



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14**  
**TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

Nazwa elementu projektu budowlanego	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Budowa dojazdu oraz miejsc postojowych do budynku leśniczówki Głuchy Bór</b>
Adres obiektu budowlanego	<b>Piechowice</b>
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych	<b>220602_2.0004.829, 220602_2.0004.830</b>
Inwestor	<b>PGL LP Nadleśnictwo Lipusz</b> 83-424 Lipusz, ul. Brzozowa 2

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	07.08.2023 r.	

## Spis treści:

<b>1 część opisowa projektu zagospodarowania terenu</b>	
1.1 przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 3
1.2 istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 3
1.3 projektowane zagospodarowanie terenu	str. 3
1.4 zestawienie powierzchni	str. 3
1.5 informacje i dane	str. 3
1.6 dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 3
1.7 informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 3
<b>2 część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu</b>	
projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1
<b>3 dokumenty dołączone do projektu</b>	
oświadczenie projektanta	str. 4

## Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

### 1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa dojazdu oraz miejsc postojowych do budynku leśniczówki Głuchy Bór. Droga łączy się z drogą gminną publiczną poprzez sieć dróg wewnętrznych leśnych.

### 1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym planowana jest droga dojazdowa i miejsca postojowe aktualnie stanowią tereny leśne niezagospodarowane, porośnięte roślinnością niską, przez które przebiega przyłącze telekomunikacyjne do leśniczówki.

### 1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano jezdnię dojazdu i miejsc postojowych o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych oraz z kostki betonowej. Dojazd o szerokości 5,0m i spadku poprzecznym jednostronnym 2% z nieznacznym wyniesieniem ponad przyległy teren o ok. 5-10cm i dowiązaniem wysokościowych do przyległego terenu gruntem rodzimym pozyskanym z korytowania pod drogę. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych o długości 5,5m i szerokości 2,5m oraz 3,6m w przypadku miejsca dla osób niepełnosprawnych. Wody opadowe kierowane są spadkami poprzecznymi na nieutwardzony, przepuszczalny teren działki leśnej. Dojazd i miejsca postojowe łączą się z drogą gminną publiczną poprzez sieć dróg wewnętrznych leśnych.

### 1.4 Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych dojazdu	222,3m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych miejsc postojowych	29,6m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej dojazdu	35,0m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej miejsc postojowych	19,8m <sup>2</sup>
- łączna powierzchnia nawierzchni	306,7m <sup>2</sup>

### 1.5 Informacje i dane

Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Natomiast zlokalizowany jest w Obszarze Natura 2000 PLB 220009 Bory Tucholskie i PLH 220034 Jeziora Wdzydzkie oraz na obszarze Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków obszaru Natura 2000. Na projektowanym terenie brak jest takich siedlisk.

### 1.6 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

### 1.7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o ustawę z dn. 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane, art. 3 ust. 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c., § 19, 20 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z wymogiem art.34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu budowy dojazdu oraz miejsc postojowych do budynku leśniczówki Głuchy Bór projektowanych na dz. Nr 829, 830 obręb Piechowice, jednostka ewidencyjna Dziemiany, powiat kościerski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Piechowice dz. 829, 830

Obreń: Piechowice [220602\_2.0004]  
Jednostka ewidencyjna: Działki [220602\_2]  
Powiat: kościerski [2206]  
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500  
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/16  
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH  
Sekoje mapy: 6.212.19.04.12 6.213.19.24.3.4

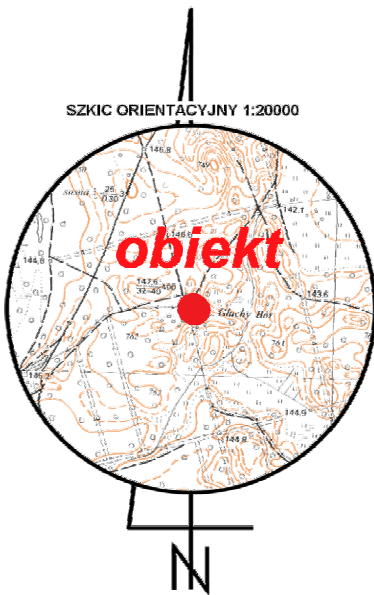
Obszar opracowania:  
ID Pracy: 6640.1557.2022  
Data opracowania: 21.05.2022 r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości  
w postaci służebności przechodu lub przejazdu.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia,  
o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnaleziono  
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:  
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
ŁUKASZ LANDOWSKI  
76-012 ŻYDOWO 88B  
NIP 489-064-43-35 REGON 321256857

