Specyfikacja techniczna

|  |
| --- |
|  |
| Dane ogólne |
| Typ dźwigu | Osobowy |
| Lokalizacja wciągarki | W górnej części szybu |
| Udźwig | 800 kg / 10 osób |
| Prędkość | 1  m/s |
| Wysokość podnoszenia | 8.05 m |
| Liczba przystanków | 3 |
| Wejścia frontowe | 3 |
| Wejścia tylne | 0 |
| Typ sterowania | Zbiorcze w górę i w dółDźwig pojedynczy1 |
| Normy | PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów 2020 |
| Szyb |
| Wymiary szybu | 1700 mm szerokość x 1835 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm |
| Głębokość podszybia | 1100 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia |
| Wysokość nadszybia | 3400 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego |
| Konstrukcja szybu | Żelbetowa |
| Podzespoły mechaniczne |
| Napęd | Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych. |
| Moc wyjściowa napędu (kW) | 5.1 kW |
| Prąd znamionowy z oświetleniem szybu | 14 A |
| Prąd rozruchowy z oświetleniem szybu | 19 A |
| Rodzaj oświetlenia w szybie | LEDowe oświetlenie szybu |
| Główne bezpieczniki | 16 A |
| Zasilanie napędu | 3 x 400 V / 50 Hz |
| Oświetlenie | 230 V / 50 Hz |
| Prowadnice | Prowadniki SLG20 |
| Liny | Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie. |
|  | Bezkorytkowa instalacja szybowa |
| Kabina i drzwi |
| Wymiary kabiny (mm)  | 1200 mm szerokość x 1500 mm głębokość x 2100 mm wysokość |
| Wymiary drzwi | 900 mm szerokość x 2000 mm wysokość |
|  | Wysokość otworu pod drzwi mierzona od wierzchu gotowej posadzki do spodu surowego nadproża wynosi 2180 mm |
| Mocowanie drzwi | Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi |
| Typ progu w kabinie | Typ R z listwą maskującą o szerokości 76mm |
| Typ progu na przystanku | T |
| Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego | Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): Panel MAP na poziomie 3 W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20. Jakiekolwiek zmiany w zakresie powyżej opisanego dostępu w projekcie dźwigów oraz ich otoczenia (np. układ mieszkań, holi windowych, aranżacja tzw. Penthouse itp.) muszą być konsultowane z dostawcą dźwigu przed ich wprowadzeniem, a w przypadku dźwigów będących w eksploatacji także z UDT. Zmiany projektowe mogą wpływać na koszt urządzenia, powodować konieczność przeprojektowania urządzenia bądź otoczenia szybu, lub też uniemożliwić prawidłową eksploatację.Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych.Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F) |
|  |
|  |

Elementy wystroju oraz dodatkowe opcje

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Szybkie otwieranie drzwi | Otwieranie drzwi przed dojazdem |
| Funkcja bypassu | bez BLF |
| Dostępność i bezpieczeństwo |
| Zabezpieczenie drzwi kabiny | Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu |
| Dzwonek alarmowy | Dzwonek alarmowy na dachu kabiny |
| Informacja głosowa | Informacja głosowa w kabinie |
| Wskazanie pozycji kabiny w kabinie | Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem LCD |
| Wyłącznik awaryjny | Jeden przycisk bezpieczeństwa stop w podszybiu |
| Automatyczne blokowanie drzwi przystankowych | MO ;Zamek z awaryjnym urządzeniem otwierającym |
| Bezpieczeństwo |
| Przełącznik wyłączenia windy w kabinie | Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone |
| Unikanie zagrożeń |
| Klasa odporności ogniowej drzwi | Drzwi bez klasyfikacji ogniowej |
| Poziomowanie | Automatyczne |
| Oświetlenie awaryjne kabiny | W standardzie wyposażenia |
| Awaryjny napęd akumulatorowy | Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku EBD IB (uwzględnione baterie) przy zaniku napięcia (w górę lub w dół w zależności od obciążenia kabiny) |
| Czujnik pożaru | Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zamawiający musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane. |
| Oświetlenie szybu | W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne |
| Kontakt czujnika wody | Przygotowanie do montażu czujnika wody w podszybiu. |
| Kontakt | Urządzenie dźwigowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej |
| Ekoefektywność |
| Obsługa wentylacji kabinowej | Automatyczne wyłączenie wentylatora w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji |
| Obsługa oświetlenia kabiny | Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji |
| Sposób hamowania | BMV M - dźwig wyposażony w odzysk energii do sieci (na 3 fazy) przy hamowaniu |
| Tryb gotowości w panelu sterowania dla układu napędowego i sygnalizacji | SBM F - Stand by mode |
|  |

|  |
| --- |
| Elementy wystroju |
| Kabina |
| Orientacja ściany | Pionowe panele ścian |  |
| Ściany kabiny | Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) |  |
| Ściana frontowa | Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) |  |
| Sufit i oświetlenie kabiny |
| Typ i materiał | Typ CL80 z okrągłymi punktami świetlnymi LEDStal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin |  |
| Wyłaz dachowy | 400X500 |  |
| Podłoga kabiny |
| Materał i kolor | Guma Carbon Black |  |
| Elementy w kabinie |
| Lustro | Częściowa szerokość i częściowa wysokośćLustro na ścianie tylnej na częściową szerokość  |  |
| Poręcz | Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR53)Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)Poręcz na ścianie lewej |  |
| Listwy przypodłogowe | Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) |  |
|  |
|  |
| Drzwi |
| Drzwi przystankowe | KES202Dwupanelowe teleskopowe lewe |
| Drzwi kabinowe |
| Materiał drzwi | Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) |
| Materiał progu | Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią |
| Drzwi przystankowe |
| Rama drzwi | Drzwi z ramą |
| Materiał drzwi | F; Asturias szczotkowana stal nierdzewna  |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numer kondygnacji | Oznaczenie kondygnacji | Przystanek strona A | Odległość między przystankami [mm] | Materiał wykończeniowy | Klasa odporności ogniowej drzwi |
| 3 | 2 | X |  | F; Asturias Satin | Drzwi bez klasyfikacji ogniowej |
| 2 | 1 | X | 4030 | F; Asturias Satin | Drzwi bez klasyfikacji ogniowej |
| 1 | 0 | M | 4020 | F; Asturias Satin | Drzwi bez klasyfikacji ogniowej |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| Sygnalizacja w kabinie |
| Ilość paneli COP | Jeden panel dyspozycji |  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Rodzaj COP | Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mmPanel częściowej wysokościObudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)Przyciski kwadratowePodświetlenie białeOznaczenia wypukłePrzycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem |
| Opcje dodatkowe w COP | Przycisk zamykania drzwiTyp klucza Profil-Halbzylinder |

 |  |
| Sygnalizacja przystankowa |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | Kasety wezwań typu KSL286 o wymiarach SIMPLEX 58mm x 290mm x 15mm, obudowa plastikowaKasety wezwań montowane w ościeżnicy.Front: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)Podświetlenie przycisków w kolorze białym |

 |  |
|  |
|  |