji serwisu liczy się od godziny zgłoszenia usterki pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 15:00 – wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie spowoduje liczenie czasu od dnia następnego.

Pytanie 21

Zamawiający w SWZ w rozdziale III ust. 4 punkt 1 napisał:

1) Wymagana gwarancja wraz z bezpłatnymi przeglądami serwisowymi przez okres 60 miesięcy (autobus i ładowarka)

Zamawiający w Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 2 ust. 5 napisał:

5. Sprzedający udziela gwarancji na sprzedany autobus na okres 60 miesięcy

Zamawiający w Załączniku nr 7 SOPZ punkt 6.c) napisał:

c) Przez okres pierwszych 84 miesięcy od dnia odbioru autobusu spadek pojemności magazynu energii nie może być większy niż do 30% jego wartości początkowej. Minimalny okres użytkowania akumulatorów nie może być krótszy niż 96 miesięcy.

21.1 Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji na magazyny energii wynosi 60 miesięcy.

21.2 Prosimy o potwierdzenie, czy w przypadku spadku pojemności magazynu energii o wartości nie większej niż do 30% jego wartości początkowej, Zamawiający nadal będzie wymagał przebiegu na jednym ładowaniu minimum 160km?

21.3 Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Odpowiedź:

21.1. Okres gwarancji na magazyny energii wynosi 60 miesięcy.

21.2 W przypadku spadku pojemności magazynu energii o wartości nie większej niż do 30% jego wartości początkowej Zamawiający nadal będzie wymagał przebiegu na jednym ładowaniu minimum 160 km.

21.3 Zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Pytanie 22

Zamawiający w Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 5 ust. 8 i 9 napisał :

8. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż godziny od momentu dokonania zdalnej diagnostyki lub stawienia się serwisanta.

9. W sprawach związanych z naprawą w której wymagane jest dostarczenie części zamiennych od producenta lub dystrybutora termin naprawy nie może przekroczyć 7 dni.

22.1 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga konkretnego maksymalnego terminu wykonania naprawy i pozostawia do decyzji Wykonawcy określenie maksymalnego terminu wykonania naprawy.

22.2. Prosimy też o potwierdzenie, że podany przez Wykonawcę termin wykonania napraw może ulec zmianie za zgodą obu stron w przypadku sytuacji szczególnych oraz dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, tylny most, przednia oś, system magazynowania energii, elementy kratownicy.

Odpowiedź:

22.1. Zamawiający wymaga wykonania naprawy w terminie, który będzie określony w §5 ust. 8 umowy, z wyjątkiem przypadku określonego w §5 ust. 9 (dostawa części zamiennych od producenta lub dystrybutora.

22.2. Termin wykonania napraw określony na podstawie §5 ust. 8 i 9 umowy może ulec zmianie za zgodą obu stron – w przypadku sytuacji szczególnych oraz dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, tylny most, przednia oś, system magazynowania energii, elementy kratownicy.

W związku z powyższym we wzorze umowy w §5 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. W sprawach związanych z naprawą, w której wymagane jest dostarczenie części zamiennych od producenta lub dystrybutora termin naprawy nie może przekroczyć 7 dni. Za zgodą obu stron termin określony w zdaniu poprzednim może ulec zmianie w przypadku sytuacji szczególnych oraz dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, tylny most, przednia oś, system magazynowania energii, elementy kratownicy.”.

Pytanie 23

Zamawiający w Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 6 ust. 1 punkt 2, 3 i 4 napisał:

2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości 0,2 % ceny brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.

3) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01 % ceny brutto za każdą godzinę zwłoki,

4) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01 % ceny brutto za każdą godzinę zwłoki

23.1 Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku kar obowiązujących za każdą godzinę zwłoki będą one naliczane tylko w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

23.2 Wymagane terminy napraw oraz podjęcia czynności zmierzających do naprawy autobusu są bardzo rygorystyczne i w niektórych przypadkach bardzo trudne do zrealizowania. Zamawiający obwarował ten wymóg niespotykanie wysoką karą wynoszącą 0,01% ceny brutto za każdą godzinę zwłoki oraz 0,2% ceny brutto za każdy dzień zwłoki w przypadku zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji, co przy przewidywanej wartości zamówienia stawowi bardzo wysoki koszt, dlatego prosimy o zmianę wysokości kar i ujednoczenie ich do poziomu 0,01% ceny za każdy dzień roboczy zwłoki. Prosimy wziąć pod uwagę, że bardzo trudny do spełnienia wymóg, zagrożony bardzo wysoką karą może się przełożyć na cenę ofertową wyższą od średniej w podobnych postępowaniach.

23.3 Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.

23.4 Prosimy o potwierdzenie, że kary za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji, czynnościach zmierzających do naprawy autobusu oraz za zwłokę w naprawie autobusu dotyczą tylko sytuacji wyłączenia autobusu z eksploatacji.

23.5 Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku kar za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji będą one naliczane tylko w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

23.1. W przypadku kar obowiązujących za każdą godzinę zwłoki będą one naliczane tylko w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy – przepis §5 ust. 10 umowy stosuje się.

23.2. Zamawiający nie zmieni wysokości kar za każdy dzień zwłoki, ponieważ będą one naliczane od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.

