

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **Przebudowa drogi gminnej w Rgielsku**

### **Gmina Wągrowiec**

Inwestycja zlokalizowana na działkach nr:

93/3, 231, 219, 263, 290 Obręb Rgielsko

**Lokalizacja: wieś Rgielsko**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

#### **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **I. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – str.2
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – str.2
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU – str.2
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI – str.3
5. INFORMACJE DODATKOWE – str.3
6. WARUNKI GEOLOGICZNE POSADOWIENIA OBIEKTU – str.4

##### **II. Część rysunkowa**

Rys.1. Plan zagospodarowania terenu – str.7

##### **III. Część formalno-prawna**

- oświadczenie projektanta – str.9
- kopia uprawnień projektanta – str.10
- potwierdzenie przynależności projektanta do Izby – str.11
- oświadczenie projektanta sprawdzającego – str.12
- kopia uprawnień projektanta sprawdzającego – str.13
- potwierdzenie przynależności projektanta spraw. do Izby – str.14

##### **IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Inwestor: Gmina Wągrowiec**

**ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec**

**Projektant:**

**mgr inż. Janusz Kamiński      nr upr. proj. 7131/50/P/2002**

**Projektant sprawdzający:**

**mgr inż. Bartosz Brzozowski      nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06**

Egz. nr 1

Wągrowiec, 10 lipca 2023 r.

## **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w Rgielsku o długości 550,25m (w tym odcinek 10,58 m w rejonie mostu wyłączony z opracowania) położonej na terenie Gminy Wągrowiec.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości wynoszącej od ok. 3,75m do 4,00m z miejscowymi poszerzeniami jezdni na łukach i w obrębie skrzyżowań. Nawierzchnia jest w złym stanie z licznymi spękaniami siatkowymi i wyłamaniami krawędzi.

Wjazdy do posesji i do gospodarstw mają nawierzchnię gruntową bądź betonową. Woda opadowa odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w pobocza trawiaste. Na początkowym odcinku istnieje prawostronny rów przydrożny.

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **2.1 Układ sytuacyjny**

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji istnieje jezdnia o zmiennej szerokości wynoszącej od ok. 3,75m do 4,00m i nawierzchni bitumicznej. Jezdnia całkowicie mieści się w pasie drogowym. Oś drogi ma przebieg zmienny tj. składa się z czterech odcinków prostoliniowych i czterech łuków poziomych.

#### **2.2 Istniejąca infrastruktura**

W obrębie pasa drogowego znajduje się następujące uzbrojenie:

- kanał ks160, ks200,
- wodociąg woD,
- kabel eN,
- linia napowietrzna nn,
- kabel teletechniczny,

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Przebieg drogi ma charakter zmienny tj. składa się z czterech odcinków prostoliniowych i czterech łuków poziomych. Obecnie w miejscu planowanej inwestycji istnieje jezdnia o zmiennej szerokości wynoszącej

od ok. 3,75m do 4,00m i nawierzchni bitumicznej – planowana szerokość jezdni wynosić będzie od 4,00m do 4,50m z miejscowym poszerzeniem w obrębie łuków poziomych.

Zamierzenie budowlane odpowiada w pełni funkcji przewidzianej dla danego terenu, a projektowane zagospodarowanie obejmuje:

- przebudowę jezdni bitumicznej z wykorzystaniem jako podbudowę dla projektowanej nawierzchni bitumicznej długości  $550,25\text{m}-10,58\text{m}=539,67\text{m}$ ,
- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę/budowę zjazdów do gospodarstw i na pola w miejscu ich obecnej lokalizacji,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem,
- umocnienie pobocza betonowymi płytami ażurowymi wypełnionymi grysem i obramowanych opornikiem betonowym,
- ukształtowanie wysokościowe projektowanych nawierzchni utwardzonych dostosowane zostało do istniejących rzędnych terenu, a w szczególności do zjazdów,
- oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Zamierzenie budowlane obejmuje utwardzenie następujących powierzchni:

- budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej o łącznej powierzchni ok.  $2373\text{m}^2$ ,
- budowę zjazdów bitumicznych o łącznej powierzchni ok.  $427\text{m}^2$ ,
- umocnienie pobocza betonowymi płytami ażurowymi ok.  $107\text{m}^2$ ,
- utwardzenie poboczy kruszywem ok.  $385\text{m}^2$ ,
- oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego ok.  $200\text{m}^2$ .

#### **5. INFORMACJE DODATKOWE**

##### **5.1. Ochrona konserwatorska**

Teren objęty inwestycją położony jest na terenie dwóch zespołów stanowisk archeologicznych nr 57 i 58. W związku z powyższym Wójt Gminy Wągrowiec w dniu 13 lipca br. (pismo IGP.7013.1.6.2022.DR) wystąpił

do Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z prośbą o wydanie opinii, czy zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia na wykonywanie prac archeologicznych podczas realizacji przebudowy drogi. WWKZ w odpowiedzi, może wskazać zakres prac archeologicznych, na które Wykonawca przed wejściem na budowę uzyska stosowne pozwolenia.

## **5.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.).

## **5.3. Oddziaływanie na środowisko**

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie rolniczym z pojedynczą zabudową gospodarską. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

## **5.4 Obszar oddziaływania obiektu**

Projektowana droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Inwestycja nie jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839).

Stwierdza się brak oddziaływania zamierzenia budowlanego na otoczenie.

## 6. WARUNKI GEOLOGICZNE POSADOWIENIA OBIEKTU

W związku z rozpoznaniem stanu technicznego podłoża gruntowego wykonano następujące prace:

- odwiercono 2 otwory badawcze o głębokości 2,0 m razem 4,0 mb,
- wykonano makroskopowe badania wszystkich próbek gruntu,
- stan gruntów niespoistych określono na podstawie oporu jaki stawiał grunt podczas wiercenia.

Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wągrowieckiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). Jest to obszar sandrów oraz teren oscylacji czarnkowskiej lądolodu zlodowacenia środkowopolskiego w stadiu poznańskiego (wg S. Kozarskiego). Budowa geologiczna terenu jest prosta.

Składa się na nią holocenańska warstwa osadów kulturowych w postaci nasypów. Poniżej zalegają piaski średnie pochodzenia plejstocenańskiego.

W trakcie prowadzonych wierceń ( maj 2023 r.) nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Podłoże gruntowe w strefie oddziaływania konstrukcji nawierzchni należy do grupy nośności G1 wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Projektował: