

Egz.3

e- mail [andrzej\\_gala@o2.pl](mailto:andrzej_gala@o2.pl)

Jednostka projektowa:  
**Usługi Projektowo – Budowlane Andrzej Gała**

**ul. Myśliwska 40 a  
27 – 200 Starachowice**

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Remont dojazdu do siedziby Nadleśnictwa Starachowice na działce nr ewid.1121 w Starachowicach.</b>			
Adres obiektu budowlanego:	<b>Dojazd do siedziby Nadleśnictwa w Starachowicach na działce nr ewid 1121.</b>			
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV, XXVI</b>			
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:	<b>261101_1, Starachowice, obręb nr 0002 Starachowice , działka nr ewid. 1121</b>			
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	<b>NADLESNICTWO STARACHOWICE UL.ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 14D 27-200 STARACHOWICE</b>			
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność uprawnień Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
	Opracował:	Mgr inż Andrzej Gała	30.06.2023	
Branża Drogowa	Projektant	Mgr inż. Andrzej Gała	30.06.2023	
Data opracowania: <b>czerwiec 2023</b>				

## **SPIS TREŚCI**

### ***A. Część opisowa***

1. Cel i zakres zagospodarowania
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
  - 2.1 Istniejący teren
  - 2.2 Istniejące uzbrojenie terenu
  - 2.3 Istniejące odwodnienie terenu
- 3.0 Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 3.1 Profil podłużny - opis
  - 3.2 Przekroje normalne - opis
  - 3.3 Przekroje poprzeczne – tbl robót ziemnych
- 4.0 Znaki geodezyjne
- 5.0 Opinia geotechniczna
- 6.0 Kanał technologiczny
- 7.0 Uwaga dotycząca materiałów z rozbiórki

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

### ***INFORMASCJA BIOS***

### ***OPINIE , UZGODNIENIA , POZWOLENIA INFORMASCJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW , UPRAWNIENIA I ZASWIADCZENIA***

### ***B. Część Rysunkowa***

- Rys. nr 1 Plan sytuacyjno wysokościowy
- Rys nr 2. Przekroje konstrukcyjne drogi
- Rys nr 3. Profil podłużny drogi

## Zawartość opracowania

### Część 1.1 Opisowa

1. Cel i zakres opracowania
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
  - 2.1 Istniejący teren
  - 2.2 Istniejące uzbrojenia terenu
  - 2.3 Istniejące odwodnienie
3. Projekt Zagospodarowania terenu w planie
  - 3.1 Rozwiązania geometryczne w planie
  - 3.2 Rozwiązanie w profilu
  - 3.3 Rozwiązania projektowe konstrukcji nawierzchni

### **1. Cel i zakres opracowania**

*Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni dojazdu do siedziby do Nadleśnictwa Starachowice na działce nr ewid 1121 przy ulicy Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d*

#### **Inwestor Przedsięwzięcia :**

*Lasy Państwowe Nadleśnictwo Starachowice  
Ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d  
27-200 Starachowice*

#### **Nazwa przedsięwzięcia :**

*Remont dojazdu do siedziby Nadleśnictwa Starachowice na działce nr ewid.1121  
Obręb nr0003*

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

#### **2.1 Istniejący teren**

*Istniejący dojazd usytuowany na działce nr ewid 1121 połączony jest z ulicą*

*Rotmistrza Witolda Pileckiego utwardzonym zjazdem o nawierzchni z trylinki szerokości 5,0m . Szerokość dojazdu jest zmienna od 4,5m do 6,0m.*

*Dojazd posiada przekrój uliczny , obustronne krawężniki betonowe 15x 30 ułożone na ławie betonowej z oporem w stanie technicznym bardzo złym, nawierzchnia drogi z widocznymi deformacjami oraz zniszczeniami spowodowanymi korozją betonu oraz długoletnim ruchem pojazdów mechanicznych. Krawężnik betonowy po stronie nowo wybudowanego apartamentowca przebiegający po granicy działki mocno zdeformowany.*

#### **2.2 Istniejące uzbrojenie terenu**

*Na podstawie dostępnych materiałów oraz wizji w terenie stwierdzono w obrębie opracowania Istniejące uzbrojenie:*

- sieć wodociągowa*
- Kanał sanitarny*
- Kabel elektryczny NN*

#### **2.3 Istniejące odwodnienie terenu**

*Istniejące odwodnienie terenu na działce nr ewid 1121 odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi istniejącej drogi.*

*Wykonanie prac nie zakłóci stosunków wodnych. Wykonywane roboty kwalifikują się do Robót w zakresie remontu. Zgodnie z ustawą Prawo Wodne nie wymagają one wykonania operatu wodnoprawnego i uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.*

### **3. Projekt zagospodarowania terenu**

*Parametry projektowanej drogi usytuowanej na działce nr ewid 1121*

- Klasa techniczna – droga dojazdowa*
- Prędkość projektowa 30km/h*
- Długość 41,8m*
- Kategoria ruchu KRI*

- Szerokość jezdni zmienna 4,0m – 6,0m  
*Strona lewa – wydzielona kolorem kostki czerwonym przestrzeń dla ruchu pieszych szerokości 1,50m*  
*Strona Prawa – kostka szara szerokości od 2,5m do 3,5 m dla ruchu pojazdów*

*linie rozgraniczające wg stanu istniejącego bez zmian*  
*pochylenie poprzeczne nawierzchni jednostronne ze spadkiem 2%*

### **3.1 Profil podłużny – opis**

Profil podłużny wykonano w oparciu o prace pomiarowe, niweletę ulicy dostosowano do istniejących warunków terenowych zachowano stan jak przed remontem z minimalnymi korektami mającymi na celu uzyskanie regularnych spadków podłużnych i poprzecznych.  
 Odcinki i wielkości spadków podłużnych zawiera rys nr4

### **3.2 Przekroje normalne - opis**

Szerokość jezdni zaprojektowano 4,0m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% zgodnie z ukształtowaniem terenu .

Projektowa szerokość nawierzchni :

0+000 – 0+ 020 – szerokość 4,0m

Zmiana szerokości na dł. 3,5m z 4,0m na 6,0m

0+023,5 – 0+036,4 – szerokość 6,0m

Zmiana szerokości o dojście do furtki 2,0m

0+038,4 – 0+041,4 – 9,0m

Zaprojektowano obustronne krawężniki typu lekkiego 15x 30 cm ułożonymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem 15x 30 x 35 . Odkrycie krawężnika po obu stronach jezdni zaprojektowano 12,0cm.

#### **Konstrukcja drogi:**

- Warstwa piasku stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> gr.20cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr.31,5/63 gr.15 cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa do stabilizacji mechanicznej fr.0/31,5 gr.8cm
- warstwa jezdni z kostki betonowej wibrowanej gr.8cm kostka ułożona na podsypce cementowo –piaskowej gr.3,0cm.

Krawężniki : nawierzchnia jezdni z kostki betonowej zaopporowana obustronnie krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 15 x 30 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem wg załączonego rysunku konstrukcyjnego nr 2

***W trakcie wykonywania robót nawierzchniowych kostki betonowej na dojeździe do Siedziby Nadleśnictwie przewidziano wykonanie remontu nawierzchni na terenie Parkingu przy siedzibie Nadleśnictwa. Roboty polegałyby będą na rozbiórce nawierzchni z kostki Około 15,0m<sup>2</sup> i wykonanie korekty podbudowy ( podsypka cementowo- piaskowa 1:2 ) Zagęszczenie i ponowne ułożenie kostki. Należy wykorzystać kostkę z rozbiórki w 60%.***

### 3.3 Przekroje poprzeczne – roboty ziemne

#### Objętość robót ziemnych

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	2.44	0.01					0.0
			10.46	0.02	0.0	10.4	
4.00	2.79	0.00				10.4	10.4
			13.72	0.00	0.0	13.7	
9.00	2.70	0.00				24.2	24.2
			26.90	0.00	0.0	26.9	
19.00	2.68	0.00				51.1	51.1
			13.42	0.00	0.0	13.4	
23.00	4.03	0.00				64.5	64.5
			37.15	0.05	0.1	37.1	
33.00	3.40	0.01				101.6	101.6
			37.13	0.04	0.0	37.1	
41.40	5.44	0.00				138.7	138.7
<b>RAZEM</b>			<b>138.78</b>	<b>0.11</b>	<b>0.1</b>		

#### Powierzchnia do plantowania

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA					RAZEM	PODŁOŻE
			RÓW	PSW<=5	PSW>5	SN<=5	SN>5		
0.00	4.30	0.00	0.00	0.04	0.00	0.14	0.00	4.5	0.00
	17.20	0.00	0.00	0.22	0.00	0.28	0.00	17.7	0.00
4.00	4.30	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	4.4	0.00
	21.50	0.00	0.00	0.46	0.00	0.26	0.00	22.2	0.00
9.00	4.30	0.00	0.00	0.12	0.00	0.10	0.00	4.5	0.00
	43.01	0.00	0.00	0.58	0.00	0.87	0.00	44.5	0.00
19.00	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	4.4	0.00
	21.20	0.00	0.00	0.23	0.00	0.26	0.00	21.7	0.00
23.00	6.30	0.00	0.00	0.11	0.00	0.06	0.00	6.5	0.00
	63.01	0.00	0.00	0.57	0.00	1.45	0.00	65.0	0.00
33.00	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23	0.00	6.5	0.00
	65.53	0.00	0.00	0.77	0.00	1.25	0.00	67.5	0.00
41.40	9.30	0.00	0.00	0.18	0.00	0.07	0.00	9.6	0.00
<b>RAZEM</b>	<b>231.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>2.8</b>	<b>0.0</b>	<b>4.4</b>	<b>0.0</b>	<b>238.6</b>	<b>0.0</b>

### 4.0 Znaki geodezyjne

Podczas prowadzenia wszelkich rodzajów robót należy zwrócić uwagę na ewentualne pkt pomiarowe osnowy geodezyjnej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 215.04.1999r w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (tekst jednolity Dz.U. 2020.1357 z dnia 10.08.2020r) podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia. Podczas wykonywania wszelkich rodzajów robót poczynawszy od robót przygotowawczych, a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić w/w urządzeń geodezyjnych. Wszelkie prace, szczególnie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geodety.

### 5.0 Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. Ustaw 2012 r. poz. 463) na terenie działek przeznaczonych pod budowę drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe – występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadawiania oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Przebudowa odwodnienia będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadawiania niewielkich obiektów

budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

#### **6.0 Kanał technologiczny**

Obowiązek wykonania kanału technologicznego nie dotyczy robót remontowych .

#### **7.0 Uwaga dotycząca materiałów z rozbiórki**

Materiały z rozbiórki : krawężniki , trylinka , kostka betonowa zostaną zakupione przez wykonawcę , usunięte poza teren robót na koszt wykonawcy.

Projektant:

Starachowice 30. 06.2023r

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Wykonawca PROJEKTU TECHNICZNEGO w części : Projekt Architektoniczno Budowlany  
branża drogowa – mgr inż. Andrzej Gała

**OŚWIADCZA , że :**

Projekt Techniczny : Projekt remontu dojazdu do siedziby Nadleśnictwa Starachowice na  
działce nr ewid.1121 w Starachowicach  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Podpis:



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.
4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze.

Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym.

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego**

***Remont dojazdu do siedziby Nadleśnictwa Starachowice na działce nr ewid.1121 w Starachowicach.***

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

**Roboty w rejonie uzbrojenia wykonywać ręcznie .**

**Zamiar wykonywania robót zgłosić właścicielom sieci.**

**Wszystkie Roboty w obrębie uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem Właścicieli sieci.**

### **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.**

Na terenie objętym wpływem realizacji przedsięwzięcia nie ma elementów zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie dla ludzi.

### **4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze.**

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu, maszyn i urządzeń. Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami.

Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym.

Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne.

Prace pomiarowe, obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń.

Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie.

Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego.

Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy, którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje. Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych. Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych, gazowych, przewodów pod ciśnieniem - wodociągów, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego.

Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót

Roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Na terenie przebudowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno - sanitarnym dla pracowników.

Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy.

### **5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z:

ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2005 Nr 108 poz. 908) z późniejszymi zmianami.

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z roku 2003 nr 220, poz. 2181), projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co naj mniej 1 generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.

Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach. Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.

Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).

Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).

przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości, oraz po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.

### **6. Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.**

Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają: inspektor nadzoru, przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione.

W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora, nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości, a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania.

Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

## **II. Wykonawca robót jest zobowiązany do:**

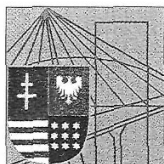
- Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego i innych nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
- Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora.

**• III. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:**

- Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót.
- Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Projektował:

Załącznik nr 1



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0028(2)/07

Kielce dnia 3

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ust lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118)*) oraz pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83,*

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**nadaje**

**Panu Andrzejowi Adamowi Gała**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 14 maja 1960 roku w Starachowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0138/POOD/07**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych, w odwołaniu decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej P Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kwa Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni doręczenia.

Otrzymują:



**Sklad**

**Pan Andrzej Adam Gała**

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia podstawę do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

**II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie określonym specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Prze  
Okręgowej Komisji Kwalifikacji

dr inż. Stefan

Załącznik nr3



**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa:

DOA/INN/600/68/08  
AMR

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1965 r. o postępowaniu administracyjnym (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**ANDRZEJ ADAM GAŁA**

**magister inżynier budownictwa**

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych

z dnia 31 grudnia 2007 r. sygn. akt SK-0054-0028(2)/07

uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0138/POOD/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**został wpisany**

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**pod pozycją 367/08/U/C**

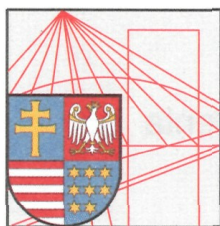
Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kt, jest uzasadniona.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 Prawa budowlanego stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 Prawa budowlanego do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/9 o ponowne rozpatrzenie sprawy.



z upoważnieniem  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
NACZELNIK WYDZIAŁU W REPERTORIUM



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 5 gru

## Zaświadczenie

*Pan(i) Gała Andrzej*

*miejsce zamieszkania:*

*ul. Myśliwska 40A*

*27-200 Starachowice*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym: **SWK/BD/1415/01***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2023** do **31-12-2023**.*

Z up. Przewodniczącego ŚC

*mgr inż. Wiesława Sobań*  
DYREKTOR BIURA

## **CZĘŚĆ : PROJEKT TECHNICZNE**

### **Część rysunkowa**

#### **Część Rysunkowa**

- *Rys. nr 1 Plan sytuacyjno wysokościowy*
- *Rys nr 2. Przekroje konstrukcyjne drogi*
- *Rys. nr 3. Profil podłużny drogi*