

Manowo, dnia 07.11.2023r.

PZD 261.19.2023.IKP

Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie

76-015 Manowo, ul. Cisowa 21

Do Wszyscy Wykonawcy:

Dot.: **Dostawa samochodu ciężarowego – wywrotki**

Zamawiający, działając w oparciu o zapisy art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy a dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.), udziela wyjaśnień ma pytania zadane do treści SWZ na dostawę samochodu ciężarowego - wywrotki:

Pytanie nr 1:

SWZ. Rozdział 13. Termin wykonania zamówienia- Wykonawca zobowiązany jest zrealizować całość przedmiotu zamówienia w terminie: **6 miesięcy od daty zawarcia umowy.**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: Wykonawca zobowiązany jest zrealizować całość przedmiotu zamówienia w terminie: 8 miesięcy od daty zawarcia umowy?

Odpowiedź:

Nie.

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w zakresie Załącznika nr 2 do SWZ w następujący sposób:

w treści Formularza ofertowego – pkt 3) otrzymuje brzmienie:

„2) Zobowiązujemy się dostarczyć przedmiot zamówienia w terminie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.”

Pytanie nr 2:

SWZ. Załącznik nr 1 pkt 16 a) świadectwo homologacji kompletnego samochodu.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: Homologację jednostkową i komplet dokumentów do rejestracji pojazdu?

Jeżeli wyrażą Państwo zgodę na zmianę powyższych zapisów będziemy mogli zaoferować Państwu bardzo atrakcyjny pojazd spełniający pozostałe Państwa wymagania.

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

1) Załącznika nr 1 do SWZ w następujący sposób:

w Opisie przedmiotu zamówienia w pkt 21 litera a) otrzymuje brzmienie:

„a) świadectwo homologacji skompletowanego pojazdu.”

2) Załącznika nr 2 do SWZ w następujący sposób:

w treści Formularza ofertowego - Oświadczenia wykonawcy o spełnieniu przez oferowany samochód minimalnych jakościowych wymagań Zamawiającego w pkt 20 litera a) otrzymuje brzmienie:

„a) świadectwo homologacji skompletowanego pojazdu – TAK-NIE”**

Pytanie nr 3:

Czy zamawiający dopuści pojazd o maksymalnej masie technicznej 29000 kg?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający zgodzi się na dostawę podwozia z jednym stabilizatorem tylnej osi – tylko ostatniej osi napędowej? Przy niskiej zabudowie jaką jest wywrotka (i niskim środkiem ciężkości) z naszego doświadczenia wynika, że pojazd w zakrętach nie przechyla się nadmiernie i jeden stabilizator tylnych osi wystarczy. Dodatkowo zaoferowaliśmy mocniejsze wykonanie stabilizatora przedniej osi, co w zupełności powinno zapobiegać nadmiernym bocznym wychyłom pojazdu.

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 5:

Czy zamawiający dopuści winylowe pokrowce na fotel kierowcy i pasażera? Takie rozwiązanie pozwala na lepsze utrzymanie kabiny w czystości, łatwą zamianę pokrowca i jego pranie.

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

1) Załącznika nr 1 do SWZ w następujący sposób:

w Opisie przedmiotu zamówienia w pkt 17 litera e) otrzymuje brzmienie:

„e) siedzenia pokryte łatwo zmywalnym materiałem lub pokrowcami.”

2) Załącznika nr 2 do SWZ w następujący sposób:

w treści Formularza ofertowego - Oświadczenia wykonawcy o spełnieniu przez oferowany samochód minimalnych jakościowych wymagań Zamawiającego w pkt 16 litera e) otrzymuje brzmienie:

„e) siedzenia pokryte: łatwo zmywalnym materiałem / pokrowcami *.

Pytanie nr 6:

Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w łącznie 2 miejsca – tj. Kierowcy i pasażera? Nie jest to jasno określone w OPZ.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 7:

Czy zamawiający mógłby uściślić wymagania zabudowy którą chciałby otrzymać? Czy jest to zabudowa dwustronna czy trójstronna? Czy jest konieczny wymóg dostarczenia pojazdu z hydraulicznie uchylną burtą lewą?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zabudowy - trójstronnej. Zamawiający nie wymaga, aby pojazd posiadał hydraulicznie uchylną burtę lewą.

