**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest:

„**Zimowe utrzymanie ulic i dróg na terenie gminy Tuchów 2022 / 2023”,**

przy użyciu sprzętu i materiałów Wykonawcy.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w postanowieniach SWZ, a w szczególności w projekcie umowy.

**Oznaczenie wg kodów CPV:**

90620000-9 /usługi odśnieżania /

90630000-2 /usługi usuwania oblodzeń/

**Zamówienie obejmuje w szczególności:**

- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) środków chemicznych i uszorstniających dostosowanych do warunków pogodowych wraz z dostawą tych materiałów i ich załadunkiem na środki transportowe;

- odśnieżanie jezdni przy zastosowaniu pługów zamontowanych na solarkach, piaskarkach samochodach ciężarowych, ciągnikach, itp.

- użycie ciężkiego sprzętu - na wyłączne polecenie zamawiającego, w przypadku intensywnych opadów śniegu lub zamieci powodujących powstanie zasp.

- załadunek i wywóz śniegu w sytuacjach wyjątkowych przy zastosowaniu sprzętu nieuszkadzającego nawierzchnię i elementów pasa drogowego (np. z zastosowaniem listew ogumionych) – wyłącznie na polecenie zamawiającego.

- stałe patrolowanie dróg w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań w ramach realizacji zamówienia oraz gotowość do pracy 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu umożliwiając kontakt telefoniczny oraz fax do i od Zamawiającego. Wykonawca przedstawi osoby do kontaktu telefonicznego w celu zapewnienia pełnej dyspozycyjności.

W cenie za wykonanie usługi należy uwzględnić wszystkie elementy t. j. w szczególności:

- cenę pracy sprzętu, płace kierowcy, koszty paliwa, itp.,

- koszt soli i solanki oraz mieszanki piasku z solą,

- koszt załadunku materiałów.

**Warunki techniczno - organizacyjne podczas wykonywania robót przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic:**

prace związane z zimowym utrzymaniem ulic i dróg będą odbywały się na terenie Gminy Tuchów wg zestawienia ulic i dróg objętych zimowym utrzymaniem z uwzględnieniem znaczenia komunikacyjnego poszczególnych ulic i dróg oraz wymogów w zakresie ochrony środowiska.

Standardy odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej ulic i dróg:

* **I kategoria - Standard I**: jezdnia odśnieżana na całej szerokości, jezdnia posypana na skrzyżowaniach dróg i odcinkach o pochyleniu > 4 % utrzymana stała przejezdność ulicy ( przyjmując średnio 4 m. szerokości ulicy i 50 % do posypania). Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.
* **II kategoria - Standard II**: jezdnia odśnieżana na całej szerokości, jezdnia posypana na skrzyżowaniach dróg co stanowi 30 % danej ulicy i odcinkach o pochyleniu > 4 % utrzymana stała przejezdność ulicy ( przyjmując średnio 4 m. szerokości ulicy). Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.
* **III kategoria - Standard III**: Utrzymana przejezdność drogi, posypane skrzyżowania z drogami wyższego rzędu i odcinkami jezdni ze stromymi podjazdami, oraz odcinkami o pochyleniu > 4% co stanowi 30 % danej ulicy, średnia szerokość ulic 4 m. Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.

Odśnieżanie odbywać się będzie za pomocą pługów. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Z zachowaniem obowiązujących przepisów o ruchu drogowym, zakładana prędkość przy odśnieżaniu nie powinna przekraczać 20 - 30 km/h.

Wykonawca zobowiązany jest śledzić na bieżąco prognozę pogody dla obszaru Gminy Tuchów. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu Ruchu Drogowego. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie bezpieczeństwa oraz zastosowanie właściwych metod organizacyjno – technicznych.

Każdorazowe rozpoczęcie usługi odśnieżania lub likwidacji śliskości nastąpi wyłącznie na polecenie jednej z osób odpowiedzialnych za nadzór nad realizacją robót z ramienia Zamawiającego, wymienionych w zawartej umowie (telefoniczne lub faksem) określające miejsce oraz zakres usługi. Wykonawca będzie zobowiązany rozpocząć realizację usługi niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu przedziału czasowego wskazanego w ofercie.

Kontrolowanie zimowego utrzymania dróg odbywać się będzie na bieżąco przez uprawnionych pracowników Urzędu Miejskiego w Tuchowie.

Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność wobec Zamawiającego lub osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w wyniku nie wykonania lub nienależytego wykonania usług stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia.

**Dodatkowo przewiduje się monitorowanie pracy jednostek sprzętowych Wykonawcy przez Zamawiającego, na następujących zasadach:**

- wykonywanie usług zimowego utrzymania dróg przez jednostki wykorzystywane jako nośniki pługów będzie podlegało monitoringowi za pomocą urządzeń lokalizacji GPS (lokalizacja oraz czas pracy sprzętu) przy użyciu transmisji danych przez Zamawiającego i na tę usługę Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę;

- miesięczna opłata za świadczenie usług lokalizacyjnych będzie dokonywana przez Zamawiającego;

- urządzenia GPS dostarczy, zamontuje oraz zdemontuje po okresie zimowym Zamawiający;

- w celu montażu GPS, Wykonawca podstawi nośniki pługów na adres wskazany przez Zamawiającego w terminie wskazanym przez Zamawiającego;

- demontaż urządzeń GPS nastąpi po zakończeniu umowy;

- Wykonawca odpowiada materialnie za stan urządzeń GPS przez cały okres obowiązywania umowy, w przypadku uszkodzenia urządzenia do monitorowania pracy sprzętu, koszt jego naprawy ponosi Wykonawca;

- jeżeli jednostka sprzętowa wyposażona w GPS ulegnie awarii lub zostanie dokonana wymiana nośnika, Wykonawca niezwłocznie powiadamia o awarii Zamawiającego; jeżeli awaria nośnika nie została usunięta do 2 dni od dnia wystąpienia awarii, Wykonawca zgłasza Zamawiającemu potrzebę przeniesienia urządzenia GPS na inny nośnik, Zamawiający niezwłocznie zleca usługę przeniesienia GPS na zastępczą jednostkę sprzętową, która zostanie wykonana do 2 dni od dnia zlecenia;

- potwierdzenie godzin pracy nośnika pługu do odśnieżania dróg wynikać będzie z karty drogowej/pisemnego raportu oraz z raportu przejazdu zarejestrowanego przez urządzenie GPS; w przypadku różnicy wskazań pomiędzy kartą drogową/pisemnym raportem, a raportem z urządzenia GPS wiążący jest raport z urządzenia GPS;

- w przypadku awarii urządzenia GPS godzina pracy jednostki sprzętowej wynikać będzie z karty drogowej / pisemnego raportu;

- Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z monitorowania pracy jednostek sprzętowych, o których mowa powyżej, przed podpisaniem umowy z Wykonawcą.

**Ulice i drogi zakwalifikowane do I kat. odśnieżania**

**Standard:** jezdnia odśnieżana na całej szerokości, jezdnia posypana na skrzyżowaniach dróg i odcinkach o pochyleniu > 4 % utrzymana stała przejezdność ulicy ( przyjmując średnio 4 m szerokości ulicy i 50 % do posypania).

Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu, odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.

Łączna długość ulic I kat. - 15 755 mb = 15,76 km + 2,43 km **= 18,19 km**

**Rynek 400 mb – 0,40 km**

**Kolejowa 1600 mb – 1,60 km**

**Reymonta 270 mb – 0,27 km**

**Jana Pawła II 300 mb – 0,30km**

**Kościuszki 80 mb – 0,08 km**

**Plac Kościuszki 70 mb – 0,07 km**

**Szkolna 130 mb – 0,13 km**

**Zielona 500 mb – 0,50 km**

**Wołowa 2 300 mb – 2,30 km**

**Grochmala 120 mb – 0,12 km**

**Polna 95 mb – 0,95 km**

**Długa 2 000 mb – 2,00 km**

**Długa boczna /do ul. Tarnowskiej/ 850 mb – 0,85 km**

**Długa boczna /do PSZOK/ 280 mb – 0,28 km**

**Wróblewskiego 2 000 mb – 2,00 km**

**Żeromskiego 180 mb – 0,18 km**

**Chopina 150 mb – 0,15 km**

**Ogrodowa 150 mb – 0,15 km**

**Szpitalna 400 mb – 0,40 km**

**Os. Centrum do kotłowni 180 mb – 0,18 km**

**Os. Centrum do bloków 100 mb – 0,10 km**

**Wspólna 50 mb – 0,05 km**

**Wołowa - pod dawną szkołę 1 650 mb – 1,65 km**

**Daszyńskiego i Mickiewicza /od ronda pod klasztorem do ronda przed Dąbrówką/ - 1900 mb - 1,9 km**

**Lubaszowa - pod willę 2 425 mb – 2,43 km**

Ulice odśnieżone i posypane po ustaniu opadów **nie później niż do godz 6.00,** a w ciągu dnia w miarę potrzeb. Materiał zabezpiecza wykonawca.

**Ulice zakwalifikowane do II kat. odśnieżania**

**Standard:** jezdnia odśnieżana na całej szerokości, jezdnia posypana na skrzyżowaniach dróg co stanowi 30 % danej ulicy i odcinkach o pochyleniu > 4 % utrzymana stała przejezdność ulicy ( przyjmując średnio 4 m szerokości ulicy).

Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu, odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.

Łączna dł. ulic II kat. - 17 170 mb = **17,17 km**

Łączna dł. 30 % ulic II kat. - 5 151 mb = **5,15 km**

**Wysoka 800 mb – 0,80 km**

**Kopernika 400 mb – 0,40 km**

**Konopnickiej 650 mb – 0,65 km**

**Dzierżona 500 mb – 0,50 km**

**Kazimierza Wielkiego 400 mb – 0,40 km**

**Widok 300 mb – 0,30 km**

**Sikorskiego 150 mb – 0,15 km**

**650-Lecia 250 mb – 0,25 km**

**Bp. Wałegi 1000 mb – 1,00 km**

**Św. Józefa 850 mb – 0,85 km**

**Warzywna + łącznik 600 mb – 0,60 km**

**Piotrowskiego 150 mb – 0,15 km**

**Kąpielowa 200 mb – 0,20 km**

**Podwale 300 mb – 0,30 km**

**Krótka 100 mb – 0,10 km**

**Graniczna 1 200 mb – 1,20 km**

**Górna + przewiązka 2 500 mb – 2,55 km**

**Młyńca 450 mb – 0,45 km**

**Drelicharza 250 mb – 0,25 km**

**Stawarza 350 mb – 0,35 km**

**Szafera 150 mb – 0,15 km**

**Okólna 900 mb – 0,90 km**

**Słoneczna + osiedle + Jasna 1 000 mb – 1,00 km**

**Wyszyńskiego 200 mb – 0,20 km**

**Długa/boczne/ 500 mb – 0,50 km**

**Nowa 360 mb – 0,36 km**

**Brzozówki 1 600 mb – 1,60 km**

**Boczna od ul. Leśnej /do p. Starzyk/ 100 mb – 0,10 km**

**Paderewskiego 300 mb – 0,30 km**

**Promienna I 200 mb – 0,20 km**

**Promienna II 200 mb – 0,20 km**

**Nadziei 250 mb – 0,25 km**

Ulice odśnieżone i posypane nie później niż **po upływie 5 godzin od ustania opadów.** Materiał zabezpiecza wykonawca.

**Ulice zakwalifikowane do III kat. odśnieżania**

**Standard:** Utrzymana przejezdność drogi, posypane skrzyżowania z drogami wyższego rzędu i odcinkami jezdni ze stromymi podjazdami, oraz odcinkami o pochyleniu > 4% co stanowi 30 % danej ulicy, średnia szerokość ulic 4 m

Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu, odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.

Łączna dł. ulic III kat. - 11 710 mb = **11,71 km**

Łączna dł. 30 % ulic III kat. - 3 513 mb = **3,51 km**

**Łowiecka 1 150 mb – 1,15 km**

**Ziołowa 450 mb – 0,45 km**

**Przedmieście Górne 800 mb – 0,8 km**

**Strzelecka 2 350 mb – 2,35 km**

**Działkowiczów 50 mb – 0,25 km**

**Szafera 900 mb – 0,90 km**

**Strzelecka/ do p. Twardziak/ 1 700 mb – 1,70 km**

**Stroma 50 mb – 0,05 km**

**Leśna - boczna / do p. Róża/ 450 mb – 0,45 km**

**Polna - boczna 200 mb – 0,20 km**

**Okólna 600 mb – 0,60 km**

**Brzozówki 300 mb – 0,30 km**

**Wołowa /do p. Sandeckiego/ 300 mb – 0,30 km**

**Leśna - boczna /k. zbiornika wodnego/ 550 mb – 0,55 km**

**Leśna - boczna /k. p. Maniaka/ 150 mb – 0,15 km**

**Długa - boczna /do p. Wodzisz/ 330 mb – 0,33 km**

**Bp. Wałęgi 600 mb – 0,60 km**

**Słowackiego /od Konopnickiej/ 200 mb – 0,20 km**

**Ryglicka - boczna /k. Pazdurów/ 150 mb – 0,15 km**

**Spacerowa – boczna od Ryglickiej /k. Maniaków/ 60 mb – 0,06 km**

**Tarnowska – boczna /k. p. Lisaka/ 140 mb – 0,14 km**

**Tarnowska – boczna /k. p. Rogozińskiego/ 130 mb – 0,13 km**

**Wołowa od Partyzantów – k. przekaźnika /do p. Janusia/ 100 mb – 0,10 km**

Ulice odśnieżone i posypane **w ciągu 24 godzin od ustania opadów.**

Materiał zabezpiecza wykonawca.

**UWAGA!**

Zamawiający zastrzega sobie w szczególnie uzasadnionym przypadku prawo ograniczenia zakresu rzeczowego przedmiotu umowy. Zamawiający szacuje wykonanie usługi objętej przedmiotem zamówienia w stosunku do podanych w poszczególnych kategoriach długości dróg wyrażonych w km. Podanie faktycznej ilości kilometrów odśnieżanych dróg w okresie umowy nie jest możliwe do określenia, gdyż związane jest to z panującymi w danym okresie warunkami atmosferycznymi, niezależnymi od zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany długości ulic i dróg w poszczególnych standardach utrzymania, w trakcie realizacji zamówienia.