

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa opracowania:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102830E NA ODCINKU OD DROGI GMINNEJ NR 102111E (DZ. EWID. NR 134, OBRĘB BIELICE) DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ GMINY KROŚNIEWICE (DZ. EWID. NR 7, OBRĘB PGR GŁOGOWA)</b>		
Branża:	DROGOWA		
Adres obiektu:	gm. Krośniewice; Bielice – PGR Głogowa		
Nr ewid. działek:	dz. nr 57; 97, 98 – obręb Wychny; dz. nr 136 – obręb Bielice dz. nr 7 – obręb PGR Głogowa		
Inwestor:	<b>GMINA KROŚNIEWICE</b>		
Adres Inwestora:	Urząd Miejski w Krośniewicach 99-340 Krośniewice, ul. Poznańska 5		

## OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
-------------	----------------------	------------------	--

**L I P I E C 2 0 2 0**

## SPIS TREŚCI

- CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY .....	str. 4 – 9
ZAŁĄCZNIKI.....	str. 10 – 12

- CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY .....	RYS. NR 1
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY .....	RYS. NR 2
PRZEKRÓJ NORMALNY .....	RYS. NR 3
PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD Z PRZEPUSTEM .....	RYS. NR 4

## **CZEŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 102830E na odcinku od drogi gminnej nr 102111E (dz. ewid. nr 134, obręb Bielice) do skrzyżowania z drogą wewnętrzną gminy Krośniewice (dz. ewid. nr 7, obręb PGR Głogowa).

Zakres projektu obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Poszerzenie podbudowy i nawierzchni jezdni do szerokości 5,0m
- Wyrównanie jezdni kruszywem łamanym
- Ułożenie warstw asfaltowych
- Wykonanie obustronnych poboczy
- Ułożenie przepustów pod jezdnią i zjazdami
- Wykonanie zjazdów na pola i do posesji
- Odtworzenie rowów drogowych
- Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

### **2. Materiały do projektowania**

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa na prace projektowe
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

### **3. Lokalizacja Inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Krośniewice:

- dz. nr 57; 97, 98 – obręb Wychny,
- dz. nr 136 – obręb Bielice,
- dz. nr 7 – obręb PGR Głogowa.

#### **4. Stan istniejący**

Inwestycja położona jest w południowo - zachodniej części gminy Krośniewice. Droga przebiega w całości na działkach należących do Inwestora tj. gminy Krośniewice. Początek drogi (pik. 0+000km) znajduje się w rejonie skrzyżowania z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na dz. nr 7 (obręb PGR Głogowa). Droga przebiega w kierunku północno - wschodnim. Koniec opracowania znajduje się w rejonie skrzyżowania z drogą gminną 102111E. Odcinek od pik. 2+166,0km do 2+264,0km wchodzi w zakres odrębnego zadania inwestycyjnego i jest wyłączony z opracowania.

Droga gminna na odc. od pik. 0+000,0km do pik. 2+166,0km posiada nawierzchnię asfaltową szerokość ~5,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (pęknięcia, dziury, zadolenia), jednak po wyrównaniu i niezbędnym poszerzeniu może stanowić podbudowę pod projektowane warstwy z betonu asfaltowego.

Na odc. od pik. 2+264,0km do końca opracowania pik. 3+388,0km droga posiada nawierzchnię z kamienia polnego („kocie łby”) szerokość ~4,0m. Nawierzchnia jest w dobrym stanie technicznym jednak z uwagi na warstwę z kamienia polnego oraz szerokość znacznie pogarsza się komfort użytkowania tego odcinka drogi. Po wyrównaniu i poszerzeniu nawierzchnia może stanowić podbudowę pod projektowane warstwy z betonu asfaltowego.

W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne na których zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa. Wzdłuż drogi biegną obustronne rowy.

W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kabel telefoniczny
- napowietrzna linia energetyczna przechodząca w kilku miejscach w poprzek nad drogą,
- wodociąg gminny

#### **5. Układ projektowany**

##### **5.1. Dane projektowe**

- kategoria ruchu – KR1
- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego szer. 5,0m
- pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75m

- całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi:
    - od pik. 0+000,0km do pik. 2+166,0km – dł. 2166,0m
    - od pik. 2+264,0km do pik. 3+388,0km – dł. 1124,0m
- RAZEM: 3290m**
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0m połączone łukami  $R=3,0m$  z drogą gminną,
  - przepust w śladzie rowu z rur HDPE Ø800mm wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniem dna i skarp rowu,
  - przepusty pod drogą gminną z rur HDPE Ø600mm wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniem dna i skarp rowu,
  - przepusty pod zjazdami z rur HDPE Ø400mm, wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniem dna i skarp rowu,

## 5.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma pokrywa się ze śladem istniejącej nawierzchni drogi. W ramach inwestycji należy wykonać niezbędne poszerzenia podbudowy do uzyskania projektowanych wymiarów jezdni. Istniejąca nawierzchnia będzie stanowiła podbudowę pod projektowane warstwy asfaltowe. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości po 0,75m.