Pytanie nr 8:

W punkcie 31 Podp. a) zamawiający wymaga świadectwa homologacji kompletnego pojazdu. Takiego świadectwa dla pojazdów typu wywrotka nie wystawia się. Bardzo proszę o zmianę zapisu i dopuszczenie świadectwa homologacji skompletowanego pojazdu - jest to

prawidłowa nomenklatura dla pojazdów zabudowywanych w kraju i rejestrowanych na podstawie homologacji II etapu.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

Pytanie nr 9:

Bardzo prosimy o podanie orientacyjnych przebiegów rocznych, tak żeby oszacować ofertę na wydłużoną gwarancję wraz z obsługą.

Odpowiedź:

15 000 km.

Pytanie nr 10:

Czy zamawiający dopuści mobilny serwis zabudowy, a serwis stacjonarny podwozia oddalony mniej niż 70km od siedziby Cisowa 21, Manowo. Serwis podwozia jest zlokalizowany przy drodze E28 przed miejscowością Słupsk w Sycewicach.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza mobilny serwis zabudowy oraz stacjonarny serwis podwozia oddalony maksymalnie 70 km od siedziby Zamawiającego.

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w zakresie Załącznika nr 1 do SWZ w następujący sposób:

w Opisie przedmiotu zamówienia w pkt 24 otrzymuje brzmienie:

„24. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał autoryzowany serwis maksymalnie do 70 km od siedziby Zamawiającego tj. Manowo , ul. Cisowa 21.”

Pytanie nr 11:

Czy zamawiający zgodzi się, żeby naprawy podwozia i czynności obsługowe były dokonywane w wymienionym powyżej serwisie, do którego samochód każdorazowo będzie dostarczany przez Zamawiającego? Naprawy i przeglądy zabudowy byłyby wykonywane mobilnie w siedzibie zamawiającego, a tylko w uzasadnionych przypadkach w siedzibie firmy zabudowującej.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby w trakcie trwania gwarancji awarie naprawiane były w siedzibie Zamawiającego, a wyjątkowych sytuacjach, w których dokonanie naprawy nie będzie możliwe w siedzibie Zamawiającego, wymaga się aby wykonawca odebrał niesprawny samochód i dokonał naprawy we własnym serwisie.

Pytanie nr 12:

Czy zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu w punkcie 26OPC z „naprawa” na „czas reakcji w terminie 48h” Często do naprawy niezbędne jest zamówienie części zamiennych i naprawa z przyczyn niezależnych trwa dłużej. Proszę o określenie czasu na naprawę do 14 dni. A czasu reakcji serwisu 48h.

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 13:

Proszę o uzasadnienie konieczności wyłączenia tachografu - pkt 27 OPZ. Samochód typu wywrotka służący do transportu towarów musi być wyposażony w tachograf, a czas pracy

kierowcy musi być rejestrowany przez przedsiębiorcę. Jako przedstawiciel producenta nie możemy dostarczyć pojazdu z nieaktywnym tempomatem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że samochód ma być wyposażony w tachograf, jednak po dostarczeniu samochodu do Zamawiającego, wymaga się jego wyłączenia. Kierowców zatrudnionych u Zamawiającego nie obowiązuje czas pracy kierowcy w oparciu o tachograf. Zamawiający nie chce ponosić dodatkowych kosztów utrzymania urządzenia, które nie będzie używane.

Pytania do wzoru umowy:

Pytanie nr 14:

Proszę o zmniejszenie wysokości kar wymienionych w par. 6 pkt 1 i 2 do wysokości 0,05% za każdy dzień zwłoki. Jest to ogólnie obowiązujący standard rynkowy, dla zachowania zasady równości stron umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

1) Załącznika nr 4 do SWZ w następujący sposób:

- a) w treści projektu umowy § 6 ust.1 i 2 otrzymują brzmienie:
**„1.W przypadku zwłoki w wykonaniu Przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązany będzie do zapłacenia kary umownej w wysokości 0,05 % wartości ceny brutto określonej w § 4 ust. 1 za każdy dzień zwłoki.
2. W przypadku zwłoki w usunięciu wad w okresie gwarancji Przedmiotu Umowy Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,05 % wartości ceny brutto określonej w § 4 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki.”**

- b) w treści projektu umowy w § 6 dodaje się pkt 11 o treści:
„ 11. Podstawienie przez Wykonawcę na czas naprawy samochodu zastępczego o zbliżonych parametrach, wstrzymuje naliczenie kar związanych ze zwłoką w naprawie pojazdu.”

