

---

**PRZEDMIAR ROBÓT****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1506G na drogę wewnętrzną ul. Wichrowa w m. Łebcz  
ADRES INWESTYCJI : Część działek nr 124/11 i 131 obręb 221107\_2.0008 Łebcz, gmina Puck  
INWESTOR : Gmina Puck  
ADRES INWESTORA : 84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29  
BRANŻA : drogowa  
DATA OPRACOWANIA : 01.05.2017

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

do projektu budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1506G na drogę wewnętrzną ul. Wichrowa w m. Łebcz

### 1. Zakres opracowania

Opracowana podaje rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni zjazdu z drogi powiatowej nr 1506G na drogę wewnętrzną ul. Wichrowa, część działki nr 124/11 i 131 obręb 221107\_2.0008 Łebcz, gmina Puck. Długość projektowanego odcinka zjazdu 21 m i szerokość 5,0. 3.

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogowej na skrzyżowaniu z drogą powiatową i poprawa bezpieczeństwa włączenia się w ruch drogi powiatowej.

### 2. Warunki gruntowe

Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania makroskopowe gruntu. Podłoże gruntowe, pod warstwą gruntów nasypowych o miąższości 0,4 m, reprezentowane jest przez grunty gliniaste. Wody gruntowej nie zaobserwowano do głęb. 2,0m ppt. z uwagi na dobre warunki wodne podłoże gruntowe zaliczono do kategorii G3.

### 3. Stan istniejący

Teren inwestycji, droga wewnętrzna ul. Wichrowa w miejscowości Łebcz, gmina Puck. Część działek nr 124/11 i 131 obręb Łebcz, gmina Puck położone są między drogą powiatową, a działkami budowlanymi przyległego terenu. Zabudowa istniejąca jednorodzinna. Nawierzchnia istniejącej ulicy gruntowa. Nawierzchnia drogi powiatowej bitumiczna szer. ok. 6m o przekroju drogowym. Istniejące uzbrojenie podziemne to : kanalizacja sanitarna 315, wodociąg 90, kable teletechniczne i sieć energetyczna eN. W przypadku kolizji i nie zachowania normatywnej wysokości od projektowanej nawierzchni istniejącej kabel energetyczny obniżyć i zabezpieczyć.

### 4. Rozwiązanie projektowe:

- klasa ulic - D 1/2
- prędkość projektowa - 30km/h

### 5 Roboty ziemne

Roboty ziemne wiążą się z wykonaniem koryta oraz wykopów pod obiektowych

w gruncie kat. III. Roboty ziemne zmechanizowane. W rejonie uzbrojenia prace prowadzić ręcznie. Zasyпки wykonać z gruntu zagęszczalnego. Podłoże gruntowe pod nawierzchnią drogową winno być zagęszczone do wskaźnika  $wz=0,97$ , a na głębokość 0,5m od spodu konstrukcji do  $wz=1,0$ . Warstwa górna podłoża gruntowego grub. 30cm winna być wykonana z gruntu piaszczystego o wodoprzepuszczalności  $k_{10}>8m/dobę$  i zagęszczona min. do wskaźnika CBR= 20%. Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

### 6. Konstrukcja:

a/ Zjazd z drogi powiatowej.

Przyjęto następującą konstrukcję:

- 8cm - kostka betonowa wibroprasowana kolorowa
- 3cm - podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20cm - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C ?  $R> 6$  Mpa
- 20cm - w/wa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 o  $k_{10}> 8m/dobę$  i CBR>20%

b/ Chodnik.

Przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- kostka betonowa kolorowa fazowana "Strobruk" - gr. 6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego łamanego 0/31,5 - gr. 10cm
- kruszywo o  $k_{10}=8m/dobę$  (piasek gruby/pospółka) - gr. 10cm

c/ Pobocze

-10cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie przy krawędzi drogi wewnętrznej.

### 7. Zakres robót

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej "6" - 18 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia jezdni zjazdu z dr. pow. z kostki betonowej szarej "8" - 121,8m<sup>2</sup>

# Przedmiar Robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1506G na drogę wewnętrzną ul. Wichrowa w m. Łebcz</b>				
<b>1</b>		<b>Roboty ziemne</b>		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km	
d.1		0.21	km	
				<b>0.21</b>
2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (doga wojewódzka) dniku o grubości 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki do utylizacji Krotność = 2	m <sup>2</sup>	
d.1		3.6	m <sup>2</sup>	
				<b>3.60</b>
3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem nadmiaru kostki na składowisko do 2 km	m <sup>2</sup>	
d.1		47.3	m <sup>2</sup>	
				<b>47.30</b>
4	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem na składowisko do 2km	m	
d.1		25	m	
				<b>25.00</b>
5	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej z wywozem do utylizacji	m	
d.1		14	m	
				<b>14.00</b>
6	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod jezdnię, pobocza, chodnik i zieleń w gruncie kat. I-IV 121,8+32+18+46	m <sup>2</sup>	
d.1		217.8	m <sup>2</sup>	
				<b>217.80</b>
7	D-02.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II 56,2*0,3+120,4*0,5+14,8*0,4+151,6*0,3=128,5	m <sup>3</sup>	
d.1		128.5	m <sup>3</sup>	
				<b>128.50</b>
8	D-01.02.04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	
d.1		1	szt.	
				<b>1.00</b>
9	D-01.02.04	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	
d.1		2	szt.	
				<b>2.00</b>
10	D-04.04.02a	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0/31,5- warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10cm na poboczu przy nawierzchni zjazdu	m <sup>2</sup>	
d.1		32	m <sup>2</sup>	
				<b>32.00</b>
11	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm Krotność = 3	m <sup>2</sup>	
d.1		46	m <sup>2</sup>	
				<b>46.00</b>
<b>2</b>		<b>Krawężniki</b>		
12	D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat. I-II	m	
d.2		71	m	
				<b>71.00</b>
13	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 71*0,075	m <sup>3</sup>	
d.2		5.3	m <sup>3</sup>	
				<b>5.30</b>
14	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	
d.2		71	m	
				<b>71.00</b>
15	k.w.	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową 2x4cm połączenie krawężnika z asfaltem)	t	
d.2		0.5	t	
				<b>0.50</b>
<b>3</b>		<b>Obrzeża betonowe</b>		
16	D-08.03.01	Rowki pod obrzeża	m	
d.3		15	m	
				<b>15.00</b>
17	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	
d.3		15	m	
				<b>15.00</b>
<b>4</b>		<b>Chodnik</b>		
18	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	
d.4				

# Przedmiar Robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
		18	m <sup>2</sup>	
				<b>18.00</b>
19 d.4	D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>	
		18	m <sup>2</sup>	
				<b>18.00</b>
20 d.4	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>	
		18	m <sup>2</sup>	
				<b>18.00</b>
21 d.4	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej ( kostka materiał pozyskany z rozbiórki istniejącej nawierzchni)	m <sup>2</sup>	
		18	m <sup>2</sup>	
				<b>18.00</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnia jezdni zjazdu z drogi powiatowej</b>		
22 d.5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	
		121.8	m <sup>2</sup>	
				<b>121.80</b>
23 d.5	D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>	
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	
		121.8		
				<b>121.80</b>
24 d.5	D-04.05.05a	Podbudowa betonowa bez dylatacji 6-9Mpa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	
		121.8	m <sup>2</sup>	
				<b>121.80</b>
25 d.5	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	
		121.8	m <sup>2</sup>	
				<b>121.80</b>
<b>6</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>		
26 d.6	k.w.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	
		4	szt.	
				<b>4.00</b>
27 d.6	k.w.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	
		4	szt.	
				<b>4.00</b>