

**Załącznik nr 9****OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

Przedmiot zamówienia obejmuje usługę zimowego utrzymania ulic miasta Puszczykowa od dnia 1 października 2023 do dnia 30 kwietnia 2025 roku (dwa sezony zimowe).

Wykonywanie usługi zimowego utrzymania w całym okresie trwania umowy polega w szczególności na:

– odśnieżaniu ulic	-	1600 km
– posypywaniu ulic kruszywem	-	660 km
– posypywaniu ulic solą (100%)	-	1600 km
– posypywaniu ulic 20% mieszanką piasku z solą	-	300 km
– posypywaniu skrzyżowań ( solą )	-	ok. 200 razy
– wywiezieniu śniegu z ulic	-	ok. 500 m <sup>3</sup>
– odśnieżaniu ulic gruntowych (12-krotnie x 15km)	-	ok. 180 km

Wskazane powyżej ilości kilometrów i krotność posypywania mają charakter orientacyjny.

Przybliżone terminy rozpoczęcia i zakończenia sezonów zimowych objętych zamówieniem:

**I. Sezon zimowy 2023/2024 – od dnia 1 października 2023 roku do dnia 30 kwietnia 2024 roku.**

**II. Sezon zimowy 2022/2023 – od dnia 1 października 2024 roku do dnia 30 kwietnia 2025 roku.**

**Uwaga!**

Ilekoć w niniejszej SWZ lub w załącznikach jest mowa o kruszywie, zamawiający rozumie przez to kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm.

**Utrzymanie zimowe dróg. Zasady realizacji zamówienia:**

Zimowe utrzymanie dróg – wg wykazu standardu zimowego utrzymania określonego w zał. nr 11C do SWZ. Zimowe utrzymanie dróg polega na odśnieżaniu i usuwaniu skutków gołoledzi na drogach miejskich (drogi, ulice, zatoki autobusowe, zatoki parkingowe, chodniki przylegające do zatok autobusowych). Przedmiot zamówienia obejmuje również pełnienie całodobowego dyżuru gotowości Akcji Zima.

1. Utrzymanie zimowe dróg na terenie miasta Puszczykowa obejmuje wykonywanie prac porządkowych i usuwanie skutków zimy zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w tym:
  - a) odśnieżanie z całej szerokości jezdni, zatok parkingowych, zatok autobusowych i utrzymanie stałej przejezdności na drogach utwardzonych,
  - b) usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) środków chemicznych i środków powodujących szorstkość nawierzchni,

- c) odśnieżanie jezdni w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odśnieżania mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów,
- d) posypanie kruszywem lub innym właściwym środkiem powodującym szorstkość nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu,
- e) likwidowanie śliskości na odcinkach dróg z dużym spadkiem podłużnym drogi – ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań, przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i środkami powodującymi szorstkość (w przypadku utrudnionego podjazdu posypywarek),
- f) odśnieżanie na szerokości do 6 m (tam gdzie jest to możliwe) jezdni dróg nieutwardzonych i utrzymywanie stałej przejezdności.

2. Inne obowiązki Wykonawcy w ramach utrzymania zimowego:

- a) dysponowanie dostateczną do bieżącego wykonywania zabiegów liczbą sprzętu specjalistycznego (pługopiaskarki itp.) w tym, w przypadku wystąpienia wzmożonych warunków zimowych lub warunków uznanych za klęskę żywiołową uzupełnienie dodatkowego sprzętu o: pługi odśnieżne, ładowarki, sprzęt holowniczy, itp.,

**Uwaga!**

Każdorazowo przedstawiciel Zamawiającego podejmie decyzję o rodzaju i zakresie świadczenia usługi oraz rodzaju i ilości sprzętu za pomocą którego Wykonawca będzie wykonywał usługę w danym dniu ( w ilości nie większej niż wskazana w SWZ).

- b) zakup kruszywa i soli drogowej w ilościach niezbędnych do prowadzenia akcji zimowej oraz przygotowanie pojazdów i sprzętu (konserwacja, remonty) przed jej rozpoczęciem,
- c) zapewnienie całodobowej stałej łączności telefonicznej z zamawiającym dla przyjmowania zgłoszeń od wytypowanego pracownika Urzędu Miasta oraz zgłaszanie pracownikowi Urzędu Miasta sytuacji na drogach,

Rejestr dobowy przebiegu usługi na drogach i podjazdach potwierdza każdorazowo wytypowany przedstawiciel Urzędu Miasta Puszczykowo – zgodnie z załączonymi wzorami – załącznik nr 11A i 11B SWZ.

- d) przyjmowanie zgłoszeń od: pogotowia, Policji, Straży Miejskiej, dyżurnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego oraz wytypowanego pracownika Urzędu Miasta,
- e) organizowanie wewnętrznej gotowości pracy w taki sposób, aby po otrzymaniu zgłoszenia od wytypowanego przedstawiciela UM w czasie wskazanym w umowie lub zgodnym z wytycznymi *Standardu zimowego utrzymania*, przystąpić do wykonywania czynności związanych z zimowym utrzymaniem dróg,

- f) przy intensywnych, długotrwałych opadach śniegu, silnych wiatrach powodujących powstawanie zawiei i zamieci śnieżnych, należy koncentrować działalność na zapewnieniu przejezdności dróg o największym znaczeniu komunikacyjnym i na głównych skrzyżowaniach Miasta,
- g) odśnieżanie jezdni ulic należy prowadzić na całej szerokości z zachowaniem odległości nie większej niż 30 cm od strefy przykrawężnikowej. Należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowania ulic, ulic przy przejściach dla pieszych (na odcinku 10 m od przejścia dla pieszych) oraz spadków podłużnych i poprzecznych. Przy odśnieżaniu ulic gruntowych prace należy prowadzić do szerokości 6 m ( w zależności od szerokości drogi), zwracając szczególną uwagę na elementy infrastruktury technicznej w jezdni,
- h) przy zgarnianiu śniegu z jezdni nie należy zasypywać przejść, przystanków autobusowych oraz skrzyżowań,
- i) podejmowanie następujących działań w sytuacji wynikających np. z intensywnych opadów śniegu lub zalegającego błota pośniegowego:
- odśnieżanie szczególnie w okresach roztopów (błoto pośniegowe) należy prowadzić w sposób uwzględniający zabezpieczenie odpływu wody do studzienek kanalizacyjnych znajdujących się na trasach objętych prowadzoną akcją,
  - odśnieżanie zatok parkingowych należy prowadzić tak, aby zwały śniegu nie ograniczały ilości miejsc parkingowych,
  - odśnieżanie zatok oraz peronów przystankowych należy prowadzić tak, aby zwały śniegu nie pozostawały przy krawędzi zatoki przystankowej utrudniając wsiadanie i wysiadanie z autobusu. Perony przystanków należy odśnieżać na odcinku 10 m od wiaty przystankowej.
  - zwalczanie śliskości zimowej przez posypywanie kruszywem lub solą w celu uzyskania możliwości poruszania się pojazdów należy prowadzić zgodnie z określonymi przepisami o ruchu drogowym w utrudnionych warunkach atmosferycznych,
  - wykonawca ma obowiązek rozpoczęcia prac po otrzymaniu zgłoszenia od zamawiającego w terminie wskazanym w umowie. Zamawiający, w każdej chwili, jeżeli uzna dalszą akcję odśnieżania za zbędną, może zatrzymać pracę sprzętu i wezwać wykonawcę do zaprzestania akcji. Za wykonany zakres pracy wykonawca otrzyma określone umową wynagrodzenie,
  - wykonawca może wystawić zamawiającemu fakturę każdorazowo po 15 dniach miesiąca. Podstawą do wystawienia faktury jest potwierdzone przez przedstawiciela Zamawiającego zestawienie obrazujące łączną ilość kilometrów dróg pomnożonych przez krotność ich utrzymania oraz panujące w tym czasie warunki pogodowe,

- cena za jeden kilometr prowadzenia Akcji Zima powinna uwzględniać w szczególności: koszt odśnieżania lub posypywania całej szerokości jezdni przy pełnym wykorzystaniu posiadanych środków technicznych, koszt zakupu materiału, pracy sprzętu i ludzi,
  - w robocze dni tygodnia, tj. od poniedziałku do piątku do godz. 9<sup>00</sup> rano wykonawca przesyłać będzie drogą elektroniczną, do siedziby zamawiającego raport o stanie dróg informujący, jakie drogi i o której godzinie zostały odśnieżone w ciągu minionej doby, oraz jaki jest aktualny stan nawierzchni dróg wchodzących w zakres umowy, a także na których drogach pracuje sprzęt,
  - wykonawca we własnym zakresie zapewni odpowiednią ilość soli i kruszywa, która wystarczy na prowadzenie Akcji Zima w okresie objętym umową. Ilość użytej soli drogowej do posypywania ulic ma wynosić jednorazowo 50 g/m<sup>2</sup> powierzchni. Sól drogowa wykorzystywana do posypywania ulic winna spełniać wymogi normy określone przepisami prawa. Materiały chemiczne stosowane w ramach Akcji Zima, muszą być składowane w odpowiednich, ekologicznych magazynach, niepowodujących uciążliwości dla środowiska, a ich wykorzystywanie winno się odbywać zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska określonymi przepisami prawa.
  - w przypadku wystąpienia szczególnie niekorzystnych warunków atmosferycznych, wykonawca posypie solą miejsca newralgiczne takie jak: strome podjazdy, łuki, skrzyżowania, przystanki autobusowe, parkingi, przejścia dla pieszych. Kierowca pojazdu płużącego ma obowiązek wozić ze sobą, a w razie konieczności użyć do ręcznego posypywania lub odśnieżania, sprzęt typu: łopata. Odśnieżaniu i posypywaniu podlega nie tylko tor ruchu pojazdu, ale w przypadku skrzyżowań, również odcinki dróg wlotowych krzyżujących się w ramach jednego skrzyżowania oraz powierzchnie jezdni wyłączone z ruchu, co ma zapobiec powstawaniu zwałów śniegu w miejscach skrzyżowań.  
  
Drogi wlotowe powinny być odśnieżane na odcinku 10 metrów. Odśnieżaniu podlegają również zatoki autobusowe, pasy włączeń i wyłączeń, które muszą być odśnieżane przez wykonawcę w ramach odśnieżania drogi, na której się znajdują. Powyższe będzie przedmiotem kontroli w terenie, a za zaniedbania w zakresie odśnieżania i posypywania ww. odcinków dróg wlotowych, zatok i przejść dla pieszych, wykonawca zostanie każdorazowo obciążony karą finansową określoną w umowie,
  - wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy odpowiedni sprzęt, który powinien być sprawny technicznie i niezawodny, posiadający aktualne badanie techniczne i świadectwo o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych i odpowiednio przystosowany do posypywania powierzchni środkami powodującymi szorstkość nawierzchni (kruszywo lub sól) oraz do płużenia powierzchni drogi.
- j) zamawiający zastrzega, że w przypadku stwierdzenia niewłaściwego wykonywania obowiązków umowa może zostać zerwana. Wykonawcy nie przysługiwać będą żadne roszczenia z tego tytułu, za wyjątkiem wynagrodzenia należnego z wykonanej części umowy.

### Informacje uzupełniające.

1. Na pozostałych drogach (drogi gruntowe) Miasta nie ujętych w załącznikach do SWZ, przewiduje się wykonywanie zabiegów odśnieżania tylko na zlecenie zamawiającego.
2. W warunkach występowania zimy bardzo ciężkiej - kłęski żywiołowej wykonawca zapewni przejezdność na drogach i ulicach w czasie nie dłuższym niż **6 godzin**. Dopuszcza się pozostawienie na nawierzchni jezdni drogi utwardzonej cienkiej, równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu, który należy usunąć na wszystkich drogach i ulicach w ciągu 24 godzin.
3. W celu sprawnej realizacji zamówienia, zalecane jest aby wykonawca dysponował bazą terenową (sprzętowo - magazynową, wraz z miejscem gromadzenia piasku i środków chemicznych) na terenie objętym przedmiotem zamówienia.
4. W przypadku wystąpienia warunków zimy bardzo ciężkiej lub warunków uznanych za kłęskę żywiołową, wykonawca zagwarantuje w ciągu **3 godzin** od otrzymania dyspozycji niezbędny sprzęt do utrzymania przejezdności na drogach.