Pytanie nr 15:

Proszę o dodanie zapisu, że podstawienie zbliżonego samochodu zastępczego wstrzymuje naliczenie kar zw. z naprawą pojazdu.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 14.

Pytanie nr 16:

Proszę o dodanie zapisu, że wszystkie terminy związane z karami dotyczą tylko dni roboczych, bez świąt, sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy. Assistance pracuje oczywiście 24/7 ale jest to pomoc w nagłych przypadkach, a nie forma zgłaszania usterek nie wyłączających pojazdu z eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanego zapisu.

Pytanie nr 17:

Pkt. 6 Zawieszenie przednie piórowe i oś o nośności minimalnej 8500 kg

Czy Zamawiający dopuści zawieszenie przednie piórowe pojazdu o nośności 8000 kg?

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w zakresie Załącznika nr 1 do SWZ w następujący sposób:

w Opisie przedmiotu zamówienia pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Zawieszenie przednie piórowe i oś o nośności minimalnej 8 000 kg.”

Pytanie nr 18:

Pkt. 9 Układ paliwowy.

Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa minimum 290 litrów? Zbiornik o 10 litrów mniejszy od wymaganego w żaden sposób nie wpłynie na właściwości użytkowe pojazdu, a zasięg będzie praktycznie taki sam.

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w zakresie: Załącznika nr 1 do SWZ w następujący sposób:

w Opisie przedmiotu zamówienia w pkt 9 litera a) otrzymuje brzmienie:

„a) zbiornik paliwa minimum 290 litrów.”

Pytanie nr 19:

Pkt. 14 Koła i opony: a) Rozmiar opon przód i zapas 385/65 R22.5

Czy Zamawiający dopuści opony przód i zapas o rozmiarze 315/80 R22.5?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 20:

Pkt. 16 Układ elektryczny 24V:

a) Akumulatory minimum 175 Ah

b) Alternator minimum 100 A

Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę ww. parametrów na następujące:

a) Akumulatory minimum 170 Ah

b) Alternator minimum 90 A

Zastosowanie urządzeń o mniejszych parametrach nie będzie miało wpływu na walory użytkowe pojazdu i będzie niezauważalne dla użytkującego pojazd. Pozwoli natomiast wziąć udział w przetargu większej liczbie uczestników i wpłynie na poprawę konkurencyjności postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w zakresie: Załącznika nr 1 do SWZ w następujący sposób:

w Opisie przedmiotu zamówienia w pkt 16 liter. a) i b) otrzymują brzmienie:

„a) Akumulatory minimum 170 Ah

b) Alternator minimum 90 A”

Pytanie nr 21:

Pkt. 24 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał autoryzowany serwis maksymalnie do 50 km od siedziby Zamawiającego tj. Manowo ul. Cisowa 21. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu i maksymalną odległość od serwisu autoryzowanego: 100km? W przypadku awarii i konieczności naprawy pojazdu, transport dłuższy o 1 godzinę nie wpłynie na szybkość naprawy. Zmiana zapisu pozwoli wziąć udział w postępowaniu większej liczbie uczestników, co wpłynie pozytywnie na konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 22:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ odpowiadając na poniższe pytania:

W punkcie 7 wymagań jakościowych określonych przez Zamawiającego jest zapis:

a) resory oraz mosty napędowe wyposażone w stabilizator skrętny

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w których stabilizatory na osiach są wykonane jako sprężyna drążka skrętnego i stabilizuje podwozia, przeciw działając tym samym przechyłowi nadwozia podczas jazdy na zakrętach. Zapewnia to dobrą przyczepność koła od wewnętrznej strony zakrętu do podłoża oraz właściwości jezdne gwarantujące bezpieczeństwo

Odpowiedź:

Tak.

„Zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia jest wiążąca dla wszystkich wykonawców i należy ją uwzględnić przy sporządzaniu oferty.