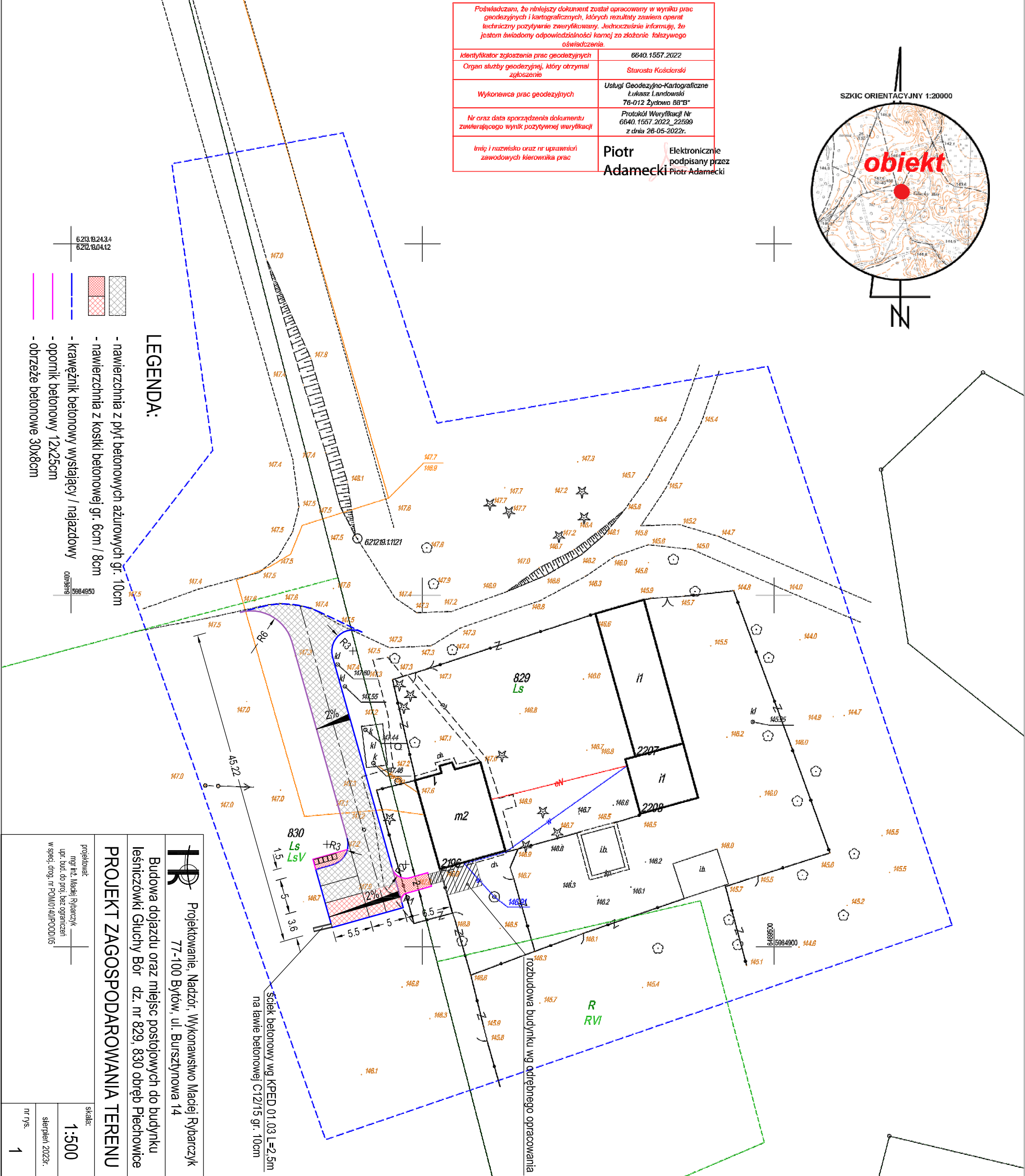
Kierownik Prac - Geodeta uprawniony:  
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (12)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1557.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kościerski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Łukasz Landowski 76-012 Żydowo 88B
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.1557.2022_22589 z dnia 26-05-2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Adamecki Elektronicznie podpisany przez Piotr Adamecki



