

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RURCHU

TEMAT: Przebudowa obiektu mostowego JN1 01015874 w ciągu drogi powiatowej nr 2505D w Mładzu w km 0+189.

ADRES: dz. 181, 539, 183 Obręb Mładz,
gm. Lwówek Śląski, pow. Lwówek Śląski, woj. Dolnośląskie

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4
59-600 Lwówek Śląski

OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Petruch upr. JG-66/96

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt **Tymczasowej Organizacji Ruchu Przebudowa obiektu mostowego JN1 01015874 w ciągu drogi powiatowej nr 2505D w Mładzu w km 0+189.**

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót związanych z przebudową mostu w ciągu drogi powiatowej 2505 D w km 0+189 w m. Mładz. Zakres robót przewidzianych projektem wymusza czasowe zamknięcie drogi na odcinku ok. 40 m i wyznaczenie objazdów.

Celem opracowania jest wykonanie projektów organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po odcinkach drogi podlegającej wyłączeniu.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Opracowanie projektu przebudowy mostu.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na zlecenie, Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4, 59 - 600 Lwówek Śląski.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach:

- topograficznej w skali 1:12 500 - objazdy rys. 1
- zasadniczej w skali 1:1000 - oznakowanie na dojazdach do przebudowywanego mostu rys. 2 .

W projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono oznakowanie na czas robót, które ma znaleźć się na dojazdach do przebudowywanego mostu (rys. 2) i na drogach objazdu (rys. 1).

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga powiatowa 2505 D stanowi połączenie dróg powiatowych 2495 D Rębiszów - Mładz - Gierczyn i 2494 D Krobica - Gierczyn - Przecznicza - Rębiszów -Kłopotnica - Grudza - Janice - Pasiecznik - dr. kr. nr 30. Na całej długości (2,7 km) przebiega przez miejscowość Mładz i w miejscowości Przecznicza łączy się z 2494 D. Przebiega przez teren wiejski o zabudowie zagrodowej luźnej.

- klasa drogi: Z
- kategoria ruchu: KR 1
- szerokość jezdni: zmienna 3,5 - 4,5 m
- prędkość dopuszczalna: 40 -50km/h
- nawierzchnia bitumiczna

Droga o niskim natężeniu ruchu kołowego oraz niewielkim natężeniu ruchu pieszych.

Projektowany jest objazd drogami powiatowymi - 2495 D do miejscowości Gierczyn (2,4 km) i dalej 2494 D do Przeczniczy (łącznie 5,7 km). Wprowadzenie oznakowania tymczasowego dla objazdu nie koliduje z istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym na ww. drogach.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności całkowitego wyłączenia odcinka ok. 40 m w sąsiedztwie mostu. Planowane roboty przewidują rozbiórkę istniejącej konstrukcji pomostu i wykonanie nowej. Na odcinku wyłączenia konieczna jest organizacja placu budowy wraz z dojazdem sprzętu i dostaw materiałów - beton, pompa, kruszywa itp.

Występuje również podwyższone ryzyko kolizji uczestników ruchu ze strefą robót.

W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe do czasu wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu.

6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM CHODNIKA

Zamknięcie drogi będzie realizowane przez ustawienie zapór drogowych U-20b, na których dodatkowo umieszczone zostaną lampy pulsacyjne koloru żółtego, wraz ze znakami B-1 i tabliczkami o treści " Nie dotyczy pojazdów budowy" oraz przyzm z piasku. Przed skrzyżowaniami z drogą 2505 D przewidziano ustawienie znaków F-6 informujących o braku przejazdu i znaków F-9 wskazujących kierunki objazdów i znaki informujące o końcu objazdu. Za skrzyżowaniami z na początku i końcu objazdu przewidziano znaki F-5 i A-14 informujących o braku przejazdu i przyczynie wyłączenia odcinka drogi z ruchu. Na skrzyżowaniu dróg objazdowych 2494 D i 2495 D w miejscowości Gierczyn przewidziano znaki F-9 wskazujące kierunki kontynuowania objazdu.

7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Po zakończeniu robót należy wprowadzić stałą organizację ruchu w oparciu o aktualny projekt organizacji ruchu.

8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków średnich na folii odbłaskowej 3M II-jej generacji:

- znaki trójkątne o boku 900mm,
- znaki prostokątne o boku 900 - 1200mm,
- znaki okrągłe o średnicy 800mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Elementy odbłaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy określa się na 01-06.2019 rok. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określa się do dnia 31.08.2019r.

Schematy oznakowania robót wprowadzone będą w uzgodnieniu z administratorem drogi i policją. We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.