

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: Przebudowy drogi w m. Bagatelka

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV, XXVI

ADRES: DROGA GMINNA NR 401022P w M. BAGATELKA

NR NIERUCHOMOŚCI JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 303002_5 MIŁOŚŁAW
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0003 BUGAJ
DZIAŁKI NR: 42; 55; 62; 205; 73/4.

INWESTOR: URZĄD GMINY MIŁOŚŁAW
UL. WRZESIŃSKA 1
62-320 MIŁOŚŁAW

ZESPÓŁ AUTORSKI:

PROJEKTANT: MGR INŻ. RUFIN JARKA
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0294/POOD/12
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA
1.1. Oświadczenie Projektanta	4
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów	5
1.3. Uzgodnienia i opinie	8
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor	11
2.3. Jednostka projektowa	11
2.4. Cel opracowania	11
2.5. Podstawa opracowania	12
2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych	12
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji	14
2.9. Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym	14
2.10. Projekt zagospodarowania terenu	14
2.11. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	15
2.12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	15
2.13. Informacje dotycząca terenów górniczych i ochrony zabytków	15
2.14. Podstawowe parametry techniczne	15
2.15. Powiązania z innymi drogami publicznymi	15
2.16. Ochrona Środowiska	16
2.17. Charakterystyka zieleni istniejącej i wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia	16
2.18. Projektowana zieleń	16
2.19. Charakterystyka z istniejącymi urządzeniami obcymi	16
2.20. Odwodnienie pasa drogowego	17
2.21. Warunki hydrogeologiczne i geologiczne	17
2.22. Opis trasy w planie	18
2.23. Opis trasy w przekroju podłużnym	18
2.24. Opis trasy w przekroju poprzecznym	18
2.25. Wpływ inwestycji na Główne Zbiorniki Wód Podziemnych
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	19
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10000/1:100000	19
3.2. Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu skala: 1:500,	19

1. C
ZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

Słupca, Luty 2022r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz.1186 z późn.zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu dla tematu : Przebudowy drogi w m. Bagatelka

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

Projektant branży drogowej

Rufin Jarka

1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Rufin Antoni Jarka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

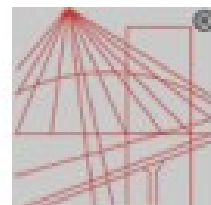
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarńków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadc

o numerze weryf

WKP-X6D-5

Pan **Rufin Antoni Jarka** o numerze ewidencyjnym
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 5/19, 64-70
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby li
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-1

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanej

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady W

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym, weryfikowanym
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrz

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej określającej technologię i zakres przebudowy drogi w m. Bagatelka.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Wrzesińskim, Gmina Miłosław, na obszarze miejscowości Bagatelka.

2.2. Inwestor

URZĄD GMINY MIŁOSŁAW
ul. Wrzesińska 19
62-320 Miłosław

2.3. Jednostka projektowa

KDK INSTAL
Kamil Marciniak
Międzychód 9
63 – 140 Dolsk

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej na podstawie, której zostanie wykonane przebudowa drogi w miejscowości Bagatelka

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi w m. Bagatelka

- jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Miłosław, a firmą KDK Instal Kamil Marciniak.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018r, poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),

- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Zadanie polega na przebudowie drogi gminnej w m. Bagatelka obejmującym odcinek o dł. 1000,00 m. Zadanie obejmować będzie swym zakresem przebudowę odcinka istniejącej jezdni drogi (poprzez ujednolicenie jej szerokości do 6m) poprawę profilu podłużnego i poprzecznego oraz budowę chodnika. Przebudowa polegać będzie w szczególności na następujących działaniach:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie miejscowego poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstw wyrównawczej jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstw ścieralnej z mieszanki bitumicznej,
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej wraz z podbudowami,
- wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej gr 8 cm wraz z podbudowami,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki i obrzeża),
- wykonanie ścieków z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie bieżącej konserwacji rowu,
- wzmocnienie skarp rowu betonowymi płytami ażurowymi,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- wykonanie warstwy z humusu,
- wykonanie organizacji ruchu i urządzeń BRD,
- oczyszczeniu i wykonanie remontu przepustów pod zjazdami,

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w miejscowości Bagatelka, na terenie Gminy Miłosław. Przebudowa drogi Gminnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa i dostępności ruchu pieszych i samochodowego. W otoczeniu inwestycji przeważa zabudowa mieszkaniowa, zlokalizowane są nieruchomości z działalnością gospodarczą oraz przedszkole.

2.9. Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym.

W stanie istniejącym droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie wiele ubytków i spękań. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się poboczem i jezdnią który również wymagają naprawy. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które są w złym stanie technicznym.

2.10. Projekt zagospodarowania terenu

Długość drogi gminnej objęta opracowaniem wynosi 1000 mb. Początek robót zlokalizowany jest w km 0+000,00 w okolicy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 441, natomiast koniec robót zlokalizowany w km 1+000. Połączenie drogi objętej inwestycją pozostawiono bez zmian jako skrzyżowanie zwykłe i nie podlega przebudowie. Niweletę drogi nieznacznie podniesiono ze względu na przyjętą technologię robót oraz zapewnienie sprawnego odprowadzenia powierzchniowego wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych. W projekcie przewidziano budowę jezdni o szerokości 6m (dwóch pasach ruchu po jednym w każdym kierunku) i o spadku poprzecznym dwustronnym o wartości 2% w kierunku krawędzi jezdni. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.

2.11. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 z dnia 21 marca 1985r „o drogach publicznych” obiekty budowane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej w terenie zabudowanym.

2.12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni: ca 6046,41m²
- powierzchnia zjazdów ca 1049,92 m²
- powierzchnia chodnika umocniona kostką brukową ca 1760,00m²
- powierzchnia poboczy gruntowych ca 652,5 m²
- powierzchnia zieleni i rowów 3068,18 m²

2.13. Informacje dotycząca terenów górniczych i ochrony zabytków

Działki, na której zlokalizowana jest inwestycja nie leżą na terenach szkód górniczych. Terenie, na którym zlokalizowana jest inwestycja objęta jest nadzorem konserwatorskim ochrony zabytków.

2.14. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria techniczna : **L - lokalna**,
- szerokość pasa ruchu: **3.0 m**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- nacisk na oś: **100 KN**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

2.15. Powiązania z innymi drogami publicznymi

Odcinek objęty opracowaniem łączy się z drogą wojewódzką nr 441 skrzyżowaniem zwykłym trójwłotowym. Skrzyżowanie podlega utrzymaniu Zarządowi Dróg Wojewódzkich i nie jest przedmiotem opracowania, nie podlega przebudowie. Na pozostałym odcinku droga nie posiada powiązań z innymi drogami.

2.16. Ochrona Środowiska

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne , które w najmniejszy sposób ingerują w środowisk
- podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu na środowisko.
- w trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu.
- chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zakresie działania inwestycji.
- wykopy ograniczyć do niezbędnego minimum
- stosować oszczędną gospodarkę materiałową
- po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji

Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

2.17. Charakterystyka zieleni istniejącej i wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

Przebudowa drogi nie powoduje kolizji z istniejącymi drzewami, nie wpływa na aktualny stan zadrzewienia i nie przewiduje żadnych wycinek drzew.

2.18. Projektowana zieleń

Zakłada się wykonanie humusowania gr 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw opasek za projektowanymi elementami ulicy oraz skarp.

2.19. Charakterystyka z istniejącymi urządzeniami obcymi

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury. Należy wykonać regulację wysokościową obudów zaworów i studni.

2.20. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zaprojektowanym ściekiem do istniejących rowów przydrożnych. Rowy wymagają bieżącej konserwacji polegającej na ich oczyszczeniu i obsianiu skarp mieszanką traw.

2.21. Warunki hydrogeologiczne i geologiczne

Na terenie inwestycji występują następujące warunki geotechniczne:

Grunty występujące w podłożu dokumentowanego terenu ujęto w trzy pakiety geotechniczne, wydzielając w nich warstwy o zbliżonych wartościach cech fizyko-mechanicznych:

I. Grunty nasypowe – stwierdzone w większości otworów, zarówno jako nasypy niebudowlane (pakiet IA), jak i nasypy budowlane (pakiet IB).

II. Grunty niespoiste – plejstocénskie osady wodnolodowcowe w postaci piasków drobnych, średnich, grubych i pospółek z lokalnymi domieszkami żwiru:

- piaski drobne, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia w przedziale $I_D = 0,45-0,50$
- piaski średnie, piaski grube, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia w przedziale $I_D = 0,45-0,50$
- pospółki, średniozagęszczone o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$

III. Grunty spoiste wg PN-B 03020:1981 oznaczone symbolem „B” geologicznej konsolidacji gruntów – w postaci plejstocénских, lodowcowych glin, piasków gliniastych, glin piaszczystych, lokalnie z domieszkami żwiru:

- mające lokalny charakter, niewielką miąższość i zalegające w głębszym podłożu gliny, plastyczne o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L = 0,30$.
- gliny, piaski gliniaste, gliny piaszczyste, twaroplastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności w przedziale $I_L = 0,15-0,25$.

Wodę gruntową stwierdzono w większości otworów, w obrębie piaszczystych osadów plejstocenu, a lokalnie także pod postacią sączeń w obrębie gruntów spoistych. Ze względu na rozprzestrzenienie otworów i różnice w rzędnych wylotów otworów, ustabilizowany poziom zwierciadła lub poziom sączeń zmierzono na różnych głębokościach – przedział 1,1 – 2,4 m p.p.t.

2.22. Opis trasy w planie

Zadanie zlokalizowane jest w gminie Miłosław, w powiecie wrzesińskim w województwie wielkopolskim. Przebudowa drogi gminnej obejmuje odcinek o dł. 1000 m. Na odcinku objętym przebudową drogi odtworzono po istniejącej osi drogi gminnej w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy L. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1 i 2.2 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób, aby zapewnić dostęp do przyległych posesji i zapewnić odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

2.23. Opis trasy w przekroju podłużnym

Projekt zakłada utrzymanie istniejącej niwelety drogi z małymi korektami wynikającymi z wykonania frezowaniem profilującego mającego na celu zniwelowanie nierówności podłużnych i poprzecznych. Istniejąca niweleta gwarantuje prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu drogowego przewidzianego do bieżącej konserwacji. Na całym odcinku zaprojektowano ściek przy krawężnikowy umożliwiający właściwe odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

2.24. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Na całej długości opracowania należy zachować istniejące spadki poprzeczne w kierunku rowów. Zaprojektowano poszerzenie pasa ruchu do szerokości 3,0 m w przekroju ulicznym. Zaprojektowano pobocze gruntowe na szerokość 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku istniejącego rowu przydrożnego. Na całym odcinku