LEGENDA:

- nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych gr. 10cm
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm / 8cm
- krawężnik betonowy wystający / najazdowy
- opornik betonowy 12x25cm
- obriże betonowe 30x8cm



<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14	
Budowa dojazdu oraz miejsc postojowych do budynku leśniczówki Głuchy Bór dz. nr 829, 830 obręb Piechowice	
projektant: mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog. nr POM/014/P/000/05	
skala:	1:500
nr rys.	1
sierpień 2023r.	



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

Nazwa elementu projektu budowlanego	<b><i>Projekt architektoniczno-budowlany</i></b>
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Budowa dojazdu oraz miejsc postojowych do budynku leśniczówki Głuchy Bór</b>
Adres obiektu budowlanego	<b>Piechowice</b>
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych	<b>220602_2.0004.829, 220602_2.0004.830</b>
Inwestor	<b>PGL LP Nadleśnictwo Lipusz</b> 83-424 Lipusz, ul. Brzozowa 2

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	07.08.2023 r.	
drogowa	Projektant sprawdzający	mgr inż. Ewa Symonowicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08	07.08.2023 r.	

## Spis treści:

### **1 część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego**

1.1 rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 3
1.2 sposób użytkowania	str. 3
1.3 układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego	str. 3
1.4 parametry obiektu budowlanego	str. 3
1.5 opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu	str. 3
1.6 wpływ obiektu na środowisko	str. 3
1.7 informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 3
1.8 dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 3
1.9 organizacja ruchu	str. 4

### **2 część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego**

przekroje normalne	rys. nr 2
organizacja ruchu	rys. nr 3

### **3 dokumenty dołączone do projektu**

oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 5
kopia uprawnień budowlanych	str. 6-9
zaświadczenia o przynależności do izby	str. 10-11

## **Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego**

### **1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi wewnętrznej – dojazdu i miejsc postojowych do leśniczówki Głuchy Bór. Kategoria obiektu budowlanego XXV.

### **1.2 Sposób użytkowania**

Projektowany dojazd to droga wewnętrzna służąca do zapewnienia obsługi komunikacyjnej do leśniczówki przy prowadzeniu gospodarki leśnej.

### **1.3 Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Zaprojektowano dojazd o łącznej długości 45,22m i szerokości 5,0m oraz trzy miejsca postojowe dla samochodów osobowych ( w tym jedno dla osób niepełnosprawnych) o wymiarach 5,5m x 2,5m (3,6m) o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych oraz z kostki betonowej.

### **1.4 Parametry obiektu budowlanego**

- długość dojazdu	45,22m
- szerokość dojazdu	5,00m
- długość miejsc postojowych	5,50m
- łączna powierzchnia nawierzchni	306,7m <sup>2</sup>

### **1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu**

Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to piaski średnie i żwiry. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1. Planuje się posadowienie bezpośrednie obiektu.

### **1.6 Wpływ obiektu na środowisko**

Projektowany obiekt nie wymaga zapotrzebowania na wodę, nie generuje powstawania odpadów, natomiast wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na nieutwardzony, przepuszczalny teren działki leśnej pokryte trawą zatrzymującą ewentualne zanieczyszczenia.

Zakres inwestycji wyklucza zmianę rzeźby terenu i naturalnych stosunków wodnych oraz naruszenie wód gruntowych. Ponieważ teren inwestycji jest płaski z minimalnym jednostronnym nachyleniem terenu, przyjęto wykonanie dojazdu i miejsc postojowych w ścisłym dowiązaniu wysokościowym do tego terenu, co wyklucza przemieszczanie podłużne mas ziemnych. Wykorzystane do budowy materiały są całkowicie obojętne ekologicznie, a przez to obiekt nie będzie wpływał sąsiadującą ziemię, roślinność, wody powierzchniowe i podziemne.

