

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego	Kompleksowa, pokazowa zagroda żubrów w Kopnej Górze
Adres obiektu budowlanego	województwo podlaskie, powiat białostocki, gmina Supraśl
Jednostka ewidencyjna, obręb oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany	gmina Supraśl obrub Kopna Góra Dz. nr ew. 384 i 385
Inwestor	Nadleśnictwo Supraśl ul. Podsupraśl 8 16-030 Supraśl

Data opracowania	Opracował	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
06.2024r.	mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	
06.2024r.	mgr inż. Kamil Konopka	Asystent projektanta			
06.2024r.	mgr inż. Tomasz Waleszczyk	Asystent projektanta			

Egz.....

SPIS ZAWARTOŚCI

<u>I.</u>	<u>CZĘŚĆ OPISOWA</u>	<u>3</u>
<u>1.</u>	<u>PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA.....</u>	<u>3</u>
<u>2.</u>	<u>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....</u>	<u>3</u>
<u>3.</u>	<u>ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE</u>	<u>4</u>
<u>4.</u>	<u>INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO</u>	
	<u>OPRACOWANIEM</u>	<u>5</u>
<u>5.</u>	<u>UWAGI I ZALECENIA</u>	<u>6</u>
<u>II.</u>	<u>TYCZENIE OSI</u>	<u>6</u>
<u>III.</u>	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>7</u>
<u>Rys. 1.</u>	<u>Plan orientacyjny, skala 1:10000.....</u>	<u>7</u>
<u>Rys. 2.</u>	<u>Plan sytuacyjny, skala 1:500</u>	<u>8</u>
<u>Rys. 3.</u>	<u>Tyczenie, skala 1:250.....</u>	<u>9</u>
<u>Rys. 4.</u>	<u>Profil podłużny, skala 1:100/1:1000</u>	<u>10</u>
<u>Rys. 5.</u>	<u>Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10, 1:50</u>	<u>11</u>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA

Przedmiotem zamierzenia jest budowa układu komunikacyjnego związanego z kompleksową inwestycją pokazowej zagrody żubrów w Kopnej Górze, gmina Supraśl. W skład projektowanego zagospodarowania wchodzi:

- droga dojazdowa
- chodniki
- parking o powierzchni 835m² przeznaczony samochodów osobowych z wyszczególnieniem na:
 - pojazd osobowy
 - pojazd osobowy napędzany prądem
 - pojazd osoby niepełnosprawnej
- parking o powierzchni 140m² przeznaczony dla autobusów

W ramach odrębnego projektu opracowano sieć oświetleniową wraz z słupami oświetleniowymi oraz instalacje teletechniczne.

Zaprojektowano nawierzchnie twarde: chodniki dla ruchu pieszych oraz drogi i miejsca postojowe o nawierzchni z bruku granitowego łupanego. Obramowanie nawierzchni zostanie wykonane z elementów kamiennych.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- tyczenie
- zdjęcie humusu
- roboty ziemne i nawierzchniowe
- roboty sieciowo-instalacyjne
- roboty wykończeniowe

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren:

- | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| • Lokalizacja: | teren niezabudowany, nieoświetlony |
| • Zagospodarowanie:
drogach gruntowych | łąka o nawierzchni gruntowej-trawiastej i |
| • Zieleń: | nieurządzona |
| • Ogrodzenie: | cała nieruchomość |
| • Grunt: | przewarstwienia piasku i gliny |

Uzbrojenie terenu w sąsiedztwie inwestycji:

- doziemna sieć telefoniczna
- kablowa sieć energetyczna

Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

- brak

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE

Układ wysokościowy został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejących urządzeń i obiektów budowlanych.

Istniejące sieci przy zbliżeniach do projektowanego zagospodarowania zostaną lokalnie zabezpieczone dwudzielnymi rurami osłonowymi. Po wykonaniu nawierzchni należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni zasuwy, studnie i zawory jeżeli występują.

Parametry techniczne projektowanego układu komunikacyjnego:

- szerokość jezdni: 5.5m
- szerokość chodników: 2.0m

Miejsce postojowe dla samochodów osobowych (prostopadłe):

- Szerokość: 2.8m
- Długość: 5m
- Pochylenie podłużne: do 2.5%
- Pochylenie poprzeczne: do 2.5%

Miejsce postojowe dla samochodów osobowych osoby niepełnosprawnej (prostopadłe):

- Szerokość: 3.6m
- Długość: 5m
- Pochylenie podłużne: do 2.5%
- Pochylenie poprzeczne: do 2.5%

Miejsce postojowe dla autobusów:

- Szerokość: 3.8m
- Długość: 12m
- Pochylenie podłużne: do 2.5%
- Pochylenie poprzeczne: do 2.5%

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla autobusów oraz drogi manewrowej dla autobusów:

- 9/11 kostka granitowa o regularnym kształcie
- 5cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15cm grunt stabilizowany cementem 2.5Mpa

Konstrukcja nawierzchni drogi, miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz chodnika wzmocnionego:

- 9/11 kostka granitowa o regularnym kształcie
- 5cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm grunt stabilizowany cementem 2.5Mpa

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 7/9 kostka granitowa o regularnym kształcie
- 5cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 10cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja nawierzchni poboczy z kamienia:

- 10cm kamień polny łupany
- 5cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 10cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja nawierzchni poboczy gruntowych:

- 10cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Opór boczny:

- krawężnik granitowy zlicowany 15x25cm ławie betonowej z oporem
- krawężnik granitowy wysoki 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- obżerze granitowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem

Spoinowanie nawierzchni:

- dedykowane zaprawy brukarskie lub samozagęszczające mieszanki mineralne

Rozwiązania wysokościowe oraz odwodnienie:

Planowany do wykonania zjazd zostanie wykonany w sposób odzwierciedlający istniejące ukształtowanie wysokościowe w związku z czym kierunki spływu wód opadowych oraz sposób odwodnienia istniejących nawierzchni poprzez spływ powierzchniowy w przyległy teren nie ulegnie zmianie. Zaprojektowano niweletę zjazdu dostosowaną do ukształtowania korony drogi oraz terenu.

Odwodnienie terenu pozostaje bez zmian tj. wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo w przyległy teren inwestora.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu, rozebrać istniejące nawierzchnie oraz wykonać korytowanie.

Po wykonaniu każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. Należy podjąć środki zapobiegawcze uniemożliwiające zawilgocenie podłoża. Grunty podłoża w stanie luźnym i średnio zagęszczonym należy dogęścić.

Humus w ilościach niezbędnych należy shaftować oraz wykorzystać do humusowania. Humus oraz grunty z wykopu niezdatne do wykorzystania oraz ich nadmiar należy odwieźć.

Podczas wykonywania prac ziemnych należy kontrolować rodzaj i stan zalegającego w podłożu gruntu wraz z potrzebą podejmując niezbędne działania doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1.

We wskazanych miejscach przewidywanej koncentracji wód opadowych z przyległego terenu dokonać makroniwelacji oraz wymiany gruntu na przepuszczalny o grubej frakcji na głębokość min. 1m.

Prace przy sieciach

Istniejące sieci uzbrojenia terenu nie są przewidywane do przebudowy, przy zbliżeniach do projektowanego zagospodarowania zostaną lokalnie zabezpieczone dwudzielnymi rurami osłonowymi.

4. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

- Teren, na którym projektowany jest zjazd nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których obiekt został zaprojektowany.

5. UWAGI I ZALECENIA

- Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Prace w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać zawsze ręcznie zgodnie z przepisami branżowymi wraz z powiadomieniem zarządców infrastruktury.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy traktować je jako czynne, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela oraz w razie potrzeby przebudować je zgodnie z warunkami zarządcy.
- Zakres prac wymaga wyniesienia geodezyjnego w teren.
- Respektować ochronę znaków: geodezyjnych, grawimetrycznych, magnetycznych, słupków: oddziałowych, granicznych, pasa drogowego, zabytków, przyrody oraz istniejącego wyposażenia i zagospodarowania terenu.

II. TYCZENIE OSI

KM	N	E
0+000,000	5902634,871	8465124,453
0+013,714	5902637,558	8465137,901
0+013,714	5902637,558	8465137,901
0+023,364	5902640,329	8465147,144
0+023,364	5902640,329	8465147,144
0+059,104	5902652,330	8465180,810
0+059,104	5902652,330	8465180,810
0+175,125	5902689,690	8465290,650
0+175,125	5902689,690	8465290,650
0+216,275	5902709,953	8465326,466
0+216,275	5902709,953	8465326,466
0+280,628	5902728,792	8465388,000