Komunikację przyległych działek z projektowaną drogą gminną należy zapewnić po przez projektowane zjazdy o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0m połączone z krawędzią drogi łukami o promieniu  $R=3,0m$ .

Spadki poprzeczne drogi należy wyprofilować jako daszkowe 2%, pobocza ze spadkiem 8%.

## 5.3. Profil podłużny

Profil podłużny drogi pozostaje zgodny ze stanem istniejącym. Niweleta drogi zostanie jedynie wyniesiona o grubość wbudowanych warstw z kruszywa łamanego i asfaltowych ~17cm.

## 6. Projektowane konstrukcje

### Jezdnia drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm,
- warstwa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

**Warstwy na poszerzeniu drogi gminnej:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm,
- warstwa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm
- kruszywo naturalne gr. 10cm

**zjazdu:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm,
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 20cm

**Warstwy podbudowy i warstwy asfaltowe należy ułożyć z niezbędnymi poszerzeniami (odsadzkami). Pomiedzy górnymi warstwami stosować skropienie emulsją asfaltową.**

**Pobocza:**

- warstwa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm,
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 15cm

**7. Rowy i przepusty**

Z uwagi na brak przeprowadzanych systematycznie czynności utrzymaniowych na rowach, zostały one częściowo zaorane, zarośnięte krzakami i zamulone.

Przed przystąpieniem do robót należy usunąć istniejące karpiny zlokalizowane w śladzie rowów oraz wyciąć gęste krzaki przerastające rowy na niektórych odcinkach drogi. Istniejące przepusty i ścianki czołowe należy rozebrać i zutylizować.

Po wykonaniu powyższych czynności należy wzdłuż drogi odmulić i wyprofilować istniejące rowy do głębokości około 90cm od osi drogi z pochyleniem skarp 1:1,5 – 1:1.

W śladzie zjazdów należy ułożyć na ławie z kruszywa naturalnego gr. 15cm przepusty z rur HDPE Ø400mm dł. 8,0m. Dodatkowo należy ułożyć przepust z rur HDPE Ø400mm dł. 4,0m w miejscu kapliczki (rejon pik. 0+010). Pod drogą gminną w zaznaczonych miejscach należy ułożyć na ławie z kruszywa

naturalnego przepustu z rur HDPE Ø600mm. W śladzie rowu w pik. 3+076,0 km należy ułożyć przepust Ø800 z rur HDPE na ławie gr. 15cm ze stabilizacji  $R_m=2,5\text{MPa}$ .

Po obu stronach wszystkich przepustów należy zamontować betonowe prefabrykowane ścianki czołowe. W rejonie wlotu i wylotu dno i skarpy rowu umocnić płytami ażurowymi gr. 8cm o wym. 40x60cm ułożonymi na stabilizacji  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm. Otwory zabetonować betonem klasy min. C12/15.

## 8. Odwodnienie

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego do istniejących rowów.

## 9. Uzbrojenia podziemne

W miejscach, gdzie występuje uzbrojenie podziemne i gdzie mogą wystąpić roboty związane z uzupełnieniem podbudowy (poszerzenia) oraz ułożeniem przepustów i odmuleniem rowów, prace należy prowadzić metodą ręczną ograniczając do minimum użycie sprzętu ciężkiego. Prace ziemne należy poprzedzić odkrywkami w celu potwierdzenia lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej uzbrojenia oraz oznaczyć jego trasę w terenie. Prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

W miejscach, gdzie w poprzek drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna na wysokości ponad 4,5m nad jezdnią, mimo że skrajnia drogi jest zachowana prace w rejonie przewodów napowietrznych należy prowadzić uważnie, ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego.

Istniejącą telefoniczną linię kablową biegnącą w poprzek drogi w przypadku braku rury osłonowej zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną grubościenną Ø110mm. Prace prowadzić po uprzednim zawiadomieniu gestora sieci. Należy liczyć się z wyznaczeniem płatnego nadzoru przez gestora uzbrojenia. **Powyższe prace związane z zabezpieczeniem linii telefonicznej kablowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie, nie wymaga uzgodnienia.**

## **10. Uwagi**

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy posługiwać się dodatkowo szkicami sytuacyjnymi od geodety (szczególnie w miejscach uzbrojenia podziemnego).

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować ich poprawność przez wykonywanie odpowiednich badań nośności, zagęszczenia, grubości i szerokości poszczególnych warstw (szczegóły wg. SST).

Po zakończeniu robót należy sporządzić inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Opracował:

## ZAŁĄCZNIKI



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RGS-PXW-N96 \*

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-19 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07  
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc  
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25  
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.