### **1.7 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Obiekt budowlany nie wymaga do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

### **1.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Projektowany obiekt nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

### 1.9 Organizacja ruchu

Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z rys. nr 3. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków małe. Dla zapewnienia widoczności oznakowania pionowego należy zastosować typ 1 folii odblaskowej. Oznakowanie poziome musi być wykonane z materiału cienkowsarstwowego o współczynniku widoczności w dzień - 0,3, w nocy – 100. Trwałość takiego materiału wg skali LC PC musi wynosić 6.

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO**

Zgodnie z wymogiem art.34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany budowy dojazdu oraz miejsc postojowych do budynku leśniczówki Głuchy Bór projektowanych na dz. Nr 829, 830 obręb Piechowice, jednostka ewidencyjna Dziemiany, powiat kościerski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

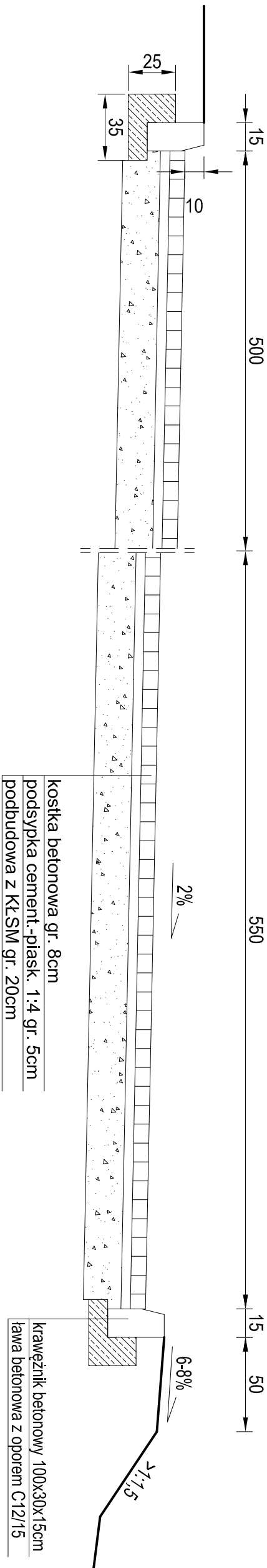
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

Projektant sprawdzający:

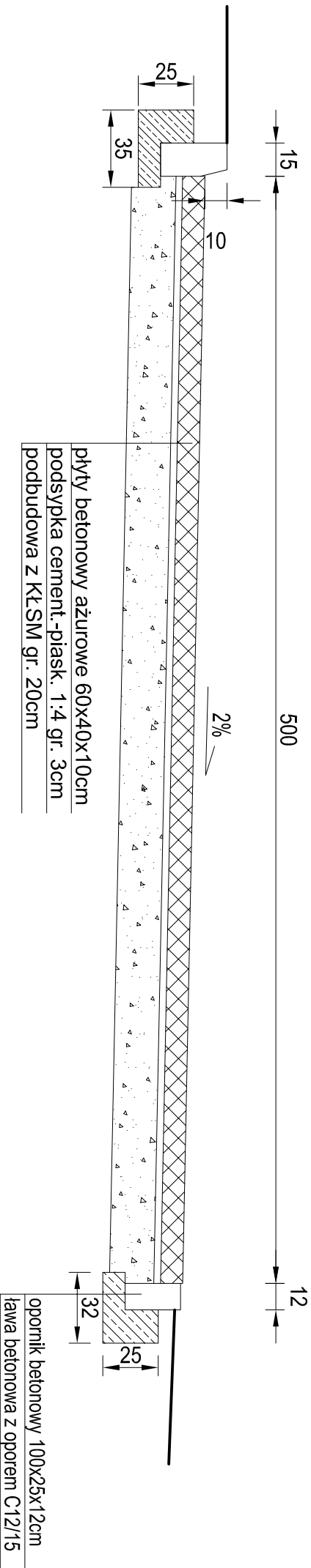
mgr inż. Ewa Symonowicz

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0246/POOD/08

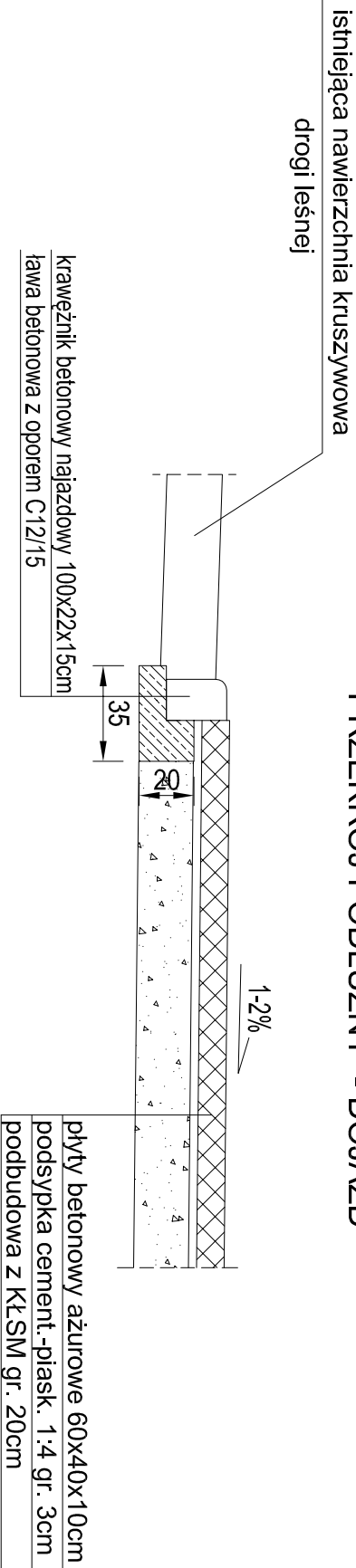
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY - DOJAZD I MIEJSCE POSTOJOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY - DOJAZD



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY - DOJAZD



**HB** Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybaczuk  
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

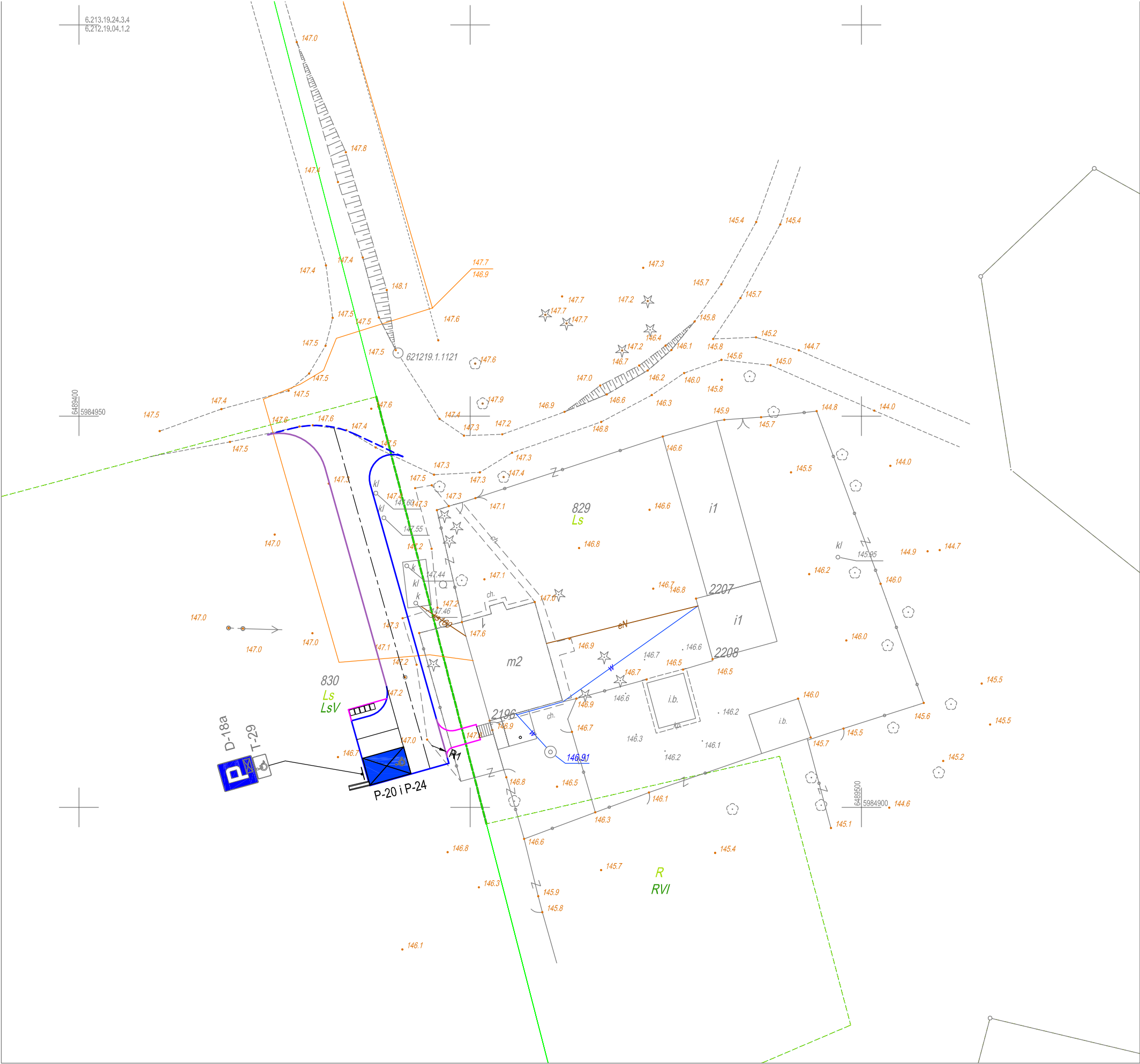
Budowa dojazdu oraz miejsc postojowych do budynku  
leśniczówki Głuchy Bór dz. nr 829, 830 obręb Piechowice

