




Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
ONMAX GROUP Sp. z o.o.
ul. Łubinowa 12/7
55-080 Smolec

INWESTOR:	 Gmina Wojcieszów ul. Pocztowa 1 59-550 Wojcieszów
WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH: JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych ONMAX GROUP Sp. z o.o. ul. Łubinowa 12/7 55-080 Smolec
OBIEKT BUDOWLANY:	PRZEPUST DROGOWY NA UL. KRESOWEJ NA POTOKU BEŁCZAK W WOJCIESZOWIE
ZAMIERZENIE BUDOWLANE (NAZWA ZADANIA):	REMONT PRZEPUSTU DROGOWEGO NA UL. KRESOWEJ NA POTOKU BEŁCZAK W WOJCIESZOWIE
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONT PRZEPUSTU DROGOWEGO NA UL. KRESOWEJ NA POTOKU BEŁCZAK W WOJCIESZOWIE
ARES (LOKALIZACJA):	Województwo: dolnośląskie, powiat: złotoryjski, Miasto: Wojcieszów, działka ewidencyjna nr 293, 302, 308, identyfikator działki ewidencyjnej: 022601_1, jednostka ewidencyjna: Wojcieszów, Obręb ewidencyjny: 0004 Obręb 4
KOD CPV:	71.322300-4 Usługi projektowania mostów, 45.00.00.00-7 Roboty budowlane
UMOWA:	UMOWA nr DR.271.14.2022 z dnia 04 maja 2022 r.
Kategoria obiektu budowlanego:	„Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele”

Dział robót: 45000000-7	Roboty budowlane
Grupa robót 45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45500000-2	Wynajem maszyn i urządzeń wraz z obsługą operatorską do prowadzenia robót z zakresu budownictwa oraz inżynierii wodnej i lądowej

Nr archiwalny:	Stadium/ Branża	Data opracowania:
MSJ 188/2022	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU/ MOSTOWA	07-2022

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT (branża mostowa)	mgr inż. Maciej Kopel	72/DOŚ/05 Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	MOSTOWA	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY (branża mostowa)	mgr inż. Justyna Nowicka	229/DOŚ/06 Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń	MOSTOWA	

Rejestracja spółki:
Sąd Rejonowy we Wrocławiu
Wydział IX Gospodarczy
KRS: 00000756435 NIP: 896 158 22 89

Zarząd:
Krzysztof Śniezek – Prezes Zarządu
Krzysztof Sokołowski – Prokurent

OŚWIADCZENIE

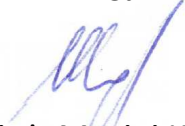
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi ze zmianami).

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

**PROJEKT WYKONAWCZY
„REMONT PRZEPUSTU DROGOWEGO NA UL. KRESOWEJ NA POTOKU
BĘŁCZAK W WOJCIESZOWIE”**

jest wykonana zgodnie z umową nr DR.271.14.2022 z dnia 04 maja 2022 r., została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

GŁÓWNY PROJEKTANT



mgr inż. Maciej Kopel

Uprawnienia budowlane w specjalności
mostowej do projektowania i do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
nr 72/DOŚ/05

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY



mgr inż. Justyna Nowicka

Uprawnienia budowlane
w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń
nr 229/DOŚ/06

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	5
2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI.....	5
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
4. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	8
5.1. Uwagi	8
5.2. Opis ogólny konstrukcji obiektu inżynierskiego	8
5.3. Podstawowe parametry techniczne obiektu.....	9
6. USYTUOWANIE OBIEKTU I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
6.1. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.....	9
6.2. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT.....	11
6.3. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW	12
7. WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT	12
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	13
9. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	13
10. INFORMACJA DOTYCZĄCA ZAPEWNIENIA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	13
11. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO	13
11.1. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....	13
11.2. Odpady	14
11.3. Emisja hałasu.....	14
11.4. Zanieczyszczenie powietrza.....	14
11.5. Wody powierzchniowe i podziemne	14
11.6. Oddziaływanie na przyrodę.....	15
12. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	15
13. INFORMACJE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	15
13.1. Zasady ogólne prowadzenia prac.....	15
13.2. Zakres oraz kolejność wykonywania robót budowlanych	15
13.3. Istniejące obiekty budowlane w obszarze oddziaływania robót.....	16
13.4. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	16
13.5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót.....	16
13.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające pracowników przed niebezpieczeństwem podczas wykonywania robót	17
13.6.1. Środki techniczne	17
13.6.2. Środki organizacyjne.....	17

13.6.3. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	18
14. UWAGI KOŃCOWE	18
15. RYSUNKI	19
Rys. 01 Projekt zagospodarowania terenu	19
Rys. 02 Rysunek zestawczy.....	19
Rys. 03 Rysunek gabarytowy i zbrojeniowy ścian czołowych.....	19
Rys. 04. Rysunek gabarytowy ścian czołowych	19
16. ZAŁĄCZNIKI	20

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest remont przepustu drogowego na ul. Kresowej na potoku Bełczak w miejscowości Wojcieszów.



Fot. 1.1 Widok ogólny przepustu – z boku.



Fot. 1.2 Widok ogólny z nawierzchni przepustu.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI

Przedmiotem opracowania jest projekt remont przepustu drogowego na ul. Kresowej na potoku Bełczak w miejscowości Wojcieszów w celu przywrócenie wartości użytkowej obiektu.

Zakres opracowania spełnia wymagania określone w art. 30 ust. 2 Ustawy Prawo budowlane, zawierając w szczególności opis techniczny charakteryzujący rodzaj, zakres

i sposób wykonywania robot, niezbędne szkice i rysunki, a także wymagane przepisami pozwolenia, uzgodnienia i opinie.

Zakres planowanych robót remontowych na przedmiotowym obiekcie inżynierskim zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 1 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2a Ustawy Prawo Budowlane [Dz.U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.], nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, wymaga natomiast zgłoszenia zamiaru wykonania robót właściwemu organowi.

Wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji nie powoduje zmiany w sposobie zagospodarowania terenu, nie zmienia sposobu użytkowania obiektu oraz nie zmienia podstawowych parametrów użytkowych obiektu.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gmina Wojcieszów, ul. Pocztowa 1, 59-550 Wojcieszów na podstawie umowy DR.271.14.2022 z dnia 04 maja 2022 r. pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na remont przepustu drogowego na ul. Kresowej na potoku Bełczak w Wojcieszowie na zlecenie Gminy Wojcieszów.

Niniejszą dokumentację wykonano w oparciu o następujące akty prawne i normy:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami.
- [2] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1396.
- [3] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1372, z późniejszymi zmianami
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 701, z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1040, z późniejszymi zmianami.
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U. 2000 nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami.
- [7] Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397, z późniejszymi zmianami.

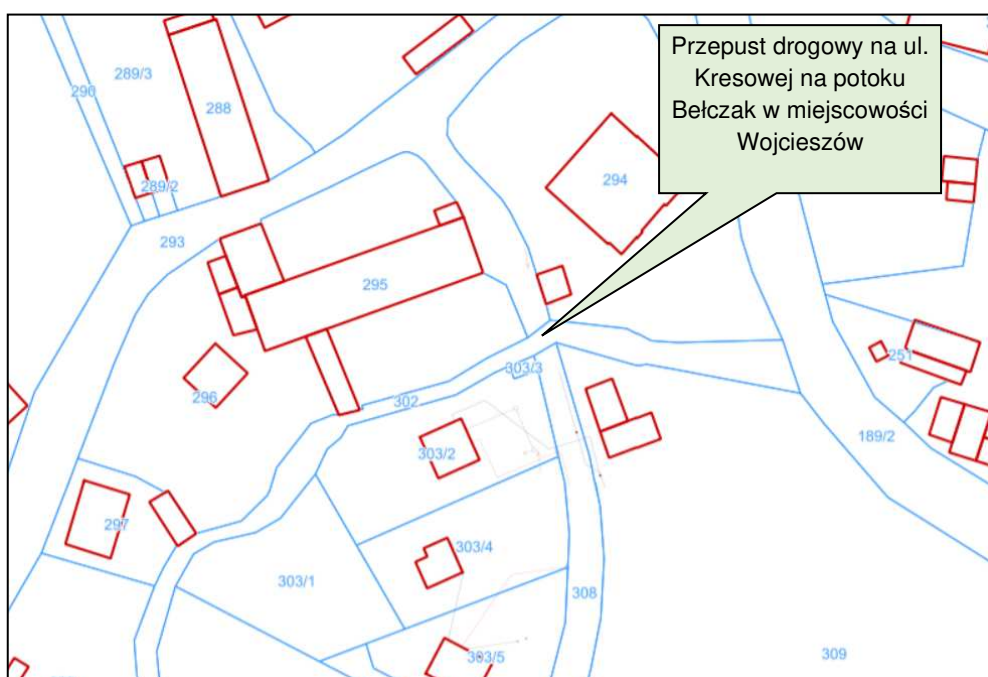
- [8] Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650, z późniejszymi zmianami.
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401.
- [10] Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U. 1977 nr 7 poz. 30.
- [11] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej. Dz.U. 1996 nr 62 poz. 2877.
- [12] Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Dz.U. 1972 nr 13 poz. 93.
- [13] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem. Dz. U. 2018 poz. 1139.
- [14] Rozporządzenie Ministra Gospodarki sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Dz.U. 2018 poz. 583.
- [15] Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu. Dz.U. 2012 poz. 1468.
- [16] Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy. Dz. U. 2018 poz. 1286.
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126.
- [18] Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860, z późniejszymi zmianami.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowy przepust usytuowany jest w ciągu ulicy Kresowej na potoku Bełczak w miejscowości Wojcieszów. Obszar inwestycji to teren zurbanizowany (w jego sąsiedztwie znajdują się budynki mieszkalne).

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych nr 293, 302, 308 (Identyfikator działki: 022601_1) obręb: ewidencyjny: 0004 Obręb 4, miasto Wojcieszów, powiat złotoryjski, województwo dolnośląskie.

Na rysunku 1.1 pokazano lokalizację obiektu.



Rys. 1.1 Lokalizacja mostu (źródło mapy.geoportal.gov.pl)

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

5.1. Uwagi

W opisie zawarto podstawowe informacje dotyczące konstrukcji obiektu inżynierskiego, istotne z punktu widzenia niniejszego opracowania. Opis sporządzono na podstawie, własnych oględzin, dokumentacji fotograficznej oraz pomiarów inwentaryzacyjnych.

5.2. Opis ogólny konstrukcji obiektu inżynierskiego

Przedmiotowy obiekt to przepust drogowy. Nawierzchnia na dojazdach do obiektu i obiekcie wykonana jest z masy bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 5,7-5,8 m.

Obiekt nie posiada chodników. Obiekt posiada od strony górnej wody balustradę nie spełniającą warunków technicznych od strony górnej wody ściana czołowa obiektu przechodzi płynnie w murek oporowy na którym wykonane jest ogrodzenie murowane z wypełnieniem

przęslami stalowymi, wykonanymi z ramy stalowej z kątowników wypełnionej siatką z drutu .
Obiekt nie jest wyposażony w bariery ochronne.

5.3. Podstawowe parametry techniczne obiektu

- rodzaj obiektu: przepust drogowy nad potokiem Bełczak,
- przeprowadzany ciąg komunikacyjny: droga gminna,
- rodzaj jezdni na obiekcie: asfaltowa,
- przeszkoda: potok Bełczak,
- układ statyczny: belka swobodnie podparta,
- długość przepustu: ~6,00 m,
- Światło pionowe – 0,9 m
- Światło poziome – 2,0 m
- Szerokość jezdni na obiekcie – 5,7-5,8 m

6. USYTUOWANIE OBIEKTU I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowy przepust usytuowany jest w ciągu ulicy Kresowej na potoku Bełczak w miejscowości Wojcieszów. Obszar inwestycji to teren zurbanizowany (w jego sąsiedztwie znajdują się budynki mieszkalne).

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych nr 293. 302, 308 (Identyfikator działki: 022601_1) obręb: ewidencyjny: 0004 Obręb 4, miasto Wojcieszów, powiat złotoryjski, województwo dolnośląskie.

6.1. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Planowane roboty remontowe będą wykonywane na terenie, dla którego Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością. Funkcja i sposób zagospodarowania terenu nie ulegną zmianie. Inwestycja ma charakter odtworzeniowy. Jednocześnie informujemy, iż zakres remontu nie powoduje istotnej zmiany poziomego i pionowego światła przepustu.

Planowane roboty nie są zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w związku z powyższym nie wymagają przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w myśl przepisów Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Formy ochrony przyrody na terenie Wojcieszowa: specjalny obszar ochrony (SOO)

Góry i Pogórze Kaczawskie: 3180.0 ha, rezerwat Góra Miłek: 141.0 ha. Obiekt nie jest jednak bezpośrednio związany z ochroną tego obszaru, a jego funkcjonowanie nie wynika z tej ochrony. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac oraz jego usytuowanie na granicy obszaru i funkcje obiektu przedmiotowe zamierzenie nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

W ramach niniejszego opracowania projektuje następujące grupy robót budowlanych:

- a) Rozbiórka nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach.
- b) Naprawa sklepienie przepustu, wraz z montażem wzmacniającej konstrukcji z przepustu żelbetowego.
- c) Wykonanie płyty odciążającej gr. 15 cm izolowanej papą – 1 warstwa,
- d) Zabezpieczenie wykopu ściankami szczelnymi
- e) Zabezpieczenie wodociągu na czas wykonania robót
- f) Oczyszczenie, naprawa i odtworzenie powierzchni kamiennych murów oporowych wzdłuż koryta rzeki
- g) Odtworzenie i naprawa dna koryta rzeki
- h) Montaż murków oporowych żelbetowych wraz z zabezpieczeniem izolacją przeciwwilgociową
- i) Ułożenie krawężników
- j) Montaż balustrad ochronnych
- k) Odtworzenie ogrodzeń wokół obiektu
- l) Odtworzenie nawierzchni bitumicznych na obiekcie oraz na dojazdach,

Realizacja prac naprawczych zapewni odtworzenie pierwotnego stanu technicznego przepustu, zdegradowanego w wyniku wieloletniej eksploatacji i oddziaływań środowiskowych. W wyniku realizacji inwestycji nie ulegną zmianie parametry użytkowe i techniczne obiektu. Nie zmienią się również charakterystyczne parametry, tj. wysokość, długość i szerokość konstrukcji.

Dla konstrukcji główne uszkodzenia wynikają przede wszystkim z degradacji materiałów w wyniku wieloletniej eksploatacji obiektu.

Niewykonanie prac naprawczych będzie skutkowało dalszą degradacją obiektu, co w konsekwencji może doprowadzić do konieczności całkowitego wyłączenia obiektu z użytkowania. **W tej chwili w wyniku awarii nawierzchni i załamania się sklepienia ruch na obiekcie prowadzony jest połówkowo.**

6.2. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT

Zakłada się następującą kolejność wykonywania robót budowlanych w obrębie obiektu:

- a) prace przygotowawcze, organizacja zaplecza budowy,
- b) wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji zakłada się wyłączenie całkowite obiektu z użytkowania na czas remontu
- c) demontaż istniejących balustrad i przekazanie do skupu złomu a jako przekazującego wskazać Zamawiającego.
- d) rozbiórka nawierzchni na obiekcie i dojazdach na pełną głębokość, materiał z rozbiórki wywieźć na składowisko odpadów.
- e) rozbiórka murów oporowych kamiennych wzdłuż koryta cieku
- f) rozbiórka kamiennych murków czołowych przepustu
- g) rozbiórka kamiennego dna cieku na długości remontu
- h) Zabezpieczenie wodociągu na czas wykonania robót
- i) zabezpieczenie wykopu ściankami szczelnymi.
- j) naprawa sklepienie przepustu, wraz z montażem wzmacniającej konstrukcji z przepustu żelbetowego,
- k) wykonanie płyty odciążającej igr. 15 cm izolowanej papą – 1 warstwa,
- l) oczyszczenie, naprawa i odtworzenie powierzchni kamiennych murów oporowych wzdłuż koryta rzeki
- m) odtworzenie i naprawa dna koryta rzeki
- n) montaż murków oporowych żelbetowych wraz z zabezpieczeniem izolacją przeciwwilgociową
- o) ułożenie krawężników
- p) montaż balustrad ochronnych
- q) odtworzenie ogrodzeń wokół obiektu
- r) odtworzenie nawierzchni jezdni na dojazdach z zachowaniem schodkowania kolejnych warstw. W miejscu styku warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej zastosować geosiatkę dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m.
- s) przywrócenie ruchu kołowego na obiekcie – wprowadzenie docelowej organizacji ruchu.

Uwaga:

- Przed zamówieniem przepustu należy wykonać szczegółową inwentaryzację geometryczną istniejącego sklepienia, aby dopasować konstrukcję przepustu żelbetowego
- Konstrukcję przepustu należy posadzić w spadku zgodnym ze spadkiem cieku na ławie z betonu gr. 30 cm i czoła zakotwić w ścianach czołowych.
- Istniejące mury oporowe od strony DW i GW należy rozebrać w niezbędnym zakresie i odtworzyć.
- Nawierzchnię na długości obiektu ułożyć w spadku poprzecznym dwustronnym, na pozostałym odcinku należy ukształtować niweletę i powiązać ze stanem istniejącym.
- Projekt zakłada zabezpieczenie wodociągu na czas budowy.
- Ze względu na sąsiedztwo działek od strony DW i GW odtwarzane ogrodzenia należy doprowadzić i powiązać z balustradą na obiekcie.
- Wykopy należy zabezpieczyć tymczasowo ściankami szczelnymi wyciąganymi.
- Roboty nawierzchniowe należy wykonać zgodnie z projektem w zakresie określonym na PZT zakres prac obejmuje odtworzenie niwelety bez jej korekty.
- Do Wykonawcy należy opracowanie projektów;
 - zabezpieczenia wykopów,
 - technologicznego przeprowadzenia wody,
 - zabezpieczenia sieci,
 - montażu przepustu,
 - montażu balustrad,
 - tymczasowej i docelowej organizacji ruchu wraz z projektem i budową ewentualnej kładki dla pieszych.

6.3. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Beton: C30/37 (W8)

Stal zbrojeniowa: BSt500

7. WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT

Roboty będą prowadzone przy częściowym zamknięciu pojedynczych pasów ruchu. Na czas robót zostanie opracowana czasowa organizacja ruchu, wynikająca z przyjętej przez Wykonawcę kolejności wykonywania robót. Projekt czasowej organizacji ruchu jest

przedmiotem odrębnego opracowania. Wykonanie pełnego zakresu robót nie wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu na obiekcie.

W obszarze oddziaływania robót stwierdzono występowanie linii napowietrzanej i sieci wodociągowej.

W przypadku stwierdzenia występowania w obszarze oddziaływania robót innych, niestwierdzonych wcześniej urządzeń i sieci uzbrojenia terenu, które w wyniku prowadzenia tych robót mogłyby zostać uszkodzone lub przerwane, należy je zabezpieczyć lub przełożyć.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Obiekt budowlany jest elementem ogólnodostępnej drogi publicznej, zlokalizowanej w terenie zabudowanym, spełniającej wymagania drogi pożarowej i drogi dla służb ratowniczych. Obiekt inżynierski spełnia wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego zgodnie z [6] i przepisami odrębnymi [3].

9. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Planowany zakres robót nie wnosi barier architektonicznych ograniczających lub utrudniających dostępność do drogi dla osób niepełnosprawnych.

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA ZAPEWNIENIA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Teren objęty robotami budowlanymi jest położony w niewielkiej odległości od zabudowań. Planowane roboty budowlane nie spowodują ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie oraz nie spowoduje uciążliwości dla siedlisk ludzkich, związanych z hałasem oraz wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Roboty związane z remontem obiektu wymagają wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. Projekt czasowej organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania. Wykonanie pełnego zakresu robót nie wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu na obiekcie.

11. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

11.1. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Warunki ochrony środowiska związane z remontem mieszczą się w ramach szczególnych uwarunkowań oddziaływania na środowisko. Przewidziane do wykonania roboty nie wnoszą zmian mogących zwiększyć oddziaływanie drogi na środowisko [7].

11.2. Odpady

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się powstanie odpadów będących produktami technologicznymi oraz opakowaniami po zastosowanych produktach i materiałach budowlanych.

Prawidłowe gospodarowanie odpadami w czasie prowadzenie robót od momentu ich wytworzenia do momentu wtórnego wykorzystania bądź utylizacji nie wywoła negatywnego ich oddziaływania na środowisko naturalne.

11.3. Emisja hałasu

Obecne użytkowanie drogi przez uczestników ruchu a przede wszystkim pojazdy mechaniczne, powoduje emisję w otoczenie hałasu typowego dla dróg samochodowych, a jego intensywność zależy od natężenia i rodzaju źródeł hałasu. Planowane roboty nie będą miały wpływu na poziom emisji hałasu przez użytkowników autostrady poza spowolnieniem ruchu pojazdów w wyniku wprowadzonej czasowej organizacji ruchu.

W trakcie robót głównym źródłem emisji hałasu będzie praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: samochody, dźwigi, sprężarki, itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki generowane przez drobny sprzęt budowlany, np. uderzenia młotków, szlifowanie betonu, itp. Roboty będą miały charakter miejscowego źródła hałasu i mogą powodować lokalne oraz krótkotrwałe i przejściowe uciążliwości, dlatego też przewiduje się wykonywać je w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany.

11.4. Zanieczyszczenie powietrza

Planowane roboty nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem zanieczyszczenia będą spaliny pochodzące z maszyn mechanicznych wykorzystywanych do robót. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne nieodbiegające składem od spalin pochodzących z pojazdów uczestniczących w ruchu ulicznym tj.: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory.

11.5. Wody powierzchniowe i podziemne

Roboty objęte zakresem niniejszego projektu nie będą oddziaływać negatywnie na wody powierzchniowe. Wymagane zabezpieczenia cieku, na czas realizacji robót budowlanych.

11.6. Oddziaływanie na przyrodę

Zakres oraz rodzaj planowanych robót nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Nie przewiduje się ingerencji w szatę roślinną.

12. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Teren robót usytuowany w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych. Nie przewiduje się powstania konfliktów społecznych związanych z wykonywanymi robotami.

Zagrożenia występujące w obszarze prowadzenia robót są typowe dla procesu budowy i wynikają ze specyfiki obiektu budowlanego, technologii robót oraz rodzaju istniejącego zagospodarowania terenu. Obszar prowadzenia robót zostanie zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych i oznakowany tablicami „Nieupoważnionym wstęp wzbroniony”. W obrębie robót zostaną umieszczone dodatkowe tablice ostrzegające przed zagrożeniami, wyznaczone strefy niebezpieczne oraz urządzone składowisko na odpady i puste opakowania. Roboty będą prowadzone zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisami przeciwpożarowymi.

13. INFORMACJE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

13.1. Zasady ogólne prowadzenia prac

Wszystkie roboty powinny być prowadzone z poszanowaniem przepisów zawartych w [5], [8], [9], [10], [11], [12], [13], [14], [15], [16] i [18] tj. z zachowaniem podanych tam zasad BHP oraz zasad przeciwpożarowych, jak również uwag zawartych w niniejszym opracowaniu. Podczas realizacji robót wystąpią roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.** i [17]. Dotyczy to zwłaszcza robót prowadzonych na wysokości, w strefie urządzeń dźwigowych czy też robót związanych z użyciem materiałów budowlanych będących substancjami chemicznymi. Kierownik robót zobowiązany jest do sporządzenia „planu bioz” zgodnie z [17]. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z [18].

13.2. Zakres oraz kolejność wykonywania robót budowlanych

Zakres oraz kolejność wykonywania robót określono powyżej i obejmuje:

- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenie robót,
- zabezpieczenie obszaru robót przed dostępem osób nieupoważnionych i właściwe oznakowanie tych stref,

- zabezpieczeni infrastruktury technicznej,
- realizacja robót budowlanych,
- przywrócenie stałej organizacji ruchu,
- demontaż wszystkich elementów zabezpieczających i wygrodzeń oraz uporządkowanie terenu.

13.3. Istniejące obiekty budowlane w obszarze oddziaływania robót

W obszarze prowadzenia robót znajdują się:

- przepust drogowy,
- potok Bełczak,
- podziemne sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna.

13.4. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze prowadzenia robót znajdują się:

- istniejący przepust drogowy,
- potok,
- podziemne sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna.

13.5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót

Zagrożenia mogące wystąpić przy wykonywaniu robót zgodnie z [17]:

- upadek pracownika z wysokości (niewłaściwe zabezpieczenie związane z ochroną osobistą przy pracach na rusztowaniach),
- przygniecenie pracownika ciężkim elementem podczas wykonywania robót przy użyciu dźwigu w trakcie transportu, rozładunku i załadunku materiałów budowlanych (przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m),
- potrącenie pracownika przez elementy ruchome urządzeń (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej, niewłaściwa organizacja robót),
- uderzenie spadającym z wysokości przedmiotem (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej, przebywanie pracownika w strefie zagrożenia),

- uderzenie odłamkiem lub odpryskiem betonu w trakcie oczyszczania powierzchni betonu (niewłaściwe zabezpieczenie związane z ochroną osobistą),
- zatrucie oparami lub uszkodzenia ciała w trakcie stosowania materiałów budowlanych będących substancjami chemicznymi (niewłaściwe posługiwanie się chemicznymi materiałami budowlanymi),
- porażenie prądem,
- potrącenie pracownika przez pojazd drogowy (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej, niewłaściwa organizacja robót).

13.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające pracowników przed niebezpieczeństwem podczas wykonywania robót

13.6.1. Środki techniczne

Do podstawowych środków technicznych zabezpieczających pracowników przed niebezpieczeństwem podczas wykonywania robót należą:

- prawidłowe oznakowanie dróg ewakuacyjnych,
- prawidłowe oznakowanie obszaru wykonywania robót,
- bariery i balustrady zabezpieczające,
- taśmy i tablice i znaki ostrzegawcze,
- odzież ochronna,
- kaski ochronne,
- okulary lub gogle ochronne,
- słuchawki chroniące przed hałasem,
- pasy i linki zabezpieczające przed upadkiem z wysokości.

13.6.2. Środki organizacyjne

Do podstawowych środków organizacyjnych zabezpieczających pracowników przed niebezpieczeństwem podczas wykonywania robót należą:

- wymagane kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania robót,
- harmonogramu wykonywania robót,
- opracowanie planu BIOZ
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego,

- nadzór nad pracownikami.

13.6.3. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z [18] oraz zapoznani z:

- zakresem planowanych do wykonania robót,
- organizacją robót,
- harmonogramem robót z podaniem kolejności ich realizacji oraz czasu wymaganego do ich wykonania,
- technologiami wykorzystywanymi do realizacji robót,
- przewidywanymi zagrożeniami przy wykonywaniu robót, z podaniem ich rodzaju i skali, czasu i miejsca wystąpienia, sposobu wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót oraz sposobami ochrony przed zagrożeniami i metodami bezpiecznego wykonywania robót,
- instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych.

14. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca opracuje:

- projekty czasowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem,
- projekty elementów związanych z bezpieczeństwem i ochroną zdrowia zgodnie obowiązującymi przepisami BHP, w tym pomosty robocze, bariery ochronne, osłony i ekrany wygradzające, itp.,
- w przypadku konieczności, projekty rusztowań oraz innych elementów towarzyszących i zabezpieczających,
- w przypadku konieczności projekty technologiczne wykonywania poszczególnych zakresów robót, w tym między innymi:
 - projekt zabezpieczenia wykopów,
 - projekt technologiczny przeprowadzenia wody,
 - projekt zabezpieczenia sieci,
 - projekt montażu przepustu,
 - projekt montażu balustrad,

- projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu wraz z projektem i budową ewentualnej kładki dla pieszych.

15. RYSUNKI

Rys. 01 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 02 Rysunek zestawczy

Rys. 03 Rysunek gabarytowy i zbrojeniowy ścian czołowych

Rys. 04. Rysunek gabarytowy ścian czołowych

16. ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia do projektowania.
2. Przynależność do Izby Inżynierów budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-32/2005/05

Wrocław, 05 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.); w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB
na d a j e

Panu
Maciej Tomasz Kopel
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 grudnia 1975r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 72/DOŚ/05

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Maciej Tomasz Kopel posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Maciej Tomasz Kopel
Ul. Kasztelańska 78/32
58-316 Wałbrzych
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiańczyk

Pan Maciej Tomasz Kópel jest uprawniony:

I. W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2) art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg starowiązowymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

II. Na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia, niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 w/w rozporządzenia MGPIB - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ściśle obciążane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - g) dróg wewnętrznych.
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, stopy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - i) dróg wewnętrznych.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia - w zakresie kierowania robotami budowlanymi - nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Skład orzekający OKK

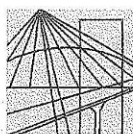
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-279/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

Justyna Katarzyna Nowicka

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzona dnia 30 października 1977 r. w Tomaszowie Lubelskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 229/DOŚ/06

w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Justyna Katarzyna Nowicka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Nowicka
Ul. Bajana 37A/6
54-129 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

Pani Justyna Katarzyna Nowicka jest uprawniona:

W specjalności **mostowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:

- a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

2) obliczania światła mostów i przepustów

3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janińczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-D2R-FEK-7LN *

Pani Justyna Katarzyna Nowicka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0088/05
adres zamieszkania ul. Gagarina 22/3, 54-620 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-23 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.