

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część III

Samochód ciężarowego z urządzeniem dźwigowym HDS, zasilany paliwem CNG,

rok produkcji 2020 (niepoprezentacyjny), o poniżej wskazanych parametrach:

1. Podwozie

I. Podstawowe dane techniczne podwozia

1. Dopuszczalna masa całkowita 19 000 kg, masa podwozia max. 8 000 kg
2. Podwozie fabrycznie nowe – produkcja 2020
3. Rozstaw osi do 3950 mm
4. Silnik:
 - gazowy zasilany na gaz CNG
 - rzędowy o pojemności do 9300 ccm i mocy 250-300 KM
 - spełniający normę emisji spalin EURO 6
 - skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający
5. Oś przednia:
 - przednie zawieszenie resory paraboliczne min. dop. nacisk techniczny 8000 kg
 - stabilizator osi przedniej
6. Oś tylne:
 - tylne zawieszenie pneumatyczne min. dop. nacisk techniczny 13 000 kg
 - stabilizator osi tylnej
 - blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej
7. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy
8. Układ hamulcowy:
 - układ hamulcowy z systemem ABS
 - system ASR i ESP
 - hamulec silnikowy
 - osuszacz powietrza podgrzewany
9. Układ elektryczny:
 - akumulatory minimum 180Ah 2 szt.
 - alternator min. 100A
 - oraz wyłącznik akumulatorów
10. Zbiorniki na gaz min. 8 x 110 litrów

11. Koła 22,5 z oponami 315/80

- opony na osi napędowej z bieżnikiem szosowo-terenowym
- koło zapasowe

12. Kabina:

- kabina dzienna w kolorze **białym RAL 9010** wyposażona w trzy niezależne fotele z zagłówkami i pasami bezpieczeństwa
- lampa ostrzegawcza z napisem „MZO Leszno” na belce na kabinie
- siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
- tylna ściana kabiny z oknem
- klimatyzacja
- ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
- dwie lampy robocze typu LED oświetlające miejsce pracy zamontowane na tylnej ścianie kabiny
- centralny zamek
- elektrycznie sterowane szyby
- oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
- światła do jazdy dziennej
- regulacja zasięgu świateł
- tempomat
- komputer pokładowy z komunikatami w języku polskim
- tachograf cyfrowy
- radio z odtwarzaczem MP3 i bluetooth
- fabryczny immobiliser
- pojazd powinien być wyposażony w skrzynkę narzędziową i zbiornik do mycia rąk

Gwarancja na podwozie: 24 miesiące

2.Urządzenie dźwigowe HDS

- nominalna moc załadunkowa 8t,
- maksymalna techniczna moc załadunkowa 10 t,
- długość przewożonych kontenerów 3.300 - 4600 mm,
- teleskopowane ramię główne, długość teleskopowania T=900 mm,
- wysokość haka H= 1200,
- masa własna urządzenia ok. 1500 kg.,
- środek rolki- koniec haka K= 80 mm,
- ciśnienie robocze- 21-25 Mpa,
- blokada hydrauliczna kontenera wewnętrzna,
- szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera,

- rama zabudowy hakowej wykonana z wysoko gatunkowej stali,
- sterowanie z wewnątrz pneumatyczne
- sterowanie z zewnątrz ręczne z lewej strony,
- uszczelnienia siłowników hydraulicznych renomowanej firmy
- rozdzielacz hydrauliczny,
- pompa hydrauliczna,
- łożyskowania wysuwu haka urządzenia na tarmidzie, co zapewnia wysoką trwałość i bezobsługowość (nie wymaga smarowania)
- konstrukcja stalowa jest piaskowana, następnie malowana farbą podkładową epoksydową, oraz malowana nawierzchniowo farbą poliuretanową w systemie kolorystycznym RAL 2011,

3. Żuraw do opróżniania zasobników na surowce wtórne.

- trzy ramiona wysuwane hydraulicznie,
- moment udźwigu min 75 kNm,
- moment obrotowy żurawia min 11,00 kNm,
- zasięg hydrauliczny żurawia min 9,50 m,
- maksymalny zasięg do 9,40 m,
- minimalny udźwig przy zasięgu 9,40 m – 700 kg,
- minimalny zasięg ramienia minimum 2,0 m,
- minimalny udźwig przy zasięgu 2,0 m – 3.800 kg,
- nogi podporowe hydraulicznie wysuwane i opuszczane,
- kolumna żurawia odlewana,
- układ hydrauliczny wraz z pompą przystosowany do pracy z urządzeniem hakowym,
- sterowanie żurawiem z dwóch stron to znaczy z dołu z lewej i z prawej strony,
- zamocowanie żurawia poprzez trójpunktowy mostek,
- wyposażony w dodatkowe funkcje umożliwiające pracę z hydraulicznym otwieraczem i dodatkowym osprzętem,
- hydrauliczny otwieracz do obsługi pojemników do selektywnej zbiórki odpadów,
- kolor żurawia RAL 3020

4. Kontener

Kontener o wymiarach wewnętrznych **4.600 x 2.300 x 2.000 mm.**

- Dane techniczne:
- Dno wykonane z blachy o grubości 3mm
- Podłużnice wykonane z ceownika 120 gorącowalcowanego.
- Ściana czołowa do wysokości haka wykonana z blachy o grubości 3mm
- Kontener szczelny, dostosowany do odbioru odpadów biodegradowalnych
- Boki wykonane z siatki o oczku 30 mm od połowy kontenera w górę

- W połowie kontenera przegroda uchylna i demontowalna wykonana z siatki
- Na bokach ścian uchwyty do mocowania plandeki
- Drzwi dwuskrzydłowe z uszczelką i podwójnym zabezpieczeniem
- Dwie rolki w tylnej części kontenera do manewrowania.
- Stopnie na ścianie czołowej.
- Wysokość haka 1200 mm.
- Malowany na kolor **RAL 2011**
- Plandeka zabezpieczająca przed wysypywaniem zawartości kontenera zwijana na ścianę przednią.
- Gwarancja 12 miesięcy

Wymagania dodatkowe:

Przedmiot zamówienia musi posiadać instalację zawierającą następujące elementy i funkcje realizowane przez system instalacji CCTV:

- rejestrator DVR AHD z 12 dyskami do zapisu nagrań
- kamerę wewnętrzną w kabinie kierowcy
- kamerę zewnętrzną z doświetleniem IR umiejscowioną z tyłu pojazdu
- kąt widzenia kamery min. 82 st.
- monitor z matrycą TFT
- moduł GPS

Rejestrator powinien być zaprogramowany według poniższych zasad:

- nagrania zapisywane są w trybie ciągłym – obraz video bez dźwięku
- nagrania zapisywane są w najwyższej możliwej rozdzielczości, tj. 720p
- nagrania zapisywane są z prędkością 25 kl./sek.

Wymagane dokumenty:

1. Faktura za zakup podwozia – do zwrotu po zarejestrowaniu pojazdu.
2. Świadectwo zgodności WE podwozia.
3. Świadectwo zgodności WE na pojazd skompletowany.
4. Karta pojazdu.
5. Certyfikat EURO 6.
6. Protokół odbioru UDT.
7. Karta gwarancyjna na urządzenie.
8. Instrukcja obsługi urządzenia w języku polskim.
9. Dziennik konserwacji urządzenia.
10. Wyposażenie fabryczne podwozia oraz dokumentacja podwozia.