

# **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

## **Inwestycja:**

**Modernizacja drogi wewnętrznej rolniczej na dz. nr 281/1 w  
Dobranowicach**

## **Lokalizacja:**

**Dz. nr 281/1  
obr. Dobranowice,  
gm. Wieliczka**

## **Inwestor:**

**Gmina Wieliczka – Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce  
ul. Lednicka 16a  
32-020 Wieliczka**

## **Projektant:**

**mgr inż. Jan Szura**

## **Data opracowania:**

**Styczeń 2024r.**

# **OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

## **Opis stanu istniejącego:**

Przedmiotem opracowania jest modernizacja nawierzchni istniejącej drogi wewnętrznej rolniczej, położonej na działce nr 281/1, jedn. ewid. Dobranowice, o długości 512m. Modernizacją nawierzchni będzie objęty odcinek drogi wewnętrznej, od km 0+108 do km 0+620.

Całość zakresu zlokalizowana jest w obrębie działki drogowej, tj. dz. nr 281/1 w Dobranowicach, na terenie gminy Wieliczka, powiat wielicki, województwo małopolskie.

Istniejąca droga wewnętrzna rolnicza stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji oraz pól uprawnych. Droga wewnętrzna w km 0+000 – 0+108 posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie, w km 0+108 – 0+620 posiada nierówną jezdnię o zmiennej szerokości 2,30 - 3,00 m oraz zniszczone pobocza gruntowe, a także odwodnienie w postaci korytek betonowych w km 0+000 - 0+418.

Zakres robót obejmuje modernizację nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej rolniczej.

## **Sposób wykonania modernizacji:**

Modernizacja zostanie podzielona na 2 odcinki o zróżnicowanej konstrukcji stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego:

- **Odcinek A:**

Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej zostanie wyrównana i utwardzona za pomocą betonu asfaltowego, będzie miała szerokość 3,00 m stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego. Pobocze prawostronne zostanie utwardzone za pomocą kruszywa rozsządzającego fr. 4/31,5, szer. 0,50m, natomiast pobocze lewostronne zostanie utwardzone za pomocą mieszanki skalno-gruntowej szer. 0,50m – zgodnie ze stanem istniejącym.

- **Odcinek B:**

Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej zostanie wyrównana i utwardzona za pomocą betonu asfaltowego, będzie miała szerokość 2,30 – 3,00 m stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego. Pobocza natomiast zostaną utwardzone za pomocą kruszywa rozsządzającego fr. 4/31,5, szer. 0,00 - 0,50m – zgodnie ze stanem istniejącym.

Przebieg i podział drogi wewnętrznej na odcinki zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2.1 – 2.4) oraz przekrojami typowymi (rys.3)

Spadki podłużne i poprzeczne modernizowanego ciągu będą dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu i istniejących dróg.

Wody opadowe z nawierzchni dróg, jak dotychczas, będą powierzchniowo odprowadzane w stronę pobocza, a następnie odprowadzane za pomocą istn. rowu oraz rozsządzane w poboczach na terenie działki drogowej. Wzmocnienie nawierzchni

dróg nie zmieni sposobu odwodnienia terenu, ani kierunku spływu wód opadowych. Woda w dalszym ciągu będzie spływała jak dotychczas.

Wszystkie roboty planuje się wykonywać w zakresie istniejącego pasa drogowego, bez ingerencji w zieleń oraz tereny prywatne. Zakres i przebieg modernizowanego odcinka drogi pokazano na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.1 – 2.4 i na przekrojach typowych – rysunek nr 3.

### **Wyszczególnienie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni:**

km 0+000 – km 0+108:

Konstrukcja nawierzchni i poboczy bez zmian

Odcinek A (km 0+108 – km 0+418):

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana nawierzchnia:

- ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWA gr. śr. 30 cm
- wzmocnienie istn. podbudowy kruszywem łamanym fr. 0/63 stab. mech. gr. śr. 10cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mech. gr. 8cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR2 gr. 6 cm.

Pobocze prawostronne zostanie wykonane z kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5 gr. 12cm. Pobocze lewostronne zostanie wykonane z mieszanki skalno-gruntowej gr. 12cm

Odcinek B (km 0+418 – km 0+620):

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana nawierzchnia:

- ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWA gr. śr. 30 cm
- wzmocnienie istn. podbudowy kruszywem łamanym fr. 0/63 stab. mech. gr. śr. 10cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mech. gr. 8cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR2 gr. 6 cm.

Pobocza zostaną wykonane z kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5 gr. 12cm

### **Opis istniejących warunków gruntowych kategorii geotechnicznej obiektu:**

Przeprowadzona wizja lokalna na terenie objętym inwestycją wykazuje jednorodne ukształtowanie terenu i możliwość przeprowadzenia modernizacji tak, aby zagwarantować poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, likwidację zaniżeń, nierówności i podmyć nawierzchni oraz prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia drogi.

Z uwagi na charakter projektowanego obiektu, modernizowany odcinek drogi należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

### **Uwagi końcowe:**

Modernizacja drogi wewnętrznej nie zmieni sposobu odwodnienia drogi ani kierunku spływu wód opadowych. Cały zakres robót będzie wykonywany w pasie drogowym, w miejscu obecnie istniejącej drogi.

Przedmiotem robót nie jest budowa nowego odcinka drogi lub zmiana jej parametrów, lecz modernizacja drogi już istniejącej z zastosowaniem współczesnej technologii i nowych, trwałych materiałów, które zagwarantują długą, bezusterkową i bezpieczną eksploatację.

Realizacja robót nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wszystkie roboty budowlane będą wykonane z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa, ochrony środowiska i warunków zdrowotno-sanitarnych, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania oraz kontrolowania budowy i robót drogowych, z zastosowaniem materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających odpowiednie atesty, certyfikaty i świadectwa zgodności. Zastosowanie każdego z materiałów budowlanych wymaga uprzedniego uzyskania zgody inspektora nadzoru inwestorskiego.

Roboty prowadzone pod ruchem będą odpowiednio oznakowane. Modernizacja drogi nie zmieni też obowiązującej organizacji ruchu na drodze.

*Opracował:*