23.3 Kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.

23.4 Kary za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji, czynnościach zmierzających do naprawy autobusu oraz za zwłokę w naprawie autobusu dotyczą nie tylko sytuacji wyłączenia autobusu z eksploatacji.

23.5 W przypadku kar za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji będą one naliczane tylko w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 24

Zamawiający w SWZ w rozdziale III ust. 4 punkt 1 i 2 napisał:

- 1) Wymagana gwarancja wraz z bezpłatnymi przeglądami serwisowymi przez okres 60 miesięcy (autobus i ładowarka)
 - 2) Zapewnienie serwisu obejmującego naprawy gwarancyjne pojazdu autoryzowanej stacji obsługi z zapewnieniem odbioru i dostawy autobusu na koszt Wykonawcy. Termin odbioru i dostawy nie może wydłużać terminu napraw i przeglądów serwisowych;
oraz w Załączniku nr 2 Wzór umowy w par. 5 ust. 3
 3. W ramach gwarancji, Sprzedający zapewni bezpłatny serwis Autobusu w autoryzowanym serwisie.
- 24.1 Prosimy doprecyzować, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
- 24.2 Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
- 24.3 Ze względu na odległość od serwisu oraz ograniczony zasięg operacyjny pojazdu prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający posiada zaplecze do obsługi i napraw (pomieszczenie pod dachem - również do zabezpieczenia prac na dachu i z kanału (ew. podnośniki kolumnowe), wózek widłowy lub suwnicę oraz o potwierdzenie, że obsługi techniczne i naprawy mogą być wykonywane przez personel autoryzowanego serwisu na zajezdni Zamawiającego. Zamawiający w tym celu udostępni nieodpłatnie miejsce do wykonywania tych obsług przez personel autoryzowanego serwisu.
- 24.4. Prosimy doprecyzować, czy autobus będzie na co dzień stacjonował w miejscowości Działoszyce.

Odpowiedź:

- 24.1. Obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. będzie wykonywał Wykonawca.**
- 24.2 Obsługę codzienną, podczas której nie jest wymagana wymiana części, Zamawiający będzie wykonywał we własnym zakresie oraz na swój koszt.**
- 24.3. Zamawiający nie posiada zaplecza do obsługi i napraw, wózka widłowego lub suwnicy i nie zapewni miejsca do wykonywania tych obsług przez personel autoryzowanego serwisu.**
- 24.4. Autobus będzie na co dzień stacjonował w miejscowości Działoszyce.**

Pytanie 25

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Autobus będzie posiadał ubezpieczenie autocasco.

Pytanie 26

Czy zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegające zużyciu takich jak:

- normalnie zużywające się klocki hamulcowe
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- normalnie zużywające się ogumienie (do przebiegu 100 000 km)
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- bezpieczniki
- diody LED, żarówki, świetlówki
- pióra wycieraczek
- wkłady filtrów
- oleje smary i płyny eksploatacyjne

Odpowiedź:

Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych i części ulegających zużyciu, tj. klocków hamulcowych, ogumienia, piór wycieraczek, żarówek, świetlówek, wkładów filtrów, olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych.

Pytanie 27

Zamawiający wymaga gwarancji na akumulatory niskonapięciowe równej gwarancji na cały pojazd (60 miesięcy) – długość tej gwarancji znacznie przewyższa trwałość eksploatacyjną akumulatorów w warunkach użytkowania charakterystycznych dla autobusów. Prosimy o skrócenie wymaganego okresu gwarancji na akumulatory niskonapięciowe do 24 miesięcy, lub potwierdzenie, że w zakresie akumulatorów niskonapięciowych zastosowanie ma gwarancja producenta akumulatorów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga 60 miesięcy gwarancji na cały przedmiot zamówienia.

Pytanie 28

Zamawiający w Załączniku nr 2 Wzór umowy w par. 4 ust. 3 napisał:

3. Sprzedający zapewni instruktaż z zakresu obsługi podstawowej Autobusu w dniu odbioru przedmiotu umowy.

28.1 Czy Zamawiający, wymaga aby Wykonawca przeszkolił kierowców w zakresie podstawowej obsługi pojazdów oraz prawidłowej i oszczędnej eksploatacji autobusu?

28.2 W celu prawidłowego oszacowania kosztów oferty, prosimy doprecyzować ilu pracowników Zamawiającego należy przeszkolić w dniu odbioru przedmiotu umowy?

Odpowiedź:

28.1. Zamawiający wymaga aby Wykonawca przeszkolił kierowcę w zakresie podstawowej obsługi pojazdów oraz prawidłowej i oszczędnej eksploatacji autobusu.

28.2. Zamawiający informuje, że należy przeszkolić w dniu odbioru przedmiotu umowy 1 pracownika.

W związku udzielonymi odpowiedziami Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert. Aktualnie obowiązujący termin składania i otwarcia ofert to 15.09.2021r., godziny pozostają bez zmian.

Zamawiający modyfikuje:

1) W rozdziale XII ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert przez okres 90 dni, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. do dnia **13.12.2021 r.**”

2) W rozdziale XVI ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/dzialoszyce> w myśl ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **15.09.2021 r.** do godziny **09:00**”

3) W rozdziale XVII SWZ ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **15.09.2021 r.** o godzinie **09:15**”