



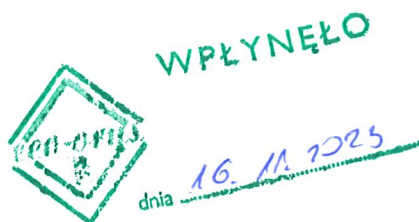
OLEŚNICA

SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail: huro@sdm.olesnica.pl

Oleśnica, 15.11.2023 r.



ECO-ORYS
Biuro Projektowo-Doradcze
ul. 3 Maja 44a/4
56-400 Oleśnica

ZATWIERDZENIE NR 28/2023

ZI.422.93.2023

Na podstawie art 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm) oraz na podstawie §3 ust. 1a pkt 3, §6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) oraz działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Oleśnicy, po rozpatrzeniu wniosku nr Z.dz 14/33/23 z dnia 03.11.2023 r. w sprawie zatwierdzenia projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych

zatwierdzam

projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z rozbudową parkingu przy ul. Wałowej w Oleśnicy

Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024 r.

Zgodnie z §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem - zarząd drogi - o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH

Krzysztof Fink

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 ECO-ORYS BIURO PROJEKTOWO-DORADCZE 56-400 OLEŚNICA, UL. 3 MAJA 44A/4 E-MAIL.: BIURO@ECO-ORYS.COM, WWW.ECO-ORYS.COM TEL. 605 490 394, NIP: 91 1-121-37-49		
INWESTOR	 SEKCJA DRÓG MIEJSKICH ul. Bolesława Krzywoustego 31c 56-400 Oleśnica		
NAZWA ZADANIA	ROZBUDOWA PARKINGU PRZY UL. WAŁOWEJ W OLEŚNICY		
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT OLEŚNICKI JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021401_1 OLEŚNICA - MIASTO OBRĘB 0002 OLEŚNICA, AM 51, DZ. NR 71/4 OBRĘB 0002 OLEŚNICA, AM 51, DZ. NR 71/3		
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXII, XXVI		
NR PROJEKTU	33/2023	EGZ. NR	1

STADIUM DOKUMENTACJI
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. JACEK FIT	

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM OLEŚNICA, LISTOPAD 2023R.

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO
DLA ROZBUDOWY PARKINGU PRZY UL. WAŁOWEJ W OLEŚNICY

LP.	DATA UZGODNIENIA	NAZWA INSTYTUCJI	PODPIS	UWAGI, ZALECENIA
1				
2				
3				
4				

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|----------------------------------------|----------|
| 1. Lokalizacja inwestycji – orientacja | - rys. 1 |
| 2. Ruch zastępczy | - rys. 2 |

III. UZGODNIENIA I OPINIE

1. Uzgodnienie Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy z dnia 14.09.2023r. [znak sprawy: ZI.4410.2.1.2023];

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE: ROZBUDOWA PARKINGU PRZY UL. WAŁOWEJ W OLEŚNICY

INWESTOR: SEKCJA DRÓG MIEJSKICH W OLEŚNICY
56-400 OLEŚNICA, UL. B. KRZYWOUSTEGO 31C

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ECO-ORYS BIURO PROJEKTOWO-DORADCZE JACEK FIT
56-400 OLEŚNICA, UL. 3 MAJA 44A/4

PROJEKTANT: MGR INŻ. JACEK FIT

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt budowlany dla zadania pn.: „Rozbudowa parkingu przy ul. Wałowej w Oleśnicy”;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 16 października 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- uzgodnienia.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest czasowa zmiana organizacji ruchu na parkingu zlokalizowanym przy ul. Wałowej w Oleśnicy tak, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje kierowcom oraz usprawnić ruch pieszych i pojazdów..

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI (PARKINGU)

Parking zlokalizowany w pobliżu drogi powiatowej nr 1510D - ul. Wałowa (w obrębie projektowanej zmiany organizacji ruchu) posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0 m oraz miejsca postojowe z płyty ażurowej o wymiarach 2,3 m x 4,5 m (zwykłe) i 3,6 m x 4,5 m (NP).

5. POTENCJALNE ZAGROŻENIA DLA RUCHU DROGOWEGO

Podczas wykonywania rozbudowy parkingu na miejscu prowadzenia robót pracował będzie sprzęt i będą przemieszczać się robotnicy. Powyższe roboty spowodują utrudnienia w korzystaniu z parkingu.

Podczas wykonywania robót przewiduje się częściowe zajęcie parkingu wraz z jedną manewrową od strony zamku. Pozostała część parkingu będzie udostępniona do użytkowania.

Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniejsze uprzedzenie kierujących pojazdami o mogących wystąpić utrudnieniach, wymuszenie redukcji prędkości oraz zachowania szczególnej ostrożności w celu zminimalizowania zagrożeń.

W ZWIĄZKU Z WYKONYWANYMI PRACAMI BUDOWLANYMI WYKONAWCA ROBÓT MA OBOWIĄZEK UTRZYMAĆ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO CZASU WPROWADZENIA NOWEJ DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. WSZELKIE ZDEMONTOWANE NA CZAS ROBÓT ISTNIEJĄCE ZNAKI NALEŻY BEZWZGLĘDNIE PRZYWRÓCIĆ DO STANU PIERWOTNEGO USTAWIAJĄC JE W TYM SAMYM KILOMETRAŻU (LUB ZGODNIE Z NOWYM PROJEKTEM DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU) DROGI W ODLEGŁOŚCI OD KRAWĘDZI POBOCZA I CHODNIKA ZGODNEJ Z ZAŁĄCZNIKIEM NR 1-4 DO ROZPORZĄDZENIA Z DNIA 3 LIPCA 2003R. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Sterowanie ruchem w czasie robót budowlanych odbywać się będzie za pomocą znaków pionowych. Lokalizacje oznakowania tymczasowego przedstawiono w części graficznej.

Przewiduje się częściowe zajęcie parkingu z jezdnią manewrową i miejscami postojowymi zlokalizowanymi po wschodniej części parkingu (od strony zamku). Wygrodenie frontu robót nastąpi poprzez ustawienie barier U-20B z tablicą „NIE DOTYCZY OBSŁUGI BUDOWY” i znakiem B-1. Od strony zamku można bariery zamienić na tymczasowe ogrodzenie systemowe.

Miejsce prowadzenia prac poprzedzone jest znakami A-14 i D-4A na wysokości wjazdu na parking.

DODATKOWE UWAGI:

TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE DOTYCZĄCE OBJAZDU NALEŻY USTAWIĆ NA MIN. 7 DNI PRZED JEGO WPROWADZENIEM.

OZNAKOWANIE PIONOWE NALEŻY USTAWIĆ ZGODNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM Z JEDNOCZESNYM DOSTOSOWANIEM DO AKTUALNYCH WARUNKÓW TERENOWYCH I POSTĘPU ROBÓT.

KAŻDORAZOWO WYKONAWCA POWINIEN DĄŻYĆ DO OGRANICZENIA UTRUDNIEŃ W RUCHU I TYM SAMYM POWINIEN ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT DROGOWYCH!

W CZASIE TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY ZAPEWNIĆ STAŁE I BEZPIECZNE KORZYSTANIE Z UDOSTĘPNIONEJ CZĘŚCI PARKINGU.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na załączonych rysunkach i zgodnie z ustawą o znakach drogowych pionowych. Wszystkie znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, krawędzie podwójnie zaginane jako odblaskowe o wymiarach jak dla znaków dużych [S].

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D [wymiaru podano w mm]

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wymiary, barwy, liternictwo znaków muszą być zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej 3M II generacji.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robot muszą być pokryte materiałem odblaskowym, dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

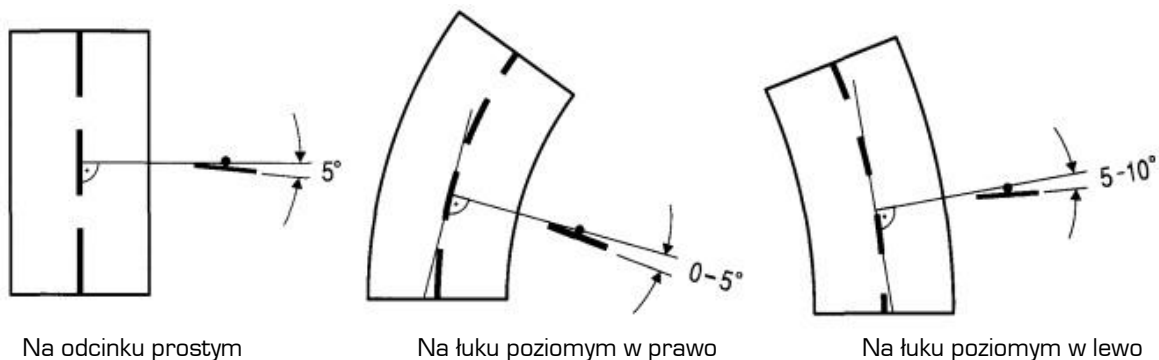
Należy zwrócić uwagę, aby zaporą drogową umieszczoną bezpośrednio przy skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