PRZĘKROJE NORMALNE

projektował: mgr inż. Maciej Rybaczuk  
upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
w spec. drog. nr POM/0140/P00D/05

sprawił: mgr inż. Ewa Symonowicz  
upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
w spec. drog. nr POM/0246/P00D/08

skala: 1:25  
sierpień 2023r.  
nr rys. 2



<div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk</div><div>77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14</div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>ORGANIZACJA RUCHU</div></div>		
<div>projektował: mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog. nr POW/0140/POD/05</div>		<div>sprawdził: mgr inż. Ewa Symonowicz upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog. nr POW/0246/POD/08</div>		<div>skala: <b>1:500</b></div>	
<div>nr rys. <b>3</b></div>		<div>sierpień 2023r.</div>			



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	<b>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Budowa dojazdu oraz miejsc postojowych do budynku leśniczówki Głuchy Bór</b>
Adres obiektu budowlanego	<b>Piechowice</b>
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych	<b>220602_2.0004.829, 220602_2.0004.830</b>
Inwestor	<b>PGL LP Nadleśnictwo Lipusz</b> 83-424 Lipusz, ul. Brzozowa 2

## **Spis załączników:**

- |                    |          |
|--------------------|----------|
| 1. Informacja BIOZ | str. 3-5 |
|--------------------|----------|

2.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Obiekt .....** **Budowa dojazdu oraz miejsc postojowych do  
budynku leśniczówki Głuchy Bór**

**Adres .....** dz. Nr 829, 830 obręb Piechowice, jednostka ewidencyjna Dziemiany, powiat  
Kościerski

**Inwestor .....** Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Lipusz  
83-424 Lipusz, ul. Brzozowa 2

**Projektant:** Maciej Rybarczyk  
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

sierpień 2023 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Zakres robót

- wykonanie koryta,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- uporządkowanie terenu.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- przyłącze telekomunikacyjne

### 3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- nie występują

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- zagrożenia podczas składowania materiałów,
- zderzenie z ostrymi czynnikami materialnymi,
- działanie szkodliwych substancji chemicznych i innych czynników materialnych,
- nie używanie sprzętu oraz odzieży ochronnej,
- uszkodzenie ciała w czasie pracy z użyciem narzędzi i elektronarzędzi;
- przygniecenie przez maszyny, urządzenia, narzędzia.

