

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ**

#### **1. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe.**

##### **➤ Nawierzchnia jezdni:**

- warstwa ścieralna AC11S - 4cm
- warstwa wiążąca AC16W - 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub> - 20cm  
o uziarnieniu 0/31.5mm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>3/4</sub>≤6,0MPa - 15cm

#### **JEZDNIA - WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH**

- warstwa ścieralna AC11S - 4cm
- warstwa wiążąca AC16W - 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub> - 20÷32cm  
o uziarnieniu 0/31.5mm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>3/4</sub>≤6,0MPa - 15cm

#### **JEZDNIA, ZJAZD – PRÓG ZWALNIAJĄCY**

- warstwa ścieralna AC11S - 4cm
- warstwa wiążąca AC16W - 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub> - 20÷28cm  
o uziarnieniu 0/31.5mm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>3/4</sub>≤6,0MPa - 15cm

Nawierzchnię jezdni oraz zjazdu bitumicznego należy ograniczyć za pomocą:

- krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 (wystających 12 cm lub 1 cm – na długości przejścia dla pieszych) wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne,
- krawężników betonowych o wymiarach 15x22x100 (wystających 3 cm) wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne,

➤ Nawierzchnia zjazdów z kostki grafitowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej „behaton”, koloru grafitowego - 8cm
- podsypka z miazgu kamiennego - 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31.5mm - 20cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>3/4</sub>≤6,0MPa - 15cm

fot. Rodzaj kostki na zjeździe z kostki grafitowej



Nawierzchnię zjazdów z kostki należy ograniczyć za pomocą:

- krawężników betonowych o wymiarach 15x22x100, (wystających 3 cm) wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne [od strony drogi],
- krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 (wystających 12 cm) wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne,
- oporników betonowych o wymiarach 12x20x100, (wtopionych) wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne [od strony drogi],

➤ Nawierzchnia chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, koloru szarego - 8cm,
- podsypka z miazgu kamiennego - 4cm,

fot. Rodzaj kostki na chodniku



Nawierzchnię chodnika należy ograniczyć za pomocą:

- obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100, wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne [od strony drogi],

## **2. Warunki hydrogeologiczne i geotechniczne.**

W toku prowadzonych badań polowych wydzielono 2 warstwy gruntów, z których warstwę NN1 oznaczono jako nasyp niekontrolowany. Oznaczenie „Or” przy warstwach oznacza, że grunt wykazuje dużą zawartość frakcji organicznych i nie należy go uwzględniać w obliczeniach. Układ warstw oraz ich miąższość przedstawiono w sposób szczegółowy na załączonych przekrojach geotechnicznych. Parametry geotechniczne gruntów określono zgodnie z Eurokod 7 PN-EN 1997 - 2. Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego, a ich klasyfikację zgodnie z PN-EN ISO: 14688-2 Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikacja gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania. Podczas wykonywania odwiertów rozpoznawczych nie nawiercono poziomu wody gruntowej do głębokości 2.00 m poniżej poziomu terenu tj. do rzędnej 66,60 m.n.p.m.

Zwierciadło poziomu wodonośnego może ulegać wahaniom w cyklu rocznym i wieloletnim. Poziom nawierconego zwierciadła wód gruntowych jest uzależniony od warunków atmosferycznych w danym okresie sprawozdawczym i może ulec sezonowym wahaniom w zależności od intensywności opadów atmosferycznych lub wiosennych roztopów. Badania wykonano podczas średnich stanów wód podziemnych.

### **3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych.**

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę drogi wewnętrznej, ciągów pieszych oraz dojazdów do posesji. Wyżej wymienione elementy wykonane będą w technologii z bitumu oraz kostki betonowej posadowionej na podsypce z miazgi kamiennego, która na większości elementów posadowiona zostanie na podbudowie z kruszywa kamiennego. Projektowane nawierzchnie ograniczone zostaną typowymi elementami betonowymi – krawężnikami, opornikami, obrzeżami ułożonymi na ławie z betonu. Przy realizacji inwestycji użyte zostaną typowe prefabrykaty betonowe ogólnie dostępne na rynku.

### **4. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Projektowana droga zapewnia bezkolizyjny dojazd wozom bojowym Straży Pożarnej na teren posesji prywatnych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie.

Opracował:

mgr inż. Maciej Emilianów