

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
"Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ramach przebudowy
ulicy Targowej w Golinie"

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ramach przebudowy
ulicy Targowej w Golinie

1.2. Zamawiający

Gmina Golina,
ul. Nowa 1, 62-590 Golina

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.
- 2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Pomiar uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
- 2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Targowej w m. Golina na terenie Gminy Golina. Po stronie północnej ulicy Targowej zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 2,0m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej natomiast po stronie południowej zaprojektowano budowę jednokierunkowej ścieżki rowerowej o szerokości 1,5m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,

- ułożenie krawężników, obrzeży chodnikowych,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie docelowego oznakowania,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest w m. Golina oraz m. Golina Kolonia na terenie gminy Golina. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się domy jednorodzinne, pola uprawne oraz tereny leśne.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Targowa posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości około 4,50. Ulica na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego w stanie technicznym dobrym. Ulica posiada obustronne pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są zjazdy utwardzone oraz gruntowe umożliwiające obsługę komunikacyjną przyległych terenów ponadto miejscowo występują utwardzenia z betonowej kostki brukowej np. w miejscach dojść do furtek. Pozostała część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące rowy przydrożne. Wzdłuż ulicy znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych. Po drodze odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji, ruch maszyn rolniczych oraz ruch pojazdów związanych z utrzymaniem czystości. Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne oraz podziemne:

- słupy betonowe napowietrznej linii energetycznej
- oświetlenie uliczne

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć oświetlenia ulicznego
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej

- sieć gazowa

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zakres prac obejmuje budowę chodnika po stronie północnej ulicy o szerokości 2,00m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni natomiast po stronie południowej zaprojektowano budowę jednokierunkowej ścieżki rowerowej o szerokości 1,50m w poziomie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Obramowanie chodnika należy wykonać z krawężnika betonowego drogowego najazdowego 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz z obrzeża chodnikowego 8x30x100 na ławie z betonu C8/10. Należy nadać projektowanym nawierzchniom odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w celu powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych oraz roztopowych do istniejącej istniejących rowów przydrożnych które to należy odmulić i odtworzyć. Niweletę projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłości podłużnych oraz w oparciu o przekroje konstrukcyjne. Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

6.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe projektu zagospodarowania terenu,
- przekroje konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni chodników i jezdni oraz bram i furtek).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża z betonu C3/4 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

6.4. Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe poprzez nadanie odpowiednich spadów podłużnych i poprzecznych zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne oraz tereny zielone pasa drogowego.

6.5. Tereny zielone

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 5 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wrzucić na głębokość ok. 5 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

6.6. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

6.7. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów wraz z podbudową, krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych.

6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

6.9. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;

- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

6.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

6.11. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

6.12. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny, na których zlokalizowano projektowany zakres prac nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

6.13. Przewidywane zagrożenia dla środowiska

W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni się dotychczasowy sposób użytkowania terenu. Inwestycja ma charakter liniowy, a zajęcie powierzchni działek wystąpi tylko na etapie prowadzenia prac budowlano-montażowych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasowy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ: