

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZAMÓWIENIE OBEJMUJE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 10 ORAZ CZĘŚCI DROGI NR 130531C NA TZW. MAŁEJ CEGIELNI GMINA ROGOWO

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej w Cegielni prowadzona będzie na działkach nr 10 i 70 obręb Cegielnia i na działkach nr 106 obręb Cegielnia (pas drogowy drogi gminnej nr 130523C w km 0+921 strona lewa); 24 obręb Cegielnia; 235/7 obręb Gościeszyn (pas drogowy drogi powiatowej nr 2351C relacji Ryszewo – Gościeszyn w km 2+749 strona lewa).

Projektowana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych.

Budowa w granicach pasa drogi gminnej (dz. nr 10 i 70) polegać będzie na:

- rozebraniu istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej miejscowo kruszywem niesortowanym (wapniak, szlaka, gruz, otaczaki);
- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku;
- warstwa podbudowy tłuczniowej gr. 25cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- warstwa wiążąca gr. 5cm z BA AC16W dla KR 1-2;
- warstwa ścieralna gr. 4cm z BA AC11S dla KR 1-2;
- pobocza umocnione zostaną warstwą gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;
- wykonaniu rowów odwadniających;
- plantowaniu poboczy;
- ustawienie oznakowania pionowego;

Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Stan istniejący

Droga gminna zaczyna się od drogi powiatowej nr 2351C relacji Ryszewo – Gościeszyn, a kończy na drodze gminnej nr 130523C relacji Gościeszyn – Gołębki. W połowie odcinka krzyżuje się z drogą gminną nr 130531C (dz. Nr 70) która w obrębie skrzyżowania na długości 70 m do pierwszych zabudowań także zostanie przebudowana. Przebiega odcinkami prostymi o małych kątach załamania. Droga przebiega w terenie równinnym. Posiada nawierzchnię gruntową (szlaka, kamień polny, gruz betonowy, kruszywo niesortowane) o średniej grubości 15 cm i średniej szerokości 3,0 do 4,0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi od 5,5 do 10,5 m. Posiada przekrój drogowy w odcinkami rowów przydrożnych odprowadzających. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami. Woda opadowa odprowadzana jest na przyległe tereny zielone i do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejąca organizacja ruchu.

Istniejące oznakowanie stanowią znaki B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o masie całkowitej powyżej 12t) z tabliczką T-3 „nie dotyczy mieszkańców, pojazdów rolniczych i autobusów”. Projekt organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

Istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna.

W pasie drogowym zlokalizowane jest:

- Wodociągi
- Kable energetyczne linii eN
- Kable linii telekomunikacyjnej

2.2. Stan projektowany

Założenia projektowe w pasie drogi gminnej

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 5,0 – 3,5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 0,5 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i do istniejących i odtworzonych rowów przydrożnych. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Budowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin.

Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla Środowiska naturalnego. Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.