



2 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA  
04-470 Warszawa, ul. Marsa 110

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO SWZ

Egz. Nr.....

## WZÓR UMOWY

### UMOWA USŁUGI UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNEGO POJAZDÓW RESORTU OBRONY NARODOWEJ W 2025 ROKU

Nr ...../...../...../20....

zawarta w dniu .....20.....r. w Warszawie

#### pomiędzy:

#### ZAMAWIAJĄCY:

**SKARB PAŃSTWA – 2. Regionalna Baza Logistyczna**  
04 – 470 Warszawa, ul. Marsa 110  
NIP: 952-20-99-597                      REGON: 142665904  
reprezentowany przez:  
Komendanta 2. Regionalnej Bazy Logistycznej  
.....

**a**

#### WYKONAWCA:

*Pełna nazwa firmy*  
*Kod miejscowość, ulica numer*  
*NIP:    REGON:*  
*KRS:..... wpisany do rejestru przedsiębiorców Krajowego*  
*Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd ....., .....*  
*Wydział.....*  
*KAPITAŁ ZAKŁADOWY..... (w przypadku spółki z o.o. lub spółki*  
*akcyjnej)*  
*WYSOKOŚĆ KAPITAŁU WPŁACONEGO .....*  
*(w przypadku spółki akcyjnej)*  
reprezentowany przez:  
*Pana/iq..... – (np. Prezesa Zarządu)*  
**LUB**  
*Pan/i ..... prowadzący/a działalność gospodarczą pod nazwą*  
.....  
*Kod miejscowość, ulica numer*  
*NIP:    REGON:*  
*Nr tel. :*  
*Nr faxu:*  
*Adres e-mail:*  
  
*Nr rachunku bankowego.....*

Umowę zawarto w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie  
.....nr sprawy.....

## § 1.

### PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji wykonanie usługi ubezpieczeń komunikacyjnych pojazdów Resortu Obrony Narodowej szczegółowo określonej w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) **załącznik nr 8**, który stanowi integralną część Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, iż zrealizuje postanowienia Umowy zgodnie ze złożoną ofertą, w sposób profesjonalny oraz z najwyższą starannością.
3. Ogólne warunki ubezpieczenia stanowi **załącznik nr 7** do Umowy, w zakresie OC, AC+KR, NNW **załączniki nr 7a, 7b, 7c** do Umowy.

## § 2.

### WARTOŚĆ PRZEDMIOTU UMOWY

1. Wartość przedmiotu Umowy obejmuje wartość netto plus należny podatek VAT.  
Wartość netto: ..... zł;  
Słownie: ..... zł;  
Wartość podatku VAT : ..... zł;  
Słownie: ..... zł;  
Wartość brutto: ..... zł;  
Słownie: ..... zł.
2. Do dnia wygaśnięcia Umowy będzie obowiązywała stała wartość przedmiotu Umowy, która nie podlega zmianie w trakcie realizacji Umowy, z zastrzeżeniem § 4 ust. 4 oraz § 14 Umowy.
3. Z tytułu wykonania Umowy, Wykonawcy przysługuje maksymalne wynagrodzenie brutto w wysokości wskazanej w ust. 1, które jest ostateczne i obejmuje wszystkie koszty w związku z wykonaniem Umowy.
4. Wykonanie usługi ubezpieczeń komunikacyjnych pojazdów Resortu Obrony Narodowej nastąpi wg. niżej wymienionych cen:

Lp.	Nazwa usługi	JM	Ilość	Cena jedn. netto w zł ubezpieczenia OC za 1000 km przebiegu	Cena jednostkowa netto w zł	Wartość netto w zł	Stawka podatku VAT	Wartość brutto w zł
1.	Ubezpieczenie OC wszystkich pojazdów mechanicznych jednostek organizacyjnych RON	Roczny limit km pojazdów SZ RP	180 mln		x			

2.	Ubezpieczenie AC+KR+NNW samochodu osobowego o średniej wartości jednostkowej 120 000,00 zł	szt.	do 1500	x				
3.	Ubezpieczenie AC+KR+NNW samochodu ciężarowego o średniej wartości 450 000,00 zł	szt.	do 1100	x				
4.	Ubezpieczenie AC+KR+NNW autobusu o średniej wartości jednostkowej 950 000,00 zł	szt.	do 400	x				
5.	Ubezpieczenie OC „Zielona Karta” samochodu osobowego, ciężarowego i autobusu	szt.	do 5000	bezpłatnie				
<b>RAZEM: OC + AC + KR + NNW</b>								

### § 3.

#### TERMIN REALIZACJI

Okres obowiązywania Umowy: **od 01 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.**

### § 4.

#### PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA OC

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ministerstwa Obrony Narodowej, jako posiadacza pojazdów za szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w związku z ruchem tych pojazdów wraz z ciągniętym wszelkiego rodzaju sprzętem, znajdującym się w użytkowaniu jednostek organizacyjnych Resortu Obrony Narodowej na zasadach przewidzianych w ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 2500), określającej zasady zawierania i wykonywania Umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.
2. Ubezpieczenie OC obejmuje okres od 01 stycznia 2025 roku do 31 grudnia 2025 roku;

3. Składka ubezpieczeniowa wynosząca ..... zł (słownie: .....), została określona na podstawie planowanego rocznego limitu kilometrów ruchu pojazdów wynoszącego 180 mln km i stawki wynoszącej ..... zł za 1000 km przebiegu.

4. W przypadku przekroczenia limitu przejechanych kilometrów, określonego w ust. 3 Zamawiający uzupełni wpłacaną składkę o wielkość wynikającą z tego przekroczenia, zaś Wykonawca dokona zwrotu części składki w przypadku przejechania przez pojazdy objęte Umową mniejszej ilości kilometrów.

a) Wysokość dopłaty składki ubezpieczeniowej zostanie określona na podstawie następującego algorytmu:

$$SU = Lp \times S_{1000}$$

gdzie:

SU – oznacza uzupełniającą składkę ubezpieczenia

Lp – oznacza ilość przejechanych kilometrów

S<sub>1000</sub> – oznacza wielkość składki ubezpieczeniowej za 1000 km

b) Wysokość zwrotu składki ubezpieczeniowej zostanie określona na podstawie następującego algorytmu:

$$KZ = Lp \times S_{1000}$$

gdzie:

KZ – oznacza kwotę zwrotu składki ubezpieczenia

Lp – oznacza ilość przejechanych kilometrów

S<sub>1000</sub> – oznacza wielkość składki ubezpieczeniowej za 1000 km

W przypadku, jeśli różnica pomiędzy planowanym rocznym limitem kilometrów, a ich faktycznym zużyciem będzie mniejsza lub równa 100 000 km, dopłat lub zwrotu składki nie dokonuje się.

W przypadku przekroczenia planowanego rocznego limitu kilometrów, a ich faktycznym zużyciem powyżej 100 000 km, dopłat składki nie dokonuje się, jeżeli przekroczenie wyniesie 400 000 km (400 000 km - ilość maksymalna);

5. Wydział Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ) zobowiązuje się do powiadomienia Wykonawcy o liczbie kilometrów faktycznie przejechanych w 2025 roku przez pojazdy RON w terminie do dnia 30 kwietnia 2026 roku.

6. Rozliczenie (dopłata lub zwrot składki) za 2025 rok nastąpi w nieprzekraczalnym terminie do 15 maja 2026 roku.
7. Przekazanie składki nastąpi w następujących ratach i terminach:
  - pierwsza rata (40% składki rocznej) za rok 2025 w wysokości ..... zł do dnia 01.04.2025 r.;
  - druga rata (30% składki rocznej) za rok 2025 w wysokości ..... zł do dnia 01.08.2025 r.;
  - trzecia rata (30% składki rocznej) za rok 2025 w wysokości ..... zł do dnia 01.10.2025 r.

## § 5.

### **PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA OC POZA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ „ZIELONA KARTA”**

1. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej poza granicami kraju, w krajach należących do systemu „Zielona Karta” i bezpłatnego wydania dokumentu „Zielona Karta” w postaci elektronicznej (draft) do 5000 pojazdów, będących w użytkowaniu jednostek organizacyjnych Resortu Obrony Narodowej (jednostek wojskowych) z tym, że od 01 stycznia 2025 roku ochroną ubezpieczeniową objęte zostaną pojazdy o numerach rejestracyjnych podanych w wykazie pojazdów do ubezpieczenia w zakresie „Zielonej Karty” stanowiącym **załącznik nr 1 do Umowy**. Wykonawca w stosunku do tych pojazdów wyda „Zieloną Kartę” ważną do 31 grudnia 2025 roku.
2. Wydział Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ obowiązany jest dostarczyć Wykonawcy aktualny wykaz pojazdów do objęcia ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w krajach, przy wjeździe do których wymagane jest posiadanie certyfikatu Zielonej Karty od 01 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. w terminie do dnia.....2024 roku.
3. Samochody zgłoszone do ubezpieczenia „Zielona Karta” po dniu 01 stycznia 2025 roku zostaną objęte ubezpieczeniem z datą ich pisemnego zgłoszenia przez Wydział Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ.
4. W przypadku zagubienia lub zniszczenia „Zielonej Karty”, na wniosek Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ nieodpłatnie zostanie wydana nowa indywidualna polisa lub „Zielona Karta” z okresem ważności od dnia następnego po złożeniu wniosku.

5. Wykonawca przekaże Wydziałowi Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ zasady zgłaszania szkód poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

## § 6.

### **PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA AUTOCASCO I OD KRADZIEŻY AC+KR**

1. Wykonawca przyjmuje do ubezpieczenia AC+KR do 3000 pojazdów, będących w użytkowaniu jednostek organizacyjnych Resortu Obrony Narodowej (jednostek wojskowych) z tym, że od 01 stycznia 2025 roku ochroną ubezpieczeniową objęte zostaną pojazdy o numerach rejestracyjnych podanych w wykazie pojazdów do ubezpieczenia w zakresie AC+KR stanowiącym **załącznik nr 2 do Umowy**.
2. Wydział Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ obowiązany jest dostarczyć Wykonawcy aktualny wykaz pojazdów do rozszerzenia ubezpieczenia w zakresie AC+KR od 01 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r., w terminie do dnia..... 2024 roku.
3. Samochody zgłoszone do ubezpieczenia AC+KR po dniu 01 stycznia 2025 roku zostaną objęte ubezpieczeniem z datą ich pisemnego zgłoszenia przez Wydział Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ, przy czym składka naliczona zostanie proporcjonalnie, od dnia początku okresu ubezpieczenia do 31 grudnia 2025 r.
4. W zakresie ubezpieczenia AC+KR zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia autocasco obowiązujące u Wykonawcy z tym, że:
  - 1) umowa ubezpieczenia AC+KR zawarta będzie w wariantcie bez procentowego pomniejszenia wartości części, bez redukcji sumy ubezpieczenia, bez udziałów własnych i franszyz;
  - 2) w szkodach AC+KR nie będzie potrącany udział własny rozumiany, jako jakikolwiek udział pojazdów Resortu Obrony Narodowej w szkodzie, skutkujący obniżeniem odszkodowania;
  - 3) w szkodach AC+KR nie będzie potrącana amortyzacja części zamiennych;
  - 4) Wykonawca dopuszcza na wniosek Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ możliwość likwidacji szkody uznanej za całkowitą na zasadach przewidzianych dla szkody częściowej, poprzez wypłatę odszkodowania w wysokości szkody wyliczanej w oparciu o sporządzoną wycenę kosztów naprawy pojazdu. W takim przypadku likwidacja szkody odbywa się na zasadach przewidzianych dla wariantu wskazanego w ust. 4 pkt.2-3;
- 5) koszty transportu ubezpieczonego pojazdu w zakresie AC+KR z miejsca zdarzenia drogowego wskutek, którego zaistniała szkoda do miejsca stacjonowania jednostki wojskowej, do której

pojazd jest przynależny lub do warsztatu znajdującego się w odległości nie większej niż 100 kilometrów od tej jednostki, pokrywane będą w pełnej wysokości przez Ubezpieczyciela;

- 6) ubezpieczenie pojazdu na wartość mniejszą niż rynkowa wynikająca z uśrednienia wartości samochodów nie będzie podstawą do zastosowania zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania.
5. Wartość poszczególnych pojazdów (sumy ubezpieczenia) przyjętych do ubezpieczenia AC+KR określono na podstawie wykazu pojazdów ubezpieczonych w zakresie AC+KR, zgodnie z załącznikiem nr 2 do Umowy.
6. W razie utraty pojazdu bądź jego uszkodzenia górną granicę odpowiedzialności stanowi wartość pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania.
7. Składka za ubezpieczenie AC+KR samochodów, o których mowa w ust. 1 ustalana jest z zastosowaniem cen jednostkowych ubezpieczenia pojazdu wynoszących:
  - dla samochodów osobowych o średniej wartości jednostkowej 120 000,00 zł - ..... zł,
  - dla samochodów ciężarowych o średniej wartości jednostkowej 450 000,00 zł – ..... zł;
  - dla autobusów o średniej wartości jednostkowej 950 000,00 zł – ..... zł.

## § 7.

### **PRZEDMIOT, ZAKRES I OKRES UBEZPIECZENIA NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCÓW I PASAŻERÓW POJAZDU MECHANICZNEGO NNW**

1. Wykonawca przyjmuje do ubezpieczenia NNW kierowców i pasażerów pojazdów Resortu Obrony Narodowej objętych w ramach umowy ubezpieczeniem autocasco zgodnie z § 6.
2. Okres ubezpieczenia NNW jest zgodny z okresem ubezpieczenia autocasco.
3. Zakres ubezpieczenia określają ogólne warunki ubezpieczenia Wykonawcy od następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdu mechanicznego według stanu prawnego obowiązującego w dniu podpisania umowy.
4. W ubezpieczeniu obowiązuje suma ubezpieczenia w wysokości 9 000,00 zł. w odniesieniu do każdego kierowcy i każdej osoby przewożonej w ubezpieczonym pojeździe. W razie 100% uszczerbku na zdrowiu świadczenie jest wypłacane w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia, natomiast w przypadku częściowego uszczerbku na zdrowiu świadczenie jest wypłacane w kwocie stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia, w jakim ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku na zdrowiu.
5. Świadczenie na wypadek śmierci stanowi 100% sumy ubezpieczenia.

- Świadczenie, o którym mowa w ust. 4 wypłacane będzie na zasadach określonych w ogólnych warunkach ubezpieczenia NNW obowiązujących u Wykonawcy.
- Składka za ubezpieczenie AC+KR i NNW od dnia 01 stycznia 2025 roku zostanie wyliczona na podstawie wykazu pojazdów do ubezpieczenia w zakresie AC+KR+NNW stanowiącym **załącznik nr 2** i zapłacona do 31 stycznia 2025 roku.

## § 8.

### DZIAŁALNOŚĆ PREWENCYJNA

- Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przedsięwzięć wymienionych w „Programie zamierzeń mających na celu zapobieganie powstawaniu wypadków drogowych w Siłach Zbrojnych RP”, stanowiącym **załącznik nr 3**.
- Realizacja przedsięwzięć profilaktycznych, o których mowa w ust.1, odbywać się będzie zgodnie z „Programem zamierzeń profilaktycznych” stanowiącym załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ).
- Łączna kwota, jaką Wykonawca przeznacza na sfinansowanie działań zmierzających do zrealizowania „Programu ...”, o którym mowa w ust. 1 w 2025 roku, stanowi 9% składki ubezpieczeniowej określonej w § 4 ust. 3 i wynosi ..... zł (słownie: .....).

Środki finansowe przeznaczone na sfinansowanie działań zmierzających do zrealizowania programu, o którym mowa w ust. 1, będą w uzgodnieniu z Wykonawcą wykorzystywane w oparciu o opracowany przez Wydział Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ „Plan i zasady wykorzystania środków finansowych deklarowanych przez Wykonawcę w ramach programu zamierzeń profilaktycznych ukierunkowanych na zapobieganie wypadkom i kolizjom drogowym z udziałem wojskowych pojazdów mechanicznych” w następujący sposób:

- Wydział Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ do dnia ..... 2025 roku, przekaże Wykonawcy uprzednio z nim uzgodniony projekt planu, a następnie zatwierdzony przez Szefa TiRW-CKRW IWsp. SZ „Plan i zasady wykorzystania środków finansowych zadeklarowanych przez Wykonawcę w ramach programu zamierzeń profilaktycznych, ukierunkowanych na zapobieganie wypadkom i kolizjom drogowym z udziałem wojskowych pojazdów mechanicznych”, który na podstawie planów opracowanych przez poszczególne rodzaje sił zbrojnych będzie finansowany przez Wykonawcę w ramach kwoty określonej niniejszym ustępie.



4. Wykonawca w terminie nie później niż do dnia ..... 2024 r. złoży do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ szczegółowy „Program zamierzeń mających na celu zapobieganie powstawaniu wypadków drogowych w Siłach Zbrojnych RP”, stanowiącym **załącznik nr 3** do Umowy, opracowany na podstawie „Programu zamierzeń profilaktycznych”, stanowiący załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.  
Ze strony Wykonawcy osobą odpowiedzialną za realizację przedsięwzięć wymienionych w „Programie zamierzeń mających na celu zapobieganie powstawaniu wypadków drogowych w Siłach Zbrojnych RP”, stanowiącym **załącznik nr 3** do Umowy będzie Pan/Pani ....., tel....., e-mail:.....
5. Dyspozycja do zapłaty faktury ze środków funduszu prewencyjnego (9% wartości składki ubezpieczenia OC o której mowa w § 4 ust. 3) będzie wydawana każdorazowo przez upoważnionego do tego przedstawiciela Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ.
6. Płatności za poszczególne faktury realizowane będą po potwierdzeniu przez upoważnionego przedstawiciela Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ protokołem przyjęcia na stan magazynowy zakupionych materiałów i pomocy szkoleniowych oraz zrealizowanych usług (szkoleń).
7. Opóźnienia w płatności ww. faktur obciążają Wykonawcę.
8. Z realizacji przedsięwzięć wymienionych w „Programie...”, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca w terminie do dnia 31 marca 2026 roku za 2025 rok złoży do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ pisemne sprawozdanie.

## **§ 9.**

### **PRZEBIEG UBEZPIECZENIA – POTWIERDZENIE I LIKWIDACJA SZKÓD**

1. Wykonawca umożliwi przedstawicielom Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ wgląd do akt szkód likwidowanych w ramach umowy.
2. W związku z planowanymi działaniami, mającymi zwiększyć efekty działalności prewencyjnej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, Wykonawca będzie dostarczać do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ informacje o zgłoszonych szkodach i naliczonych rezerwach (kwotach pozostających do rozliczenia szkód).

3. Informacje o zgłoszonych szkodach, o których mowa w ust. 2, sporządzone na druku wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 5 do Umowy**, odrębnie dla każdej grupy ubezpieczeń (OC, AC+KR, NNW), w układzie narastającym, będą przekazywane kwartalnie w formie elektronicznej do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ, w terminie do ostatniego dnia każdego miesiąca następującego po kwartale kalendarzowym, w którym dokonano zgłoszenia szkody.
4. Informacja o każdej zgłoszonej do Wykonawcy szkodzie będzie zawierać:
  - 1) datę, godzinę i miejsce szkody;
  - 2) sprawcę (kierującego pojazdem w chwili wypadku), markę typ i numer rejestracyjny pojazdu oraz jednostkę organizacyjną Resortu Obrony Narodowej (jednostkę wojskową) do której należy pojazd;
  - 3) wysokość wypłaconego odszkodowania;
  - 4) naliczoną rezerwę na przyszłe wypłaty związane ze zgłoszoną szkodą;
  - 5) placówkę Wykonawcy likwidującą szkodę.
5. Wydział Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ dokona zaopatrzenia kierowców pojazdów wojskowych we wzory druków oświadczeń, według wzoru stanowiącego **załącznik nr 6 do Umowy**.
6. Jeżeli sprawca szkody wyrządzonej w związku z ruchem pojazdu będącego w użytkowaniu Resortu Obrony Narodowej (jednostki wojskowej), będący kierowcą tego pojazdu nie przekazał poszkodowanemu oświadczenia, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca będzie żądać od jednostki organizacyjnej Resortu Obrony Narodowej (jednostki wojskowej) do której pojazd jest przynależny przesłania wypełnionego oświadczenia. Dopuszcza się stosowanie wzorów oświadczeń opracowanych przez Wykonawcę.
7. Wykonawca zobowiązuje się załączać do dokumentacji każdej szkody otrzymane oświadczenia oraz powiadamiać jednostkę organizacyjną Resortu Obrony Narodowej (jednostkę wojskową) użytkującą pojazd, który spowodował szkodę o wysokości wypłaconego odszkodowania.
8. Wykonawca zobowiązuje się powiadomić swoich likwidatorów o zasadach postępowania ustalonych w Umowie.
9. Szkody z ubezpieczenia OC krajowego oraz z ubezpieczenia AC+KR i NNW należy zgłaszać do: ..... (**załącznik nr 4 do Umowy**) w terminie do ..... dni od ich zaistnienia.
10. Likwidacja szkód z ubezpieczenia AC+KR i NNW oraz szkód z ubezpieczenia OC krajowego zgłoszonych do Wykonawcy prowadzona będzie przez właściwe terytorialnie ....., o których mowa w **załączniku nr 4 do Umowy**. Wykonawca przystępuje do likwidacji powstałej szkody w terminie 24 godzin od zgłoszenia mu tej szkody.

Osoby dedykowane ze strony likwidacji szkód:

.....

e-mail: [.....](mailto:.....)

11. Likwidacja szkód z ubezpieczenia OC zagranicznego zgłoszonych do Wykonawcy prowadzona będzie przez .....
12. Do zgłoszenia szkody, składania dokumentów niezbędnych do likwidacji szkody, kontaktów z placówką Wykonawcy dokonującą likwidacji szkody oraz składania ewentualnych odwołań od podjętych decyzji upoważniony jest przedstawiciel jednostki wojskowej, do której przynależy jest pojazd będący przedmiotem postępowania likwidacyjnego.
13. W przypadku trudności z ustaleniem jednostki wojskowej, do której przynależy jest pojazd będący przedmiotem postępowania likwidacyjnego, placówka Wykonawcy dokonująca likwidacji szkody powinna zwrócić się o jej ustalenie do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ.
14. Wypłata odszkodowań/świadczeń z tytułu ubezpieczenia AC+KR i NNW realizowana będzie w terminie 14 dni od dnia otrzymania pełnej dokumentacji uzasadniającej ustalenie odpowiedzialności i wysokości odszkodowania/świadczenia jednak w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia zdarzenia drogowego.
15. W przypadku odmowy przyznania odszkodowania/świadczenia lub kwestionowania jego wysokości, przedstawicielowi jednostki wojskowej, do której przynależy jest pojazd będący przedmiotem postępowania likwidacyjnego, przysługuje prawo odwołania się do ....., w ramach nadzoru funkcjonalnego.

## § 10.

### WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Zamawiający ureguje należność w terminie do **30 dni od** daty otrzymania dokumentów, o których mowa w ust. 5.
2. Faktura (nota obciążeniowa), musi być wystawiona na Zamawiającego, a ponadto musi określać numer, przedmiot Umowy oraz wskazywać Odbiorcę (z dopiskiem „**DOTYCZY WYDZIAŁU TRANSPORTU I RUCHU WOJSK I HNS**”). Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia faktury (noty obciążeniowej), zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca łącznie z przekazaniem faktury (noty obciążeniowej) Zamawiającemu przekazuje kopię tej faktury (noty obciążeniowej) do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ.

3. Zapłata nastąpi w formie przelewu na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w komparycji Umowy. Wykonawca oświadcza, że jego rachunek bankowy wskazany w umowie znajduje się na białej liście podatników VAT (wykaz podatników VAT prowadzony przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej).
4. Za datę zapłaty uznaje się dzień złożenia dyspozycji zapłaty w banku Zamawiającego.
5. Warunkiem zapłaty jest otrzymanie przez Zamawiającego następujących dokumentów:
  - 1) Oryginału faktury (noty obciążeniowej) wystawionej w formie papierowej lub elektronicznej;
  - 2) Protokołu zgodności z warunkami Umowy wykonanego przez Wydział Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp SZ;
  - 3) Wykazu pojazdów do ubezpieczenia.

## **§ 11.**

### **ZBYCIE WIERZYTELNOŚCI**

Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią wierzytelności należnych mu od Zamawiającego (cesja), bez jego uprzedniej zgody, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.

## **§ 12.**

### **ODSTĄPIENIE OD UMOWY**

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w całości lub niezrealizowanej części lub jej rozwiązania za wypowiedzeniem ze skutkiem natychmiastowym:
  - 1) w razie zwłoki w realizacji przedmiotu Umowy przez Wykonawcę lub innego niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy,
  - 2) w razie wszczęcia egzekucji z majątku Wykonawcy, w zakresie uniemożliwiającym Wykonawcy należyte wykonanie Umowy,
  - 3) w razie dokonania cesji wierzytelności z naruszeniem § 11.
2. Zamawiający może odstąpić od Umowy w przypadkach określonych w Umowie w terminie do 6 miesięcy od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach wskazanych w Umowie jako przyczyny odstąpienia, jednak nie później niż w terminie 6 miesięcy od upływu terminu realizacji Umowy.
3. Odstąpienie od Umowy lub jej wypowiedzenie powinno być dokonane w formie pisemnej lub dokumentowej pod rygorem nieważności.
4. W sytuacji skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień do odstąpienia od Umowy, Zamawiający złoży jednostronne oświadczenie woli o odstąpieniu skierowane do Wykonawcy i niezależnie od wysłania tego oświadczenia do Wykonawcy listem poleconym za potwierdzeniem odbioru na adres Wykonawcy wskazany w komparycji Umowy, przekaże je Wykonawcy pocztą

elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie Umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu. Strony ustalają, iż terminem w jakim Wykonawca uzyskał wiedzę o złożonym przez Zamawiającego oświadczeniu o odstąpieniu od Umowy jest dzień wysłania tego oświadczenia Wykonawcy pocztą elektroniczną lub faxem. Powyższe uprawnienia nie wykluczają możliwości osobistego doręczenia oświadczenia w siedzibie Wykonawcy.

### § 13.

#### ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy ustala się w wysokości ...% całkowitej wartości przedmiotu Umowy określonej w § 2 tj. na kwotę ..... zł (słownie.....).
2. Zabezpieczenie Wykonawca wpłacił/złożył w dniu ....., w formie .....
3. W przypadku niewykonania Umowy w terminie, w tym w przypadku zmiany terminu wykonania Umowy za zgodą Stron wyrażoną w formie pisemnej, np. w postaci aneksu do Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do wynikającego z nowego przewidywanego terminu wykonania Umowy, odpowiedniego przedłużenia terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia, złożonego w formie innej niż w pieniądzu lub do wniesienia nowego zabezpieczenia. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia, Zamawiający, począwszy od pierwszego dnia następującego po pierwotnym terminie wykonania Umowy, uprawniony jest do zmiany formy zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu przez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.
4. Zamawiający zwróci Wykonawcy (zobowiązania z tytułu poręczeń lub gwarancji wygasają w wysokości) 70% pierwotnej wartości Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane oraz najpóźniej w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi lub gwarancji Zamawiający zwróci Wykonawcy pozostałe (zobowiązania z tytułu poręczeń lub gwarancji wygasają w pozostałej części) 30% pierwotnej wartości Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy.
5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z uwzględnieniem odsetek wynikających z Umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

## § 14.

### ZMIANA TREŚCI UMOWY

1. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian Umowy w zakresie poniżej wskazanym:
  - 1) zmiany terminu wykonania Umowy – gdy z powodu działania siły wyższej nie jest możliwe wykonanie przedmiotu Umowy w umówionym terminie, bądź gdy niewykonanie Umowy w terminie wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego lub Odbiorcy,
  - 2) przedłużenia terminu wykonania Umowy, o okres nie dłuższy niż okres trwania postępowania odwoławczego przed Krajową Izbą Odwoławczą oraz sądem powszechnym, w przypadku, gdy zostało wniesione odwołanie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego,
  - 3) zmiany wynagrodzenia - w przypadku zmiany przepisów prawnych (np. dotyczących stawek podatku VAT), jeżeli wpływa ona na wysokość należnego wykonawcy wynagrodzenia – zgodnie ze zmienionymi przepisami,
  - 4) zmiany postanowień Umowy – gdy ich zmiana jest konieczna w związku ze zmianą decyzji wydawanych przez Ministra Obrony Narodowej, bądź zmianą wytycznych przełożonych Zamawiającego.
2. Zmiana postanowień zawartej Umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w postaci aneksu do Umowy.
3. W celu dokonania zmian postanowień Umowy wnioskowanych przez Wykonawcę zobowiązany jest on pisemnie wystąpić z propozycją zmiany wraz z uzasadnieniem.
4. Na podstawie art. 439 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych, Strony mogą dokonać zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy, o którym mowa w § 2 Umowy, w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności, w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, na następujących zasadach:
  - 1) każda ze Stron może żądać zmiany wynagrodzenia Wykonawcy jeżeli ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia ulegną zmianie o co najmniej 5%;
  - 2) jako miernik zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia Strony ustalają zmianę kwartalnego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłaszanego w komunikacie przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego;
  - 3) zmiana wynagrodzenia może nastąpić w każdym kolejnym kwartale obowiązywania Umowy, po ogłoszeniu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego kwartalnego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ze skutkiem od 1 (słownie: pierwszego) dnia miesiąca rozpoczynającego kolejny kwartał po ogłoszeniu ww. wskaźnika, o wartości

uzgodnionej przez Strony i mieszczące się w zakresie ww. wskaźnika (maksymalny wzrost wynagrodzenia nie może przekraczać wartości ww. wskaźnika);

- 4) zmiana wynagrodzenia Wykonawcy dokonana na podstawie art. 439 ust. 1 Prawa zamówień publicznych w całym okresie realizacji Umowy nie przekroczy +/- 10% wysokości wynagrodzenia określonego w § 2.
5. W celu zawarcia aneksu, o którym mowa w ust. 4, każda ze Stron może wystąpić do drugiej Strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Wykonawcy powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Strony ustalają, że złożenie ww. wniosku o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia jest dopuszczalne nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia Umowy.
6. W terminie 14 dni od dnia przekazania wniosku, o którym mowa w ust. 5, Strona, która otrzymała wniosek, przekaże drugiej Stronie informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą wynagrodzenie należne Wykonawcy powinno ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku wraz z uzasadnieniem.
7. W przypadku otrzymania przez Stronę informacji o niezatwierdzeniu wniosku lub częściowym zatwierdzeniu wniosku, Strona ta może ponownie wystąpić z wnioskiem, o którym mowa w ust. 5. W takim przypadku przepisy ust. 6 oraz 8 stosuje się odpowiednio.
8. Zawarcie aneksu nastąpi nie później niż w terminie 14 dni od dnia zatwierdzenia wniosku o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

## § 15.

### ADMINISTROWANIE UMOWĄ

1. W imieniu ZAMAWIAJĄCEGO niniejsza umowa jest administrowana przez **Transport i Ruch Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk: Inspektoratu Wsparcia SZ**

- 1) Reprezentowane przez:

Stanowisko służbowe: Szef Transportu i Ruchu Wojsk– Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk  
Inspektoratu Wsparcia SZ

Adres: 85-915 Bydgoszcz ul. Gdańska 147

Telefon: +48 261 413 893

Fax +48 261 413 895

E-mail [stirw@ron.mil.pl](mailto:stirw@ron.mil.pl)

2) Punkt kontaktowy w zakresie koordynacji i wymiany informacji :

Stanowisko służbowe: Szef Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych  
i Ubezpieczeń Komunikacyjnych TiRW-CKRW IWsp. SZ  
Adres: 00-908 Warszawa ul. Radiowa 2  
Telefon: +48 261 855 034  
Fax: +48 261 855 039  
E-mail: [wcrpsziuk@ron.mil.pl](mailto:wcrpsziuk@ron.mil.pl)

3) W zakresie spraw finansowych korespondencję kierować na adres:

Stanowisko służbowe: Komendant 2. Regionalnej Bazy Logistycznej  
Adres: 04-470 Warszawa ul. Marsa 110  
Telefon: +48 261 815 134, 261 815 109  
Fax: +48 261 815 093  
e-mail: [2rblog@ron.mil.pl](mailto:2rblog@ron.mil.pl)

## § 16.

### **BEZPIECZEŃSTWO INFORMACJI I OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH**

1. Strony oświadczają, że są Administratorami Danych Osobowych w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej RODO) oraz są uprawnione do ich przetwarzania w zakresie określonym niniejszą Umową.
2. Strony wprowadziły przepisy regulujące bezpieczeństwo ochrony danych osobowych, przeszkoliły personel oraz posiadają odpowiednie środki bezpieczeństwa i zapewniają zgodność ich przetwarzania z przepisami prawa w tym z rozporządzeniem wymienionym w ust.1, posiadając niezbędną wiedzę, właściwe środki techniczne i organizacyjne dające rękojmię należytego wykonania Umowy.
3. Strony oświadczają, że przestrzegają praw osób, których dane dotyczą oraz realizują obowiązki nałożone na Administratorów Danych Osobowych.
4. Każda ze stron przetwarza dane osobowe przedstawicieli drugiej Strony w zakresie niezbędnym do realizacji Umowy.
5. Strony zobowiązane są przed przystąpieniem do przetwarzania danych osobowych do wdrożenia i stosowania wszelkich niezbędnych środków technicznych i organizacyjnych zapewniających ochronę przetwarzania informacji, w tym zabezpieczenia informacji przed ich udostępnieniem



osobom nieupoważnionym, zabranieniem przez osobę nieuprawnioną, przetwarzaniem z naruszeniem postanowień Umowy, zmianą, utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem.

6. Strony niniejszym oświadczają, że każda ze stron jest Administratorem danych Osobowych zarówno swoich przedstawicieli, pracowników, a także wszelkich danych osobowych otrzymanych od drugiej strony w związku z zawarciem i realizacją niniejszej Umowy, przed jej zawarciem lub w okresie jej obowiązywania, w tym danych osobowych zwykłych kategorii pracowników Zamawiającego w następującym zakresie: imion i nazwisk, wizerunku, numerów telefonów kontaktowych, adresu, numeru dokumentu potwierdzającego tożsamość, stanowiska służbowego adresu e-mail itp.
7. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność, tak wobec osób trzecich jak i wobec Zamawiającego, za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytą realizacją obowiązków dotyczących informacji.
8. Wykonawca zobowiązany jest do powiadamiania i raportowania Zamawiającemu o nieuprawnionych ujawnieniach lub udostępnieniach informacji lub o naruszeniach ich poufności w terminie 24 godzin od momentu stwierdzenia powyższych faktów: na adres e-mail: [2rblog.iod@ron.mil.pl](mailto:2rblog.iod@ron.mil.pl).
9. Wykonawca odpowiada za szkodę wyrządzoną Zamawiającemu przez nieuprawnione ujawnienie, przekazanie, wykorzystanie, zbycie lub oferowanie do zbycia informacji otrzymanych od Zamawiającego wbrew postanowieniom Umowy. Zobowiązanie to wiąże Wykonawcę również po rozwiązaniu lub wygaśnięciu Umowy, bez względu na przyczynę (w tym też na podstawie wypowiedzenia lub odstąpienia).
10. W przypadku wystąpienia przez osobę trzecią z jakimikolwiek roszczeniami skierowanymi do Zamawiającego w związku z naruszeniem przez Wykonawcę powierzonych mu informacji (również jeśli skutkiem tego naruszenia jest naruszenie dóbr osobistych osób trzecich), Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów związanych z dochodzeniem roszczeń przez te osoby trzecie, w tym zasądzonych kwot odszkodowania oraz kosztów obsługi prawnej, w terminie 14 dni od daty doręczenia wezwania do zapłaty.
11. Wykonawca zobowiązuje się do zapoznania z klauzulą informacyjną swoich przedstawicieli i pracowników, których dane osobowe są przekazywane w ramach realizacji Umowy.

## § 17.

### INNE POSTANOWIENIA

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy:
  - 1) Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605)

- 2) Ustawy z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2500).
  - 3) Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny tj. (Dz. U. 2023 r. poz.1610 t.j.)
2. Spory wynikłe w związku z zawartą Umową rozstrzygać będzie Sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
  3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego poinformowania o zmianie swojego adresu zamieszkania/siedziby, danych osobowych/rejestrowych, numeru rachunku bankowego, adresu e-mail lub numeru faxu itp. Brak takiego powiadomienia będzie skutkować tym, iż wszelka korespondencja, przekazy pieniężne i przelewy bankowe kierowane na dotychczasowy adres, numer, rachunek bankowy będą przez strony traktowane jako doręczone i dokonane w terminie.
  4. Strony postanawiają, że wszelkie oświadczenia Zamawiającego lub administratora w szczególności zgłoszenia reklamacji, mogą być kierowane do Wykonawcy za pomocą pocztą elektroniczną lub faxem na wskazany w komparycji Umowy adres poczty elektronicznej lub nr faxu, z zastrzeżeniem wskazanym w poprzednim ustępie. Powyższe uprawnienia nie wykluczają możliwości osobistego doręczenia oświadczenia w siedzibie Wykonawcy.
  5. Strony Umowy ustanawiają n/w osoby do kontaktów w sprawie realizacji niniejszej Umowy:

**Ze strony Zamawiającego:**

Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Nr telefonu	e-mail
ppłk Tomasz GODZISZEWSKI	Szef Wydziału Transportu i Ruchu Wojsk i HNS 2. RBLog	261-815-020	tgodziszewski@ron.mil.pl
ppłk Arkadiusz PRZYBYŁA	Szef Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów SZ i UK TiRW-CKRW IWsp. SZ	261-855-034	wcrpsziuk@ron.mil.pl
Mirosław JANCEWICZ	Specjalista Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów SZ i UK TiRW-CKRW IWsp. SZ	261-855-038	wcrpsziuk@ron.mil.pl

**Ze strony Wykonawcy:**

Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Nr telefonu	e-mail

6. Integralną częścią umowy stanowią załączniki:

- Załącznik nr 1 – Wykaz pojazdów do ubezpieczenia w zakresie „Zielonej Karty” od 01 stycznia 2025 roku do 31 grudnia 2025 roku.
- Załącznik nr 2 – Wykaz pojazdów do ubezpieczenia w zakresie AC+KR+NNW od 01 stycznia 2025 roku do 31 grudnia 2025 roku.
- Załącznik nr 3 – Program zamierzeń mających na celu zapobieganie powstawaniu wypadków drogowych w wojsku”.
- Załącznik nr 4 – Spis Oddziałów/Centrów
- Załącznik nr 5 – Wzór informacji o szkodach
- Załącznik nr 6 – Wzór oświadczenia
- Załącznik nr 7 – Ogólne warunki ubezpieczenia
- Załącznik nr 7a – Ogólne warunki ubezpieczenie OC
- Załącznik nr 7b – Ogólne warunki ubezpieczenie AC+KR
- Załącznik nr 7c – Ogólne warunki ubezpieczenie NNW
- Załącznik nr 8 – Opis przedmiotu zamówienia
- Załącznik nr 9 – Oświadczenie

7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z tego otrzymują

Egz. nr 1 – Zamawiający - Pion Głównego Księgowego

Egz. nr 2 – Wykonawca .....

Egz. nr 3 – Zamawiający - Sekcja Zamówień Publicznych

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

.....

.....

**WYKAZ POJAZDÓW RESORTU OBRONY NARODOWEJ DO ROZSZERZENIA  
UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POZA TERYTORIUM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OD 01.01.2025 ROKU DO 31.12.2025 ROKU  
– ZIELONA KARTA**

<b>Lp.</b>	<b>Numer rejestracyjny</b>	<b>Marka</b>	<b>Typ</b>	<b>Rodzaj</b>	<b>Numer VIN</b>	<b>Liczba miejsc</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>J.W.</b>
<i>1.</i>	<i>2.</i>	<i>3.</i>	<i>4.</i>	<i>5.</i>	<i>6.</i>	<i>7.</i>	<i>8.</i>	<i>9.</i>

**WYKAZ POJAZDÓW RESORTU OBRONY NARODOWEJ PRZYJĘTYCH  
DO UBEZPIECZENIA W ZAKRESIE AC+KR i NNW OD 01.01.2025 ROKU  
DO 31.12.2025 ROKU**

<b>Lp.</b>	<b>Numer rejestrac- yjny</b>	<b>Marka</b>	<b>Typ</b>	<b>Rodzaj</b>	<b>Numer VIN</b>	<b>Pojemność silnika w cm<sup>3</sup></b>	<b>Liczba miejsc</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Identyfikator J.W.</b>	<b>J.W.</b>
<i>1.</i>	<i>2.</i>	<i>3.</i>	<i>4.</i>	<i>5.</i>	<i>6.</i>	<i>7.</i>	<i>8.</i>	<i>9.</i>	<i>10.</i>	<i>11.</i>

**PROGRAM ZAMIERZEŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU  
WYPADKÓW DROGOWYCH W WOJSKU**

**SPIS ODDZIAŁÓW/CENTRÓW**

**INFORMACJA**  
**o szkodach w pojazdach Resortu Obrony Narodowej z tytułu AC+KR\* OC\* NNW\***  
**za okres od dnia ..... do dnia ..... 202... r.**

Lp.	Nr szkody	Data	Numer rejestr. pojazdu MON	Marka i typ	Wysokość wypłaconego odszkodowania (zł)	Rezerwa szkodowa (zł)	Uwagi
1	2	3	4	6	7	8	9
I. Szkody, w których wypłacono odszkodowanie (zamknięte)							
Przykład:							
1.	123/2017	02.01. 2017 r.	UA01234	Opel Vectra	1000,00	0,00	
Razem:							
II. Szkody w trakcie likwidacji (niezamknięte)							
Razem:							

\* niepotrzebne skreślić

Uwaga: Informację należy wykonać w formacie pliku EXCEL lub CSV



**OŚWIADCZENIE\***

..... z Jednostki Wojskowej.....  
(imię, nazwisko) (wpisać nr lub nazwę JW i miejsce stacjonowania)

legitymujący się dowodem osobistym ....., oświadczam, że w dniu .....  
około godziny ..... w miejscowości .....

ul. .... kierując ..... o numerze rejestracyjnym .....  
(rodzaj, marka i typ pojazdu)

z Jednostki Wojskowej.....  
(wpisać nr lub nazwę JW i miejsce stacjonowania)

spowodowałem wypadek (kolizję) drogowy, w wyniku którego

.....  
(podać rodzaj szkody, np.: został uszkodzony samochód marki.....nr rejestr.....)

Ubezpieczycielem odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem ww. pojazdu jest  
..... z siedzibą w .....,  
ul.....,  
nr polisy .....

..... dnia .....  
(Miejscowość) (Podpis składającego oświadczenie)

\*Oświadczenie należy przekazać kierowcy pojazdu poszkodowanego

**Załącznik nr 7 w tym załącznik 7a - OC, 7b - AC+KR, 7c - NNW**  
**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA**

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiot zamówienia: Ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów Resortu Obrony Narodowej w 2025 roku.
2. Ilość:
  - 1) OC krajowe – wszystkie pojazdy Resortu Obrony Narodowej;
  - 2) OC zagraniczne „Zielona Karta” – do 5000 pojazdów;
  - 3) AC+KR+NNW – do 3000 pojazdów.
3. CPV: 66.51.41.10-0
4. Inne normy: Nie
5. Oferty częściowe (zadania): Nie
6. Oferty równoważne: Nie
7. Wymogi techniczne: Nie
8. Usługi dodatkowe: Nie

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ministerstwa Obrony Narodowej, jako posiadacza pojazdów za szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w związku z ruchem tych pojazdów wraz z ciągniętym wszelkiego rodzaju sprzętem, znajdującym się w użytkowaniu jednostek organizacyjnych Resortu Obrony Narodowej na zasadach przewidzianych w ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2023 r. 2500) określającej zasady zawierania i wykonywania umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

Przewiduje się ubezpieczenia:

1. W zakresie OC krajowego – wszystkich pojazdów Resortu Obrony Narodowej.
2. W zakresie OC zagranicznego (obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej poza granicami kraju, w krajach należących do systemu „Zielona Karta”) - do 5000 pojazdów zabezpieczających potrzeby Sił Zbrojnych RP - bezpłatne ubezpieczenie i wydanie dokumentu „Zielona Karta” w postaci elektronicznej /draft/.

3. W zakresie autocasco, kradzieży oraz ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (AC+KR+NNW) – do 3000 pojazdów zabezpieczających potrzeby Sił Zbrojnych RP, czyli najbardziej intensywnie eksploatowanych samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Cena jednostkowa ubezpieczenia OC powinna zawierać stawkę za ubezpieczenie przebiegu 1000 kilometrów. Planowany roczny limit kilometrów wynosi 180 mln km, rozliczenie powinno być dokonane z dokładnością do 100 000 kilometrów. W przypadku jeśli różnica pomiędzy planowanym rocznym limitem kilometrów, a ich faktycznym zużyciem będzie mniejsza lub równa 100 000 km, dopłat lub zwrotu składki nie dokonuje się. W przypadku przekroczenia planowanego rocznego limitu kilometrów, a ich faktycznym zużyciem powyżej 100 000 km, dopłat składki nie dokonuje się, jeżeli przekroczenie wyniesie 400 000 km (400 000 km – ilość maksymalna).

Ceny jednostkowe ubezpieczeń AC+KR+NNW należy podawać w trzech grupach pojazdów: samochody osobowe, samochody ciężarowe i autobusy. Planuje się ubezpieczenie AC+KR+NNW do 3000 samochodów (w tym: 1500 samochodów osobowych, 1100 samochodów ciężarowych i 400 autobusów).

Średnia wartość samochodu osobowego wynosi 120 000,00 złotych, samochodu ciężarowego – 450 000,00 złotych a autobusu – 950 000,00 złotych.

Dopuszcza się zmniejszenie lub zwiększenie liczby ubezpieczonych pojazdów w poszczególnych grupach pod warunkiem nie przekroczenia wartości ubezpieczenia AC+KR+NNW w danym roku kalendarzowym. Łączna liczba nie może przekroczyć 3000 pojazdów w okresie obowiązywania Umowy.

Przewiduje się aby umowa ubezpieczenia AC+KR+NNW zawarta była w wariantcie najbardziej typowym dla działalności Wykonawcy oraz wymaga się, aby:

- 1) umowa ubezpieczenia AC+KR zawierana była w wariantcie bez procentowego pomniejszenia wartości części, bez redukcji sumy ubezpieczenia, bez udziałów własnych i fransyż;
- 2) w szkodach AC+KR nie był potrącany udział własny rozumiany, jako jakikolwiek udział pojazdów Resortu Obrony Narodowej w szkodzie, skutkujący obniżeniem odszkodowania;
- 3) w szkodach AC+KR nie była potrącana amortyzacja części zamiennych;
- 4) istniała możliwość likwidacji szkody uznanej za całkowitą na zasadach przewidzianych dla szkody częściowej, poprzez wypłatę odszkodowania w wysokości szkody wyliczanej w oparciu o sporządzoną wycenę kosztów naprawy pojazdu;
- 5) koszty transportu ubezpieczonego pojazdu w zakresie AC+KR z miejsca zdarzenia drogowego wskutek, którego zaistniała szkoda do miejsca stacjonowania jednostki wojskowej, do której pojazd jest przynależny lub do warsztatu znajdującego się w odległości nie większej niż 100 kilometrów od tej jednostki, pokrywane będą w pełnej wysokości;

6) ubezpieczenie pojazdu na wartość mniejszą niż rynkowa wynikająca z uśrednienia wartości samochodów nie będzie podstawą do zastosowania zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania. Zamawiający określa minimalną sumę ubezpieczenia w wysokości 9 000,00 złotych w odniesieniu do każdego kierowcy i każdej osoby przewożonej w ubezpieczonym pojeździe, w razie 100% uszczerbku na zdrowiu. Wykonawca zobowiązany był wypłacić świadczenie w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia, natomiast w przypadku częściowego uszczerbku na zdrowiu świadczenie powinno być wypłacone w kwocie stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia, w jakim ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku na zdrowiu. Świadczenie na wypadek śmierci stanowiło 100% sumy ubezpieczenia.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przedstawił szczegółowy „Program zamierzeń mających na celu zapobieganie powstawaniu wypadków drogowych w Siłach Zbrojnych RP” oraz wydzielił na jego realizację z tworzonego przez siebie funduszu prewencyjnego kwotę stanowiącą nie mniej niż 9% stawki za ubezpieczenie OC pojazdów w każdym roku ubezpieceniowym.

Środki finansowe przeznaczone na sfinansowanie działań zmierzających do zrealizowania „Programu zamierzeń mających na celu zapobieganie powstawaniu wypadków drogowych w Siłach Zbrojnych RP”, będą w uzgodnieniu z Wykonawcą wykorzystywane w oparciu o opracowany przez Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ) „Plan i zasady wykorzystania środków finansowych deklарowanych przez Wykonawcę w ramach programu zamierzeń profilaktycznych ukierunkowanych na zapobieganie wypadkom i kolizjom drogowym z udziałem wojskowych pojazdów mechanicznych”.

Realizacja przedsięwzięć profilaktycznych powinna być realizowana zgodnie z „Programem zamierzeń profilaktycznych” stanowiącym załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Dyspozycja do zapłaty faktury ze środków funduszu prewencyjnego będzie wydawana każdorazowo przez upoważnionego do tego przedstawiciela WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ.

Z realizacji przedsięwzięć wymienionych w „Programie zamierzeń mających na celu zapobieganie powstawaniu wypadków drogowych w Siłach Zbrojnych RP”, Wykonawca w terminie do dnia 31 marca 2026 roku za 2025 rok, ma złożyć do WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ pisemne sprawozdanie.

Wykonawca ma umożliwić przedstawicielom WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ wgląd do akt szkód likwidowanych w ramach umowy.

W związku z planowanymi działaniami, mającymi zwiększyć efekty działalności prewencyjnej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, Wykonawca powinien dostarczać do WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ informacje o zgłoszonych szkodach i naliczonych rezerwach.

Informacje o zgłoszonych szkodach, odrębnie dla każdej grupy ubezpieczeń (OC, AC+KR, NNW), w układzie narastającym, winny być przekazywane w formie elektronicznej do WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ, w terminie do ostatniego dnia każdego miesiąca następującego po kwartale kalendarzowym, w którym dokonano zgłoszenia szkody.

Informacja o każdej zgłoszonej szkodzie powinna zawierać:

- 1) datę, godzinę i miejsce szkody;
- 2) sprawcę (kierującego pojazdem w chwili wypadku), markę typ i numer rejestracyjny pojazdu oraz jednostkę organizacyjną Resortu Obrony Narodowej, do której należy pojazd;
- 3) wysokość wypłaconego odszkodowania;
- 4) naliczoną rezerwę na przyszłe wypłaty związane ze zgłoszoną szkodą;
- 5) placówkę Wykonawcy likwidującą szkodę.

Jeżeli sprawca szkody wyrządzonej w związku z ruchem pojazdu będącego w użytkowaniu Resortu Obrony Narodowej (jednostki wojskowej), będący kierowcą tego pojazdu nie przekazał poszkodowanemu oświadczenia, Wykonawca ma prawo żądać od jednostki organizacyjnej Resortu Obrony Narodowej (jednostki wojskowej), do której pojazd jest przynależny przesłania wypełnionego oświadczenia. Dopuszcza się stosowanie wzorów oświadczeń opracowanych przez Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązuje się załączać do dokumentacji każdej szkody otrzymane oświadczenia oraz powiadamiać jednostkę organizacyjną Resortu Obrony Narodowej (jednostkę wojskową) użytkującą pojazd, który spowodował szkodę o wysokości wypłaconego odszkodowania. Wykonawca ma być zobowiązany powiadomić swoich likwidatorów o zasadach postępowania ustalonych w umowie.

Wypłata odszkodowań/świadczeń z tytułu ubezpieczenia AC+KR i NNW ma być zrealizowana w terminie 14 dni od dnia otrzymania pełnej dokumentacji uzasadniającej ustalenie odpowiedzialności i wysokości odszkodowania/ świadczenia jednak w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia zdarzenia drogowego.

Niezbędne jest posiadanie oddziału (przedstawicielstwa) w Warszawie, który upoważniony będzie do kontaktów roboczych w sprawach realizacji umowy ubezpieczenia.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał:

- doświadczenie w obsłudze flot samochodowych (floty ponad 500 pojazdów, co najmniej 3 umowy w ciągu 3 ostatnich latach);

- upoważnienie oddziału (przedstawicielstwa) do wystawiania w imieniu firmy dokumentów wynikających z realizacji umowy ubezpieczenia.

Załącznik 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia:

Załącznik nr 1 - PROGRAM ZAMIERZEŃ PROFILAKTYCZNYCH

Załącznik nr 2 – SZKODOWOŚĆ W LATACH 2019-2024

## PROGRAM ZAMIERZEŃ PROFILAKTYCZNYCH

1. W ramach prowadzonej działalności mającej na celu zmniejszanie lub zapobieganie powstawaniu zdarzeń w ruchu drogowym, zobowiązuje się zrealizować „Program zamierzeń profilaktycznych mający na celu zapobieganie wypadkom i kolizjom w ruchu drogowym z udziałem wojskowych pojazdów.
2. Założenia wskazane w ust. 1 realizowane będą poprzez nabycie i przekazanie wartości materialnych i niematerialnych umożliwiających następujące działania:
  - 1) szkolenie kierowców z doskonalenia techniki jazdy w warunkach specjalnych samochodami osobowymi, ciężarowymi oraz autobusami;
  - 2) przeprowadzania szkoleń z pierwszej pomocy przedmedycznej;
  - 3) przeprowadzania szkoleń i prelekcji prowadzonych przez Policję i Żandarmerię Wojskową (innych służb);
  - 4) organizowanie i przeprowadzanie konferencji, porad, szkoleń i innych przedsięwzięć z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa w ruchu drogowym pojazdów sił zbrojnych;
  - 5) zabezpieczenie logistyczne organizacji konkursu oraz zawodów promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym;
  - 6) opracowanie druku i dystrybucja informatorów i materiałów szkoleniowych ukierunkowanych na zapobieganie powstawaniu wypadków i kolizji drogowych;
  - 7) zakupy sprzętu do nauki prawidłowego zachowania w ruchu drogowym;
  - 8) zakup materiałów o charakterze prewencyjnym;
  - 9) zakupy materiałów szkoleniowych o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
  - 10) zakupy oraz opracowanie, wykonywanie i instalowanie tablic oraz plansz informacyjnych i ostrzegawczych na terenie jednostek oraz innych obiektów wojskowych;
  - 11) zakupy nagród dla uczestników konkursów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym i materiałów służących jego poprawie, oraz wyróżnień dla uczestników konkursów i szkoleń;
  - 12) zakup urządzeń niezbędnych do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
  - 13) zakupy wyposażenia do wozów ratownictwa drogowego oraz sprzętu do szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych,
  - 14) produkcji filmu poświęconego tematyce bezpieczeństwa.



**Szkodowość w latach 2019 - 2024 przedstawia się następująco:**

- **2019 r.:** OC – 208 szkód, wypłacono 1 580 516,00 PLN, AC – 422 szkody, wypłacono 2 818 407,00 PLN;
- **2020 r.:** OC – 229 szkód - wypłacono 1 755 054,00 PLN, AC – 473 szkody - wypłacono 3 379 315,00 PLN;
- **2021 r.:** OC – 243 szkód - wypłacono 2 045 984,00 PLN, w tym zagraniczne 1 szkoda – wypłacono 4 037,00 PLN AC – 440 szkody - wypłacono 3 308 877,00 PLN;
- **2022 r.:** OC – 111 szkód - wypłacono 1 361 484,00 PLN, w tym zagraniczne 2 szkody - wypłacono 8 713,00 PLN, AC – 654 szkody - wypłacono 5 685 543,00 PLN;
- **2023 r.:** OC – 174 szkody - wypłacono 2 214 451,00 PLN, w tym zagraniczne 2 szkody - wypłacono 24 134,00 PLN, AC – 726 szkody - wypłacono 6 573 087,00 PLN;

**W okresie od 01.01.2024 do dnia 08.07.2024 r. szkodowość przedstawia się następująco:**

- OC – 216 szkód, wypłacono 2.797.782,00 PLN, rezerwa 270.537,00 PLN (29 pojazdów),
- AC – 408 szkód, wypłacono 4.125.570,00 PLN, rezerwa 1.159.823,00 PLN (86 pojazdów).

.....  
*/pieczęć adresowa firmy/*

## O Ś W I A D C Z E N I E

Uprzedzony / uprzedzeni\* o odpowiedzialności karnej z art. 297, § 1 kodeksu karnego składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na : **usługa ubezpieczenia komunikacyjnego pojazdów resortu obrony narodowej w 2025 roku**

do Jednostek Wojskowych Odbiorców, Ja / My\* .....  
*/imię i nazwisko/*

reprezentując: .....  
.....  
.....

jako upoważniony / upoważnieni na piśmie\* / wpisany / wpisani w rejestrze\*

.....

w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy\* oświadczam / oświadczamy\*, że:  
poddam się / poddamy się\* procedurom kontrolnym w trakcie realizacji usług przez Służby Dyżurne Odbiorcy.

....., dnia .....

.....  
*(podpis Wykonawcy / Wykonawców)*

\* - *niepotrzebne skreślić*