

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa zamierzenia  
budowlanego: **Przebudowa ul. Kolejowej w Damnicy.**

adres obiektu  
budowlanego: **województwo pomorskie; powiat Słupsk; gmina Damnica; obręb geodezyjny  
Damnica 221202\_2.0004,**

numery ewidencyjne  
działek: **100/7, 160, 100/8, 154 obręb Damnica 221202\_2.0004,**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica.**

Kategoria obiektu  
budowlanego: **XXV**

Jednostka  
ewidencyjna: **221202\_2.0004**

Nr projektu: **256-0501**

## SPIS ZAWARTOŚCI:

I. Część opisowa

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

1:25 000

rys.1.0

2. Docelowa organizacja ruchu

1:1000

rys.2.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	<b>mgr inż. Marcin Michałajko</b> nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	10.10.2022	

**Przechlewo, 10 października 2022**

# **Zawartość projektu**

- I. Część opisowa
- II. Zbiorcze zestawienie oznakowania projektowanego.
- III. Część rysunkowa

# I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Charakterystyka trasy i warunków ruchu.....	3
2.1 Powiązania komunikacyjne.....	4
2.2 Parametry drogi.....	4
3. Projektowana organizacja ruchu.....	4
4. Podstawowy zakres robót.....	4
4.1 Oznakowanie pionowe.....	4

# I. Część opisowa

## 1. Wstęp

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić po zrealizowaniu zadania: Przebudowa ul. Kolejowej w Damnicy.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30.06.2023 r.

### 1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem

### 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. 2021 poz. 450).
- [2] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. 2017 poz. 784)
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 438).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).

## 2. Charakterystyka trasy i warunków ruchu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku ul Kolejowej znajduje się ulica dwupasowa dwukierunkowa o szerokości ok. 6,80 m oraz jednostronny chodnik miejscami zanikający. Nawierzchnia jezdni - bitumiczna. Nawierzchnia chodnika z płyt betonowych o szerokości zmiennej i stanie wymagającym remontu. Odcinek ma długość 219,21 m.

### 2.1 Powiązania komunikacyjne

Ulica Kolejowa łączy się z ulicami Witosa i Przemysłową. Ulica Witosa jest drogą powiatową nr 1139G. Ulica Przemysłowa jest drogą gminną. Ulica Kolejowa jest połączeniem komunikacyjnym dla dworca kolejowego w Damnicy oraz posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy.

### 2.2 Parametry drogi.

Parametry techniczne projektowanej drogi.

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR3
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0
Szerokość chodnika przy jezdni:	2,0 m
Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni jezdni:	1,5 m
Odległość odsunięcia chodnika (boczny pas dzielący)	1,0 m
Spadki poprzeczne jezdni	2,0%
Spadki poprzeczne chodnika	2,0%
Długość drogi:	219,21 m

### **3. Projektowana organizacja ruchu.**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać w zakresie wskazanym na rys.2.1.

### **4. Podstawowy zakres robót.**

#### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Stosowane grupy wielkości znaków:

- znaki małe (M),

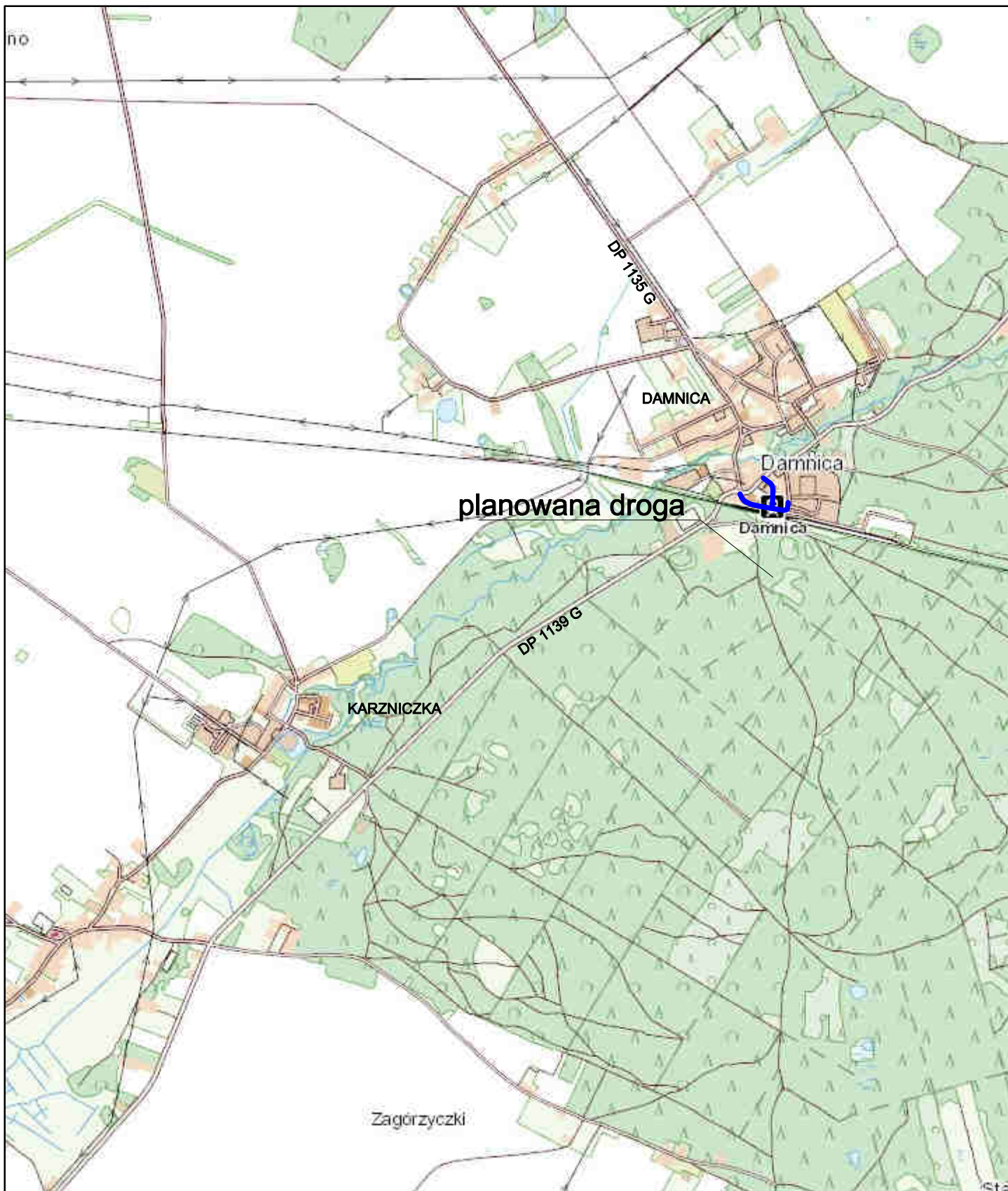
Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Znaki typu A-7 wykonać z folii typu 2. Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń.

Oznakowanie wykonać w taki sposób aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## II. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Lp.	TYP ZNAKU	RODZAJ ZNAKU	ILOŚĆ (szt.)
1	D. ZNAKI INFORMACYJNE	D-6	4
		D-15	4
		D-18	4
<b>RAZEM ZNAKI INFORMACYJNE</b>			<b>12</b>
1	T. TABLICZKI DO ZNAKÓW	T - 23b	2
<b>RAZEM TABLICZKI DO ZNAKÓW</b>			<b>2</b>
<b>RAZEM ZNAKI PIONOWE</b>			<b>14</b>

