

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. Zamierzony sposób użytkowania obiektu

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Targowej w m. Golina na terenie Gminy Golina. Po stronie północnej ulicy Targowej zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 2,0m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej natomiast po stronie południowej zaprojektowano budowę jednokierunkowej ścieżki rowerowej o szerokości 1,5m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

2.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża z betonu C3/4 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

3.0. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Ścieżka rowerowa:

- szerokość ścieżki rowerowej - 1,50 m (jednokierunkowa),
- długość ciągu - 1190m
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni, w poziomie jezdni
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,

Chodnik:

- szerokość chodnika - 2,00 m,
- długość chodnika - 1096 m,
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej,
- zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

4.0. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie projektowanych elementów ulic w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

5.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

6.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami normalnymi.

7.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów wraz z podbudową, krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych.

9.0. Opinia geotechniczna

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektowany obiekt zaliczono do kategorii geotechnicznej pierwszej.

10.0. Zieleń

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 5 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 5 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

11.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonanej inwestycji poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi. W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

12.0. Kategoria obiektu

XXV - drogi.

OPRACOWAŁ: