


| | | | | |
|--|---|------------------------------------|------------|------------|
| Stadium: | PRZEDMIAR ROBÓT | | | |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Remont drogi gminnej nr 270720 K "Bednarka - Bednarskie" w m. Bednarka km 1+175 - 1+525 | | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Bednarka | | | |
| Nr ewidencyjne działek: | 493 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Bednarka [Nr 0001] | | | |
| Zamawiający: |  | GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53 | | |
| Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień) | Dział | Grupy | Klasy | Kategorie |
| | 45000000-7 | 45100000-8 | 45110000-1 | 45112000-5 |
| | | 45200000-9 | 45230000-8 | 45233120-6 |
| Nr projektu: | 0920 | Nr i data umowy: | bd | |
| Rewizja: | 1.0 | Data opracowania: | 02.2020 | |
| Jednostka opracowująca kosztorys: | Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A | | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | | Data |
| Kosztorysant: | mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej | | | 02.2020 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z lutego 2020r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej „Bednarka - Bednarskie” 270720 K w m. Bednarka - km 1+175 - km 1+525

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 350m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej w miejscowości Bednarka, w km 1+175 - 1+525. W zakres robót budowlanych wchodzi rozbiorka istniejącej (zniszczonej) konstrukcji. Istniejący układ warst zostanie zastąpiony drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8\text{m/dobę}$ o grubości 30cm oraz nawierzchnią tłuczniową - warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanym $C_{90/3}$. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 4,20m. Obustronne pobocza szerokości 0,25m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą gruntu rodzimego.

CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.

PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

Luty 2020

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 4,20m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 20cm – WARSTWA ŚCIRALNA – Tłuczeń kamienny
- 30cm – Podbudowa zasadnicza – Pospółka
- (- 50cm) – usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych zmieszanych z gruntem rodzimym
- grunt rodzimy

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Narzuty:

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Koszty pośrednie: | $55,00\%R+55,00\%(M+Kz)+55,00\%(S)$ |
| Zysk: | $10,00\%R+10,00\%(M+Kz)+10,00\%(S)$ |
| VAT: | 23,00% |
| Stawka roboczogodziny: | 17,00 zł |
| Poziom cen: | lokalny |
| Kosztorys sporządzono metodą: | uproszczoną |

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passon

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------|---------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | CPV 45230000 | NAWIERZCHNIE | | | |
| 1 | STWIORB D-04.04.01 | KNNR 6 0102-05 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. V-VI na poszerzeniach jezdni lub chodników | m ² | | |
| d.1 | | | 350*4.2 | m ² | 1470.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1470.00 |
| 2 | STWIORB D-04.04.01 | KNNR 6 0112-03 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. | m ² | | |
| d.1 | | | 30 cm | m ² | 1470.00 | |
| | | | 350*4.20 | | | |
| | | | | | RAZEM | 1470.00 |
| 3 | STWIORB D-04.04.02 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 | m ² | | |
| d.1 | | | cm | m ² | 1400.00 | |
| | | | 350*4 | | | |
| | | | | | RAZEM | 1400.00 |
| 4 | STWIORB D-04.04.01 | KNR 2-31 0103-02 | Profilowanie poboczy ziemnych z gruntu pozyskane- | m ² | | |
| d.1 | | | go z koryta | m ² | 350.00 | |
| | | | 350*2*0.5 | | | |
| | | | | | RAZEM | 350.00 |