



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1844P
NA DZIAŁKĘ NR EWID. 22/11 W M. WRÓBLEWO
GM. WRONKI

ADRES

INWESTYCJI: DZ.NR. EWID.: 23, OBREB: WRÓBLEWO, GM. WRONKI
POWIAT SZAMOTULSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA WRONKI
UL. RATUSZOWA 5
64-510 WRONKI

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 3**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

OPIS TECHNICZNY

1	PODSTAWY OPRACOWANIA:.....	3
2	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:.....	3
3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:.....	3
4	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE, USTALENIA Z INWESTOREM:.....	4
5	PROJEKTOWE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5.1	ZJAZD W PLANIE.....	5
5.2	PROFIL PODŁUŻNY.....	5
5.3	PRZEKRÓJ NORMARNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
6	ODWODNIENIE.....	6
7	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

DOKUMENTY

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
4. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

CZEŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 - PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 02 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500

RYS. 03 - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, PRZEKROJE NORMALNE - skala 1:20, 1:100

PROJEKT BUDOWLANY

ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1844P NA DZIAŁKĘ NR EWID. 22/11 W M. WRÓBLEWO GM. WRONKI

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWY OPRACOWANIA:

- zlecenie i umowa z inwestorem,
- wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- warunki zabudowy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami.
- obowiązujące normy i przepisy.

2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1844P (Ćmachowo – Wróblewo, dz. nr ewid. 23) na działkę nr 22/11 w miejscowości Wróblewo gm. Wronki. Działka została wyznaczona pod drogę wewnętrzną w celu dojazdu do działek budowlanych. Lokalizację budowy zjazdu przedstawiono na Rys nr 01 "Plan orientacyjny".

3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obecnie działka nie posiada zjazdu z drogi powiatowej, dojazd do działki odbywa się przez zjazd i teren sąsiada. Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1844P. W miejscu projektowanego zjazdu droga przebiega w geodezyjnie wyznaczonym pasie terenu o szerokości 18,0m i posiada przekrój uliczny złożony z: dwukierunkowej jezdni o szerokości ok 6,0m ograniczonej krawężnikami + chodnik z kostki bet. o szerokości 2,0m (po przeciwnej stronie projektowanego zjazdu). Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Jezdnia posiada odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych.

W rejonie projektowanego zjazdu:

- nie występuje kolizja za drzewami,
- nie występuje kolizja z żadnymi obiektami budowlanymi.
- występuje uzbrojenie terenu w postaci: sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej
- występuję istniejący zjazd do sąsiedniej nieruchomości o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem oraz gruzem.

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w miejscu oświetlonym. Na drodze odbywa się umiarkowany ruch samochodowy,



Foto teren inwestycji

4 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE, USTALENIA Z INWESTOREM:

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

Zakres robót:

- Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
 - zabezpieczenie terenu budowy
 - rozbiórka krawężnika betonowego
 - rozebranie istniejącego murka (ściany czołowej przepustu)

- wykonanie połączenia przepustów w studnie betonową z włazem klasy D400
- wykonanie przepustu pod zjazdem
- Roboty ziemne
 - korygowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Roboty nawierzchniowe
 - ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
 - wykonanie warstw podbudowy
 - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- Roboty wykończeniowe

Parametry techniczne:

- szerokość zjazdu: 4,0 m
- długość zjazdu: 7,0m
- nawierzchnia: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- krawędź zjazdu: krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obudowa nawierzchni: obrzeże betonowe 8x30x100cm
- krawędź zjazd w stosunku do drogi: promień łuku $R=5m$ oraz skos 1:1 po stronie istniejącego zjazdu.

5 PROJEKTOWE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 ZJAZD W PLANIE

Plan zjazdu wykreślono na aktualnej mapie zasadniczej w skali 1:1000. Szerokość nawierzchni zjazdu wynosi 4,0m, a długość 7,0m. Zjazd zaprojektowano pod kątem 90° do osi drogi, Na krawędzi zjazdu i drogi powiatowej zaprojektowano łuki o promieniu 5m oraz skos 1:1 po stronie istniejącego zjazdu. Nawierzchnię zjazdu należy obudować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 (B15 MPa) z oporem. Krawędź zjazdu od strony jezdni drogi powiatowej należy obudować krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm, ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 (B15 MPa). *Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan zagospodarowania terenu”.*

5.2 PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano przy założeniu warunków:

- minimalnych robót ziemnych,
- nawiązanie do istniejących rzędnych nawierzchni drogi powiatowej oraz projektowanego terenu na działce inwestora,

- konieczność odprowadzenia wód deszczowych

5.3 PRZEKRÓJ NORMARNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanego zjazdu przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni :

1. kostka betonowa wibroprasowana o grub. 8cm kolor grafitowy
2. podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3cm
3. podbudowa z chudego betonu C8/10 grub. 20cm
(lub w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grub. 25cm)
4. warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

Zjazd zaprojektowano w przekroju ulicznym z umocnieniem krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm. Zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem zgodnym z ukształtowaniem terenu (2%) i nawiązaniu do rzędnych. Spadek poprzeczny na styku krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni drogi powiatowej i istniejącego zjazdu z drogi.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 03. „Szczegóły konstrukcyjne, Przekroje normalne”

6 ODWODNIENIE

Odwodnienie zjazdu rozwiązano jako powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadku poprzecznego i podłużnego dostosowanego do ukształtowania terenu. Dodatkowo w celu przeprowadzenia wody z w rowie zaprojektowano wykonanie przepustu \varnothing 400mm wraz z połączeniem istniejących przepustów w pro. studni \varnothing 1000mm z włazem klasy D200 .

Na krawędzi przepustu zaprojektowano wykonanie ścianki czołowej przepustu. Przed i za projektowanym przepustem na odcinku min 10m należy wykonać wyczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu przydrożnego

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 Pan sytuacyjny, Rys. 03. „Szczegóły konstrukcyjne, Przekroje normalne”

Opracował: