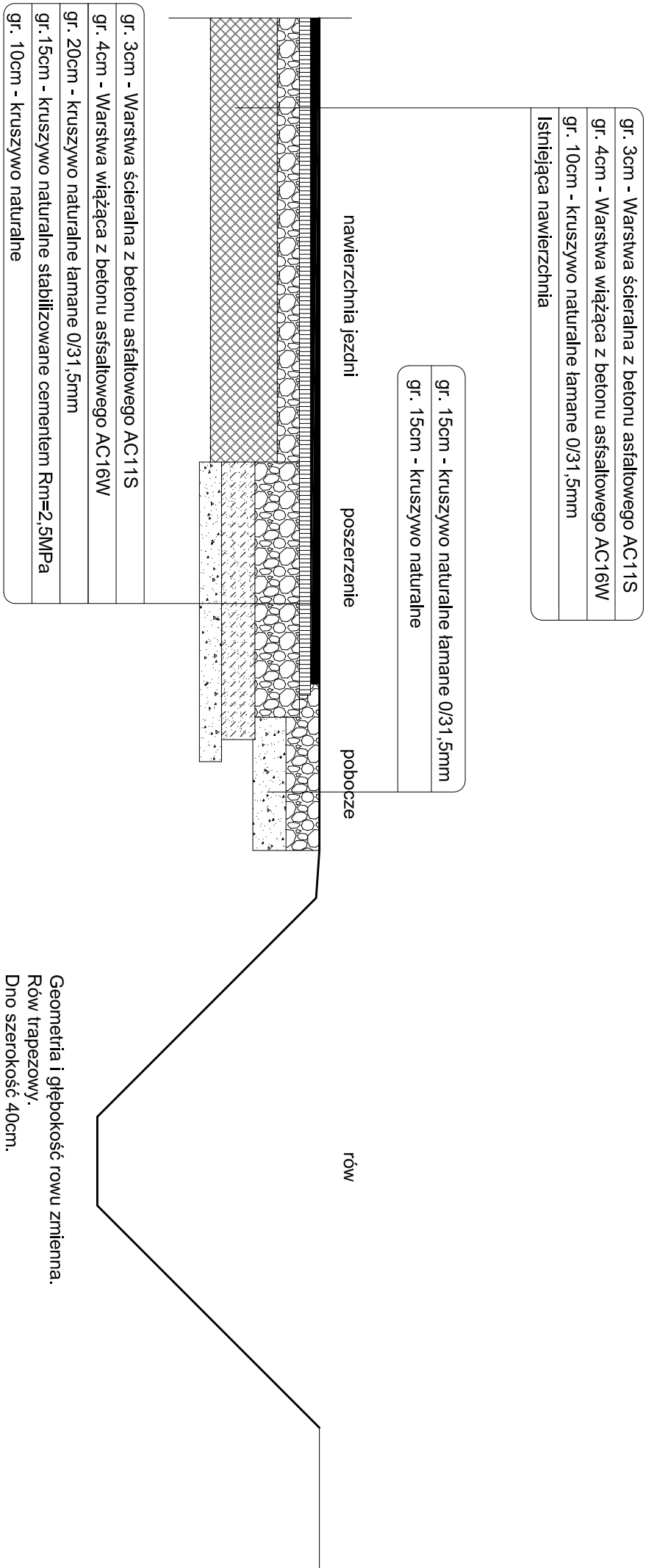


# PROJEKTOWANY PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI



UWAGI:

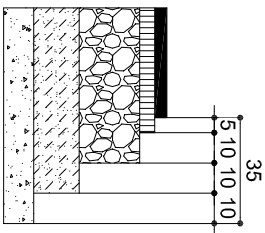
Z uwagi na szerokości istniejącej podbudowy projektowane poszerzenie posiada zmienną szerokości. W zależności od oddcinka należy je wykonać po jednej lub obu stronach jezdni tak aby uzyskać projektowany przekrój normalny drogi.

Z pomiarów podbudowy w terenie zakłada się:

- na odc od p.lk. 0+000km do p.lk. 2+166km poszerzenie jezdni śr. 0,5m
- na odc od p.lk. 2+264km do p.lk. 3+388km poszerzenie jezdni śr. 1,0cm
- plus zwiększenie szerokości poszerzających warstw podbudowy o odsadzkę

W trakcie wykonywania robót można dokonać niewielkiej korekty przebiegu projektowanej jezdnii tak aby dopasować ją do przebiegu istniejącej nawierzchni drogi.

Na odcinku z istniejącą nawierzchnią z kamienia polnego z uwagi na duże spadki poprzeczne należy zastosować dodatkowo warstwę z kruszywa łamannego w celu wyrównania przekroju poprzecznego w ilości ~0,15m<sup>3</sup> na 1mb drogi.



## Odsadski warstw konstrukcji jezdni

Geometria i głębokość rowu zmienna.  
Rów trapezowy.

Dno szerokość 40cm.

Skarpy w zależności od szerokości pasa drogowego 1:1,5 - 1:1  
Głębokość rowu min. 0,9m

Nazwa opracowania:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102830E NA ODCINKU OD DROGI GMINNEJ NR 102111E (DZ. EWID. NR 134, OBRĘB BIELICE) DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ GMINY KROŚNIEWICE (DZ. EWID. NR 7, OBRĘB PGR GŁOGOWA)	
Nazwa rysunku:	Nr:
Przekroje konstrukcyjne - jezdni	5
	Skala: 1:25
Projektant: mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	