

Przedmiar robót dla zadania: „Remont drogi gminnej nr 108805 na odcinku o długości 514 m.b. w km 2+716 ÷ 3+230; na odcinku o długości 749 m.b. w km 3+244 ÷ 3+993 w miejscowości Stobierna”.					
LP	ELEMENTY ROBÓT	ILOŚĆ	ILOŚĆ - JEDNOSTKA	NUMER SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ	UWAGI
<b>I. Roboty przygotowawcze</b>					
1	Roboty pomiarowe w terenie, wyznaczenie pasa drogowego na długości 1263 m.b.	1263	m.b.	D.01.01.01.21	
2	Cięcie asfaltu na długości 11+15=26 m.b.	26	m.b.	D.07.02.01	
<b>II. Remont nawierzchni asfaltowej</b>					
3	Przełożenie kostki na wjazdach na pow. 12x1,5+10x1+8x1,5+8x1,5+13x1,5+12x1,5=18+10+12+12+19,5+18=89,5m <sup>2</sup>	89,5	m <sup>2</sup>	D.01.02.04	
4	Wykonanie koryta pod poszerzenie od 0,5 do 1,0x1277 głębokość 0,6m=574,65 m <sup>3</sup>	574,65	m <sup>3</sup>	D.04.01.01	
5	Wykonanie podbudowy z tłuczni zaklinowanego kłincem grubość warstwy po zagęszczeniu 0,4 m na pow. 0,5-1x1277 m.b.=957,75 m <sup>2</sup>	957,75	m <sup>2</sup>	D.04.04.00 D.04.04.03	
6	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 15 cm na pow. 0,5-1,0x1277 m.b.=957,75 m <sup>2</sup>	957,75	m <sup>2</sup>	D.04.02.01	
7	Skropienie istniejącej nawierzchni na pow. 1277x4,8(średnio)=6129,6 m <sup>2</sup>	6129,6	m <sup>2</sup>	D.04.02.01	
8	Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu o grubości 4 cm po zagęszczeniu na pow. 1200x4,9+37x(4,9+24)x0,5+13x(24+4,2)x0,5=5880+534,65+183,3=6597,95 m <sup>2</sup>	6597,95	m <sup>2</sup>	D.05.03.05.15	

9	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm po zawałowaniu na pow. $1200 \times 4,8 + 37 \times (4,8 + 24) \times 0,5 + 13 \times (24 + 4,2) \times 0,5 = 5760 + 532,8 + 182 = 6474,8$ m2	6474,8	m2	D.05.03.05.26	
<b>III. Remont przepustów</b>					
10	Przebudowa przepustów pod koroną jezdni fi 500 o dł. 7,5 m.b. w km 0+207; fi 400 o dł. 7,0 m.b. w km 0+379; fi 500 o dł. 7 m.b. w km 0+671 = 21,5 m.b.	21,5	m.b.	D.03.01.03a	
11	Przedłużenie przepustu fi 400 pod jezdnią w km 1+190 o 2 m.b. z odbudową wylotu z płyt jombo z przyczółkami skrzydełkowymi - 2 m.b.	2	m.b.	D.03.01.03a	
12	Przebudowa przepustów pod zjazdami na drogi wewnętrzne fi 400 w km 0+357 długości 7 m.b. oraz fi 400 w km 0+629 o długości 7 m.b. - z przyczółkami	14	m.b.	D.03.01.03a	
<b>IV. Roboty wykończeniowe</b>					
13	Przełożenie kolektora fi 400 na długości 66 m.b.	66	m.b.	D.03.01.03a	
14	Studnia rewizyjna fi 1200 i głębokości 1,5 m	1	szt	D.03.02.01	
15	Umocnienie rowu korytkami betonowymi o wysokości boku 23-25 cm i szerokości 0,5 m na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10 cm na długości 62+14+11(lewa strona) +202+302+120=711 m.b.	711	m.b.	D.04.01.01	

16	Wykonanie zjazdów na drogi wewnętrzne 7 sztuk z podbudową z tłucznia zaklinowanego klincem i warstwą wiążącą 4 cm średnio na pow. $5 \times 15 \times 7 = 525 \text{ m}^2$	525	m2	D.05.03.05	
17	Wykonanie ubezpieczenia podstawy stopy skarpy przez wykonanie opaski z faszyny leśnej między dwoma rzędami kołków długości min 1,5 m, faszyna luzem o wymiarach 20x50, narzut z kamienia technicznego, grubość warstwy kamienia 30 cm, wysokość ubezpieczenia narzutem 1,5 m na długości 20 m.b.	20	m.b.	D.06.01.01	
18	Odmulenie rowów na długości 700 m.b.	700	m.b.	D.06.04.01	
19	Wykonanie pobocza z klinca grubość warstwy po zagęszczeniu 8-10 cm na pow. $1000 \times 2 \times 0,5 = 1000 \text{ m}^2$	1000	m2	D.04.04.00 D.04.04.03	
<b>V. Urządzenia zabezpieczające</b>					
20	Bariery energochłonne na przepuszczenie w km $0+868 \text{ } 2 \times 6 \text{ m} = 12 \text{ m.b.}$	12	m.b.	D.07.05.01	

*Sporządził:*  
*mgr inż. Tadeusz Głód*