8. OZNAKOWANIE POZIOME

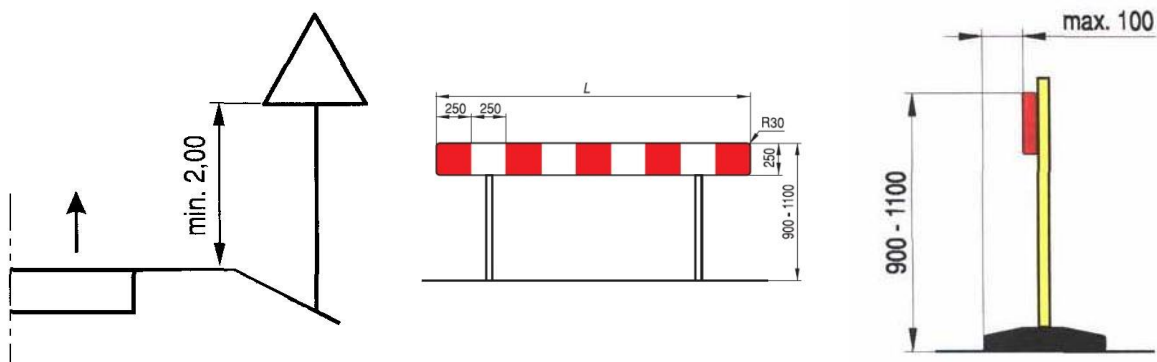
Nie przewiduje się oznakowania poziomego.

9. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

9.1. ODCHYLENIE POZIOME TARCZY ZNAKÓW



9.2. WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



10. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Wykonawca powinien:

- **PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT BUDOWLANYCH WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST POWIADOMIĆ PISEMNIE ODPOWIEDNIE SŁUŻBY, MIĘDZY INNYMI POLICJA, STRAŻ POŻARNA, POGOTOWIE RATUNKOWE, ITP. O TERMINIE, OKRESIE I ZAKRESIE WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU;**
- **PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT BUDOWLANYCH NA DANYM ODCINKU DROGI I PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO KOLEJNEGO WYKONAWCA DODATKOWO POWIADOMI PISEMNIE O TYM FAKCIE ODPOWIEDNIE SŁUŻBY PORZĄDKOWO – RATUNKOWE;**
- zapewnić całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków dużych;
- na zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji oraz bocznych ulic wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót;
- poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania z uwzględnieniem zakładów i służb komunalnych mających swoje siedziby lub mających w swoim zakresie działania rejon planowanej inwestycji;
- należy zapewnić możliwość dojazdu służbom ratowniczym (straż pożarna, pogotowie, pogotowie gazowe, energetyczne itp.) w trakcie prowadzenia robót;
- roboty związane z przebudową drogi wykonywać odcinkami - długość odcinków dostosować do warunków terenowych i aktualnego natężenia ruchu. Oznakowanie i zabezpieczenia wykopów zapewnić w ramach placu budowy;
- dokonać komisyjnego odbioru oznakowania.

Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz kompletność na czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do zabezpieczania i oznakowania robót muszą być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki, koszulki lub narzuty ostrzegawcze jaskrawej barwy pomarańczowej lub żółto-zielonej.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

1 1. PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego – I kw. 2024 rok.
- przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu drogowego – IV kw. 2024 rok.
- przewidywany czas trwania robót budowlanych - 1 – 2 miesiące

Opracował:
mgr inż. Jacek Fit

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA



Inwestor	SDM <small>SEKCJA DRÓG MIEJSKICH W OLEŚNICY</small> SEKCJA DRÓG MIEJSKICH ul. Bolesława Krzywoustego 31c 56-400 Oleśnica				
Jednostka projektowa	 ECO-ORYS Biuro Projektowo-Doradcze 56-400 Oleśnica, ul. 3 Maja 44a/4				
Nazwa i adres	Rozbudowa parkingu przy ul. Wałowej w Oleśnicy				
Nr działek	71/4, 71/3 AM-51 obręb Oleśnica, m. Oleśnica				
Tytuł rysunku	ORIENTACJA				
Skala	1:10000	Data	listopad 2023r.	Nr projektu	33/2023
				Nr rysunku	1
				Stadium	PW

III. UZGODNIENIA I OPINIE



OLEŚNICA

SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

ZI.4410.2.1.2023

Oleśnica, dnia 14.09.2023 r.

ECO-ORYS

Biuro Projektowo-Doradcze

Jacek Fit

ul. 3 Maja 44a/4

56-400 Oleśnica

W odpowiedzi na wniosek nr L.dz. 7/33/23 z dnia 08.09.2023 r. o uzgodnienie projektu budowlanego rozbudowy parkingu przy ul. Wałowej w Oleśnicy, Sekcja Dróg Miejskich pozytywnie uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe.

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH

Krzysztof Fink