### 5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż stanowiskowy pracowników bezpośrednio wykonujących te prace oraz instruktaż dot. występowania i zapobiegania zagrożeniom pracowników mogących przebywać w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Instruktaż powinien obejmować również zagadnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Przeprowadzany instruktaż powinien zapewniać uczestnikom:

- zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą,
- poznanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Instruktaż stanowiskowy powinien być zakończony sprawdzianem wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, stanowiącym podstawę dopuszczenia pracownika do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie oraz odnotowane w aktach osobowych pracownika.

Na stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, powinno być przeprowadzone szkolenie podstawowe przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

Ramowe programy szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zwarte są w załączniku do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

## 6. Elementy techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Bezwzględnie stosować środki ochrony indywidualnej.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wyrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Należy przeszkolić pracowników i zachować ostrożności przy wykonywaniu wszystkich czynności, stosować urządzenia i maszyny posiadające stosowne atesty, dopuszczać do ich używania osoby przeszkolone w zakresie ich obsługi,

Materiały przechowywać w oryginalnych opakowaniach z zachowaniem terminów ważności i używać je zgodnie z instrukcjami.



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

Nazwa elementu projektu budowlanego	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Budowa dojazdu oraz miejsc postojowych do budynku leśniczówki Głuchy Bór</b>
Adres obiektu budowlanego	<b>Piechowice</b>
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych	<b>220602_2.0004.829, 220602_2.0004.830</b>
Inwestor	<b>PGL LP Nadleśnictwo Lipusz</b> 83-424 Lipusz, ul. Brzozowa 2

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	07.08.2023 r.	
drogowa	Projektant sprawdzający	mgr inż. Ewa Symonowicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08	07.08.2023 r.	

## Spis treści:

### **1 część opisowa projektu technicznego**

1.1 rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego str. 3

### **2 część rysunkowa projektu technicznego – całość zawarta w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego**

### **3 dokumenty dołączone do projektu**

- oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego str. 4

- kopia uprawnień budowlanych str. 5-8

- zaświadczenia o przynależności do izby str. 9-10

## Część opisowa projektu technicznego

### 1.1 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Przed wykonaniem warstw nawierzchniowych wyprofilować podłoże gruntowe z usunięciem na pobocza humusu i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 0,97. Humus hałdować i wykorzystać do obsypania krawężników i zasypania otworów w płytach ażurowych. Pozostały humus rozplantować. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dojazdu i miejsc postojowych:

- nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych 60x40x10cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm klasy C<sub>50/30</sub> gr. 20cm.

Dla miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych i dojazdu w obrębie tego miejsca przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm klasy C<sub>50/30</sub> gr. 20cm.

Dla dojść do dojazdu i miejsc postojowych przyjęto warstwy konstrukcyjne:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm klasy C<sub>50/30</sub> gr. 15cm.

Nawierzchnia parkingu obramowana krawężnikiem betonowych wystającym 100x30x15cm, opornikiem betonowym 12x25cm, a od strony drogi leśnej krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm, układanymi na ławie betonowej C12/15 z oporem. Światło krawężnika H=10cm, krawężnika najazdowego 2cm. Obrzeża ograniczające dojścia betonowe 30x8cm układane na podsypce cementowo-piaskowej. W najniższym miejscu miejsc postojowych należy ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm ściek z prefabrykowanych elementów betonowych wg KPED 01.03.

Ze względu na płaski teren o dostatecznej równości dojazd i miejsca postojowe nie wymagają zaprojektowania niwelety. Nawierzchnię należy wynieść ponad przyległy teren o ok. 10cm, a grunt rodzimy z korytowania rozplantować wzdłuż drogi z nadaniem spadków od jezdni drogi.

Wszystkie zastosowane do budowy drogi materiały powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty.

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO**

Zgodnie z wymogiem art.34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowy dojazdu oraz miejsc postojowych do budynku leśniczówki Głuchy Bór projektowanych na dz. Nr 829, 830 obręb Piechowice, jednostka ewidencyjna Dziemiany, powiat kościerski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Ewa Symonowicz

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0246/POOD/08