Lp.	RODZAJ ZNAKU	DŁUGOŚĆ [m]
1	P-10	12
2	P-14	12
3	P-17	30



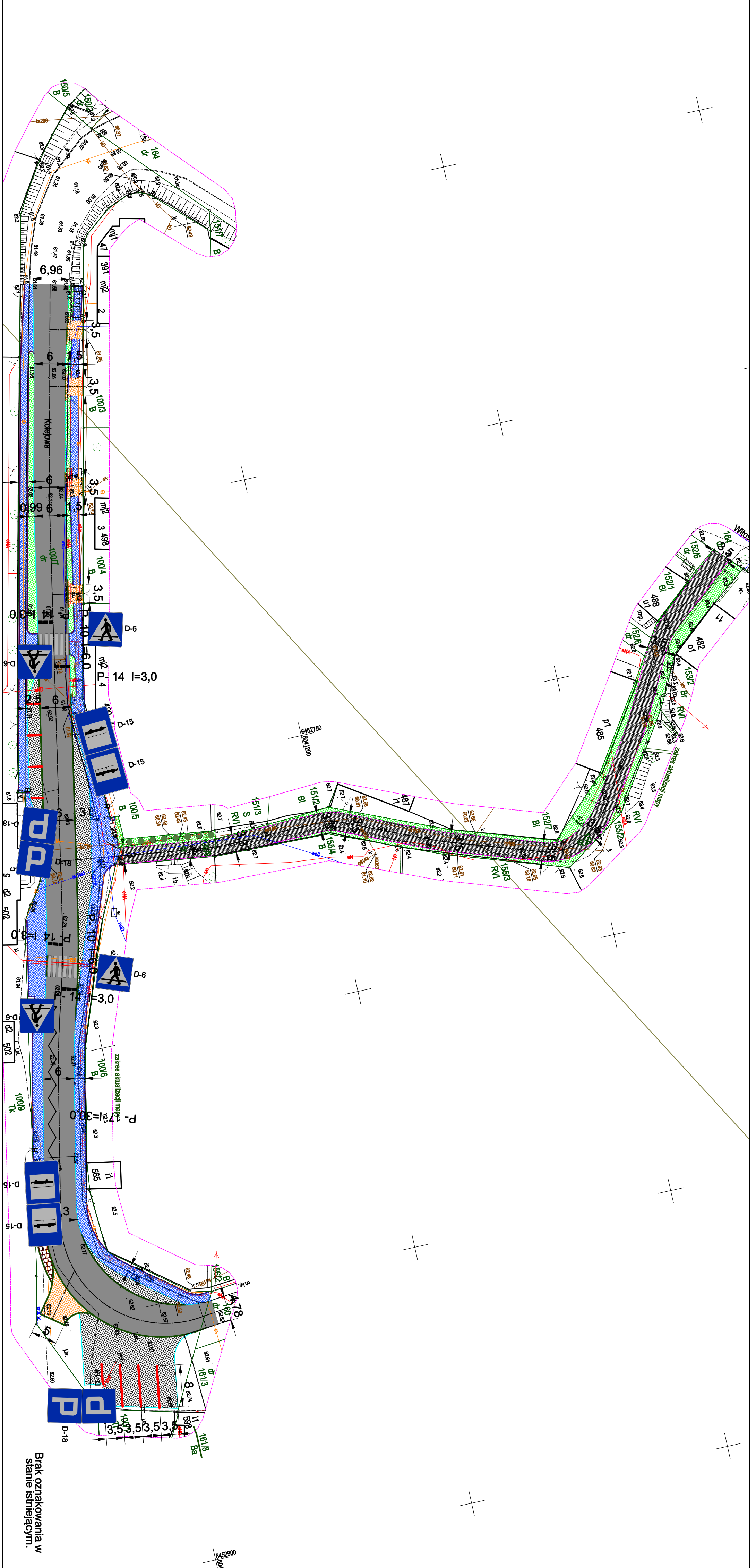
<b>Inwestor:</b> Gmina Damnica ul. Górną 1, 76-231 Damnica tel.: 059 811 30 46 fax 059 848 44 35		<b>Projektant:</b> AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Młyńska 51A 77-320 Przechlewo tel.: 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com		 <b>AMJ</b> BUDOWNICTWO MARCIN MICHAŁEJKO
Nazwa i adres obiektu budowlanego <p style="text-align: center;"><b>Przebudowa ul. Kolejowej w Damnicy.</b></p>			Nr rysunku <p style="text-align: center;"><b>1.0</b></p>	
Projektował <b>mgr inż. Marcin Michałajko</b>		nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Sprawdził .		.		Podpis
Tytuł rysunku <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		Faza <b>PB</b>	Nr projektu <b>256-0501</b> Branża <b>drogowa</b>	Data <b>04.07.2022</b> Skala <b>1:25 000</b>



# PLAN SYTUACYJNY

RYS. 2.1

Skala 1:1500  
Projekt został wykonany na kopii elektronicznej mapy do celów projektowych, zatwierdzonej pod numerem GKJK.6840.2268.2022



Brak oznakowania w stanie istniejącym.

## LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- gr. 8 cm - chodnik
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane zjazdy i dojazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowany łącznik ul. Kolejowej i Wilosa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o rozmiarach 27x18x8, 36x18x8, 45x18x8
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 16 cm - zatoki autobusowe i postoje
- projektowana zieleni drogową
- projektowane utwardzone pobocze z płyt betonowych ezdrowych
- projektowany krawężnik wyristylony o wymiarach 15 x 30 cm
- projektowany opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm
- krawężnik najazdowy 15x22
- projektowane obrzeża o wymiarach 8 x 30 cm
- projektowana krawęż. jezdn. bitumicznej
- projektowana krawęż. pobocza
- projektowana oś drogi

<b>INWESTOR:</b> Gmina Darnica ul. Główna 1, 76-231 Darnica tel.: 069 811 30 46 fax: 069 811 30 46 e-mail: biuro@damnica.pl Nazwa i adres obiektu budowlanego		<b>PROJEKTANT:</b> AMU BUDOWNICTWO Mgr inż. Marcin Michalejko ul. Wyżsiska 51A 76-231 Darnica tel.: 069 247 024 amj.budownictwo@gmail.com Nr rysunku	
<b>Przebudowa ul. Kolejowej w Darnicy.</b>		<b>2.1</b>	
Projektant mgr inż. Marcin Michalejko	Nr upr. POMA/26/6/P/0001/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	Data
Sprawca Burza drogową	Nr projektu 256-0501	Podpis	Data 04.07.2022
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY	Faza Burza drogową	Data 04.07.2022	Skala 1:500